

TEMI DI BASE

- Struttura viabilistica portante:**
- Rete superstradale portante
  - Rete principale di connessione tra quartieri
  - Rete principale di connessione tra quartieri su aree sensibili
  - Rete principale di supporto

SCENARIO DI RIFERIMENTO

STATO DI FATTO (2013)

- Rele tranviaria esistente
- Stazioni SFMR esistenti:
  - T0 a, Venezia S Lucia
  - T0 b, Venezia Porto Marghera
  - T0 c, Venezia Mestre
  - T0 d, Venezia Mestre Ospedale
  - T0 e, Venezia Carpenedo
  - T0 f, Spinea
  - T0 g, Venezia Porta Ovest
  - T0 h, Gaggio Porta Est
- Sosta - parcheggi scambiatori esistenti:
  - S0 a, Miranese A
  - S0 b, Terraglio A
  - S0 c, Miranese B
  - S0 d, Marghera B
  - S0 e, Favaro A
  - S0 f, Favaro B
  - S0 g, Castellana A
  - S0 h, S.M. Battuti 1a fase
  - S0 i, Ceccherini A
  - S0 l, Gazzera
  - S0 m, Favaro C
  - S0 n, Trivignano B
  - S0 o, Trivignano C
  - S0 p, Trivignano D
- Sosta - parcheggi bus turistici esistenti:
  - S0 q, Tronchetto - people mover
  - S0 r, Tronchetto A/M
  - S0 s, Tronchetto Interparking
  - S0 t, Pili - Porta di Venezia
  - S0 u, Park Terminal Fusina

INTERVENTI IN CORSO DI ESECUZIONE

- Circolazione viaria**
- V1, By-pass Campalto
  - V2, Via Vallenari bis - secondo lotto
  - V3, Sottopasso carrabile via Asseggiano
  - V4, Rotonda Bio
  - V5, Viabilità complementare SFMR Gazzera - Olimpia
  - C2, Rotatorie nuova viabilità Aeroporto
  - C3, Rotatoria via Trieste - via Bottengo
  - C4, Rotatoria via Cappuccina - via Rampa Cavalcavia
  - C7, Rotatoria Corso del Popolo - via Torino
- Moderazione**
- M1, Messa in sicurezza accesso Ventas da via Orlanda
  - M10, Rotatoria via Trieste - via dei Pioppi
- Trasporto pubblico**
- T8, Stazione SFMR Marocco
- Sistema della sosta**
- Parcheggi scambiatori:
    - S7, Castellana B
    - S8, Raddoppio Marghera B
    - S11, Marghera via Rizzardi
    - S12, Asseggiano via Asseggiano
    - S13, S.M. Battuti raddoppio
    - S14, Marghera Vaschette - via Bottengo
  - Parcheggi Bus Turistici:
    - S16, Tronchetto - ex COT
  - Parcheggi a funzione mista:
    - S9, Favaro - ramo via Allinea
    - S10, Marghera via Trieste - via Robinie
    - S15, Favaro via Triestina distretto

- Trasporto pubblico**
- Stazioni di interscambio tram-bus:
    - T1, Stazione di interscambio tram-bus P.le Cialdini
    - T2, Stazione di interscambio tram-bus-treno Stazione FS
    - T3, Stazione di interscambio tram-bus P.le Giovannucci
  - Linea Tramviaria:
    - T4, Completamento tratta Mestre - Marghera
    - T5, Completamento tratta Mestre - Venezia

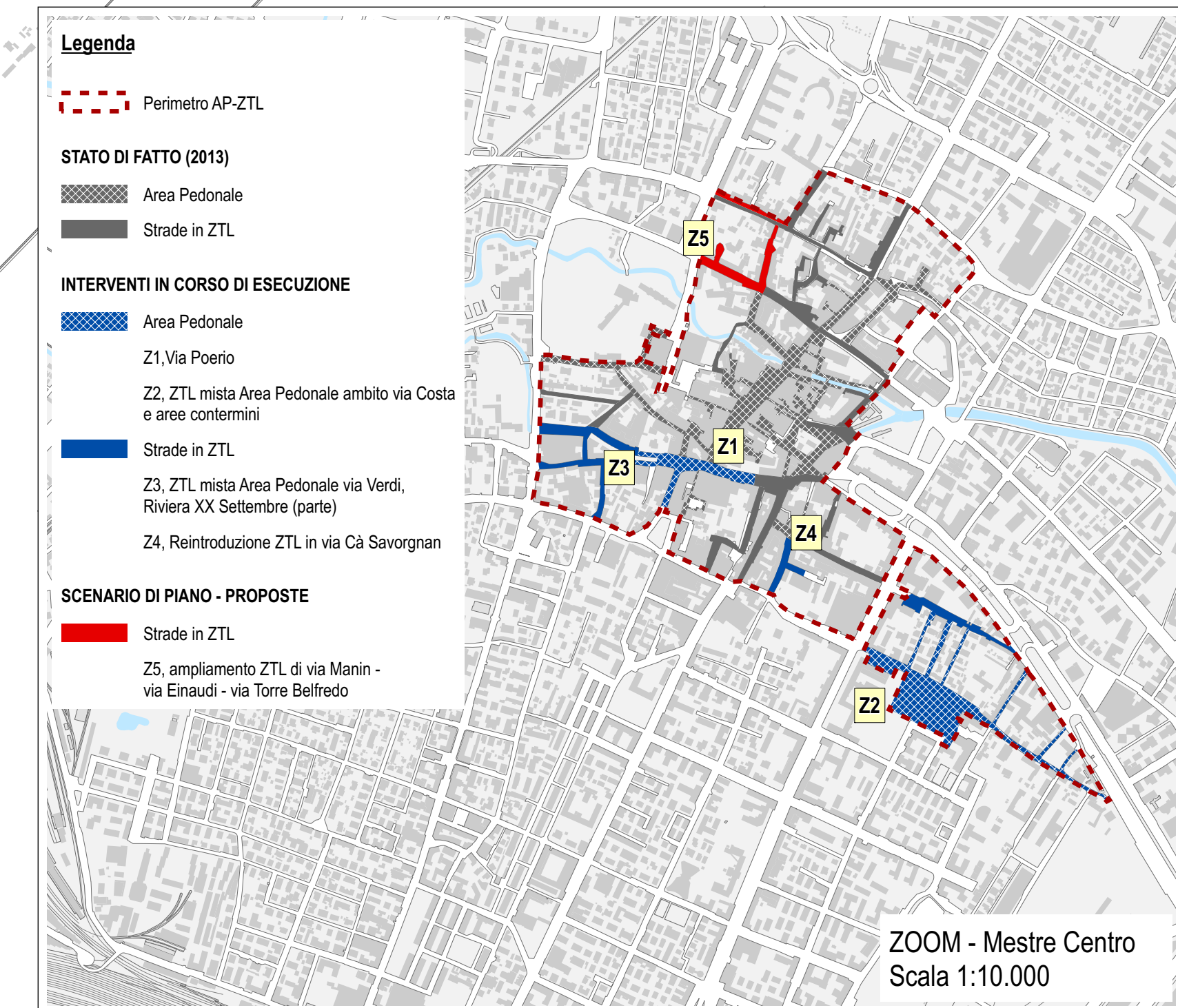
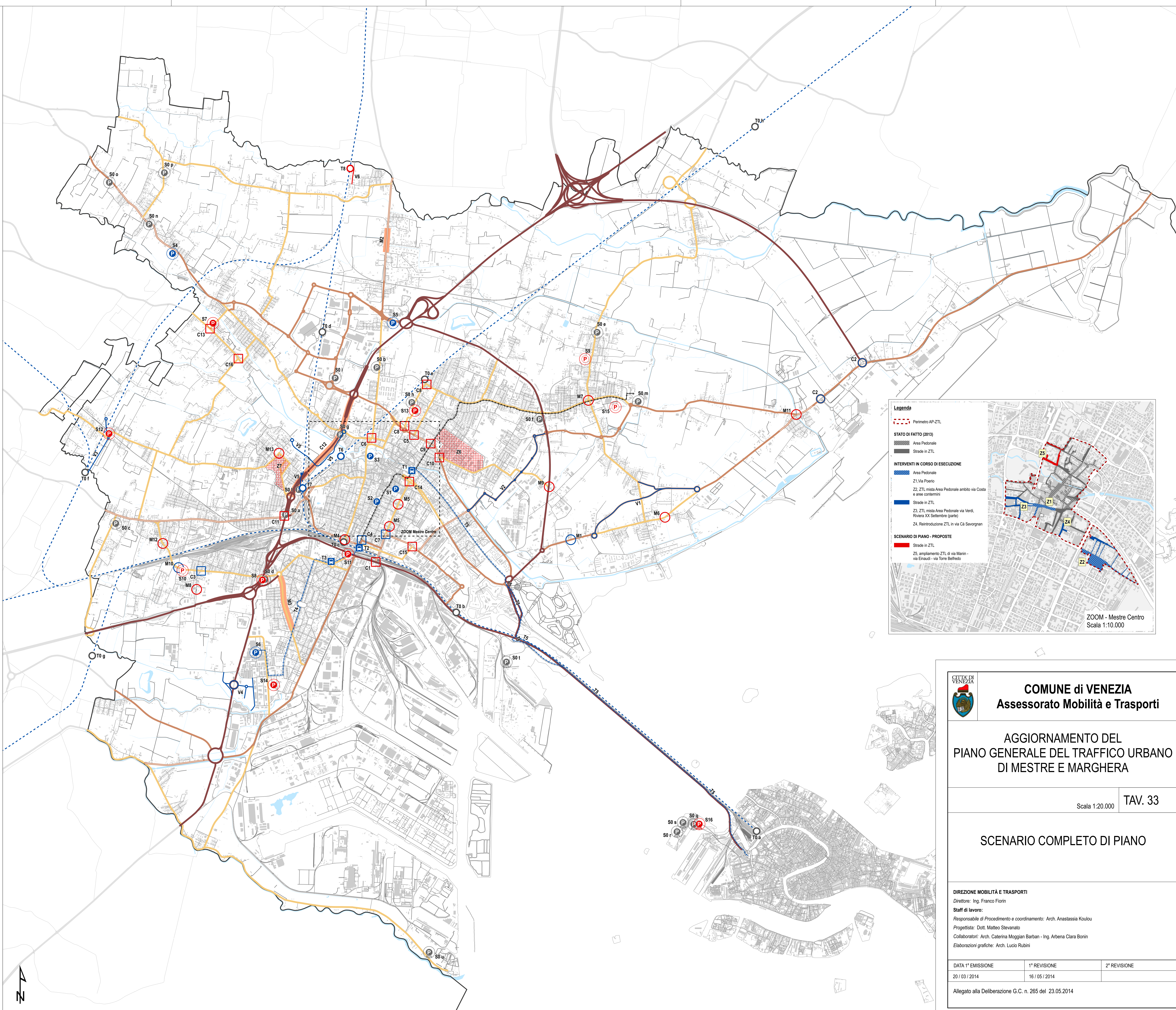
- Stazioni SFMR:**
- T6, Stazione di interscambio treno-auto Mestre Olimpia
  - T7, Stazione di interscambio treno-auto Mestre Gazzera

Sistema della sosta

- Parcheggi in area centrale:**
- S1, Via Costa
  - S2, Piazzale L Da Vinci
  - S3, Area ex-Umberto I
- Parcheggi scambiatori:**
- S4, Trivignano A
  - S5, Terraglio B
  - S6, Panorama

SCENARIO DI PIANO - PROPOSTE:

- Circolazione**
- C1, Fluidificazione dell'incrocio SR11 - Cavalcaverovia
  - C5, Fluidificazione dell'incrocio via Garibaldi - via Fradeletto (riorganizzazione semaforica)
  - C6, Nuovo schema di circolazione al nodo Quattro Cantoni
  - C8, Via S.Maria dei Batutti a doppio senso di marcia
  - C9, Ridisegno della segnaletica orizzontale all'incrocio via Fradeletto - via Ca' Rossa
  - C10, Riassetto dell'incrocio via Bissuola - via Vespucci (riorganizzazione semaforica)
  - C11, Fluidificazione via Miranese svincolo Tangenziale
  - C13, Rotatoria via Selvanese - via Tilo
  - C14, Fluidificazione dell'incrocio corso del Popolo - via Forte Marghera - via Colombari
  - C15, Rotatoria via Ca' Marcello - via Linghamdi
  - C16, Rotatoria via Selvanese - via Visinoni
  - C12, Tangenziale - ridisegno della segnaletica per la protezione delle manovre di scambio
  - V6, Viabilità complementare SFMR Marocco
- Moderazione**
- M2, Via Terraglio - interventi di moderazione del traffico
  - M3, Via Beccaria - interventi di moderazione del traffico
  - M4, Riordino degli spazi adiacenti all'incrocio viale Stazione - via Piave
  - M5, Corso del Popolo, corsie di preselezione per le manovre di svolta a sinistra
  - M6, Rotatoria via Orlanda - via del Cimitero Campalto
  - M7, Messa in sicurezza dell'incrocio di piazza Pastrelo
  - M8, Rotatoria via Bottengo - via Villabona
  - M9, Messa in sicurezza dell'incrocio SR14 - via Porto di Cavergnago
  - M11, Messa in sicurezza dell'incrocio via Orlanda - via Triestina
  - M12, Rotatoria via Trieste - via del Parrocchio
  - M13, Messa in sicurezza incrocio via Gazzera Alta - Brendole-Asseggiano





**COMUNE di VENEZIA**  
Assessorato Mobilità e Trasporti

**AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI MESTRE E MARGHERA**

Scala 1:20.000 **TAV. 33**

**SCENARIO COMPLETO DI PIANO**

**DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI**  
Direttore: Ing. Franco Fiorin  
Staff di lavoro:  
Responsabile di Procedimento e coordinamento: Arch. Anastassia Koulou  
Progettista: Dott. Matteo Slevanato  
Collaboratori: Arch. Caterina Moggi-Barban - Ing. Arbena Clara Bonin  
Elaborazioni grafiche: Arch. Lucio Rubini

DATA 1ª EMISSIONE	1ª REVISIONE	2ª REVISIONE
20 / 03 / 2014	16 / 05 / 2014	

Allegato alla Deliberazione G.C. n. 265 del 23.05.2014