ACCORDO DI PROGRAMMA “Progetto integrato rii”

STATO DI AVANZAMENTO
In corso

DESCRIZIONE
Il “Progetto Integrato Rii” prende in considerazione gli interventi di consolidamento e ristrutturazione edilizia e di urbanizzazione primaria, di escavo e smaltimento dei fanghi, le opere di sistemazione e risanamento della rete fognaria esistente, gli interventi di consolidamento statico degli edifici pubblici e privati prospicenti e rii e le opere per la difesa dalle acque alte mediante la realizzazione delle <insulae> in quanto opere di straordinaria manutenzione urbana.

SOGGETTO ATTUATORE
Comune di Venezia - Insula con ripartizione dei costi tra: Regione Veneto, Comune di Venezia.

RISULTATI OTTENUTI
Avviato nel 1994 e con una durata trentennale, il piano di manutenzione rende operativi gli interventi previsti dal “progetto integrato rii”, nome con il quale viene brevemente denominato il Piano programma degli interventi integrati per il risanamento igienico ed edilizio, avendo come obiettivo prioritario il ripristino idraulico dei rii e delle loro sponde.
Dei complessivi 1.213,5 milioni di euro (stimati a costi 1999), ad oggi sono stati finanziati 461,3 milioni e restano da finanziare circa 752,3 milioni. Per garantire la sopravvivenza fisica della città, nei prossimi 20 anni, sarà necessario un finanziamento medio annuo, di circa 42 milioni di euro.
Il diagramma dei finanziamenti, che segue, evidenzia la **criticità** a cui è sottoposto il piano di manutenzione.
A partire, dal 2005 si sono evidenziati, (colore arancio scuro), i costi dii manutenzione delle opere, precedentemente concluse. Gli interventi di salvaguardia devono prevedere, necessariamente, il costo della loro manutenzione, pena il decadimento dell’intervento ed inutilità dell’investimento. I costi di manutenzione sono stati stimati in euro 5 milionii annui e dal 2008 sono saliti a circa 9. Infatti, a partire dall’anno 2006, i finanziamenti statali, in tema di salvaguardia (colore arancio chiaro), hanno segnato una drastica diminuzione, che ha obbligato ad articolare l’attività di mantenimento ed ad anticipare la soluzione per le situazioni di degrado più gravi. Tale situazione si è ulteriormente aggravata nel 2010, quando l’investimento straordinario è totalmente mancato e si è operato solo in termini di spese di manutenzione.
Per pura ipotesi, se lo Stato provvedesse, per i prossimi vent’anni, all rifinanziamento della salvaguardia, assicurando un finanziamento medio annuo di 42 milioni (colore rosa chiaro), per l’attività di mantenimento il costo (rosa scuro) potrebbe essere riportato a 5 milioni di euro, con un fabbisogno, pertanto di 47 milioni annui. Stimando costante, il rifinanziamento statale, il “progetto integrato rii” dovrebbe concludersi nel 2030, a cui dovrebbe seguire un “*progetto integrato di mantenimento*” con costo delle opere di 5 milioni annui (stima a costi odierni).

Investimento 1.213,5 milioni di euro
Finanziato 461,2 milioni di euro
Residuo da finanziare 752,3 milioni di euro
Inizio – fine lavori 1994-2030 (con costanti rifinanziamenti di Legge Speciale)

