Scheda B4_Itinerari secondari

Monodirezionali in corsia ciclabile in controsenso

Ciclabili in controsenso nel centro di Padova

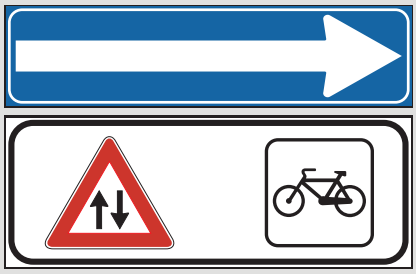
Ciclabili in controsenso nel centro di Padova

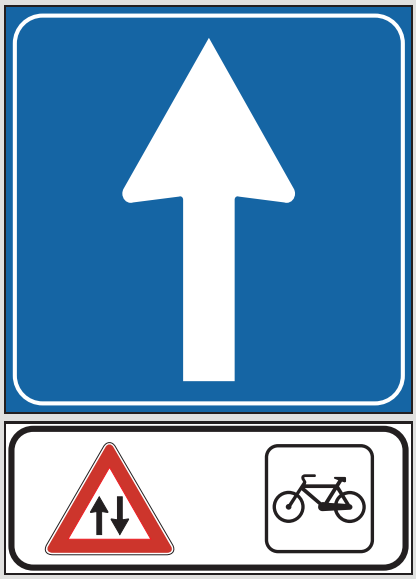
Solo con limite di velocità a 30km/h

La Norma non prevede tale soluzioni ma anzi genericamente la vieta[1], nonostante che il ricorso a questa soluzione risulti spesso importante/necessario dal punto di vista della continuità della rete ciclabile e della sua attrattività. Si ritiene infatti che tale soluzione in controsenso possa rivelarsi pericolosa. In realtà la ciclabile in controsenso come nelle foto sopra esposte favorisce un perfetta visione reciproca tra il ciclista e il guidatore dell'autoveicolo. Una scappatoia si può ricavare da una lettura incrociata della norma la dove l'art. 6.4 del citato DM 557 recita: "… salvo casi particolari, per i quali occorre fornire specifica dimostrazione di validità tecnica ai fini della sicurezza stradale, specialmente con riferimento alla conflittualità su aree di intersezione, non è consentito l'uso di piste ciclabili a doppio senso di marcia su corsie riservate ubicate sulla carreggiata stradale".
In base a tale articolo, quindi, garantendo adeguate condizioni di sicurezza al percorso lungo il suo tracciato si può derogare dai limiti della norma. Tali condizioni di sicurezza sono facilmente raggiungibili e dimostrabili su strade locali, isole ambientali, zone a traffico limitato, come all'interno del centro storico, mentre non si concretizzano generalmente sulla viabilità primaria.

L'introduzione della segnaletica verticale di pericolo presentata qui di seguito può essere uno strumento di ausilio alla messa in sicurezza dei percorsi contromano in ambito locale.

[1] *Circolare 31 marzo 1993, n° 432 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Parte II, art. 1.4 e D.M. 30 novembre 1999, n°557 Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili, Capo II art.6.*





Segnali di senso unico con pannello integrativo indicante il pericolo dovuto al transito di biciclette in contromano

Segnali di pericolo generico con pannello integrativo indicante il pericolo dovuto al transito di biciclette in contromano da installare su tratte a senso unico di sviluppo significativo.