



Provincia di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO TERRITORIALE  
OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**Estratto dal registro delle deliberazioni dell'ASSEMBLEA dell'Ente di Governo del Trasporto  
Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

**Deliberazione n. 9**

**Seduta del 15 dicembre 2014**

<b>Componenti</b>	<b>Ente rappresentato</b>	<b>Quota di partecipazione e percentuali di riparto oneri finanziari</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
Natalino Manno	Sub-commissario prefettizio del Comune di Venezia	65,36	X	
Giacomo Grandolfo	Assessore della Provincia di Venezia	33,04	X	
Giuseppe Casson	Sindaco del Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Natalino Manno, sub-commissario prefettizio del Comune di Venezia.

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Franco Fiorin, Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia, Responsabile dell'Ufficio Centrale dell'Ente di Governo.

seduta del 15 dicembre 2014

**N. 9: Affidamento in appalto per la durata di nove anni dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici e di navigazione del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia - ai sensi dell'art. 4 bis del D.L. n. 78/2009, convertito con la legge n. 102/2009 - approvazione del progetto del servizio e degli indirizzi per la predisposizione degli atti di gara**

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Periferico presso il Comune di Venezia;

Ricordato che l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale del Comune di Venezia, in gestione associata tramite convenzione con gli enti affidanti Provincia di Venezia e Comune di Chioggia, è svolto dall'Ente di governo del bacino Veneziano, designato dalla Giunta Regionale del Veneto con deliberazione n. 2333 del 16/12/2013, ed è operativo dalla data di insediamento della prima Assemblea del 7/04/2014.

Premesso che:

- i servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Venezia in corso alla data di entrata in vigore della Legge Regionale n. 25/1998 sono stati affidati direttamente ai precedenti gestori, Actv S.p.A. e Alilaguna S.p.A., con la stipula dei rispettivi contratti di servizio, con scadenza il 31/12/2003;
- i suddetti affidamenti sono stati successivamente di tempo in tempo prorogati in esecuzione di provvedimenti legislativi nazionali, l'ultimo dei quali è costituito dall'art. 13 del d.l. 150/2013, convertito con modificazioni dalla legge n. 15/2014 che consente la proroga degli attuali affidamenti fino al 31/12/2014;
- per i suddetti affidamenti il Comune di Venezia ha avviato le nuove procedure per l'aggiudicazione degli stessi, adottando con D.G.C. n. 229 del 31/05/2013 la relazione ex art. 34, comma 20, del decreto legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modificazioni dalla legge n. 221/2012 onde dar conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento del servizio di trasporto pubblico prescelta e definire gli obblighi di servizio pubblico indicando le relative compensazioni economiche.

Vista la Convenzione tra la Provincia di Venezia e i Comuni di Venezia e Chioggia per la costituzione dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino di Venezia e, in particolare, l'art. 14 sull'affidamento dei servizi che stabilisce che l'Assemblea dell'Ente di Governo approvi le relazioni di cui all'art. 34 c.20 del d.l. 179/2012, adottate da ciascun ente convenzionato nel proprio ambito di unità di rete.

Richiamate le principali decisioni assunte dal Comune di Venezia per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale dell'area urbana di Venezia e Spinea, come trasfuse nella

relazione di cui all'art. 34 c. 20 del d.l. 179/2012, approvata da ultimo con la su citata deliberazione di Giunta n. 12 del 24/01/2014:

- di provvedere all'affidamento del complesso dei servizi urbani di trasporto pubblico locale del Comune di Venezia e del Comune di Spinea *in house providing*, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, ad AVM S.p.A., società *in house* del Comune di Venezia, fissandone la scadenza al 2019, prevedendo la possibilità di anticiparne la conclusione in relazione alla verifica nel 2016 del conseguimento dei risultati previsti dal piano di risanamento aziendale, onde poter proporre alla concorrenza per il mercato il servizio di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Venezia in condizioni di efficienza e di economicità;
- di individuare i servizi di trasporto pubblico locale dell'area urbana di Venezia che saranno sottoposti a procedura concorsuale per l'affidamento a soggetti diversi dall'affidatario in house AVM S.p.A., come imposto dall'art. 4-bis del decreto legge n. 78/2009, convertito con la legge n. 102/2009, che prevede l'obbligo di *“aggiudicare tramite contestuale procedura ad evidenza pubblica almeno il 10 per cento dei servizi oggetto dell'affidamento a soggetti diversi da quelli sui quali esercitano il controllo analogo”*.

Visto che la suddetta relazione veniva integrata con D.G.C. n. 12 del 24/01/2014, in esecuzione della Deliberazione di Consiglio Comunale n. 94 del 9/12/2013, per aggiornarla e adeguarla a seguito della costituzione del nuovo Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, quale Autorità competente sul trasporto pubblico locale del bacino veneziano.

Ricordato che la suddetta relazione è stata approvata dall'Assemblea dell'Ente di Governo con deliberazione n. 4 del 16/06/2014, e che la sua pubblicazione entro il termine del 30 giugno 2014, ai sensi dell'art. 13 del d.l. n. 150/2013, ha consentito di garantire la prosecuzione del servizio da parte dell'attuale gestore Actv S.p.A. sino al 31/12/2014.

Ricordato che la suddetta relazione, al capitolo “6.1 Servizi con contratto d'appalto di servizi tipo *gross cost*”, ha individuato una quota di servizi automobilistici “6.1.1 Linee del servizio automobilistico urbano” e di navigazione “6.1.2 Linee del servizio di navigazione” da affidare in regime di appalto mediante procedure ad evidenza pubblica, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 4-bis del D.L. n. 78/2009, convertito con la legge n. 102/2009;

Visto che l'Ufficio periferico presso il Comune di Venezia, sulla base delle citate indicazioni, ha provveduto a predisporre il progetto prot. n. 517099 del 12/12/2014, conservato in atti, dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici e di navigazione del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia - da affidare in regime appalto mediante procedura ad evidenza pubblica ai sensi dell'art. 4 bis del D.L. n. 78/2009, convertito con la legge n. 102/2009, comprensivo della determinazione del valore dell'affidamento, la cui approvazione è necessaria ai fini della successiva predisposizione degli atti di gara, come condizione per la validità dell'affidamento diretto ad AVM S.p.A. previsto dalla medesima relazione.

Rilevato che il suddetto progetto prevede l'articolazione del servizio in due lotti funzionali, rispettivamente per i servizi automobilistici e di navigazione, con ciò rispettando quanto disposto dall'art. 44, comma 7, del D.Lgs. del 06/12/2011 n. 201 (convertito dalla L. del 22/12/2011 n. 214) che ha modificato l'art. 2 del D.Lgs 163/2006 con l'introduzione del comma 1-bis che dispone *“nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, al fine di favorire l'accesso*

delle piccole medie imprese, le stazioni appaltanti devono, ove possibile ed economicamente conveniente, suddividere gli appalti in lotti funzionali.... I criteri di partecipazione alle gare devono essere tali da non escludere le piccole e medie imprese”.

Rilevata l'indipendenza dei due lotti modali e la maggiore apertura al mercato garantita dalla facoltà di partecipazione a soggetti distinti, in possesso di requisiti professionali e tecnici del tutto differenti, anche in capo a piccole e medie imprese.

Visto il programma di esercizio previsto per l'anno 2015, comprendente le linee costituenti i servizi programmati oggetto del presente affidamento, come sotto riportato:

#### Servizi automobilistici

Linea	km/anno	ore di linea/anno
13*	216.081,55	13070.41
16	94.009,51	3595.20
45	136.186,41	4750.58
45H	192.215,25	7365.00
53	66.236,25	2941.04
56	46.026,31	1701.51
81F	36.998,02	1663.46
86	3.046,65	169.20
<b>Urbano Mestre</b>	<b>790.799,95</b>	<b>35258.00</b>
GSB	39.266,97	2026.06
GSG	39.685,65	2013.50
<b>Urbano Spinea</b>	<b>78.952,62</b>	<b>4039.56</b>
<b>Totale</b>	<b>869.752,57</b>	<b>39297.56</b>

NB: Linea 13 \* con servizio NAVE de VERO – VALLENARI

Linea	km/anno	ore di linea/anno
13*	256.278,24	14535.11
16	94.009,51	3595.20
45	136.186,41	4750.58
45H	192.215,25	7365.00
53	66.236,25	2941.04
56	46.026,31	1701.51
81F	36.998,02	1663.46
86	3.046,65	169.20
<b>Urbano Mestre</b>	<b>830.996,64</b>	<b>36722.30</b>
GSB	39.266,97	2026.06
GSG	39.685,65	2013.50
<b>Urbano Spinea</b>	<b>78.952,62</b>	<b>4039.56</b>
<b>Totale</b>	<b>909.949,26</b>	<b>40762.26</b>

NB: Linea 13 \*\* con servizio NAVE de VERO - CAVERGNAGO

### Servizi di linea di navigazione

Linea	tipo	km/anno	ore di linea/anno
9- Burano-Torcello invernale	m/s	13.770	1.062
12 – Treporti-p.ta Sabbioni inver.	m/s	15.246	1.073
13 – Venezia-S.Erasmo-Treporti	m/s	108.931	8.821
18 – Murano-Lido estate	FOR	12.153	972
18 – Lido-S.Erasmo estate	m/s	2.038	161
20 – S.Zaccaria-S.Servolo-S.Lazzaro	M/S	45.713	3.954
22 – F.te Nove-P.ta Sabbioni	FOR	11.856	877
NLN –Notturmo Laguna Nord	m/s	65.670	4.351
NMU – Notturmo Murano	M/S	7.796	748
NMU – Notturmo Murano	m/s	11.695	1.095
<b>totale</b>		<b>294.867</b>	<b>23.114</b>

Visto il valore dei due lotti d'appalto, stimati rispettivamente in 3,1 M €/ anno e 4 M €/anno.

Ritenuto necessario procedere all'approvazione del su citato progetto prot. n. 517099 del 12/12/2014, conservato in atti, e al formale affidamento del servizio in regime di appalto *gross cost* per nove anni, periodo massimo previsto dall'art. 18 comma 1 del D.Lgs. n. 422/1997.

Rilevato che tra la scadenza degli attuali affidamenti, fissata nel 31/12/2014 in base all'art. 13, comma 1, del D.L. n. 150/2013, e l'individuazione e il subentro del nuovo affidatario a seguito dell'espletamento delle procedure di gara ad evidenza pubblica, è necessario garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico locale oggetto del presente atto, prevedendo la prosecuzione provvisoria dell'esercizio da parte dell'attuale gestore, alle medesime condizioni in essere al 31/12/2014.

Visto il Regolamento CE n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e, in particolare, l'art. 5, comma 5, che consente all'Ente affidante di prendere provvedimenti di emergenza, di durata non superiore a due anni, in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione, nelle seguenti forme:

- aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico;
- proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico;
- imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici.

Visto il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante il conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale.

Vista la Legge Regionale n. 25/1998 recante la disciplina e l'organizzazione del trasporto pubblico locale.

Visto il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante il codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, e il suo regolamento di esecuzione e attuazione di cui al Decreto del Presidente della Repubblica del 5 ottobre 2010, n. 207 in quanto applicabili.

preso atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Responsabile dell'Ufficio Periferico istituito presso il Comune di Venezia;

a voti unanimi

### **DELIBERA**

- di approvare il progetto predisposto dall'Ufficio periferico del Comune di Venezia e conservato in atti con prot. n. 517099 del 12/12/2014, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale automobilistici e di navigazione del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia - da affidare in regime di appalto *gross cost* mediante procedura ad evidenza pubblica ai sensi dell'art. 4 bis del D.L. n. 78/2009, convertito con la legge n. 102/2009, ai fini della successiva predisposizione degli atti di gara e della sollecita attivazione del procedimento;
- dare mandato all'Ufficio periferico del Comune di Venezia di avviare con la massima sollecitudine le procedure per l'affidamento di cui sopra;
- di assentire la prosecuzione provvisoria da parte dell'attuale Gestore, dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale in oggetto, attraverso la proroga consensuale del contratto di servizio pubblico in essere, per la parte relativa ai servizi da affidare con contratto di appalto tramite procedura ad evidenza pubblica, sino all'individuazione del nuovo affidatario e al subentro del medesimo nella gestione dei servizi, alle medesime condizioni attualmente previste sino al 31/12/2014, ricorrendo le circostanze previste dall'art. 5, comma 5 dal Regolamento CE n. 1370/2007.

La presente deliberazione è affissa all'Albo pretorio del Comune di Venezia in data 19 dicembre 2014 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli enti convenzionati.

Il Responsabile dell'Ufficio Centrale  
ing. Franco Fiorin

*Sottoscritto digitalmente ai sensi del  
D.Lgs.82/2005 e successive modifiche*