

## Parte 1ª \_ La ciclabilità 2 \_ Itinerari ciclabili

### Itinerari principali in sede propria\_schede A

In questo capitolo si riportano le indicazioni per la realizzazione degli itinerari principali del biciplan che come sopra detto sono 16 e prevalentemente con sezioni bidirezionali in sede propria.

Si presenteranno di seguito le seguenti schede:

- A1 \_ caratteristiche dimensionali e costruttive della sezione tipo;
- A2 \_ tipo di elemento separatore in relazione alla classificazione della strada alla quale l'itinerario viene posto in affiancamento;
- A3 \_ situazioni in area pedonale o in area verde;
- A4 \_ soluzioni da adottarsi in corrispondenza di passi carrai importanti (come quelli di supermercati, grandi aziende, distributori di carburante, ecc.); all'intersezione con la viabilità laterale minore; all'intersezione con viabilità di rango maggiore semaforizzata, non semaforizzata e con rotatorie;
- A5 \_ piste ciclabili e fermate bus;
- A6 \_ sottopassi, sovrappassi;
- A7 \_ segnaletica di direzione;
- A8 \_ piste ciclabili extraurbane;
- A9 \_ elementi di dettaglio e finitura;
- A10\_ cicloparcheggi e cicloservizi.

## Scheda A1\_Itinerari principali in sede propria

### Caratteristiche dimensionali e costruttive della sezione tipo

**Larghezza:** metri 2,50 (art. 7 DM 557/99) per la parte ciclabile, anche 3,00 su itinerari per i quali si prevede grande afflusso di ciclisti.

**Pavimentazione:** preferibilmente in asfalto di colore nero, rosso in particolari zone centrali

**Quota della pavimentazione rispetto alla strada:** preferibilmente a quota strada, in caso sia a quota marciapiede dovrà rimanere in quota anche in corrispondenza dei passi carrai o delle intersezioni con la viabilità minore traversante.

Nei casi a quota marciapiede la tipologia di rampa sarà:

- per ingressi longitudinali: raccordo asfaltato con pendenza 3-5%;
- per ingressi laterali: pendenza analoga a quella ammessa per i passi carrai;

**Cordonatura o franco multiuso di protezione dalla strada attigua:** metri 0,50 o maggiore, atta a contenere segnaletica, eventuali alberature, il franco di apertura della portiera di eventuale auto in sosta...

**Illuminazione:** deve garantire una buona visibilità sulla pavimentazione e non essere penalizzata dalle chiome degli alberi



#### Aspetti qualitativi dell'immagine proposta:

**Pavimentazioni** con ottima ed evidente differenza tra parte pedonale in blocchetti di cls e parte ciclabile in asfalto, a pari quota parte ciclabile e pedonale

**Segnaletica:** orizzontale con linea di margine, mezzera, simboli bici e frecce direzionali, verticale da CdS. La segnaletica orizzontale per le ciclabili in sede propria è bianca, così pure il simbolo della bici (il colore giallo si usa solo per la riga interna da 30 delle corsie ciclabili, art 140 comma 7 del regolamento e il simbolo della bici va comunque bianco, figura II 427/b)

**Separazione dalle corsie autoveicolari** con aiuola a raso con funzione di spazio multiuso per alberi, segnaletica

**Aspetti altimetrici:** percorso a quota strada.

## Materiale da utilizzarsi

- **Pavimentazioni:**
  - Corsia ciclabile in asfalto;
  - Corsia pedonale, se urbana, in masselli autobloccanti preferibilmente di colore rosso-arancio e comunque non grigio;
  - Spazio multiuso adeguato, se pavimentato preferibilmente in masselli autobloccanti analoghi alla corsia pedonale per contenere alberi, segnaletica verticale, franco di sicurezza per l'apertura portiere tra eventuali stalli di parcheggio e corsia ciclabile; in alternativa da attrezzarsi con siepi basse, aiuole o filare di alberi;
  - In ambiti a parco urbano sono accettabili i fondi naturali non pavimentati, con obbligo di manutenzione.
  
- **Intersezioni con le strade trasversali; sono da prevedere:**
  - piattaforme rialzate;
  - isole salvagenti di protezione;
  - pavimentazione a colorazione rossa;
  - specchi parabolici in mancanza di visibilità idonea/ottimale.
  
- **Posizione rispetto alla strada:**
  - In relazione alla classificazione della strada, qualora sia prevista la separazione fra la carreggiata e la pista ciclabile, detta separazione va realizzata a quota strada, con siepe tra cordoli a raso.
  - Ottimi elementi separatori sono costituiti da paletti distanziati di 2-3 metri, soprattutto con funzione di dissuasori della sosta in corrispondenza/sulle corsie ciclabili