CITTA' DI VENEZIA
Direzione Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità
Servizio Gestione Circolazione e Traffico
Ufficio Circolazione, semafori e sistemi tecnologici
Viale Ancona 63 – 30172 Mestre VE
Telefono 041/2746935- Fax 041/2746930
e-mail: direzione.mobilita@comune.venezia.it pec: protocollo@pec.comune.venezia.it

Rep. Ord. N° 616 del 11/08/2015

Oggetto: Chiusura della corsia di immissione sulla SS 309 "Romea" sita tra la progressiva km.ca n°124+997 e la progressiva km.ca 125+157

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n.40 del 14/02/2005 è stato approvato lo schema di convenzione tra il Comune di Venezia e la Società B.L.O. srl per l'attuazione delle previsioni di P.R.G. in zona A.E.V. in località Ca' Emiliani;
- in data 09/12/2005 è stata stipulata tra il Comune di Venezia e la Società B.L.O. srl con sede in Venezia, c.f. 02118210273, la convenzione di cui al punto precedente successivamente integrata con convenzione n. 3893, serie atti pubblici del 27/09/2006 e n. 2838 del 04/03/2011;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 103 del 30 luglio 2007 è stata adottata la variante parziale al P.R.G. per lavori di nuova viabilità su S.S. n. 309 Romea con partecipazione al procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- con successiva deliberazione n. 58 del 18 maggio 2009 sono state approvate le controdeduzioni alle osservazioni alla sopra citata deliberazione consiliare n.103/2007;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 111 del 6 ottobre 2009 sono state apportate alla suddetta deliberazione del Consiglio Comunale n. 103/2007 le modifiche richieste dalla regione Veneto con propria nota prot. 497797/57.09;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 66 del 19 gennaio 2010 è stata approvata la variante al Piano Regolatore Generale del Comune di Venezia per lavori di nuova viabilità su S.S. n. 309 Romea;
- con nota prot. n. 8920 del 20 febbraio 2013, successivamente integrata con nota prot. n. 120617 del 13 marzo 2013 e con nota prot. 127746 del 15 marzo 2013, la società B.L.O. srl ha presentato documentazione di progetto definitivo complessivo delle opere viabilistiche previste in convenzione, e relazione tecnico ricognitiva che rilevava come la necessaria funzionalità dell'opera pubblica approvata con D.G.C. n.160 del 19/04/2013 fosse subordinata alla realizzazione delle opere afferenti alla c.d. Bretella Ovest (terzo stralcio Ambito B) e del nuovo ponte sul Canale Tron ad est della S.S. n. 309 Romea;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 160 del 19 aprile 2013 è stato approvato il progetto esecutivo, comprensivo del definitivo, delle opere viabilistiche previste nella sopra richiamata convenzione, relative anche al 3° stralcio dei lavori per la nuova viabilità di penetrazione a Marghera (VE), con contestuale dichiarazione di pubblica utilità;
- con deliberazione della Giunta Comunale n.614 del 15 novembre 2013 è stato approvato il progetto esecutivo, comprensivo di definitivo, delle opere di realizzazione del nuovo ponte sul canale Tron nel tratto sud di prolungamento di via Arduino, con contestuale dichiarazione di pubblica utilità;

- la Determina Dirigenziale n. 2014/493 del Direttore della Direzione Sviluppo e Territorio con la quale è stato disposto un aggiornamento della convenzione tra Comune di Venezia e B.L.O. Srl, stipulata avanti al Dott. Mario Faotto, Notaio in Mestre, in data 9 dicembre 2005, n. 129.394 di repertorio;
- la modifica della Convenzione tra Comune di Venezia e B.L.O. Srl per l'attuazione delle previsioni del P.R.G. in zona A.E.V. a Cà Emiliani sottoscritta in data 14 marzo 2014 e repertoriata con n. 131.884 Notaio Francesco Candiani di Mestre;
- il Permesso di costruire in variante prot. gen. 2014/145513 in data 04.04.2014, relativo a interventi di cui agli artt. 10 e 22 comma 3 come definiti dal comma 1 lett. D-E-F dell'art. 3 del D.P.R. 380 del 06.06.2001, modificato e integrato dal d.lgs. 301/2002, rilasciato alla Ditta B.L.O. Srl, per il "trasferimento e il ricalcolo della localizzazione del fabbisogno di standard a parcheggio dell'edificio commerciali dai lotti individuati con lettera B7C al lotto D in variante A DIA prot. n. 2012/164663 e succ. varianti. Eliminazione sovrappasso. Cambio d'uso da parcheggio multipiano a deposito artigianale in variante A P.D.C. prot. 2012/45168 e suc. Varianti"

Considerato che:

- in data 09/05/2013 con nota prot. n. 210032 è stato inoltrato dal Comune di Venezia apposito disciplinare alla Società ANAS s.p.a. per la realizzazione di una rotatoria lungo la SS 309 a servizio delle costruende attività commerciali;
- in data 30/05/2013 la Società ANAS con prot. n. 0019802 ha provveduto a reinoltrare il disciplinare controfirmato;
- in data 09/08/2013 è stata pubblicata l'ordinanza dirigenziale n° 84 della Società ANAS S.p.A. volta a regolamentare la circolazione in occasione dei lavori di realizzazione della rotatoria sulla SS 309;
- in data 14/02/2014 e successivamente in data 14/04/2014 sono state pubblicate le ordinanze n° 10 e 34 della Società ANAS S.p.a di regolamentazione della circolazione in occasione dell'apertura al traffico della nuova viabilità;
- in data 18/06/2014 è stata pubblica l'ordinanza dirigenziale n° 470 "Chiusura degli attraversamenti pedonali semaforizzati del Comune di Venezia sulla SS 309 – via Colombara e via Bottenigo"

Rilevato che all'art. 1, punti 12 e 13 delle prescrizioni del disciplinare è prevista la chiusura di tutti gli accessi carrai prospicienti la SS 309 previsti al punto 3.10 della tavola "S0 Relazione", con il ripristino dei fossati laterali ;

Riconosciuto che:

- tutti gli accessi di cui al disciplinare sopracitato sono stato chiusi, fatta eccezione per quello di cui all'oggetto;
- in data 13/07/2014 con nota PEC prot. n. 321651/2014 è stato comunicato alle ditte interessate l'avvio del procedimento di chiusura dell'accesso carraio provvisorio di innesto sulla SS 309 comunemente denominato Leroy Merlin;
- in data 22/08/2014 con nota PEC prot. n. 350522 la Direzione Mobilità e Trasporti ha comunicato la sospensione del procedimento di chiusura, per il solo tempo necessario alla convocazione della conferenza di servizi decisoria, al fine di addivenire ad una soluzione condivisa dell'organizzazione della viabilità del comparto e delle tempistiche di emissione del provvedimento;
- in data 20/11/2014 le ditte interessate hanno fatto pervenire al Comune di Venezia una proposta di accordo ai sensi dell'art. 11 della Legge n°241/1990;
- la Direzione Mobilità e Trasporti, vista la proposta delle Ditte presentata in data 20/11/2014, ha convocato per il 12/02/2015 la Conferenza di Servizi decisoria;

- a seguito della Conferenza di Servizi di cui sopra, in data.7/05/2015, con nota acquista al protocollo generale con PD/2015/0203416 del 08/05/2015, BENI IMMOBILI S.R.L , unitamente alle Ditte LEROY MERLIN ITALIA S.R.L. E NOVUM S.P.A. in fallimento, ha presentato il progetto di riassetto delle urbanizzazioni interne al comparto nonché di adeguamento della viabilità esistente, in coerenza con le citate opere viabilistiche di competenza della BLO s.r.l., comprensivo della chiusura dell'esistente rampa di uscita sulla SS 309 dal comparto in oggetto, in ottemperanza alle prescrizioni ANAS di cui alla nota ANAS S.p.A. prot. 2004/02 del 03/09/2002 e dell'autorizzazione/concessione di cui alla nota ANAS S.p.A. CVE-0019802-P del 30/05/2013, acquisita al protocollo comunale al PG/2013/0263597;
- in data 27/05/2015 con nota prot. n.° 238731 la Direzione Mobilità e Trasporti ha inoltrato specifica richiesta di nulla osta agli altri uffici comunali interessati dal procedimento di chiusura dell'accesso sulla SS 309 “Romea” avviato in data 22/08/2014;

Visti:

- la nota prot. n. 3044442 del 07/07/2015 della Direzione Commercio ed Attività Produttive;
- la nota prot. n. 256995 del 10/06/2015 della Direzione Sportello Unico Edilizia;
- le tavole di assetto definitivo e di assetto temporaneo della circolazione proposte dalle ditte interessate dal procedimento di revoca dell'accesso, in particolare la tavola denominata “F4” e la tavola denominata “G” e ritenute le stesse conformi e compatibili con i provvedimenti di cui in premessa;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 “Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 “Nuovo Codice della Strada”, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l’installazione e la manutenzione”;

ORDINA

1. **interdire l'accesso temporaneo comunemente denominato Leroy Merlin alla SS 309 “Romea” realizzato tra la progressiva Km. ca n° 124+997 alla progressiva km.ca 125+157;**

2. **interdire anche attraverso l'apposizione di adeguati elementi di separazione fisica tutte le immissioni alla viabilità di cui al punto 1.**

3. **segnalare e presegnalare la chiusura dell'accesso e la nuova direzione per la S.S. 309 Romea per via Arduino;**

La presente ordinanza ha validità immediate ed esecutività dal giorno 01/09/2015.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell’avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti –Settore Mobilità e al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l’ora di installazione della segnaletica.

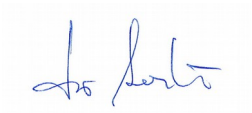
È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 11 agosto 2015

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori