



Oggetto: Regolamentazione della sosta a pagamento per autovetture nella Città di Venezia – Estensione di parcheggio per i residenti/domiciliati in via Mestrina su via Pepe verso Canal Salso (zona più vicina a via Giotto) a Mestre.

IL DIRIGENTE

Direzione Mobilità e Trasporti
Direttore Ing. Franco Fiorin

Settore Mobilità
Dirigente arch. Loris Sartori

Sede di Mestre
Villa Ceresa
via Mancini, 10
30174 Venezia Chirignago
tel. 041.545.9430
fax 041.545.9490
loris.sartori@comune.venezia.it

Responsabile del procedimento:
arch. Loris Sartori

Responsabile dell'istruttoria:
dott. arch. Fabio Polessio

Premesso che:

- ASM S.p.A. è società di servizi pubblici a capitale interamente pubblico e incedibile a privati, come tale iscritta al Registro delle Imprese dal 01.01.2000, costituita ai sensi della L. 127/97, giusta deliberazione C.C. n. 123 del 28-29/7/1999, mediante trasformazione dell'Azienda Speciale ASM;
- ASM è società di gestione di servizi pubblici locali a rilevanza economica in materia di mobilità;
- con delibera di Consiglio Comunale n. 24 del 9 marzo 2009 è stato approvato il Contratto di Servizio tra il Comune di Venezia e ASM S.p.A.;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 140 del 13/12/2011 ASM S.p.A. ha cambiato il proprio nome in AVM S.p.A.;
- con deliberazione n. 626 del 20/11/2009 la Giunta Comunale ha approvato i disciplinari tecnici tra Comune di Venezia e ASM S.p.A., relativi ai servizi affidati ad ASM e in particolare il disciplinare n. 3 - Servizio di gestione delle aree e del servizio di sosta a pagamento e dei parcometri siti nel Comune di Venezia;
- con deliberazioni di Giunta Comunale n. 725 del 2.12.2010, n. 78 del 01.03.2012 e n. 202 del 11.05.2012 sono state apportate modifiche al disciplinare tecnico ed aggiornati gli allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 1023 del 20/11/2000 "Progetto di ampliamento dei parcheggi a pagamento per il centro di Mestre e variazione della tariffazione nell'area centrale e nuove agevolazioni", sono state istituite delle agevolazione tariffarie per i residenti possessori di una seconda auto, per i possessori di garage aventi insufficienti dimensioni e per gli operatori di attività lavorative allocate all'interno delle aree soggette a parcheggio a pagamento;
- con successive deliberazioni di Giunta Comunale è stata prorogata la scadenza delle agevolazioni tariffarie introdotte con la deliberazioni n° 1023 del 20/11/2000;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 421 del 03/08/2004 "Parcheggi a pagamento per il centro di Mestre. Ampliamento della sosta a pagamento, variazione della tariffazione e nuove agevolazioni in vigore dal 1° ottobre 2004" sono state aggiornate le tariffe per la sosta a pagamento nonché le agevolazioni tariffarie ed i relativi contingenti;



Considerato che:

1. con ordinanza dirigenziale n° 364 del 22/06/2011, rubricata "Definizione delle agevolazioni per residenti e per operatori di attività lavorative nelle esistenti zone con sosta a pagamento su strada del territorio della terraferma", sono state attuate le disposizioni in vigore stabilendo di:
 - provvedere, a cura della società ASM S.p.A., ad assegnare le agevolazioni tariffarie per residenti e operatori di attività lavorative, per un massimo pari al 15% degli stalli disponibili per ciascuna delle esistenti aree di sosta a pagamento, ad eccezione della Zona Rossa. Dette agevolazioni sono assegnate attraverso apposito bando pubblico secondo le percentuali di seguito indicate:
 - a) a. il 3.5% delle agevolazioni sono assegnabili ai residenti possessori di una seconda auto;
 - b) b. il 3.5% delle agevolazioni sono assegnabili ai residenti possessori di un garage di insufficienti dimensioni;
 - c) c. il 8% delle agevolazioni sono assegnabili ai titolari di attività lavorativa, per un numero massimo di due agevolazioni per attività;
 - oltre alle agevolazioni sopra indicate, ai residenti privi di garage e/o di posto auto interno od esterno alla proprietà, può essere rilasciata, a cura di ASM S.p.A., un'agevolazione alla sosta per un primo veicolo;
 - consentire qualora non si siano esauriti gli abbonamenti richiedibili da una categoria di assegnare i medesimi a richiedenti appartenenti ad un'altra categoria diversa rispetto a quella a cui corrisponde l'abbonamento. I titolari dei presenti abbonamenti dovranno parcheggiare i veicoli sulla zona corrispondente a quella dell'abbonamento rilasciato;
2. in particolare la disciplina attuale consente ai soli residenti privi di garage e/o di posto auto interno od esterno alla proprietà, può essere rilasciata, a cura di ASM S.p.A., un'agevolazione alla sosta per un primo veicolo e di parcheggiare all'interno di specifiche zone residenziali;

Atteso che:

1. l'Amministrazione ha in fase di ultimazione un rilevante intervento di riqualificazione urbanistica dell'intero quartiere di Altobello che prevede tra l'altro la pedonalizzazione di via Costa (parte est) e di tutte le laterali a questa afferenti;
2. i lavori di cui al punto precedente hanno creato importanti sofferenze anche tra i cittadini, residenti e dimoranti in via Mestrina, per il parcheggio dei propri veicoli per i quali è stata rilasciata agevolazione in abbonamento.

Rilevato pertanto opportuno concedere ai residenti/dimoranti in via Mestrina che ne abbiano titolo di poter sostare con l'abbonamento annuale oltre che nella rispettiva area di pertinenza, anche negli stalli di sosta presenti a fine via Pepe lato Canal Salso.



Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 643 del 29/11/2013 ad oggetto "Servizi della Mobilità affidati ad AVM S.p.A. – integrazione disposizioni operative”;

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 1/04/1996 che ha individuato e approvato la delimitazione di una zona di particolare rilevanza urbanistica nella quale sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico;

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1023 del 20/11/2000 “Progetto di ampliamento dei parcheggi a pagamento per il centro di Mestre e variazione della tariffazione nell’area centrale e nuove agevolazioni”;

Viste le successive deliberazioni di Giunta Comunale che hanno prorogato la scadenza delle agevolazioni tariffarie introdotte con la deliberazioni n° 1023 del 20/11/2000;

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n° 421 del 03/08/2004 “Parcheggi a pagamento per il centro di Mestre. Ampliamento della sosta a pagamento, variazione della tariffazione e nuove agevolazioni in vigore dal 1° ottobre 2004”;

Visto il Contratto di servizio tra il Comune di Venezia e AVM. S.p.A, e le successive modifiche ed integrazioni ai disciplinari tecnici dello stesso, affida alla Società stessa la gestione delle aree e del servizio di sosta a pagamento e la realizzazione delle nuove fasi di allargamento delle aree stesse, e che tale servizio è stato affidato per la durata di anni 15 a decorrere dal 01/01/2000;

Visto l’art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 “Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”;

Visto l’art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;

Visti gli artt. 5, 6, 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada”;

ORDINA

- 1. di concedere ai residenti/dimoranti in via Mestrina, titolari di abbonamento per il parcheggio, la sosta anche sugli stalli della parte finale di via Pepe, lato Canal Salso;**

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata.

La presente ordinanza è efficace e resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, della prescritta segnaletica stradale a cura della Società AVM S.p.A.. A tal fine i segnali in contrasto devono essere oscurati o rimossi.

Dell’avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità (fax 0415459490) ed al Corpo di Polizia Municipale.



All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Mobilità e alla Direzione Polizia Municipale.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 10 giugno 2014

IL DIRIGENTE

Arch. Loris Sartori

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Loris Sartori', written in a cursive style.