

Scheda B7_Itinerari secondari

Monodirezionali e fermate del trasporto pubblico

La presenza di una fermata di bus in adiacenza a un percorso ciclabile in corsia o sede propria pone l'esigenza di realizzare un idoneo/sufficiente spazio di attesa per i movimenti di salita - discesa dei passeggeri senza creare interferenze con i flussi ciclabili.

Monodirezionali e fermate trasporto pubblico



Questa foto scattata a Bolzano rappresenta un caso frequente e complesso; è interessante notare:

- un doppio elemento di attraversamento pedonale sulla ciclabile che sta ad indicare che in quel luogo il pedone ha la precedenza sulla bicicletta;
- un triangolo di dare la precedenza a terra per la bici a favore del pedone ad enfatizzare la situazione;



percorso in sede propria



percorso in sede propria



Zurigo, aggiramento delle fermate del tram dotata di pensilina