

## Appendice\_2

### Normative Tedesche sulla moderazione del traffico EAHV93/EAE85/95

Secondo la normativa Tedesca sulla moderazione del traffico<sup>18</sup>, il dimensionamento delle corsie si calcola a partire dall'ingombro dinamico del veicolo, in funzione del livello di servizio ricercato.

Nelle figure in alto della scheda si riportano gli ingombri di diverse tipologie di veicoli, con i valori dei franchi laterali necessari per il movimento.

Nel caso di incrocio di veicoli è necessario introdurre ulteriori franchi laterali pari a 0.25 m. Nel caso però di marcia a basse velocità (40 km/h), assenza di mezzi pesanti, limitata probabilità di incrocio di veicoli, si possono adottare franchi laterali "ridotti".

Una norma così impostata permette di "piegare" la forma della strada (la sua larghezza) alla reale funzione che quella strada assolve: nelle ipotesi di cui al precedente capoverso, si può quindi arrivare a definire una piattaforma stradale di 5.50 metri, con incrocio di autocarri e auto, senza che ciò determini particolari problematiche.

Ciò chiaramente richiede una guida prudente e attenta, su cui incide in modo significativo il ridisegno delle strade nell'ottica della moderazione del traffico.

---

<sup>18</sup> EAHV93

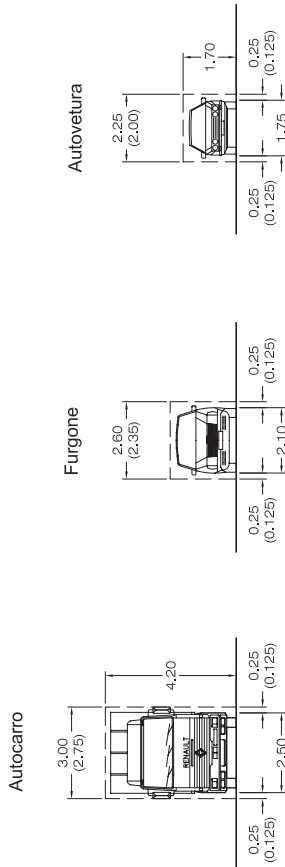
APPENDICE 2  
 Normative Tedesche  
 sulla moderazione del  
 traffico

**NORMATIVA TEDESCA  
 SULLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO  
 EAHV93 EAE85/95**

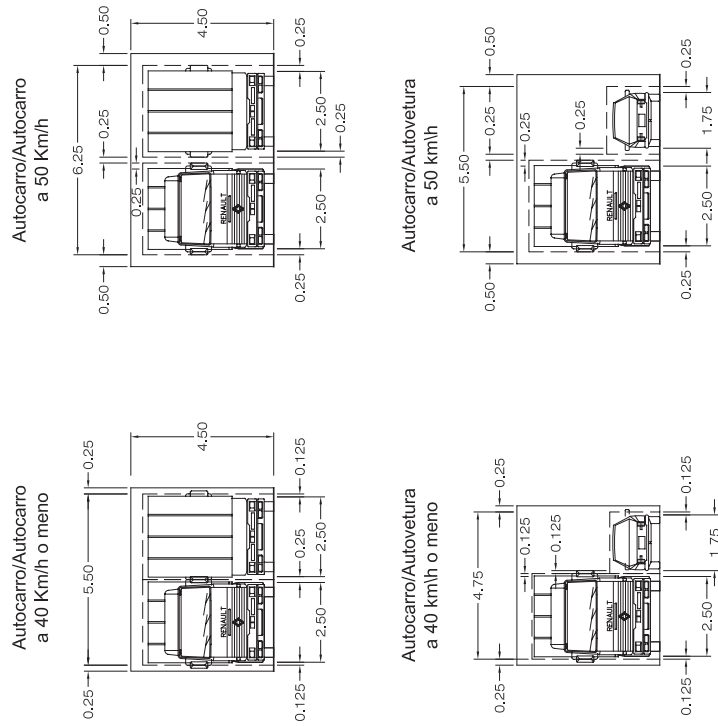
scala non definita

scheda

**APPEN2.1**



Ingombro delle diverse tipologie di veicolo  
 (tra parentesi le misure ridotte dei franchi laterali necessari al movimento)



Ingombro dei veicoli ed ingombro di sicurezza  
 nell'incontro di veicoli con senso di marcia opposto