

EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA INDIVIDUALE



GLI OCCHIALI DA SOLE

Sono necessari oltre che per non essere abbagliati dal sole, anche per proteggere gli occhi da: pioggia, polvere, sassi ed insetti.

Meglio se infrangibili.



I GUANTI

Sono necessari per proteggere le mani, dalle cadute, ma anche dagli urti contro eventuali ostacoli accidentali. Normalmente sono in pelle, con delle protezioni, anche in fibre composite sulla parte esterna del dorso e sulle dita.



I PANTALONI

In materiale resistente all'abrasione (ma esistono anche pantaloni imbottiti che esternamente assomigliano a dei jeans), sono dotati di protezioni sulle anche e sulle ginocchia-tibie.



IL GIUBBOTTO

Deve avere protezioni sulla schiena, spalle, gomiti e deve essere in materiale che resista all'abrasione.



GLI STIVALI

In pelle, devono avere protezioni sulla tibia, malleolo, tallone e punta. Meglio se hanno inserti in materiale retroriflettente.



IL PROTETTORE DORSALE

Comunemente chiamato "TARTARUGA" dagli addetti, serve per proteggere la colonna vertebrale in caso di caduta, oltre che a sostenere la schiena nei lunghi viaggi.



IL MOTO AIRBAG

È un giubbotto entro il quale si trova un dispositivo gonfiabile, collegato al ciclomotore tramite una cinghia. In caso di caduta la cinghia si strappa e automaticamente il giubbotto si gonfia, proteggendo la colonna vertebrale.



POLIZIA MUNICIPALE di VENEZIA
Progetto EDUCAZIONE STRADALE

Via Cappuccina 76

30172 MESTRE - VENEZIA

Tel. 041 2746418

e-mail:

educazione.stradale@comune.venezia.it



SICUREZZA E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

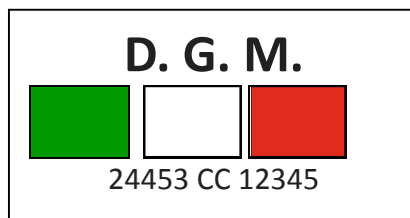
Il Codice della Strada prevede per i conducenti di ciclomotori, motocicli ed i loro passeggeri l'uso del casco protettivo.



Il casco deve essere di tipo omologato e la sua omologazione deve essere verificata a mezzo dell'etichetta che si trova cucita sulle sue fibbie per l'allaccio o sull'imbottitura interna.



I caschi con omologazione D.G.M. (i cosiddetti "caschi a scodella" o "leggeri"), che potevano essere utilizzati solo sui CICLOMOTORI, non possono più essere commercializzati e devono essere **obbligatoriamente** sostituiti da quelli omologati ECE – ONU.



CHIUNQUE CIRCOLA SENZA FAR USO DEL CASCO O CON IL CASCO NON ALLACCIATO OPPURE CON IL CASCO CON OMOLOGAZIONE D.G.M., INCORRE IN UNA SANZIONE PECUNIARIA E NEL FERMO DEL VEICOLO. PER IL CONDUCENTE MAGGIORENNE È PREVISTA INOLTRE LA DECURTAZIONE DI 5 PUNTI (10 SE NEOPATENTATO) SUL CERTIFICATO DI IDONEITÀ ALLA GUIDA DEL CICLOMOTORE O SULLA PATENTE.

CASCHI TIPOLOGIA:

Tipo **JET**

Privo di mentoniera, non offre grande protezione alla mandibola, alla mascella e al naso che sono coperti solo da una visiera di lunghezza variabile, normalmente apribile.



Tipo **INTEGRALE**

Più pesante ma più sicuro, protegge tutta la testa compresa la nuca e presenta una spessa visiera mobile. È la tipologia che offre il più alto grado di protezione ed è generalmente usato dai piloti di auto e moto nelle competizioni (come ad esempio il MOTOGP e la FORMULA 1).



Tipo **MODULARE**

Sono caschi integrali in cui la mentoniera può essere sollevata e ribaltata all'indietro, per ottenere maggiore comodità e ampliare il campo visivo.

