

FIGURA 4.5.1 GLI SCENARI PER IL TRASPORTO PUBBLICO

- Scenario A linea 1
- Scenario A linea 2
- Scenario B
- Scenario C
- Scenario D
- Linea ferroviaria esistente
- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie proposte

Scala 70.000 Nord

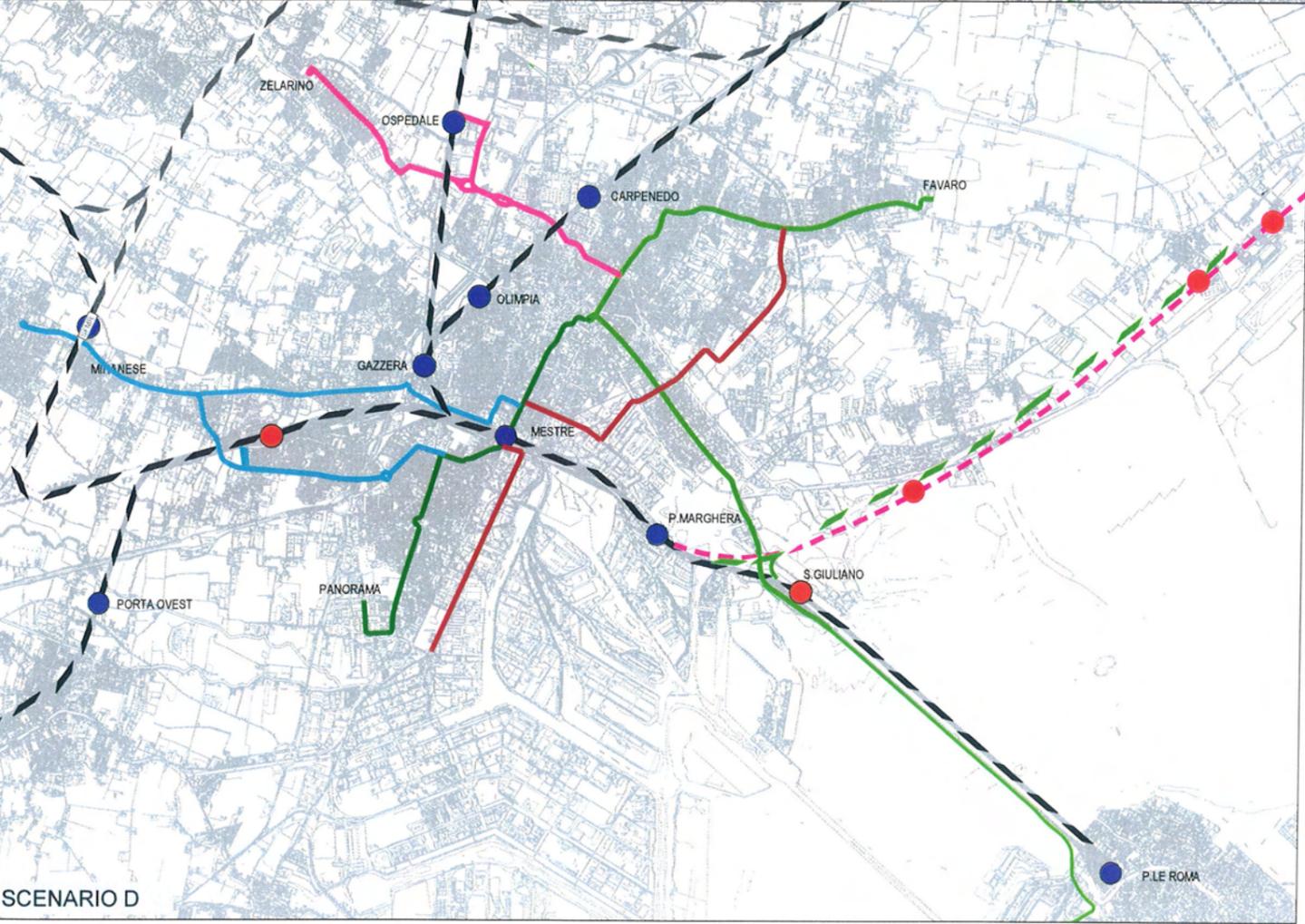
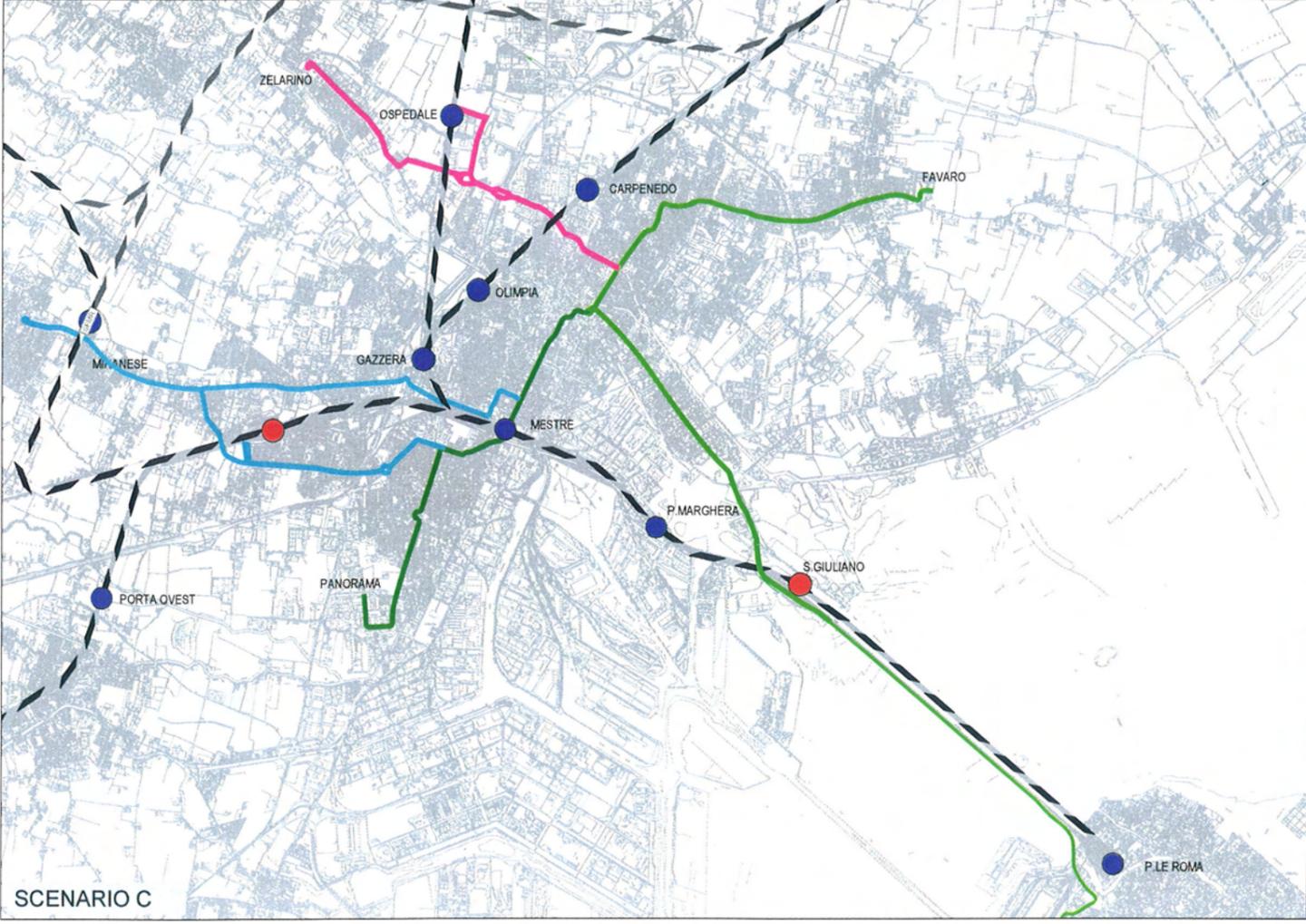
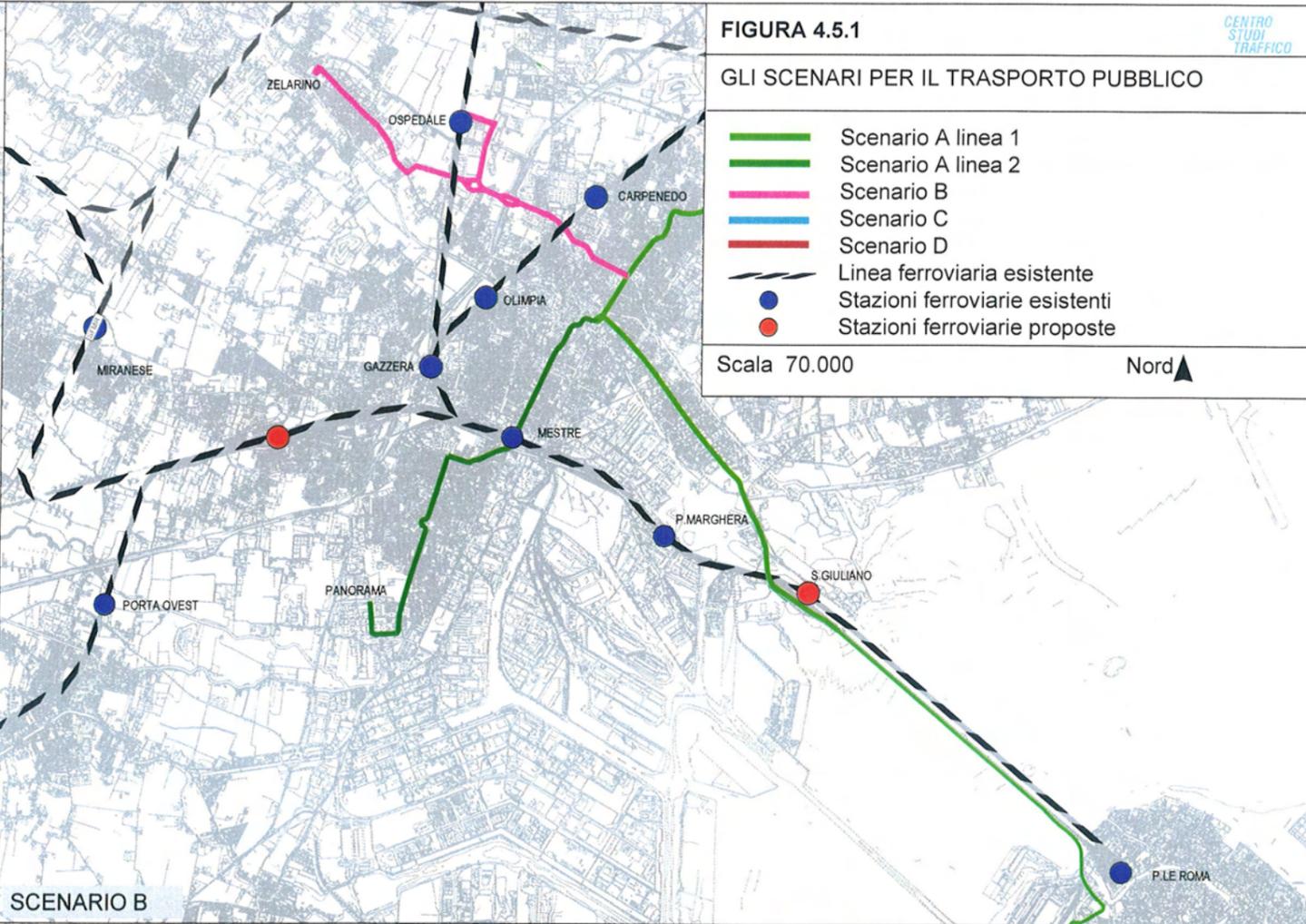
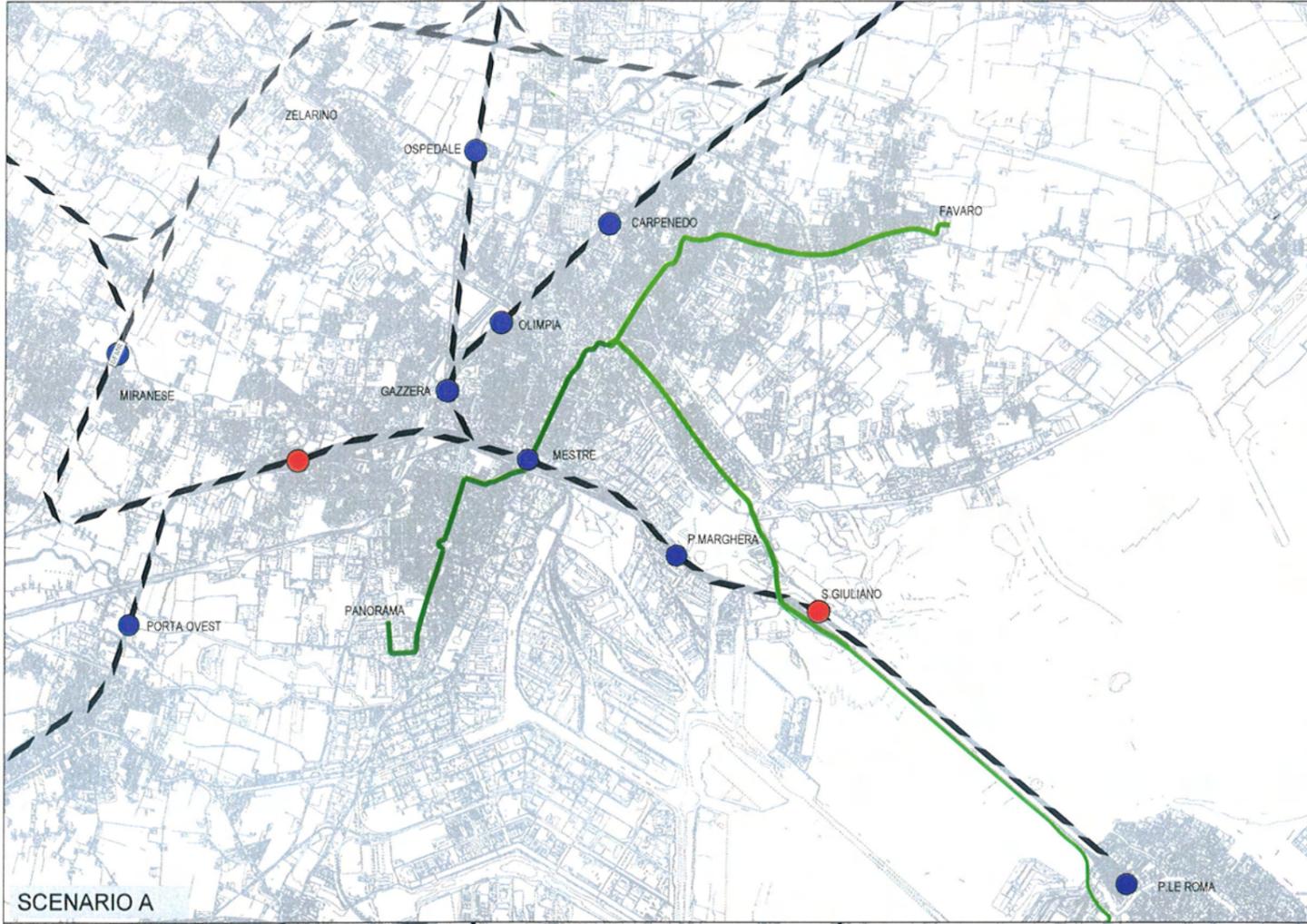


TABELLA 4.5.1
STIMA PRELIMINARE DEI COSTI - INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO

SCENARIO A

	€	
Rete tram su Gomma	163,6	Milioni
People Mover	16,3	Milioni
SFMR	80,0 (1)	Milioni
Totale complessivo	259,9	Milioni

SCENARIO B

	€	
Estensione rete tram su Gomma	47,0	Milioni
Totale complessivo	306,9	Milioni

SCENARIO C

	€	
Estensione rete tram su Gomma	68,5	Milioni
Nuove fermate SFMR	8,0	Milioni
Totale aggiuntivo rispetto allo scenario A	123,5	Milioni
Totale complessivo	383,4	Milioni

SCENARIO D

	€	
Estensione rete tram su Gomma	87,4	Milioni
SFMR Mestre-Campalto-Tessera in sostituzione della Marcon-Tessera *		
Totale aggiuntivo rispetto allo scenario A	210,9	Milioni
Totale complessivo	470,8	Milioni

(1) Il costo totale del primo stralcio è di 420 Milioni di €, di cui 80 nel territorio di Venezia

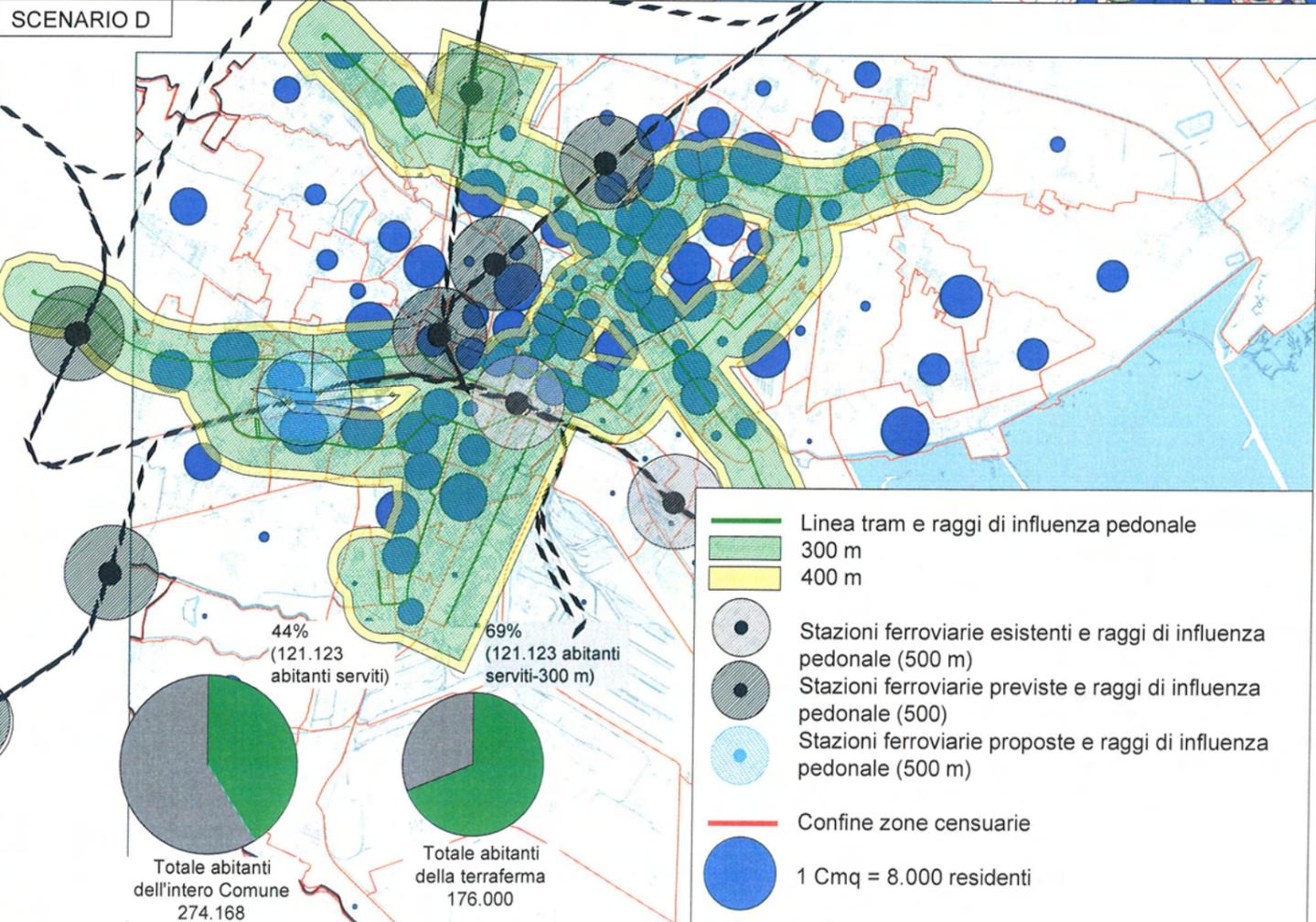
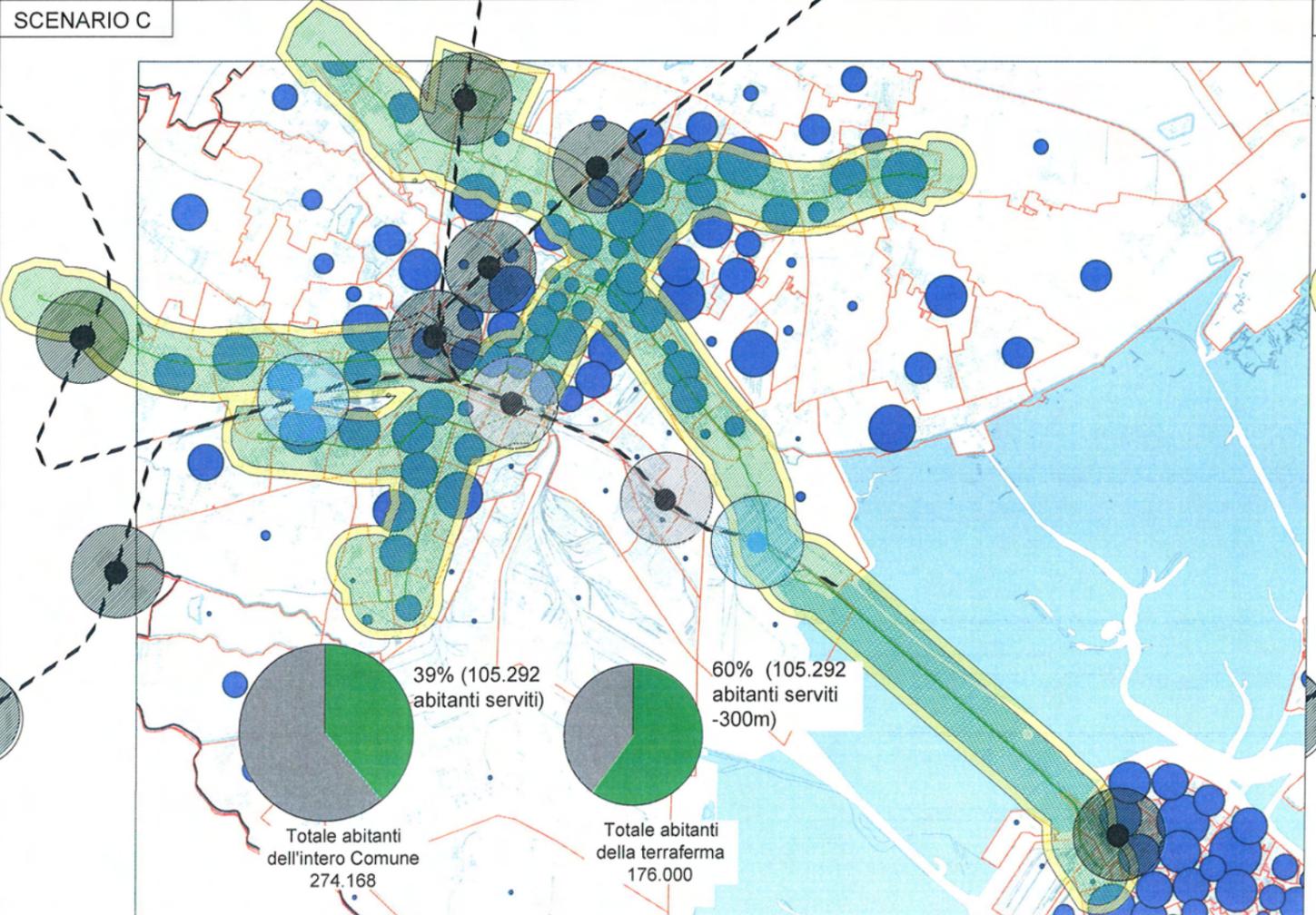
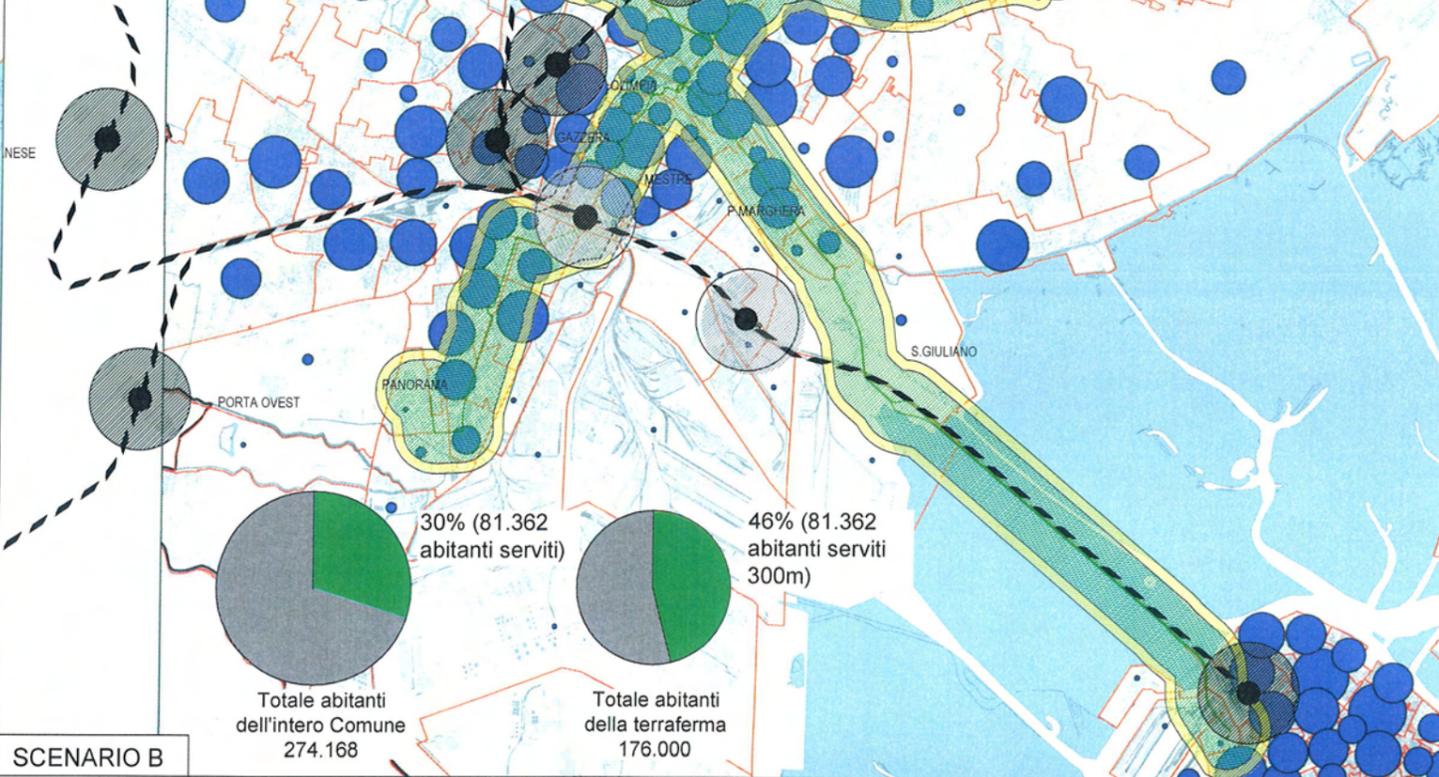
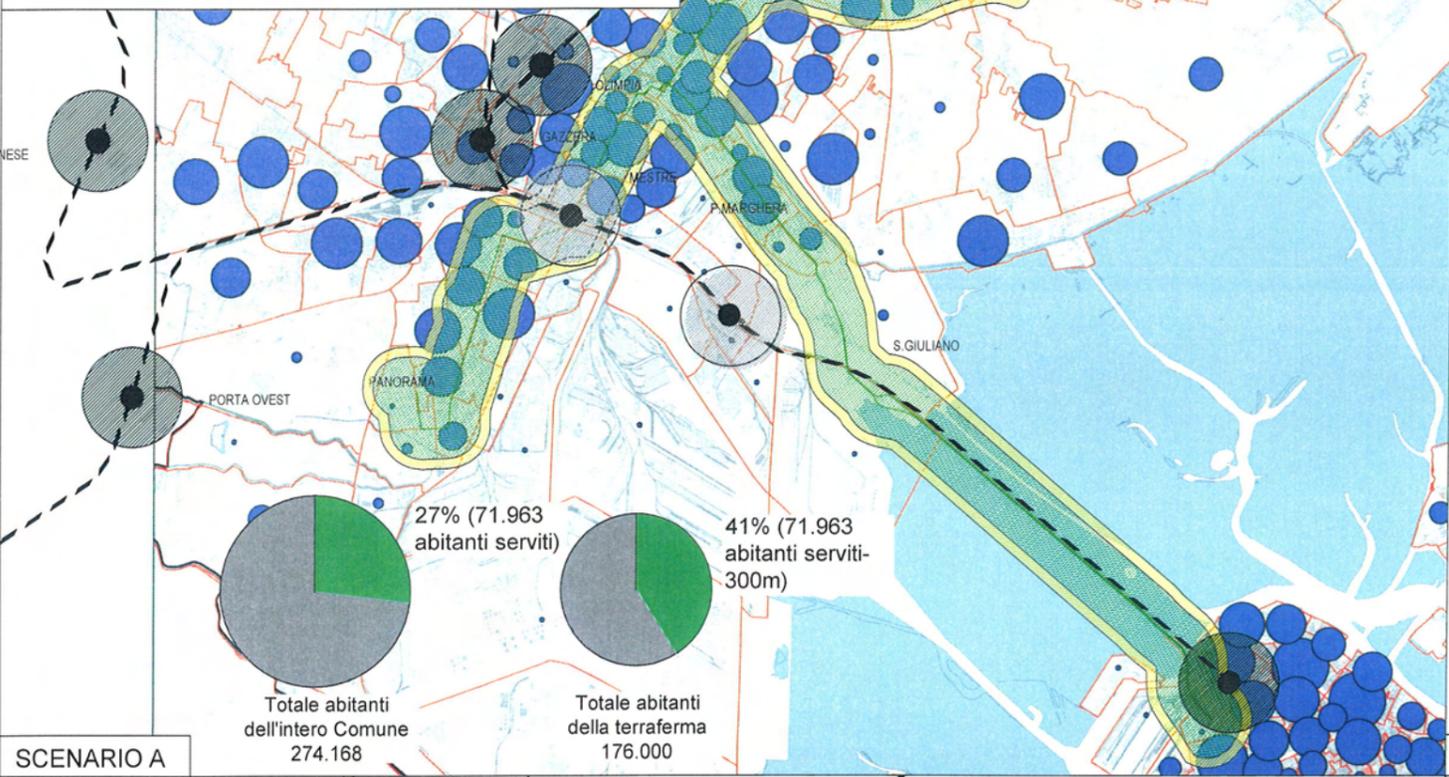
(*) Il costo totale della bretella ferroviaria Marcon-Tessera è di 223,9 Milioni.

FIGURA 4.5.2

GLI SCENARI PER IL TRASPORTO PUBBLICO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITA'
RESIDENTI - DATI 2001

Scala 1:70.000

Nord



- Linea tram e raggi di influenza pedonale
- 300 m
- 400 m
- Stazioni ferroviarie esistenti e raggi di influenza pedonale (500 m)
- Stazioni ferroviarie previste e raggi di influenza pedonale (500)
- Stazioni ferroviarie proposte e raggi di influenza pedonale (500 m)
- Confine zone censuarie
- 1 Cmq = 8.000 residenti

FIGURA 4.5.3

CENTRO STUDI TRAFFICO

GLI SCENARI PER IL TRASPORTO PUBBLICO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITA'
ADDETTI - DATI 2001

Scala 1:70.000

Nord ▲

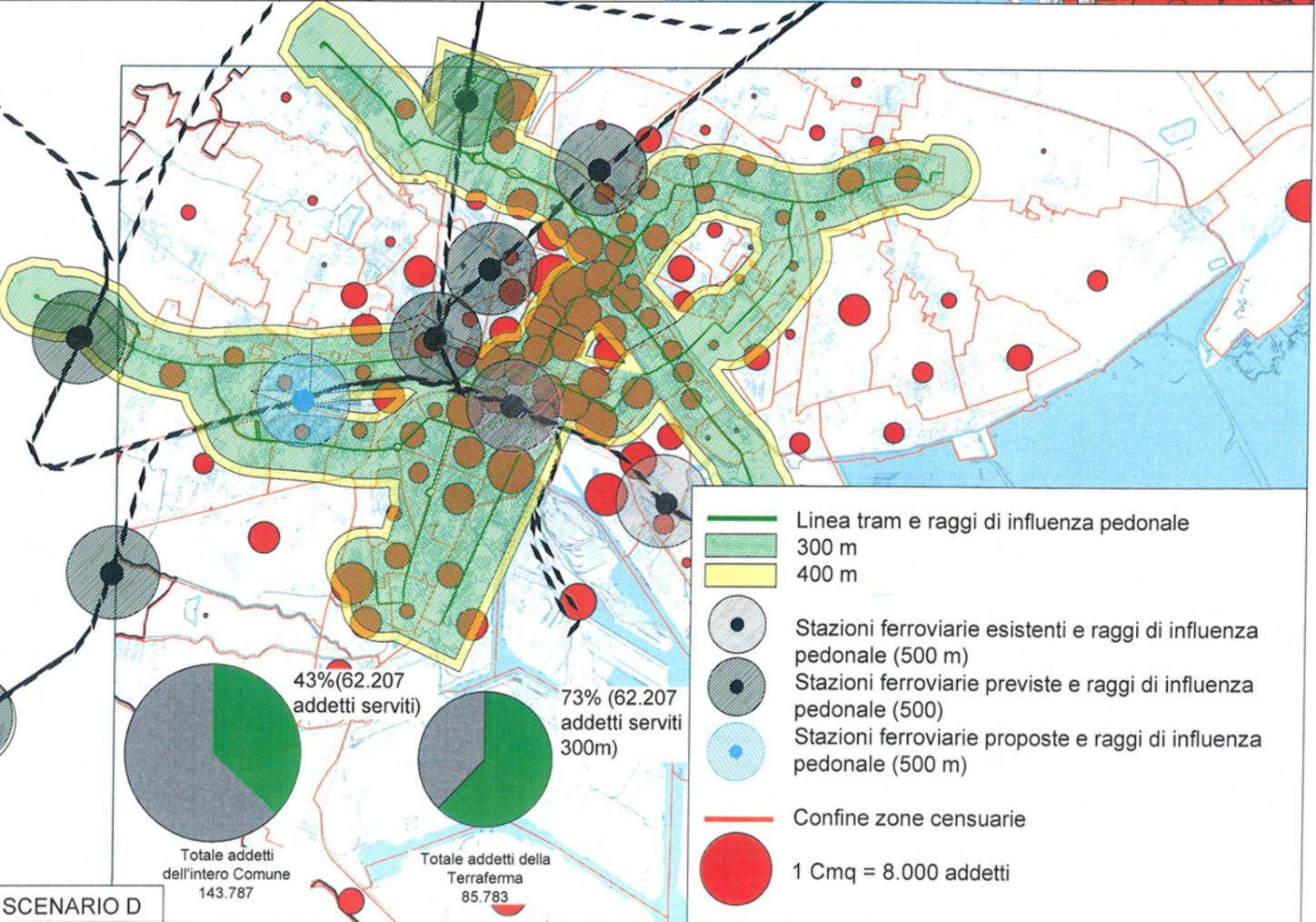
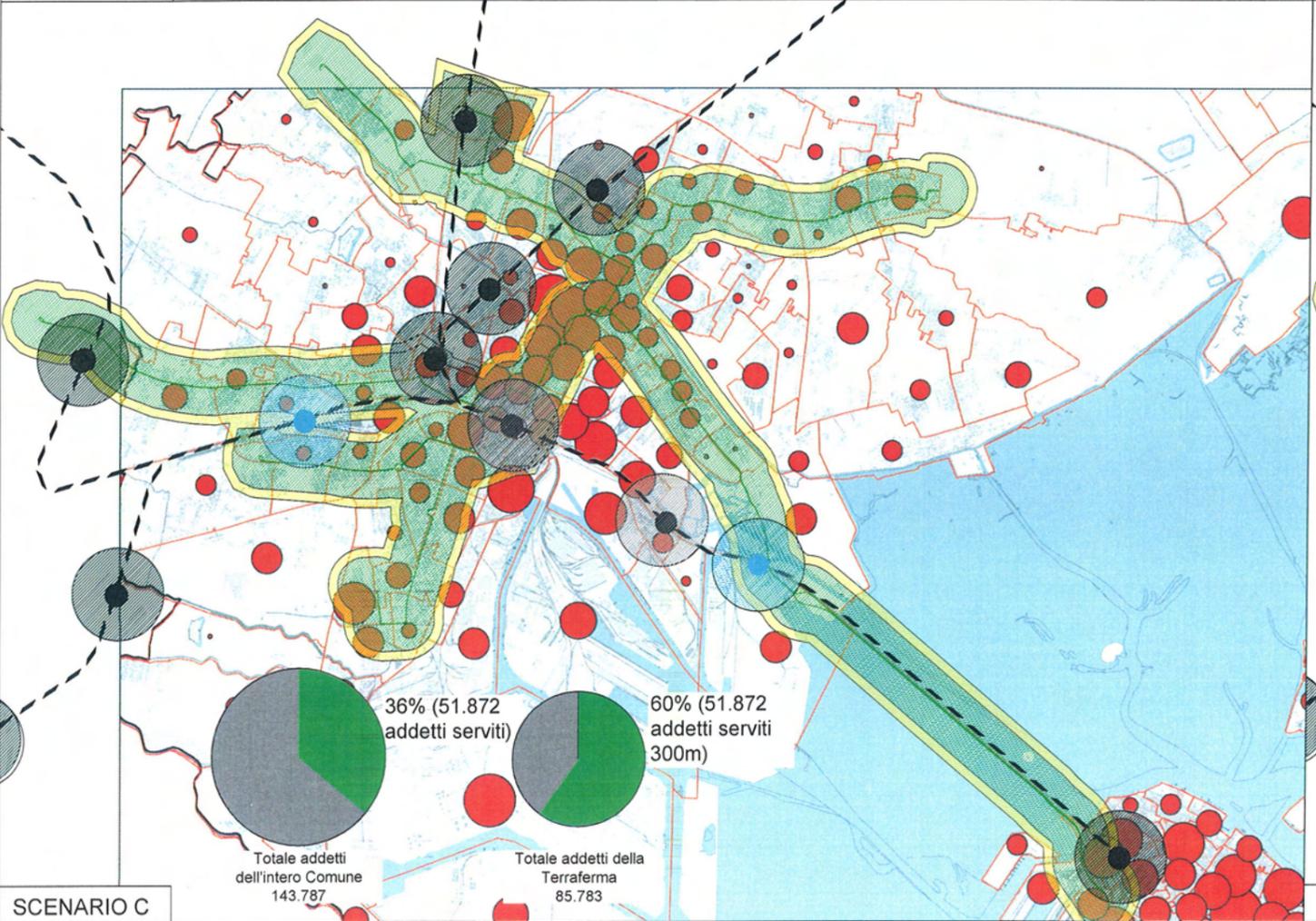
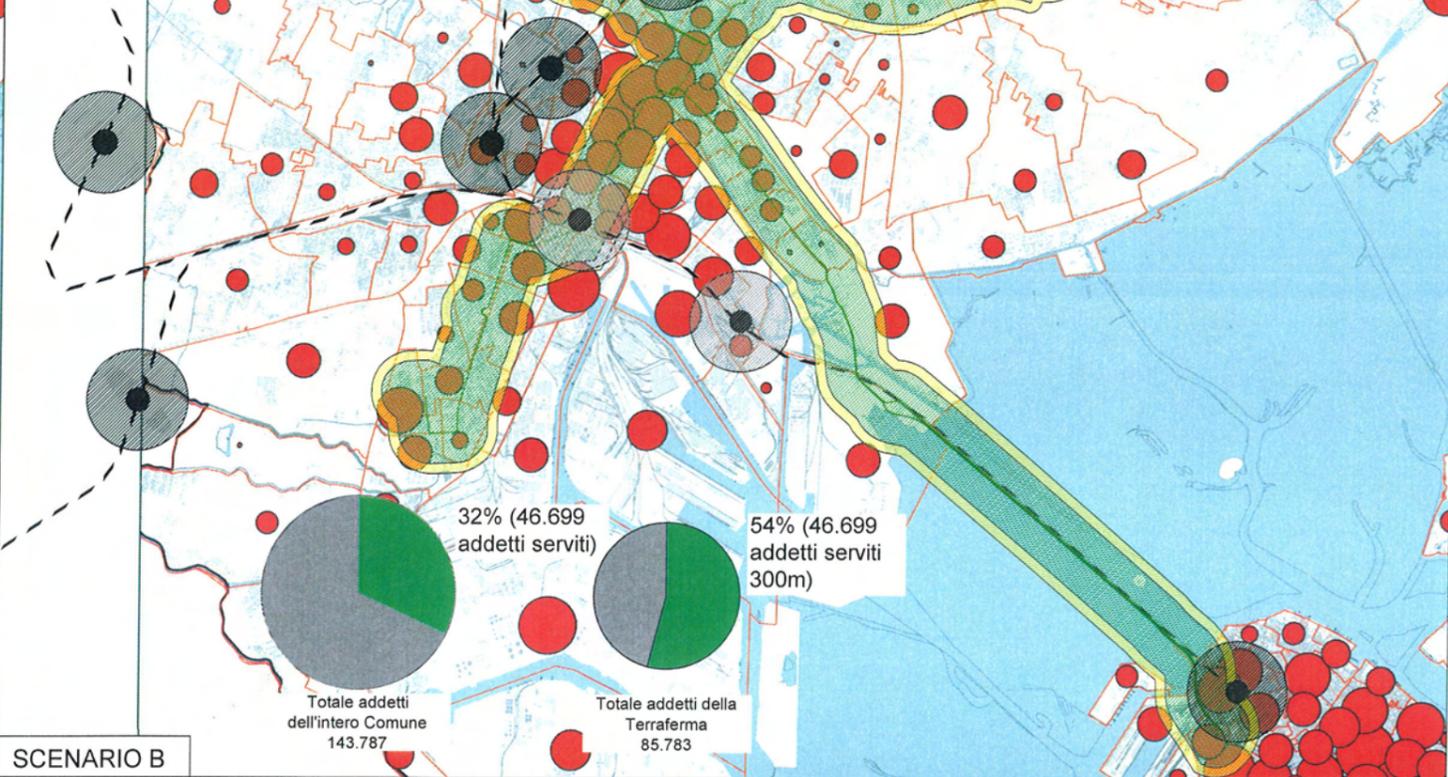
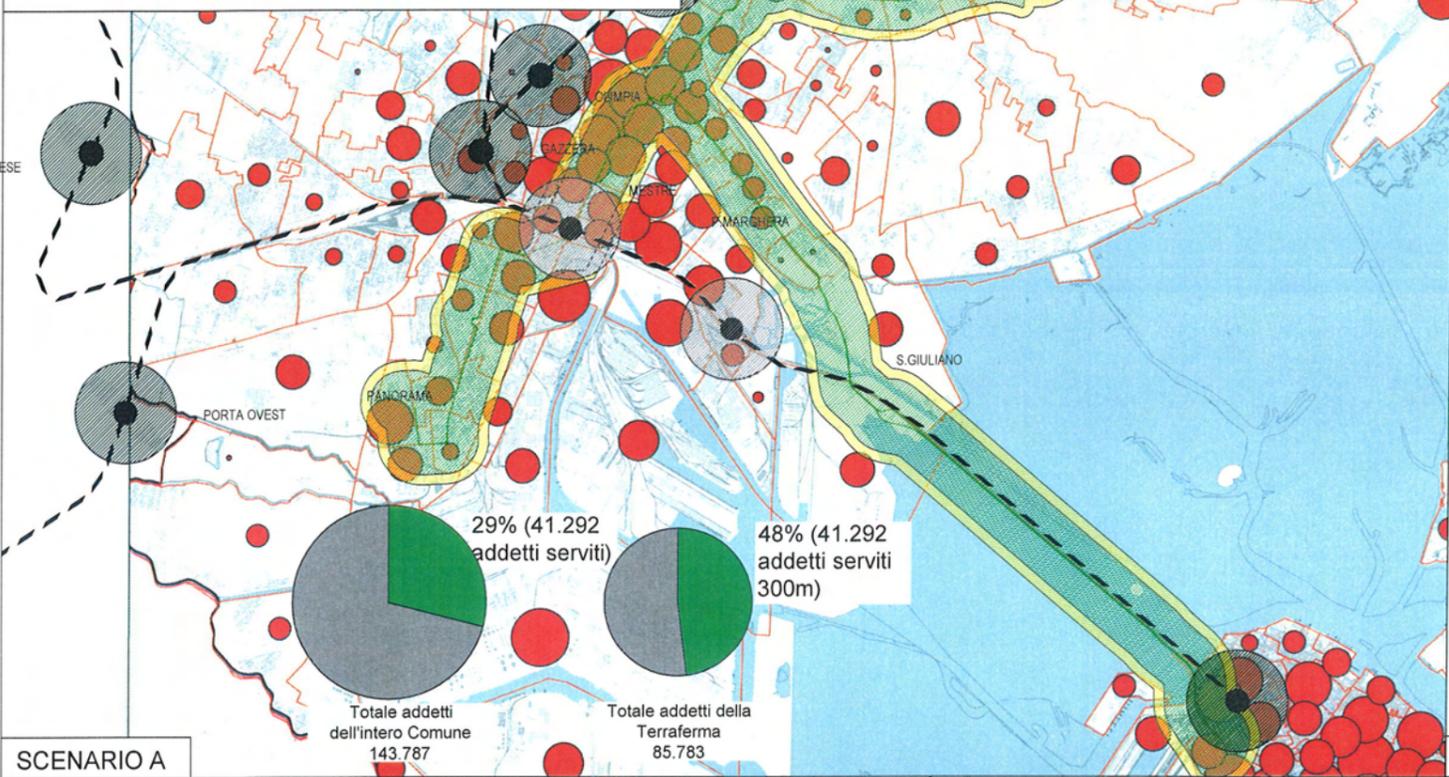


TABELLA 4.5.2
 SCENARI TRASPORTO PUBBLICO
 ANALISI DELL'ACCESSIBILITA'

Utenti serviti a distanza pedonale: entro i 300 metri dalle linee del tram ed entro i 500 m. dalle Stazione SFMR

Residenti	Totali	Serviti	%	% solo Terraferma
Stato di Fatto	271073	10.976	4%	6%
Solo Tram programmato		60.553	22%	34%
Tram programmato + SFMR	Scen. A	71.963	27%	41%
Tram Min + SFMR programmato	Scen. B	81.362	30%	46%
Tram Max + SFMR e nuove fermate	Scen. C	105.292	39%	60%
Tram Max per nuovi insediamenti + SFMR e nuove fermate	Scen. D	121.123	44%	69%

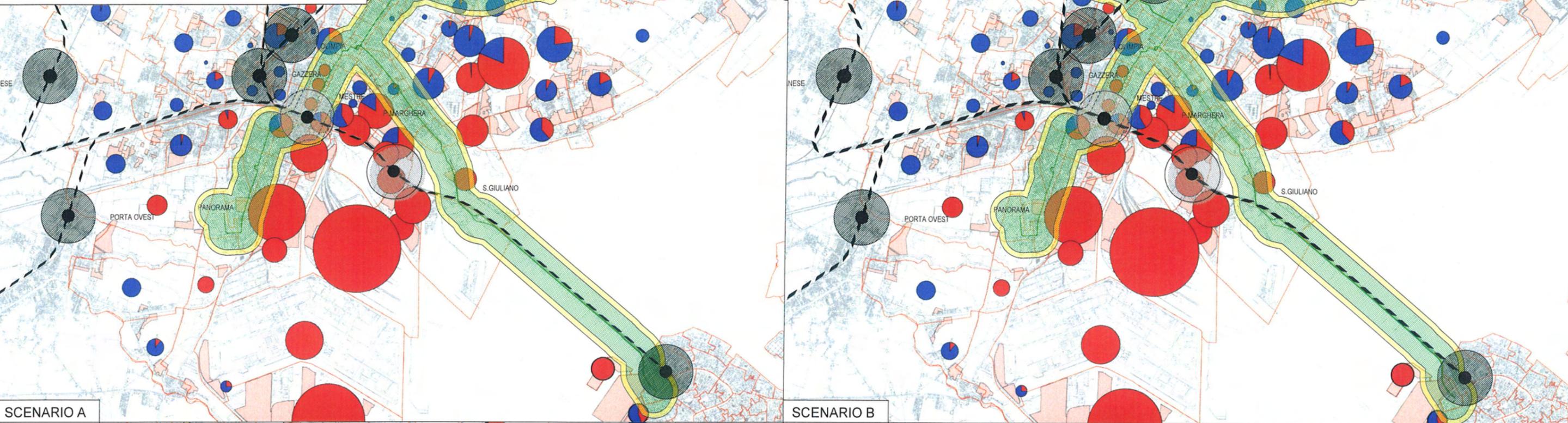
Addetti	Totali	Serviti	%	% solo Terraferma
Stato di Fatto	143787	13.479	9%	16%
Solo Tram programmato		30.982	22%	36%
Tram programmato + SFMR	Scen. A	41.292	29%	48%
Tram Min + SFMR programmato	Scen. B	46.699	32%	54%
Tram Max + SFMR e nuove fermate	Scen. C	51.872	36%	60%
Tram Max per nuovi insediamenti + SFMR e nuove fermate	Scen. D	62.207	43%	73%

FIGURA 4.5.4

GLI SCENARI PER IL TRASPORTO PUBBLICO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITA'
NUOVI INSEDIAMENTI

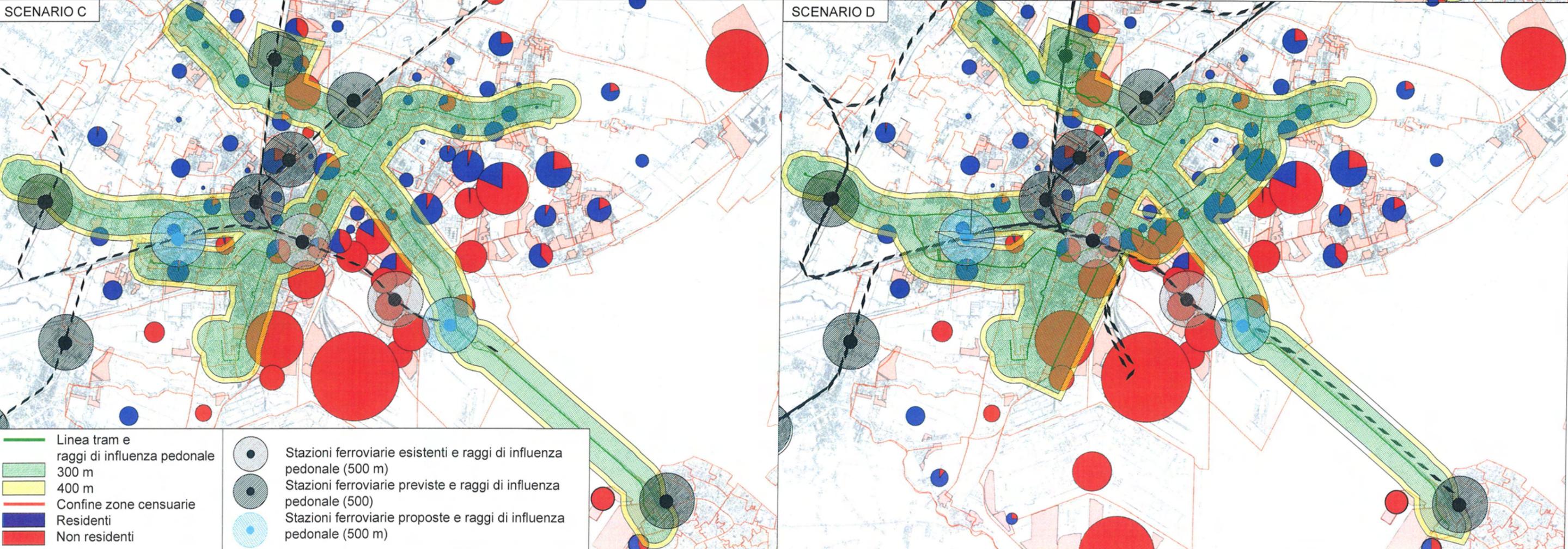
Scala 1:70.000

Nord ▲



SCENARIO A

SCENARIO B



SCENARIO C

SCENARIO D

	Linea tram e raggi di influenza pedonale 300 m		Stazioni ferroviarie esistenti e raggi di influenza pedonale (500 m)
	400 m		Stazioni ferroviarie previste e raggi di influenza pedonale (500 m)
	Confine zone censuarie		Stazioni ferroviarie proposte e raggi di influenza pedonale (500 m)
	Residenti		
	Non residenti		

TABELLA 4.5.3a

ANALISI DELL'ACCESSIBILITA'

SCENARIO DELLE PREVISIONI (Scenario A + SFMR Marcon-Tessera)

RESIDENTI						
Bacino	Abitanti Stato di Fatto	Abitanti Stato di Fatto serviti	Percentuale dei serviti abitanti stato di fatto	Nuovi abitanti teorici 2012	Nuovi abitanti teorici serviti 2012	Percentuale dei nuovi abitanti serviti 2012
TRAM 300 metri SFMR 500 metri	176 000	73 577	41.8%	14 359	2 042	14.2%

Bacino	Abitanti Stato di Fatto	Abitanti Stato di Fatto serviti	Percentuale dei serviti abitanti stato di fatto	Nuovi abitanti teorici 2017	Nuovi abitanti teorici serviti 2017	Percentuale dei nuovi abitanti serviti 2017
TRAM 300 metri SFMR 500 metri	176 000	73 577	41.8%	17 714	2 768	15.6%

Bacino	Abitanti Stato di Fatto	Abitanti Stato di Fatto serviti	Percentuale dei serviti abitanti stato di fatto	Nuovi abitanti teorici 2027	Nuovi abitanti teorici serviti 2027	Percentuale dei nuovi abitanti serviti 2027
TRAM 300 metri SFMR 500 metri	176 000	73 577	41.8%	26 710	5 008	18.7%

ADDETTI						
Bacino	Addetti Stato di Fatto	Addetti Stato di Fatto serviti	Percentuale dei serviti addetti stato di fatto	Nuovi addetti teorici 2012	Nuovi addetti teorici serviti 2012	Percentuale dei nuovi addetti serviti 2012
TRAM 300 metri SFMR 500 metri	85 783	43 760	51.0%	25 902	3 202	12.4%

Bacino	Addetti Stato di Fatto	Addetti Stato di Fatto serviti	Percentuale dei serviti addetti stato di fatto	Nuovi addetti teorici 2017	Nuovi addetti teorici serviti 2017	Percentuale dei nuovi addetti serviti 2017
TRAM 300 metri SFMR 500 metri	85 783	43 760	51.0%	37 215	6 937	18.6%

Bacino	Addetti Stato di Fatto	Addetti Stato di Fatto serviti	Percentuale dei serviti addetti stato di fatto	Nuovi addetti teorici 2027	Nuovi addetti teorici serviti 2027	Percentuale dei nuovi addetti serviti 2027
TRAM 300 metri SFMR 500 metri	85 783	43 760	51.0%	50 055	8 316	16.6%

TABELLA 4.5.3b

ANALISI DELL'ACCESSIBILITA'

SCENARIO DELLE POSSIBILI PROPOSTE DEL PUM

RESIDENTI						
Bacino	Abitanti Stato di Fatto	Abitanti Stato di Fatto serviti	Percentuale dei serviti abitanti stato di fatto	Nuovi abitanti teorici 2012	Nuovi abitanti teorici serviti 2012	Percentuale dei nuovi abitanti serviti 2012
TRAM 300 metri SFMR 500 metri	176 000	121 123	68.8%	14 359	7 170	49.9%
TRAM 400 metri SFMR 500 metri	176 000	136 105	77.3%	14 359	7 950	55.4%

Bacino	Abitanti Stato di Fatto	Abitanti Stato di Fatto serviti	Percentuale dei serviti abitanti stato di fatto	Nuovi abitanti teorici 2017	Nuovi abitanti teorici serviti 2017	Percentuale dei nuovi abitanti serviti 2017
TRAM 300 metri SFMR 500 metri	176 000	121 123	68.8%	17 714	8 783	49.6%
TRAM 400 metri SFMR 500 metri	176 000	136 105	77.3%	17 714	9 918	56.0%

Bacino	Abitanti Stato di Fatto	Abitanti Stato di Fatto serviti	Percentuale dei serviti abitanti stato di fatto	Nuovi abitanti teorici 2027	Nuovi abitanti teorici serviti 2027	Percentuale dei nuovi abitanti serviti 2027
TRAM 300 metri SFMR 500 metri	176 000	121 123	68.8%	26 710	12 551	47.0%
TRAM 400 metri SFMR 500 metri	176 000	136 105	77.3%	26 710	14 189	53.1%

ADDETTI						
Bacino	Addetti Stato di Fatto	Addetti Stato di Fatto serviti	Percentuale dei serviti addetti stato di fatto	Nuovi addetti teorici 2012	Nuovi addetti teorici serviti 2012	Percentuale dei nuovi addetti serviti 2012
TRAM 300 metri SFMR 500 metri	85 783	62 207	72.5%	25 902	7 123	27.5%
TRAM 400 metri SFMR 500 metri	85 783	71 036	82.8%	25 902	7 381	28.5%

Bacino	Addetti Stato di Fatto	Addetti Stato di Fatto serviti	Percentuale dei serviti addetti stato di fatto	Nuovi addetti teorici 2017	Nuovi addetti teorici serviti 2017	Percentuale dei nuovi addetti serviti 2017
TRAM 300 metri SFMR 500 metri	85 783	62 207	72.5%	37 215	8 998	24.2%
TRAM 400 metri SFMR 500 metri	85 783	71 036	82.8%	37 215	9 481	25.5%

Bacino	Addetti Stato di Fatto	Addetti Stato di Fatto serviti	Percentuale dei serviti addetti stato di fatto	Nuovi addetti teorici 2027	Nuovi addetti teorici serviti 2027	Percentuale dei nuovi addetti serviti 2027
TRAM 300 metri SFMR 500 metri	85 783	62 207	72.5%	50 055	15 720	31.4%
TRAM 400 metri SFMR 500 metri	85 783	71 036	82.8%	50 055	16 986	33.9%

FIGURA 4.5.5

CENTRO STUDI TRAFFICO

GLI SCENARI PER IL TRASPORTO PUBBLICO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITA'
ADDETTI E ABITANTI TEORICI 2012

Nord

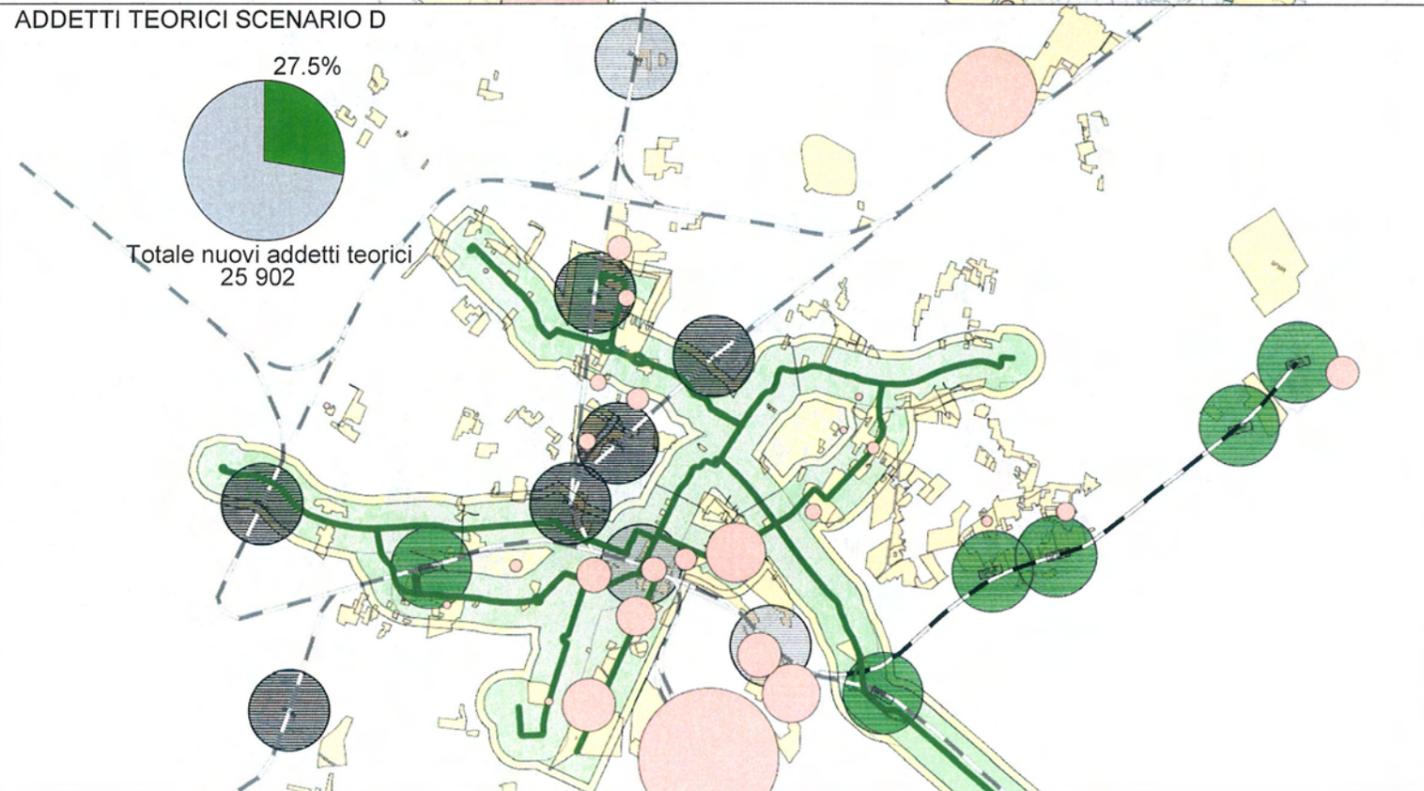
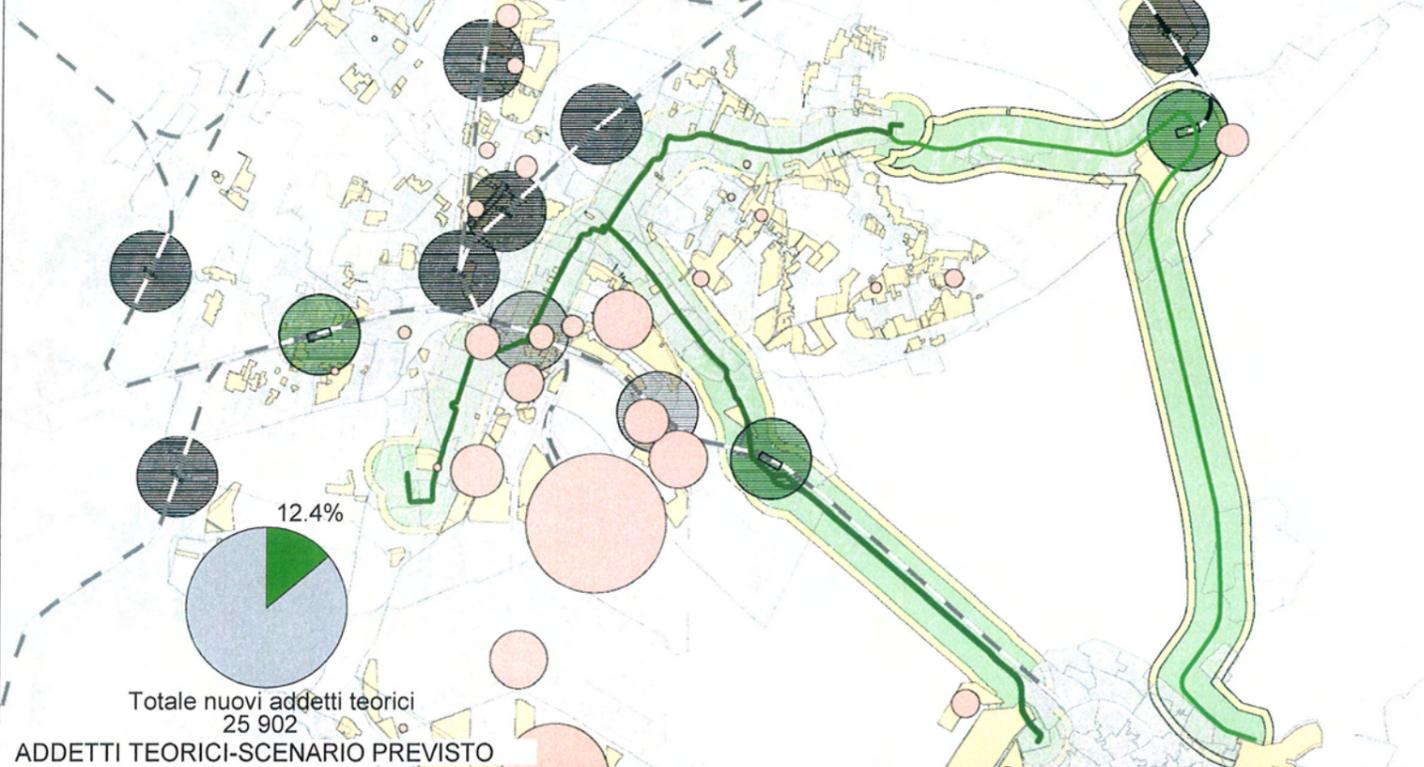
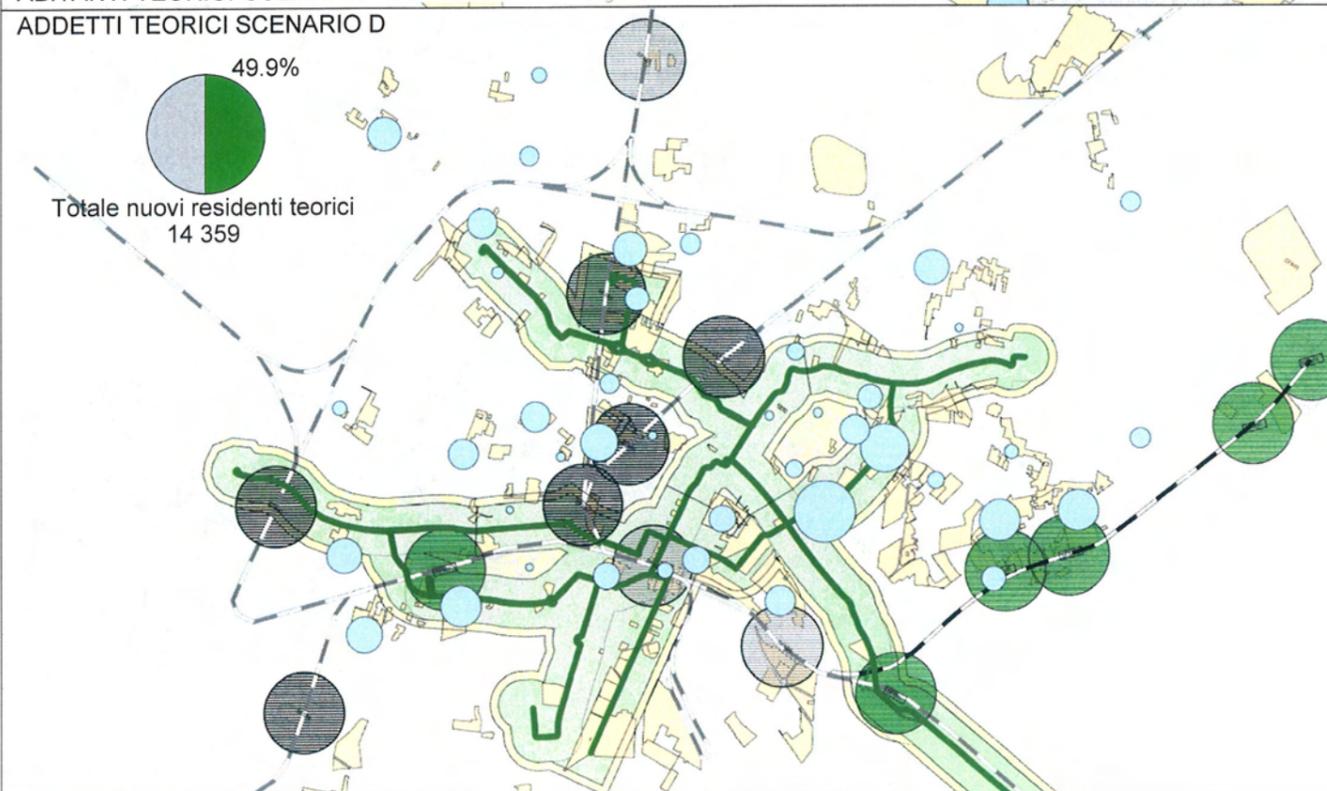
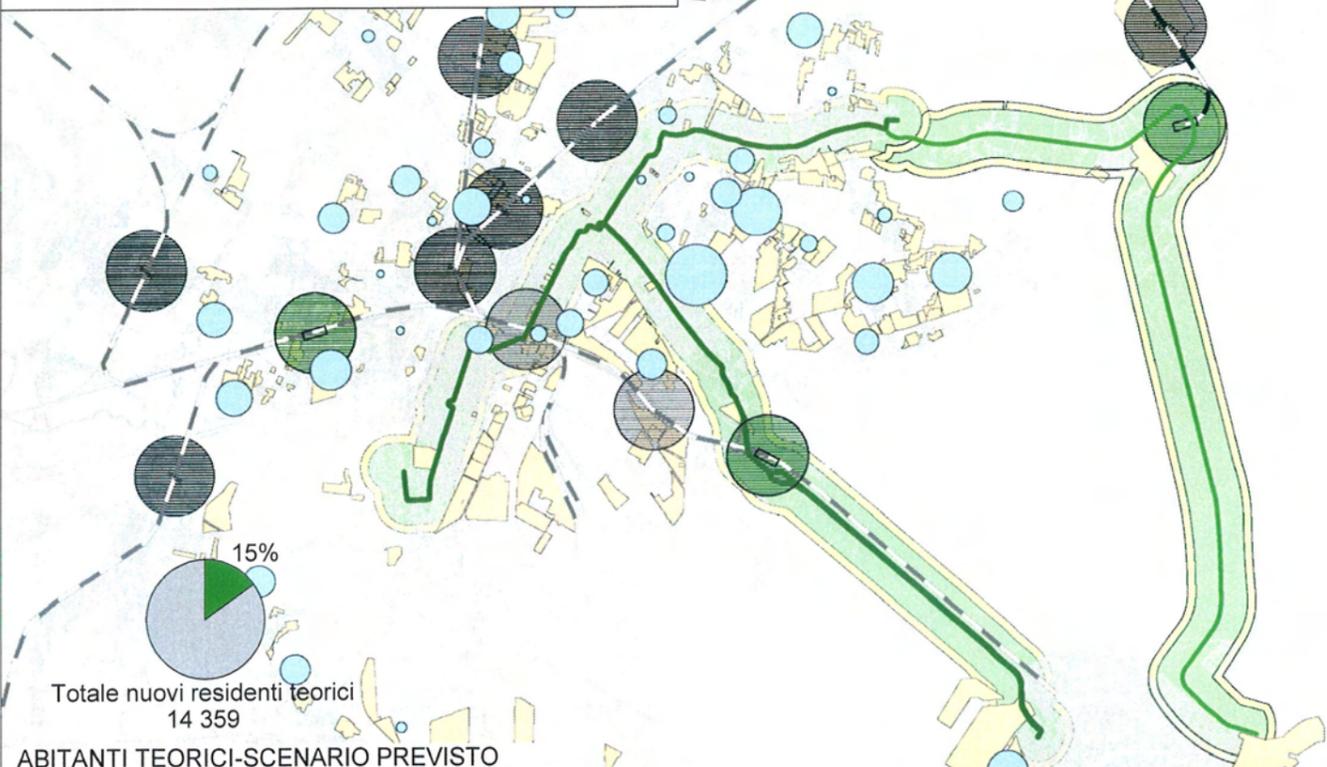


FIGURA 4.5.6

CENTRO STUDI TRAFFICO

GLI SCENARI PER IL TRASPORTO PUBBLICO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITA'
ABITANTI E ADDETTI TEORICI 2017

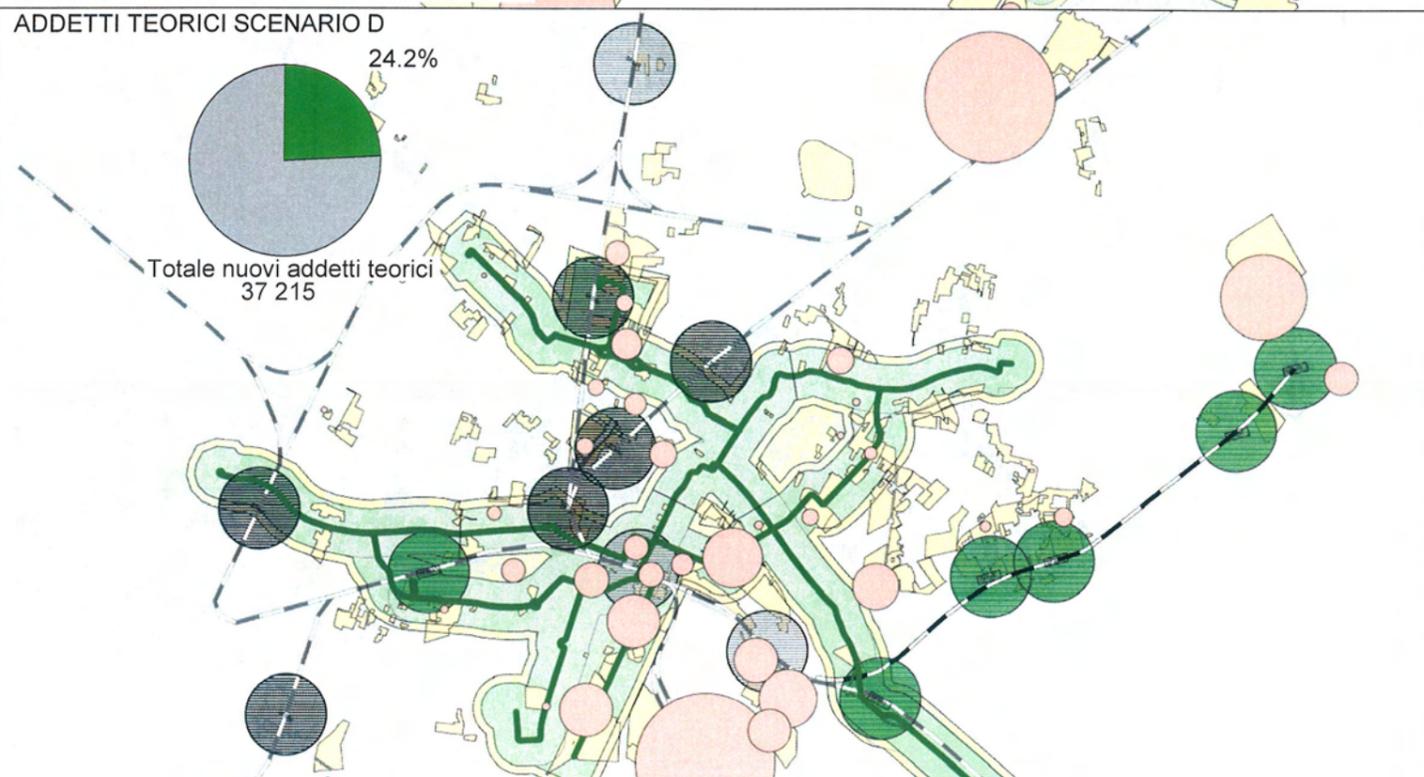
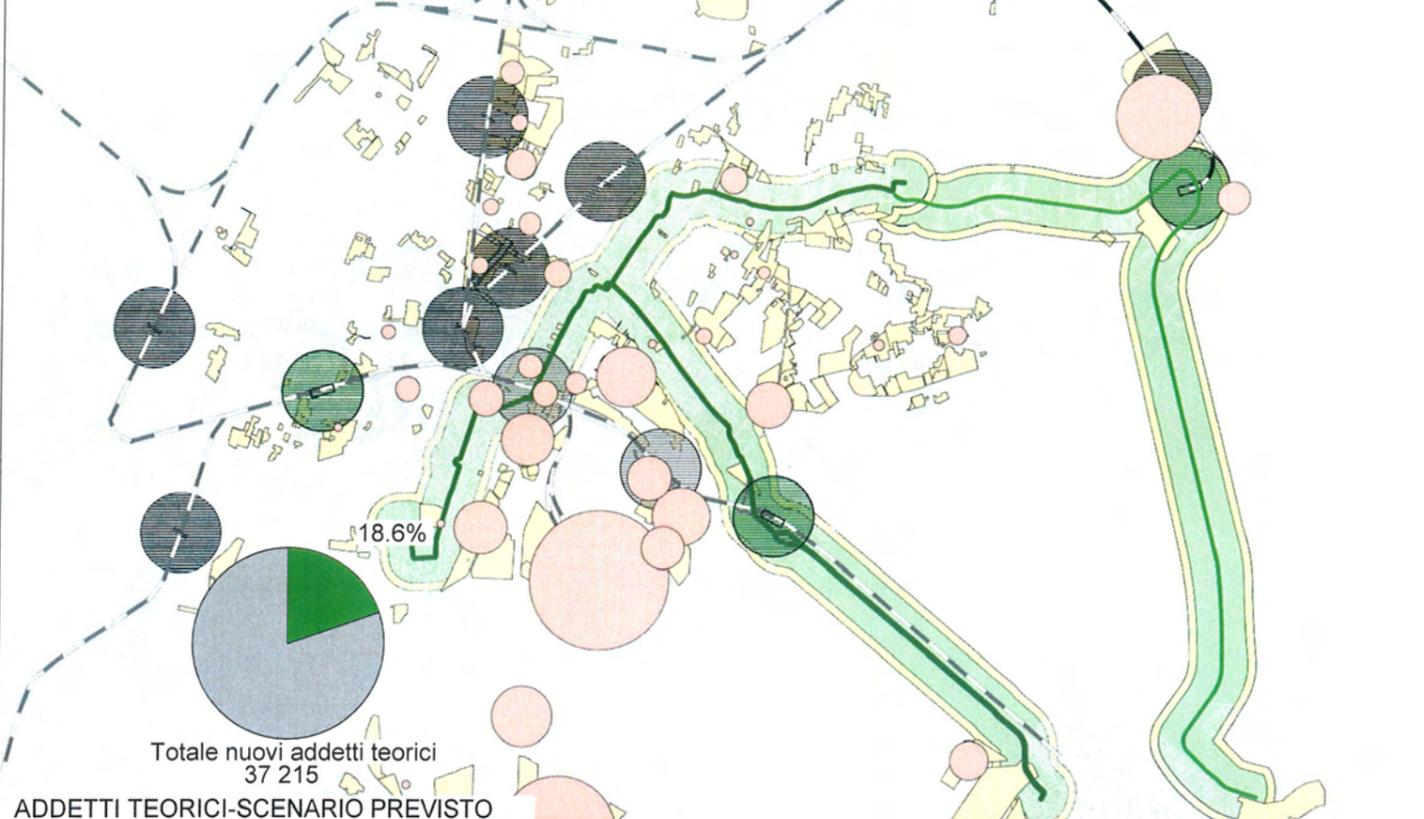
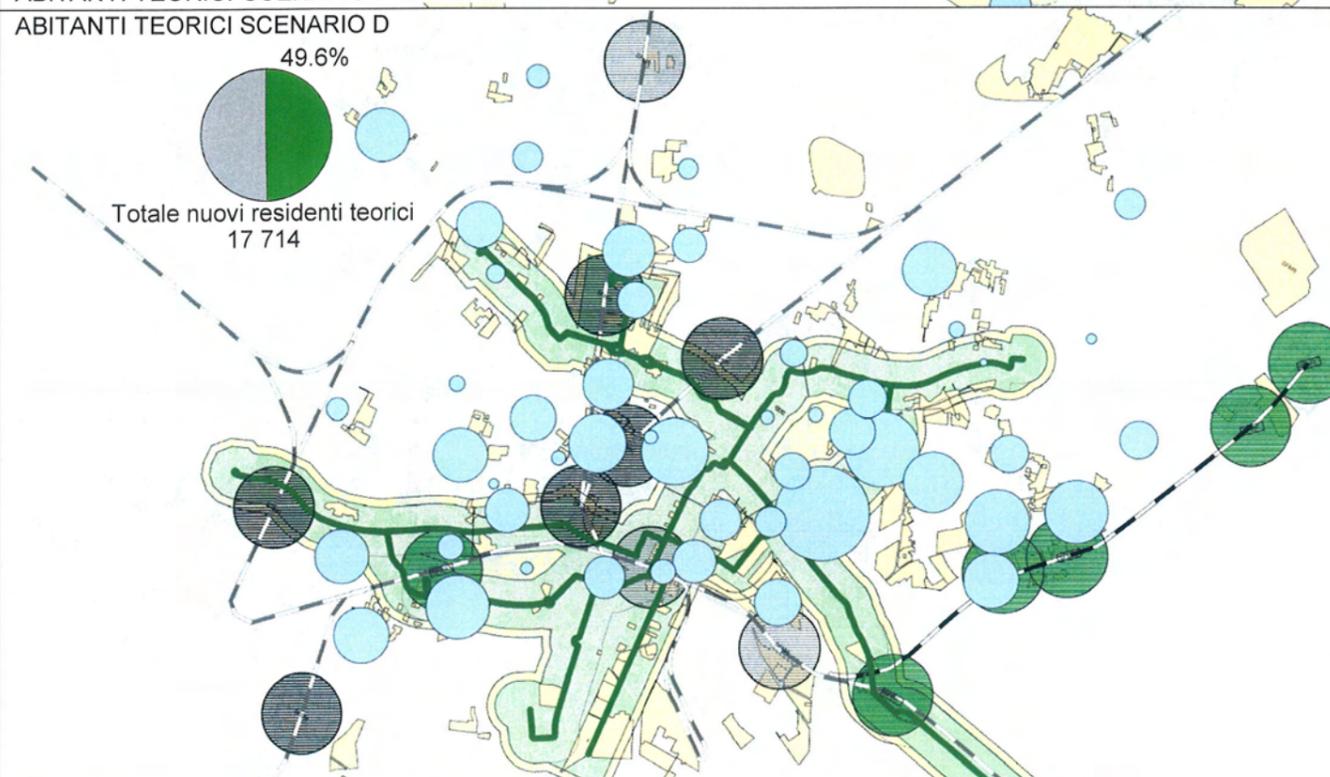
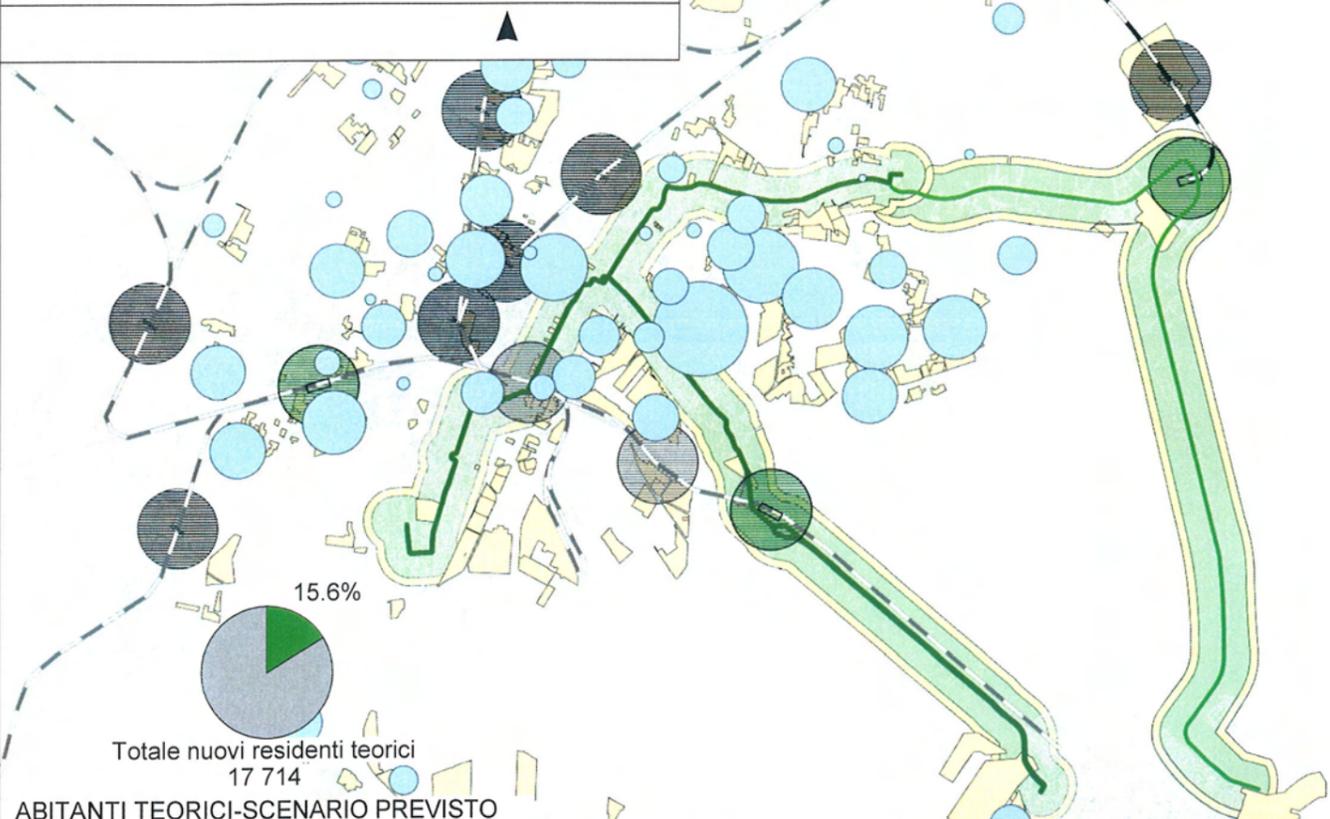
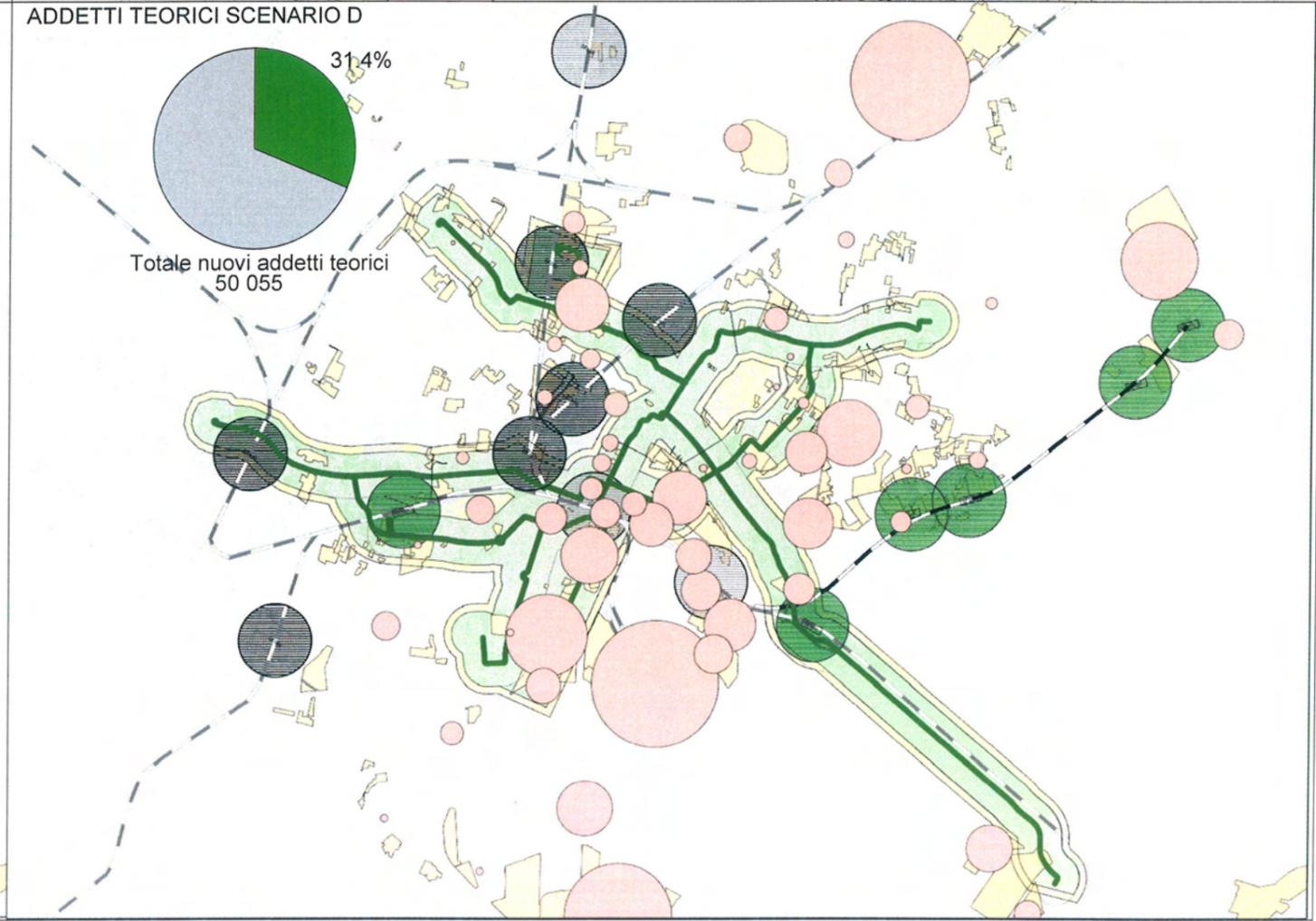
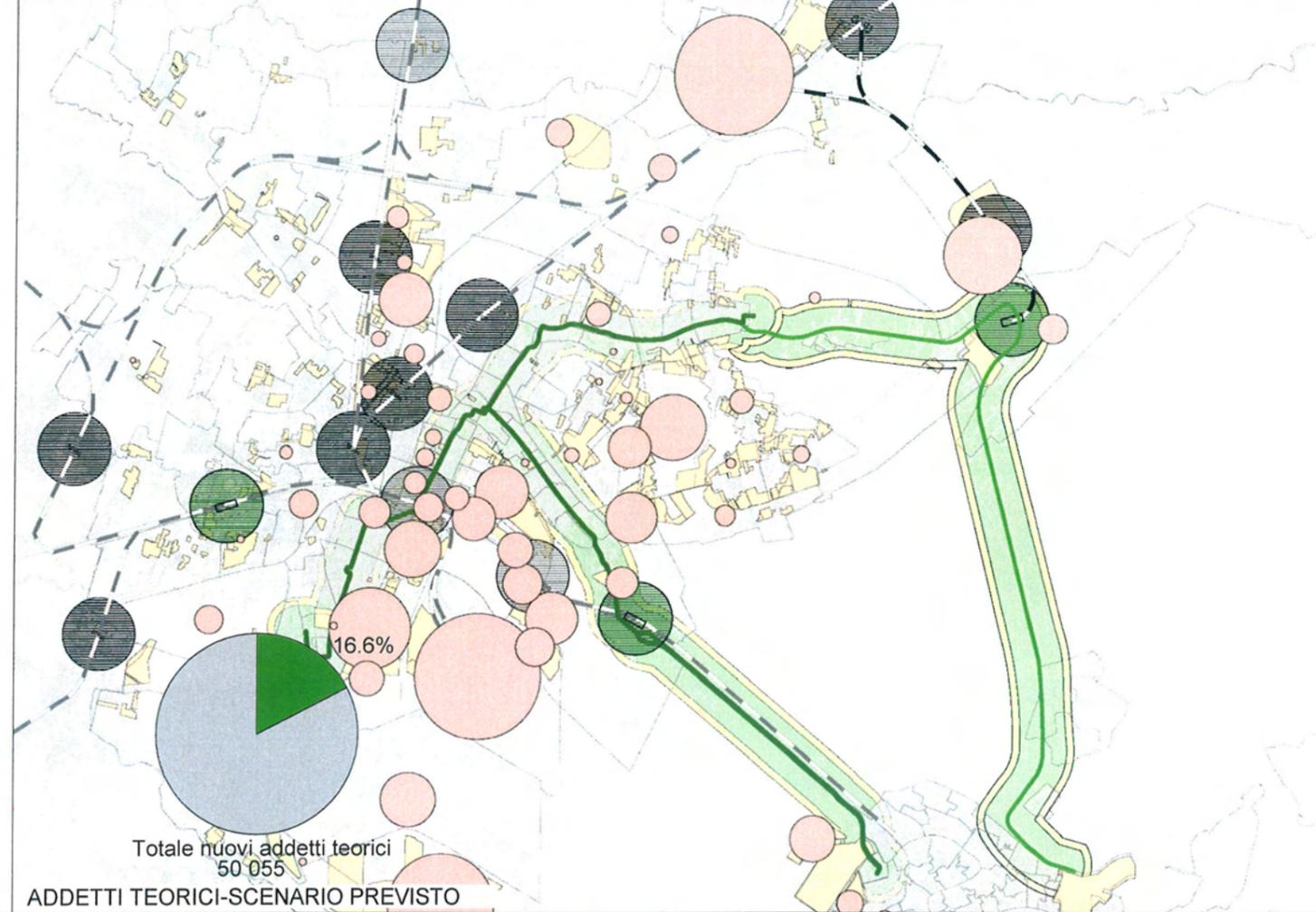
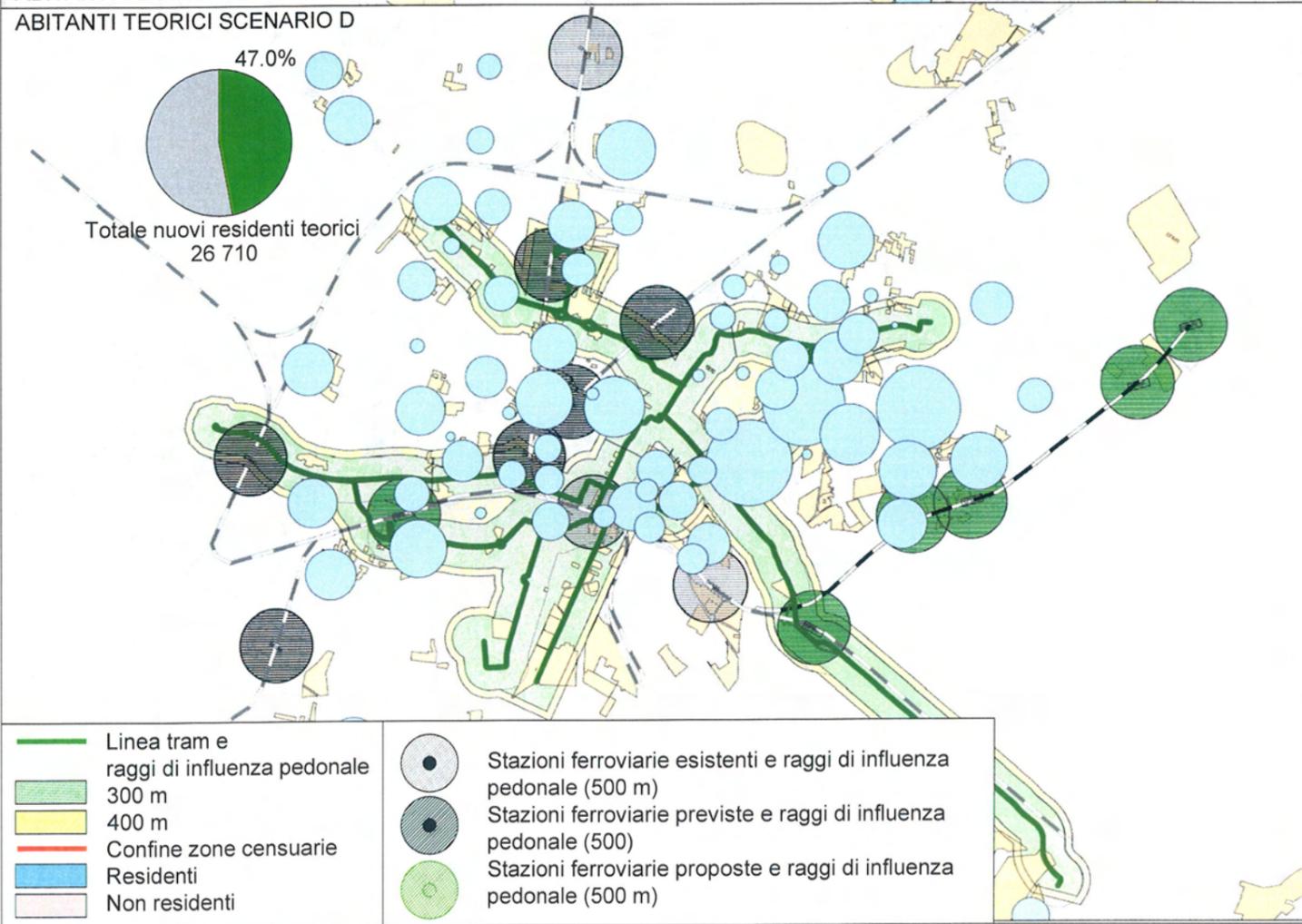
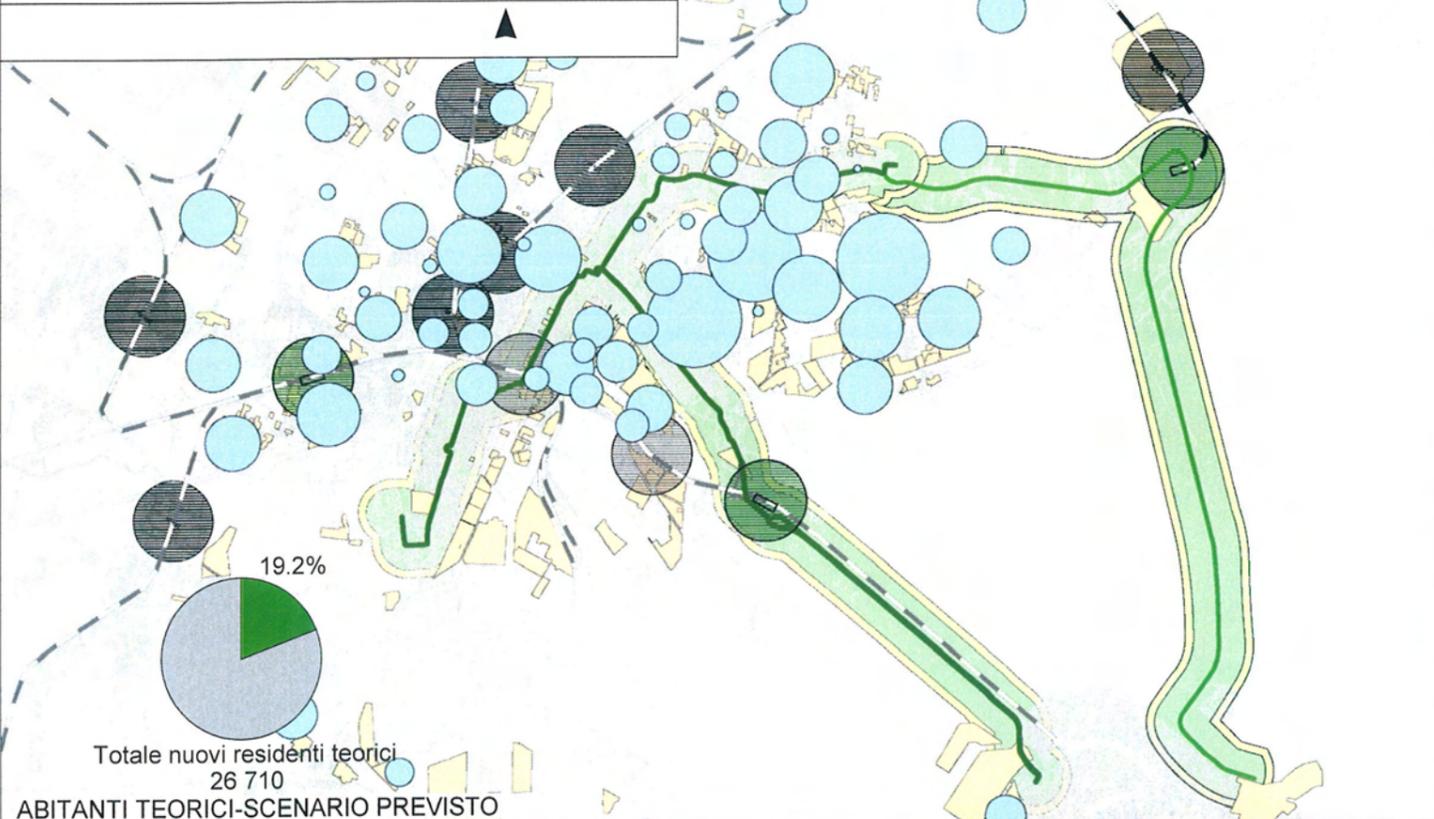


FIGURA 4.5.7

GLI SCENARI PER IL TRASPORTO PUBBLICO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITA'
ABITANTI E ADDETTI TEORICI 2027

CENTRO
STUDI
TRAFFICO



- Linea tram e raggi di influenza pedonale 300 m
- 400 m
- Confine zone censuarie
- Residenti
- Non residenti
- Stazioni ferroviarie esistenti e raggi di influenza pedonale (500 m)
- Stazioni ferroviarie previste e raggi di influenza pedonale (500 m)
- Stazioni ferroviarie proposte e raggi di influenza pedonale (500 m)