

Appendice_1

Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Supplemento ordinario alla GAZZETTA UFFICIALE,
Serie generale - n. 3 del 04/01/2002

Le schede riportano una serie di esempi di piattaforma stradale risultanti dalla composizione di elementi modulari derivanti dalle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" di cui al titolo (cap. 3 - paragrafo 6).

Le norme di cui sopra vanno lette, nell'ambito della trasformazione di comparti esistenti in Isole Ambientali, come semplici indicazioni da adattare allo stato attuale dei luoghi.

Ma anche nella progettazione di isole ambientali nuove, dove il reticolo stradale deve essere in massima parte costituito da strade residenziali, considerati i contenuti del cap. 3.5 delle citate norme, che dichiarano la non applicabilità delle caratteristiche compositive fornite a questa tipologia di strada, la norma viene in aiuto al progettista solo come indicazione. Va inoltre specificato che, poiché le direttive ministeriali¹⁶ dei P.U.T. richiedono l'adozione di una ben precisa "scala dei valori delle componenti fondamentali del traffico", che mette al primo posto la circolazione dei pedoni, almeno nella progettazione di un'isola ambientale l'adattamento delle norme al contesto va fatto "in modo da soddisfare nella maniera migliore le esigenze di circolazione" dei pedoni.

Nello specifico si evidenzia, nei limiti di quanto sopra, come la corsia minima prevista per una corsia di marcia, applicabile alle strade locali, è di metri 2,75, con una larghezza minima della banchina in destra di 0,50 metri: si ha quindi una larghezza minima della piattaforma stradale utile alla marcia dei veicoli di 6,50 metri. Tale valore risulta generalmente sovradimensionato nella costruzione di strade locali, in particolar modo per le strade residenziali. Addirittura, nel caso di presenza di transito del trasporto pubblico (strade locali interzonali), il valore minimo della corsia va incrementato sino ad un minimo di 3,50 m¹⁷.

Per le strade di quartiere, i valori limite salgono a 3,00 m per la corsia di marcia e 0,50 m per la larghezza minima della banchina in destra. In caso di passaggio di autobus il valore minimo si incrementa a 3,50 m.

Gli esempi di piattaforma stradale riportati dalle norme evidenziano sempre un marciapiede di metri 1,50, che è il valore minimo previsto: su strade locali e di quartiere, dove in realtà i movimenti pedonali ai margini sono significativi e prevalenti tale valore minimo è assolutamente insufficiente, in quanto come vedremo non permette nemmeno il comodo incrocio di due pedoni.

¹⁶ Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei P.U.T. emanate dal Ministero dei LL.PP. e pubblicate sulla G.U. del 24.06.1995.

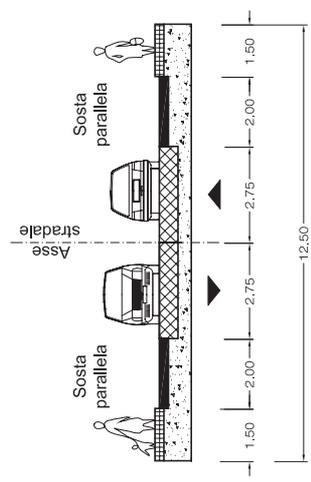
¹⁷ paragrafo 3.4.2 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade

APPENDICE 1
 Norme funzionali e
 geometriche per la
 costruzione delle strade

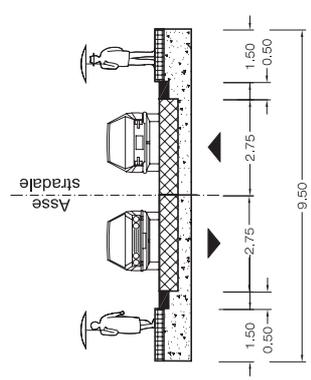
**SEZIONE TIPO
 STRADA LOCALE
 (CATEGORIA F)**

scala non definita

STRADA LOCALE (AMBITO URBANO)
 Soluzione a 2 corsie di marcia
 con due file di stali



STRADA LOCALE (AMBITO URBANO)
 Soluzione base a 2 corsie di marcia



APPENDICE 1
Norme funzionali e
geometriche per la
costruzione delle strade

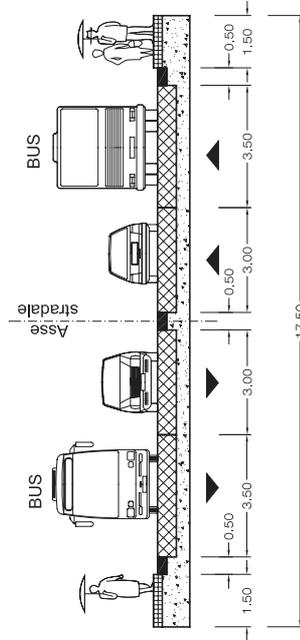
**SEZIONE TIPO
STRADA DI QUARTIERE
(CATEGORIA E)**

scala non definita

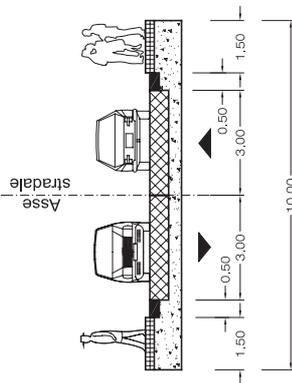
scheda

APPEN1.2

STRADA DI QUARTIERE (AMBITO URBANO)
Soluzione base a 2+2 corsie di marcia
di cui 1+1 percorsa da autobus



STRADA DI QUARTIERE (AMBITO URBANO)
Soluzione base a 1+1 corsie di marcia



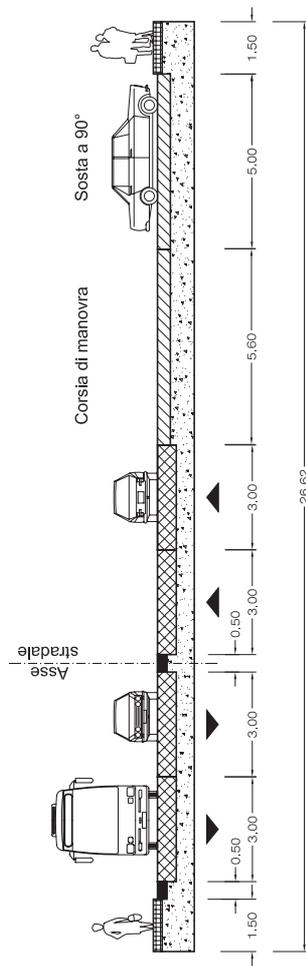
APPENDICE 1
Norme funzionali e
geometriche per la
costruzione delle strade

**SEZIONE TIPO
STRADA DI QUARTIERE
(CATEGORIA E)**

scala non definita

scheda
APPEN1.3

STRADA DI QUARTIERE (AMBITO URBANO)
Soluzione a 2+2 corsie di marcia
con fascia di sosta laterale



APPENDICE 1
Norme funzionali e
geometriche per la
costruzione delle strade

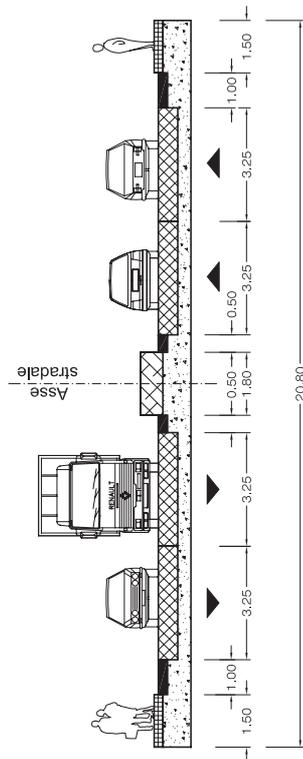
**SEZIONE TIPO
STRADA URBANA DI
SCORRIMENTO
(CATEGORIA D)**

scala non definita

scheda

APPEN1.4

STRADA URBANA DI SCORRIMENTO
Soluzione base a 2+2 corsie di marcia



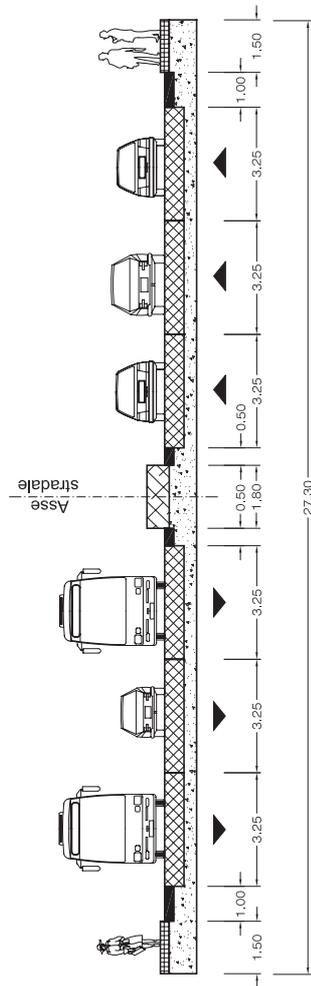
APPENDICE 1
Norme funzionali e
geometriche per la
costruzione delle strade

**SEZIONE TIPO
STRADA URBANA DI
SCORRIMENTO
(CATEGORIA D)**

scala non definita

scheda
APPEN1.5

STRADA URBANA DI SCORRIMENTO
Soluzione base a 3+3 corsie di marcia



APPENDICE 1
Norme funzionali e
geometriche per la
costruzione delle strade

**SEZIONE TIPO
STRADA URBANA DI
SCORRIMENTO
(CATEGORIA D)**

scala non definita

scheda
APPEN1.6

STRADA URBANA DI SCORRIMENTO
Soluzione base a 2+2 corsie di marcia
con corsia percorsa da autobus

