



COMUNE DI
VENEZIA

INPS

Istituto Nazionale
Previdenza Sociale



**Mobility Management
di Area Comunale**

“BUONO PER LA MOBILITA’ SOSTENIBILE”
**Quale strumento di incentivazione economica
dei dipendenti verso forme di mobilità a
ridotte emissioni**

Sala conferenze Sede Regionale INPS
Dorsoduro, 3500/D - VENEZIA

Ing. Enrico Tonello Mobility Manager di Area
del Comune di Venezia

Venezia, 10 febbraio 2010

FONDAMENTI FISCALI

APPLICABILITA' DELL'IRRILEVANZA REDDITUALE PER I “BENEFIT” ACCORDATI AI DIPENDENTI FINO A 258,23 €

Nel 2004 l'Ufficio del MM di Area, ha verificato, con parere positivo dell'Ufficio delle Entrate di Venezia, l'applicabilità dell'art. 51 comma 3 del D.P.R. 22.12.1986 N.917 anche alle somme erogate, ai valori dei beni resi disponibili e ai servizi forniti dal datore di lavoro, con specifico riferimento a “benefit” da questo concessi ai dipendenti per gli spostamenti casa-lavoro entro il valore di 258,23 €.



COME NASCE L'IDEA DEL BUONO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

QUANDO CONVENZIONI E “PACCHE SULLE SPALLE” NON BASTANO PIU'

L'Ufficio del MM di Area di Venezia ha quindi completato il percorso “classico”, che procede al coinvolgimento dei dipendenti con le buone pratiche promuovendole attraverso le scontistiche ottenute con l'approccio del gruppo di acquisto ed è giunto al punto in cui è necessario uscire dalla logica attendista del contributo pubblico per promuovere l'autofinanziamento delle iniziative attraverso una forma di incentivazione economica del dipendente per spingerlo concretamente a scegliere modalità di spostamento lavoro-casa-lavoro sostenibili.



PERCHE' IL BUONO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

Le iniziative predisposte dall'Ufficio di Area per facilitare i Mobility Manager Aziendali nell'introduzione di azioni volte a coinvolgere i loro colleghi dipendenti nel modificare le pratiche di spostamento casa-lavoro verso modalità maggiormente sostenibili, purtroppo, **necessitano di un supporto organizzativo non trascurabile.**

Proprio queste necessità operative, soprattutto in ambiti aziendali privati, sono di ostacolo all'introduzione delle iniziative stesse (ad es. abbonamenti annuali rateizzati nello stipendio).

Gli enti/impresе, generalmente, erogano ai loro dipendenti contributi per il pranzo (Buoni Pasto) e quindi sono già attrezzati per la loro gestione.

Il Buono della Mobilità Sostenibile si ispira al Buono Pasto; nel loro insieme i Buoni rispondono a **due esigenze fondamentali** dei lavoratori:

- **Mangiare tutti i giorni;**
- **Spostarsi per raggiungere il luogo di lavoro.**



COS'E' IL BUONO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

è

**un voucher prepagato, da distribuirsi ai
dipendenti di enti e imprese per iniziativa del datore di lavoro
valido per l'acquisto di beni e servizi connessi allo sviluppo di forme
di mobilità sostenibile**

il Comune di Venezia, con deliberazione della Giunta n. 284 del 25.05.2007, nell'ambito delle iniziative di sostegno alle politiche di mobilità sostenibile ha deciso di istituire il "Buono della Mobilità Sostenibile per l'incentivazione degli spostamenti sistematici casa-lavoro con mezzi e/o modalità sostenibili"

Il Buono della Mobilità Sostenibile permette l'introduzione delle iniziative di Mobility Management rese disponibili dal MM di Area e ne promuove l'adozione da parte dei dipendenti degli enti/imprese perché incentivati economicamente.



CONVENIENZA PER I DIPENDENTI

I dipendenti, se l'importo complessivo del Buono risulta inferiore ai 258,23 Euro (ex 500.000 Lit.) godrà, in applicazione dell'art. 51 comma 3 del D.P.R. 22.12.1986 N.917, dell'esclusione di tale somma dal cumulo dei redditi tassabili. In altre parole l'esborso aziendale è interamente spendibile dal dipendente.

FISCALITA' E BUONO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE 1/2

CONVENIENZA PER GLI ENTI/IMPRESE

L'erogazione del Buono da parte dell'ente/impresa, rispetto ad altre iniziative e misure adottate, si distingue anzitutto per i considerevoli **vantaggi fiscali** che genera per il datore di lavoro:

- trattandosi di **beni e servizi destinati al personale dipendente**, il valore degli importi erogati anche in tale forma sono **interamente deducibili come costi aziendali dall'imponibile al fine IRES**;
- **Le somme erogate** dall'ente/impresa **all'emittitore** per l'acquisizione dello strumento possono essere **portate in diminuzione della base imponibile IRAP**;
- **se sottosoglia** ($\leq 258,23$ Euro), il valore dei Buoni per la Mobilità Sostenibile, non concorrendo a formare il reddito di lavoro dipendente, **risulterà pertanto sgravato da oneri previdenziali**;
- per quanto riguarda l'**IVA** (20% sul valore facciale fatturata) -in analogia al trattamento adottato per l'IVA sui Buoni Pasto- **sia da considerarsi detraibile**;



ATTUAZIONE DEL BUONO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

IL PIANO DEL COMUNE DI VENEZIA

- 1) Bando per l'Individuazione delle aziende disponibili alla produzione del BUONO DELLA MOBILITA';
- 2) Stipula di ACCORDO per la produzione del Buono con le aziende che hanno presentato progetti ritenuti conformi al Bando;
- 3) Stipula da parte delle imprese produttrici dei buoni delle convezioni con i fornitori di prodotti/servizi per la mobilità Sostenibile per l'accettazione quale pagamento parziale o totale i buoni stessi;
- 4) Proposta del Buono agli enti/imprese aderenti al MM di Area;



BUONO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

IL BANDO

24 luglio 2007 Pubblicazione del Bando “*Buono per la Mobilità Sostenibile*” con scadenza per la presentazione dei progetti da parte dei potenziali fornitori le ore 12:00 del 28 settembre 2007;

Le specifiche del Buono riguardano:

- A. Struttura del Voucher;
- B. Produzione del Voucher;
- C. Individuazione dei Fornitori o Gestori;
- D. Stipula delle Convenzioni;
- E. Individuazione dei clienti potenziali;
- F. Pubblicizzazione dell'iniziativa;
- G. Stipula delle convenzioni con gli enti/impres;
- H. Supporto ai Mobility manager aziendali.



BUONO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

LE SPECIFICHE PRINCIPALI DEL VOUCHER 1/2

- ✓ Valore facciale da 1 a 258,00 Euro (IVA compresa) personalizzabile;
- ✓ Personale, non cedibile ne commerciabile in analogia al Buono Pasto;
- ✓ Beni acquistabili:
 - Veicoli**: mezzi di trasporto a basso impatto ambientale (biciclette, biciclette a pedalata assistita e ciclomotori elettrici, etc.); autovetture a doppia alimentazione (metano o GPL); trasformazione di autovetture da singola a doppia alimentazione (seconda alimentazione al minimo metano o GPL);
 - Carburanti**: carburanti a basso impatto ambientale (metano e/o GPL) con valido sistema antielusione che ne impedisca l'utilizzo per l'acquisto di carburanti convenzionali (benzina e gasolio);
 - Altri beni connessi alla Mobilità Sostenibile.**



BUONO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

LE SPECIFICHE PRINCIPALI DEL VOUCHER 2/2

✓ Servizi:

TPL: titoli di viaggio servizi automobilistici, di navigazione e ferroviari sia regionali che nazionali (VE→VE; PD→VE; TV→VE);

Trasporto Pubblico Individuale: TAXI e noleggio autovetture con conducente; Car-sharing;

Sosta a pagamento: solo per autovetture a doppia alimentazione, elettriche o a ridotte emissioni;

Controllo emissioni inquinanti: rilascio bollino blu per autovetture a doppia alimentazione;

Altri servizi connessi alla Mobilità Sostenibile.



BUONO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

I PROGETTI PRESENTATI

Tre aziende hanno presentato progetti per la produzione del “Buono della Mobilità Sostenibile”. Le due aziende che hanno presentato progetti conformi al bando e meritevoli di patrocinio sono:



Qui! Ticket Service

Accor Services
Italia

Il voucher

Il fronte

Il retro

Data di scadenza

Data di utilizzo

Timbro del vettore

Valore del voucher

Codice identificativo.

Firma dell'utilizzatore

Firma

Data utilizzo

Nome Cognome Titolare

Il buono Ticket Trasporto è cumulabile, ma non è cedibile, né commerciabile, né convertibile in denaro. Può essere utilizzato solo per usufruire del servizio erogato dai vettori convenzionati e deve essere datato e sottoscritto.

Timbro del vettore

Valore del voucher

Codice identificativo.

Firma dell'utilizzatore



BUONO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

L'AVVIAMENTO DEI PROGETTI PRESENTATI 1/2

Il Comune di Venezia ha provveduto a sottoporre alle aziende che hanno presentato i progetti meritevoli di patrocinio l'**ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER LA PROMOZIONE DEL "BUONO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE"** che permette:

- ✓ di fregiarsi del Patrocinio del Comune di Venezia sull'iniziativa;
- ✓ di poter utilizzare il Gonfalone del Comune di Venezia e il logo dell'Ufficio Mobility Manager di Area Comunale sui materiali informativi e sul Voucher;
- ✓ di poter fruire del supporto dell'Ufficio di Area per la presentazione ai potenziali fornitori dell'iniziativa per il perfezionamento delle convenzioni;



Accordi stipulati l'11 aprile 2008

BUONO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

L'AVVIAMENTO DEI PROGETTI PRESENTATI 2/2



Sei mesi per la stipula di tutte le convenzioni per la fornitura di beni e servizi che sono stati indicati nei rispettivi progetti (entro 10/10/2008).

Al termini dei sei mesi ogni azienda fornirà resoconto al Comune di Venezia – Direzione Mobilità – Ufficio Mobility Manager delle Convenzioni effettivamente stipulate.

Sarà cura dell'Ufficio di Area procedere a verificare la rispondenza di quanto promesso nel progetto e di quanto effettivamente realizzato.

Il Comune di Venezia potrà revocare il Patrocinio, l'uso dei loghi etc. etc. nel caso di sostanziale difformità dal progetto presentato.



BUONO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

DISPONIBILITA' DEL BUONO

Il Buono della Mobilità Sostenibile sarà disponibile e fruibile dai dipendenti degli enti/imprese che hanno aderito alle iniziative di Mobility Management promosse dall'Ufficio di Area Comunale che volessero introdurlo indicativamente dal mese di ottobre 2008.

Più realisticamente, si presume che il Buono potrà essere introdotto dai primi enti/imprese nell'anno 2009.

Il Comune di Venezia, nell'ambito delle iniziative di sostegno alle politiche di mobilità sostenibile, per favorire l'introduzione del Buono, con deliberazione della Giunta n. 284 del 25.05.2007, oltre a promuoverne la produzione ha previsto di rendere disponibili **26.000,00 Euro** quale incentivo agli enti/imprese aderenti che lo introdurranno per i loro dipendenti quale contributo percentuale sul valore facciale.



BUONO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

CRITICITA' SULL'ATTUALE REGIME FISCALE

Limite massimo Euro 258,23 (ex 500.000 Lit): che è complessivo sia per il Buono della Mobilità Sostenibile, sia per altri benefit concessi ai dipendenti quale il BUONO REGALO utilizzato in alcune imprese in sostituzione degli omaggi natalizi (ceste natalizie).

Finalità diverse tra **Buono della Mobilità Sostenibile** e **Buono Regalo o altri benefit/liberalità** ma cumulati, in relazione all'attuale normativa fiscale, senza alcuna distinzione da un punto di vista dell'irrilevanza reddituale.



BUONO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

AUSPICI PER IL FUTURO

E' auspicabile che, per promuovere la mobilità sostenibile nell'ambito degli spostamenti lavoro-casa-lavoro, sia necessario ottenere il riconoscimento dell'irrilevanza reddituale di somme, valori e beni resi disponibili ai dipendenti nell'ambito degli incentivi economici concessi dagli enti/imprese ai propri dipendenti per l'acquisto di beni e servizi correlati alla Mobilità Sostenibile, attualmente consentita solo per i servizi di bus-navetta aziendali.

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità del Comune di Venezia Enrico Mingardi si potrebbe adeguare l'attuale normativa fiscale, in analogia al buono pasto che garantisce fino alle 10.240 Lit./giorno la sua irrilevanza reddituale, di modo da fissare anche per il Buono della Mobilità Sostenibile un valore giornaliero defiscalizzato. Questo valore potrebbe essere fissato in 2 €/giorno, l'equivalente di due biglietti urbani del Bus (440 €/annui circa), la quota eccedente dovrebbe venire soggetta a tassazione come avviene per i Buoni Pasto.



IN DISTRIBUZIONE I PRIMI BUONI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE



INPS primo ente/impresa a introdurre questa forma di incentivazione per i propri dipendenti

INPS di Venezia, attraverso il CRAL, ha deliberato l'acquisizione di Buoni per la Mobilità Sostenibile, con il co-finanziamento del 20% del Comune di Venezia.

I buoni acquisiti da INPS sono stati forniti dalla società Qui! Ticket Service di Genova, società selezionata/accreditata dall'ufficio Mobility Manager di Area comunale.





COMUNE DI
VENEZIA



Mobility Manager di Area Comunale:

Ing. Enrico Tonello

via Mancini, 10 C/o Villa Ceresa Mestre 30174 VENEZIA

tel. 041-5459434

fax 041-5459490

e-mail: mobilitymanager@comune.venezia.it

enrico.tonello@comune.venezia.it

Grazie per l'attenzione