

## Scheda A11\_Itinerari principali

### Intermodalità con trasporto su ferro

Il sistema di mobilità ciclabile risulta maggiormente conveniente all'utente se inserito in un sistema intermodale con il trasporto pubblico su ferro.

Per ottenere questo risultato diventa strategica la comodità, la facilità ed il comfort dei parcheggi bici in stretta vicinanza con i marciapiedi dei binari.

Il ciclo parcheggio deve essere preferibilmente coperto, di adeguate dimensioni, possibilmente custodito ed accompagnato da un servizio di noleggio e riparazioni bici.

Gli accessi ai binari devono essere possibili con le biciclette a mano e le piattaforme devono essere in grado di ospitare i movimenti delle persone con le biciclette.

#### Bici + treno e bici - stazioni



*Una comitiva che scarica le biciclette*



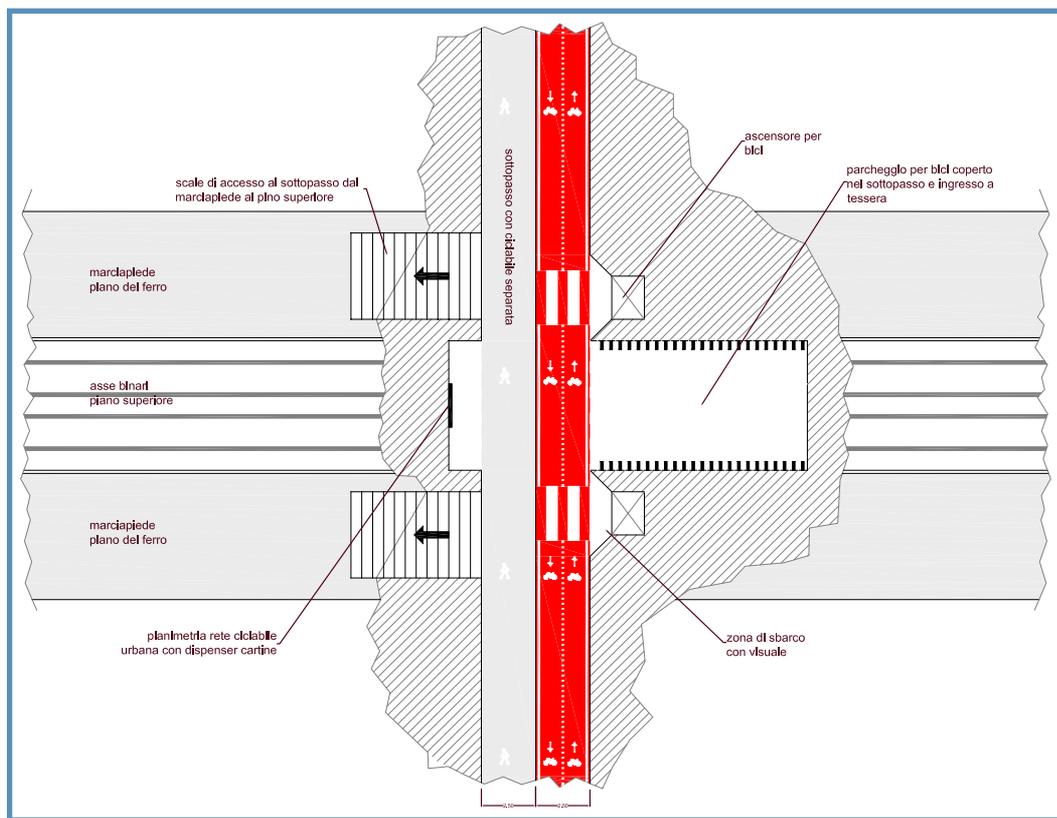
*Nantes, parcheggio biciclette in una stazione della tramvia*



*Stazione della bicicletta presso a ferrovia a Munster ove è possibile anche noleggiare le bici e fare riparazioni*



*Box per deposito biciclette (in posizione appesa su perno rotante) presso una stazione ferroviaria svizzera*



*Sottopasso con ciclabile separata e parcheggio bici - scheda tipo*