

Scheda B6_Itinerari secondari

Ciclabili e tram

L'introduzione nella città di un sistema tranviario costituito da veicoli a guida vincolata (con un binario a terra) di 24 o 32 (caso di Mestre) metri di lunghezza comporta una serie di problemi ai ciclisti. Il primo sotto elencato deve essere risolto in modo comportamentale dal ciclista, mentre per il secondo ed il terzo risulta importante il ruolo del progettista del sistema strada - binario.

1. la presenza fisica del binario a terra costituisce un ostacolo longitudinale per le biciclette (ed i motocicli) che percorressero il promiscuo il sedime dedicato al tram; il binario deve essere attraversato con una intersezione attenta ed in obliquo al fine di evitare possibili cadute;
2. in caso di attraversamento della rotaia con una pista ciclabile bisogna avere cura che l'attraversamento venga progettato in modo ortogonale;
3. la "guida vincolata" non consente al mezzo di deviare dal percorso per evitare un possibile conflitto laterale con altri autoveicoli "stringendo" bici o pedoni presenti sulla strada, pertanto deve esser cura del progettista di realizzare situazioni nelle quali la bicicletta se può transitare in parallelo con il tram che la sorpassa mantenga un franco di protezione di almeno cm 80 tra il ciclista ed il tram, oppure prevedere golfi o marciapiedi a raso ove il ciclista possa trovare riparo in caso di strettoia.

In genere, come evidenzia il caso di Padova, ove è in fase di allestimento un sistema tranviario simile a quello futuro di Mestre, la fascia di ingombro del tram è definita a terra dalle fasce di rotolamento delle ruote gommate e pertanto gli altri utilizzatori lenti della strada come le bici possono prevedere ed utilizzare le zone franche ove ripararsi in sicurezza per cedere il passo al tram senza rischi di conflitti o di provocare rallentamenti al mezzo pubblico, dette zone franche o golfi di protezione devono essere riconoscibili e ben risolte in fase di progetto.

ciclabili e tram



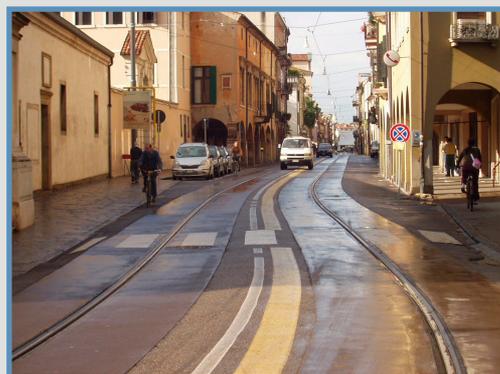
Il tram di Padova



La rotaia a due gole



La sede di rotolamento delle ruote



Si riconoscono gli spazi esterni al transito della sagoma del tram che possono costituire zone di transito o di riparo per le bici



La sede accosta alle fermate



Berna, situazione ottimale di corsia ciclabile e Tram