

## Scheda A6\_Itinerari principali in sede propria

### Sottopassi, sovrappassi

La fluidità e sicurezza reale e percepita sono assicurate da un percorso rettilineo o comunque da una buona visuale che consenta di scendere acquistando velocità e di risalire sfruttando la velocità acquisita.

#### Sottopassi e sovrappassi



#### **sottopasso**

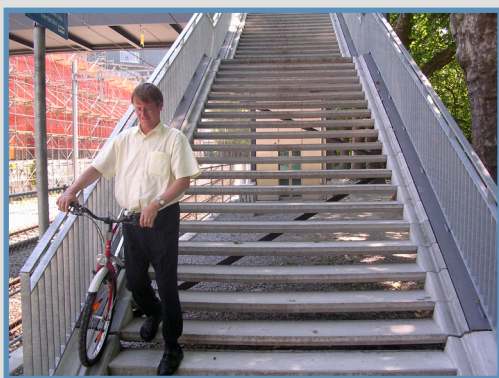
la sicurezza è garantita da:

- rettilineità
- ottima visuale reciproca
- non promiscuità ma separazione delle corsie con linea dimezzarla in caso di ciclabile direzionale
- pendenza massima 5%
- griglie per lo scolo delle acque che non interferiscano con le ruote delle biciclette



#### **Sovrappassi - adattamento di rampe**

risultano sconvenienti per il notevole dislivello da superare (sia su strada che con bici a mano)



#### **Sovrappassi - adattamento di rampe**

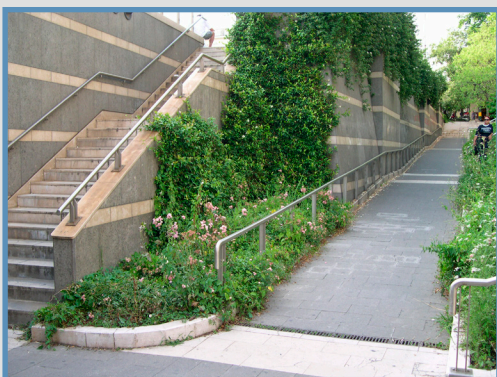
risultano sconvenienti per il notevole dislivello da superare (sia su strada che con bici a mano)



*Mogliano Veneto*



*Mogliano Veneto*



*Mogliano Veneto*



*Mestre*

**Ponti e passerelle**



*Ponte su un canale*



*Ponte di San Giuliano*