



Rep. Ord. N° 569 del 24/07/2014

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Zanella e nel tratto di Riviera Marco Polo compreso tra questa e via Pigafetta fino al giorno 29/08/2014, per lavori di sostituzione condotta gas metano. Ditta IDRI spa

IL DIRIGENTE

Direzione Mobilità e Trasporti  
Direttore ing. Franco Fiorin

Settore Mobilità  
Dirigente arch. Loris Sartori

Sede di Mestre  
Villa Ceresa  
via Mancini, 10  
30174 Venezia Chirignago  
tel. 041.545.9430  
fax 041.545.9490  
loris.sartori@comune.venezia.it

Responsabile del procedimento:  
Loris Sartori

Responsabile dell'istruttoria:  
Chiara Riccato

**Premesso che:**

- via Pigafetta, Riviera Marco Polo e strade limitrofe sono state interessate da lavori della società Veritas SpA, per la realizzazione di una fognatura di tipo separato e della nuova linea dell'acquedotto in via Pigafetta, opere che rientrano nei lavori approvati dalla D.G.C. n° 612 del 7/12/2011 per la mitigazione e riduzione del rischio idraulico;
- la società ITALGAS ha chiesto di procedere alla sostituzione della condotta di gas metano nelle stesse strade coinvolte dai lavori summenzionati;
- in data 24/04/2014 la Società Veritas S.p.A. ha sospeso le proprie lavorazioni per consentire alla società ITALGAS di poter procedere alla sostituzione della condotta di gas metano, al fine di evitare interferenze;

**Considerato che:**

- la società IDRI SpA ha presentato in data 28/04/2014 Prot. n. 178715 richiesta di ordinanza dirigenziale al fine di procedere con i lavori in via Pigafetta, in via Zanella fino all'intersezione con via Crispi, e in Riviera Marco Polo, nel tratto compreso tra via Pigafetta e via Zanella, dal 28/04/2014 al 27/06/2014;
- la Municipalità di Mestre Carpenedo, con Prot. n.160067 del 14/04/2014, ha rilasciato autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico alla ditta IDRI spa;
- la prima fase dei lavori si è completata ed al termine di questa fase sono ripresi i lavori della Società Veritas SpA per la realizzazione di opere di arredo urbano;
- la Municipalità di Mestre Carpenedo ha rilasciato alla ditta IDRI SpA in data 25/06/2014 Prot. Generale n.265591 concessione di proroga alla concessione alla manomissione di suolo pubblico, per la prosecuzione dei lavori interrotti per dar corso alle opere a cura di Veritas SpA;
- questa seconda fase dei lavori comporterà l'istituzione del senso unico alternato in via Zanella e la chiusura al transito veicolare del tratto di Riviera Marco Polo compreso tra queste;

**Visti:**

- la concessione di proroga della manomissione di suolo pubblico rilasciata dalla Municipalità di Mestre Carpenedo in data 25/06/2014 PG n.265591 fino al giorno 29/08/2014;
- la richiesta di sospensione dell'ordinanza inoltrata dalla Società Veritas S.p.A. con nota prot. n. 175523 del 24/04/2014;



- l'Ordinanza dirigenziale n. 435 del 10/06/2014 "Regolamentazione della circolazione in via Pigafetta in occasione dei lavori di realizzazione dei sottoservizi della Società Veritas S.p.A. fino al giorno 11/07/2014. ";
- l'Ordinanza dirigenziale n. 297 del 28/04/2014 "Regolamentazione della circolazione in via Pigafetta, via Zanella e nel tratto di Riviera Marco Polo compreso tra queste, per lavori di realizzazione dei sottoservizi. Sostituzione condotta gas metano. Ditta IDRI spa";
- l'ordinanza dirigenziale n. 60 del 31/01/2014 "Regolamentazione della circolazione in via Pigafetta in occasione dei lavori di realizzazione dei sottoservizi della Società Veritas S.p.A. - proroga fino al giorno 30 aprile 2014";
- l'ordinanza dirigenziale n. 923 del 28/11/2013 "Regolamentazione della circolazione in via Pigafetta in occasione dei lavori di realizzazione dei sottoservizi della Società Veritas S.p.A. - proroga fino al giorno 31 gennaio 2014";
- l'ordinanza dirigenziale n. 670 del 12/09/2013 "Regolamentazione della circolazione in via Pigafetta in occasione dei lavori di realizzazione dei sottoservizi della Società Veritas S.p.A";
- l'ordinanza dirigenziale n. 372 del 07/06/2013 "Regolazione della circolazione in via Pigafetta in occasione dei lavori di realizzazione dei sottoservizi della Società Veritas S.p.A.";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2, lettera i), dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

**Regolamentare la circolazione in Riviera Marco Polo nel tratto compreso tra via Pigafetta e via Zanella, secondo le seguenti disposizioni:**

- la circolazione nel tratto di Riviera Marco Polo compreso tra via Pigafetta e via Zanella è interdetta, ad eccezione di cicli e pedoni, a tal fine fissare il segnalare il divieto di transito eccetto cicli;



- l'impresa esecutrice dovrà garantire un percorso sicuro per cicli e pedoni di almeno m.2,20 lungo il tratto della Riviera interessato dai lavori;
- l'accesso veicolare nel tratto di via Zanella compreso tra Riviera Marco Polo e via Caboto, avviene da via Caboto a doppio senso di circolazione con accesso consentito ai soli residenti, titolari di accessi carrai e autorizzati, a tal fine segnalare la deviazione verso via Zanella, all'intersezione tra via Pigafetta e via Caboto;
- segnalare che l'accesso sul tratto di via Zanella compreso tra via Caboto e Riviera Marco Polo, è consentito ai soli residenti e autorizzati;

**2. Regolamentare la circolazione in Via Zanella nel tratto compreso tra Riviera Marco Polo e via Crispi, secondo le seguenti disposizioni::**

- la circolazione in via Zanella è regolamentata secondo quanto indicato dalla Tavola n° 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, adeguandola, e fissando il limite di velocità 20 km/h;
- fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta su via Zanella nel tratto interessato dai lavori;
- apporre la segnaletica di restringimento della carreggiata in corrispondenza dei lavori, lasciando una larghezza della corsia di scorrimento veicolare di almeno 3,50m.;
- obbligare i veicoli al passaggio obbligatorio, a destra o a sinistra, in base al lato della strada sul quale venga posizionato il cantiere mobile;
- i lavori devono essere eseguiti per tratti successivi di lunghezza non superiore a 30m;
- nel tratto interessato dal restringimento viene istituito il senso unico alternato a vista;
- istituire il limite di velocità di 20 Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- è fatto obbligo alla Società esecutrice di garantire il transito dei pedoni sul marciapiede o in ogni caso in condizioni di sicurezza;

**3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice garantire l'accessibilità ai passi carrabili almeno a partire dalle ore 18:00 alle ore 8:00;**

**4. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**5. prescrizioni a carattere generale:**

- l'Impresa Esecutrice dovrà garantire l'accesso ai veicoli dei titolari della autorizzazioni dei passi carrabili e dei veicoli degli autorizzati ad accedere ai passi carrabili autorizzati, dalle ore 18:00 alle ore 8:00, e comunque assicurare sempre il transito dei mezzi in caso di emergenza;
- costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- tempestiva comunicazione alla Polizia Municipale (fax 0412746409) del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per



eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

- costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- Idri S.p.A. sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- sarà cura di Idri S.p.A. provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori-Area Viabilità Terraferma e alla Municipalità di Mestre -Area dei Servizi Tecnici e Manutentivi;
- È fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente Ordinanza ha validità ed esecutività immediate fino al giorno 29/08/2014.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura di Idri SpA, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità (fax 0415459490), alla Direzione Progettazione ed Esecuzione Lavori (fax (fax 0412749809), alla Direzione Polizia Municipale- Servizio Coordinamento Sezioni Terraferma (fax 0412746409) e alla Municipalità di Mestre Carpenedo.



All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso al Corpo di Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 24 luglio 2014

IL DIRIGENTE

*Arch. Loris Sartori*

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Loris Sartori', written in a cursive style.