

Parte 1^a _ La ciclabilità

2 _ Itinerari ciclabili

Itinerari secondari_schede B

In questo capitolo si riportano le indicazioni per la realizzazione degli itinerari secondari.

Vengono presentate di seguito le seguenti schede:

- B1 - bidirezionali,;
- B2 - monodirezionali, caratteristiche dimensionali e costruttive della sezione tipo, sia in sede propria che in promiscuo con i pedoni;
- B3 - monodirezionali in corsia ciclabile;
- B4 - monodirezionali in corsia ciclabile in controsenso
- B5 - ciclabili e corsie preferenziali bus
- B6 - ciclabili e tram
- B7 - monodirezionali e fermate trasporto pubblico
- B8 - soluzioni da adottarsi nelle intersezioni semaforizzate, non semaforizzate e con rotatoria
- B9 - Ciclopedonali extraurbane nel verde

Scheda B1_Itinerari secondari

Itinerari secondari bidirezionali

Fare riferimento alla scheda A1 - con la differenza che gli itinerari bidirezionali secondari in sede propria potranno essere eseguiti, in caso di mancanza di alternative, anche in sezione talvolta ristretta, metri 2,00 anziché i prescritti 2,50 e anche promiscui con i pedoni ma con larghezza opportunamente adeguate, di almeno cm 250 - 2,75 meglio 3,00-3,50. (art. 7 DM 557/99)



Padova, una bidirezionale diventa due monodirezionali