FIGURA 4.7.1

CENTRO STUDI TRAFFICO

TRASPORTO PUBBLICO:
PREVISIONI

- Ferrovia e fermate esistenti
- Ferrovia e fermate previste
- AC/AV
- Tram - Sublagunare
- Navigazione linee ACTV
- People Mover

Scala 1:50.000 Nord

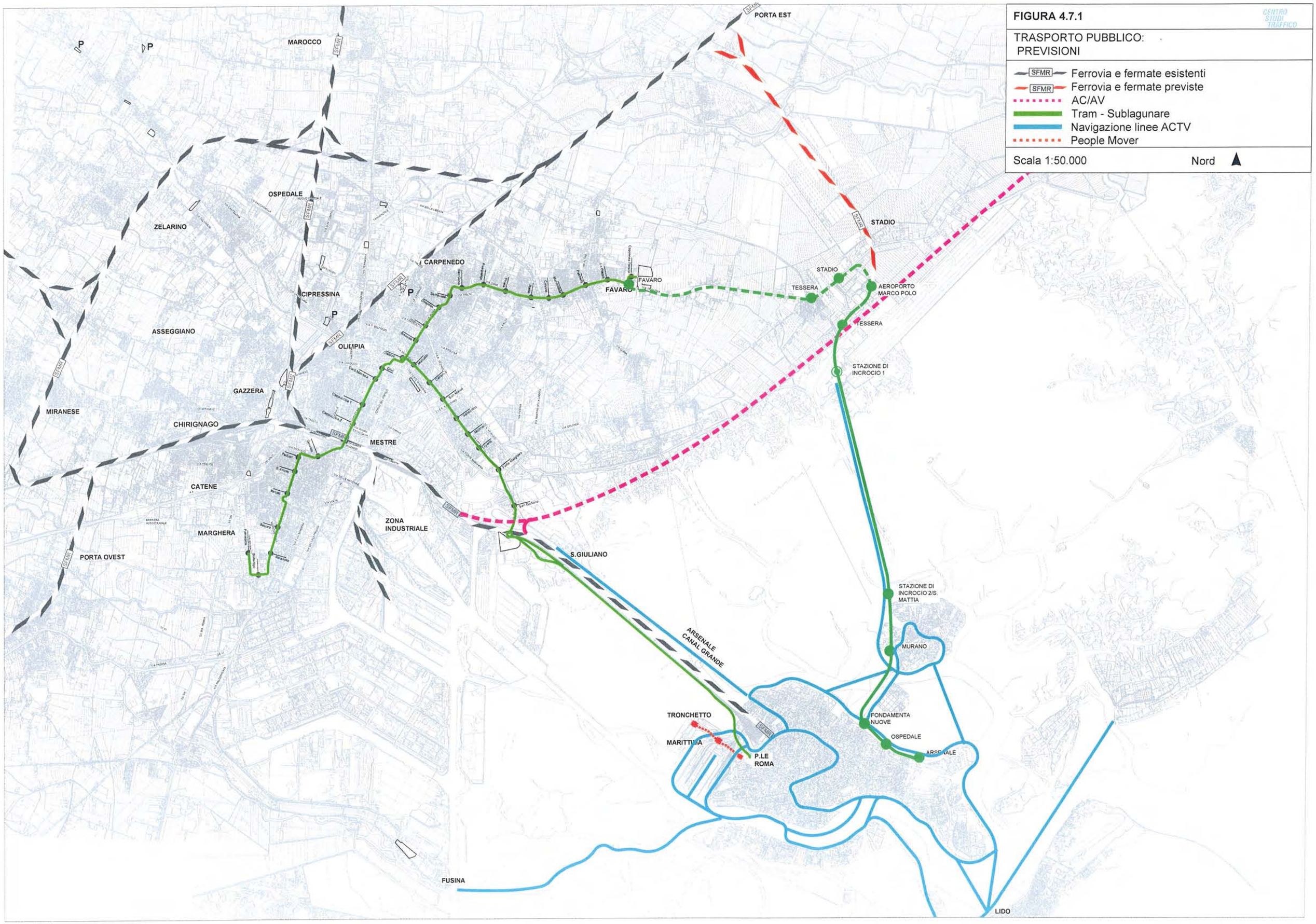


FIGURA 4.7.2a

SISTEMA DELLA VIABILITA'
PREVISIONI ALLA SCALA TERRITORIALE

Interventi programmati o in fase di studio

Scala 1:60.000 Nord

NOALE
MARTELLAGO
MOGLIANO
MARCON
SALZANO
MIRANO
SPINEA
MESTRE
MIRA
PASSANTE
PASSANTE
PASSANTE
PROGETTO DEI BIVI
SP 81
SP 81
SVINCOLO MARCON
ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA GATTA
ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO VALLON
NUOVA STAZIONE DI GAZZARA
TROSO
PONTE VIA TORINO
VIA DELL' ELETTRICITA'
NODO SAN GIULIANO
MALCONTENTA
BISSUOLA-VALLENARI
CAMPALTO
TESSERA

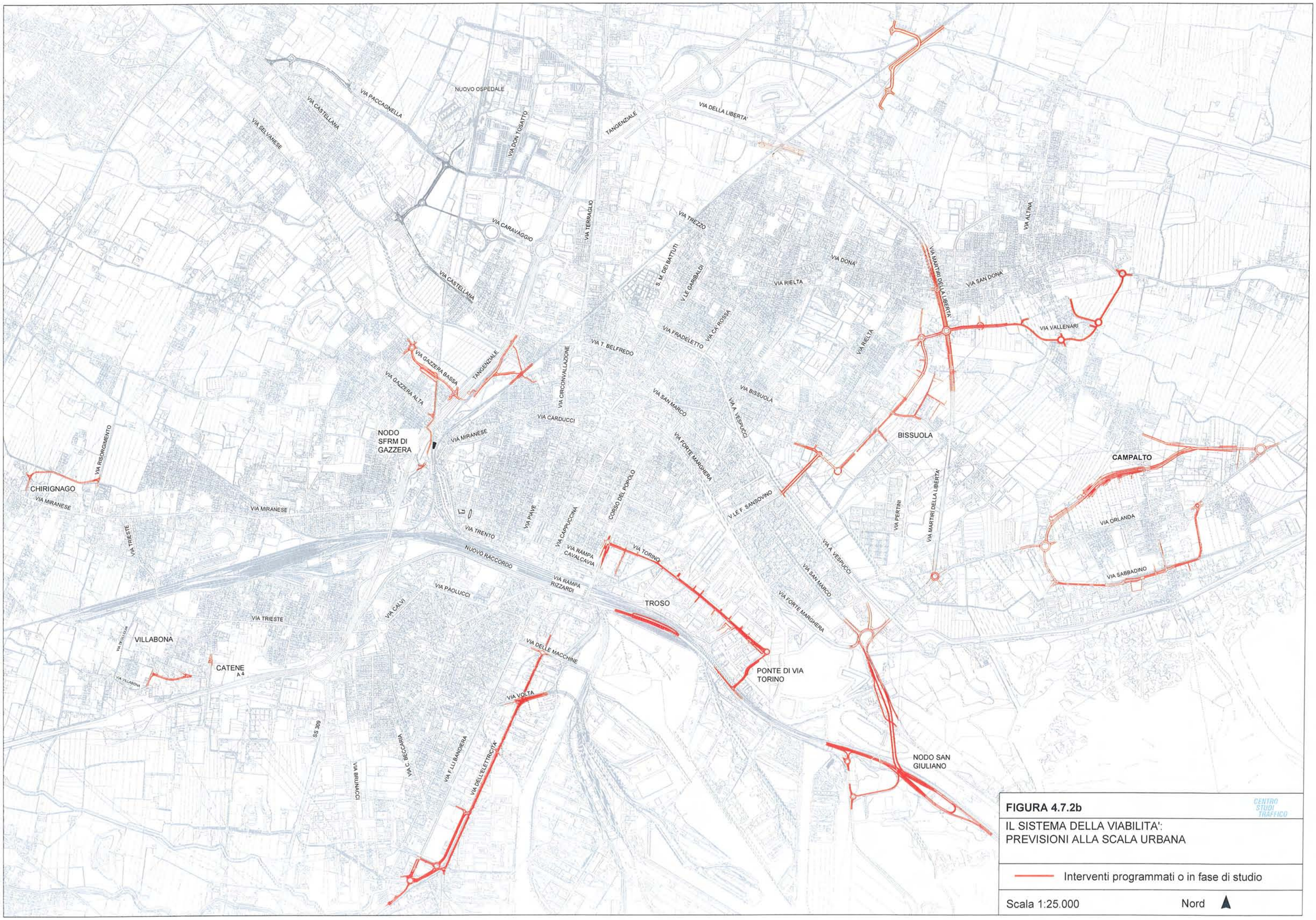


FIGURA 4.7.2b

CENTRO STUDI TRAFFICO

IL SISTEMA DELLA VIABILITA':
PREVISIONI ALLA SCALA URBANA

Interventi programmati o in fase di studio

Scala 1:25.000 Nord

FIGURA 4.7.3

CENTRO STUDI TRAFFICO

TRASPORTO PUBBLICO : LO SCENARIO DELLE POSSIBILI PROPOSTE DEL PUM

- Ferrovia esistente
- AC/AV
- Tram/sublagunare previsto
- Tram proposto
- Ferrovia e fermata SFMR proposta
- Navigazione linee ACTV esistenti
- Navigazione linee ACTV proposte/potenziate
- People Mover

Scala 1:50.000 Nord

PORTA EST
MAROCCO
OSPEDALE
ZELARINO
CARPENEDO
CIPRESSINA
ASSEGGIANO
OLIMPIA
GAZZERA
MIRANESE
CHIRIGNAGO
MESTRE
CATENE
ZONA INDUSTRIALE
MARGHERA
PORTA OVEST
FAVARO
FAVARO
STADIO
TESSERA
AEROPORTO MARCO POLO
TESSERA
STAZIONE DI INCROCIO 1
S.GIULIANO
STAZIONE DI INCROCIO 2/S. MATTIA
MURANO
TRONCHETTO
MARITTIMA
P.LE ROMA
FONDAMENTA NUOVE
OSPEDALE
ARSENALE
FUSINA
FUSINA
LIDO

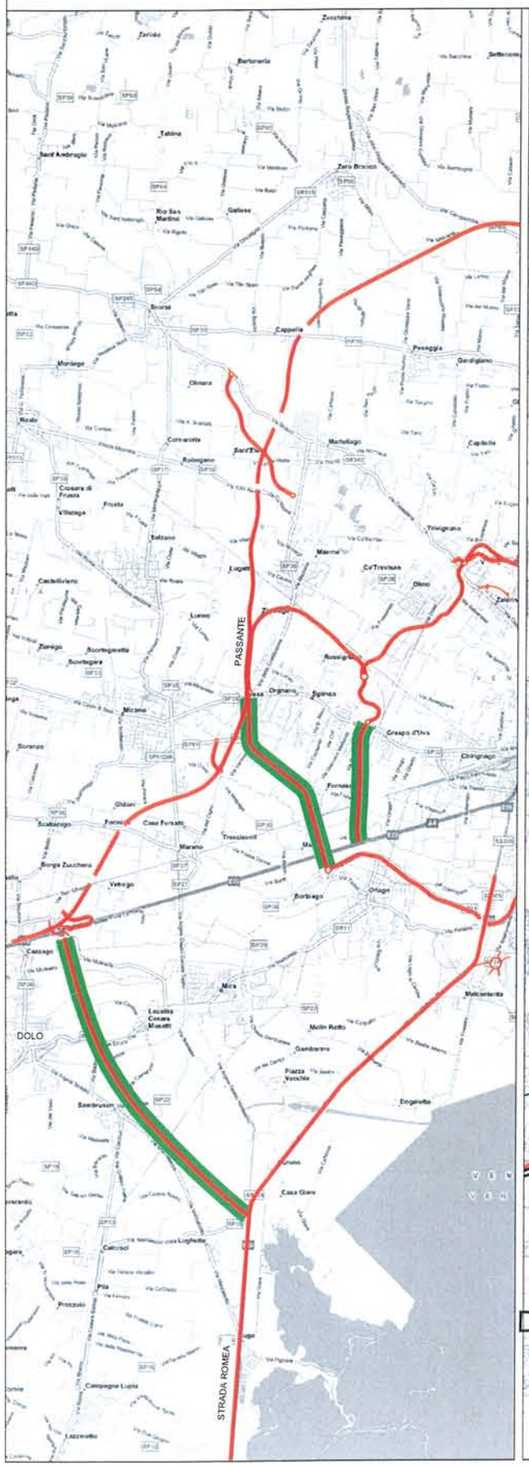
FIGURA 4.7.4a

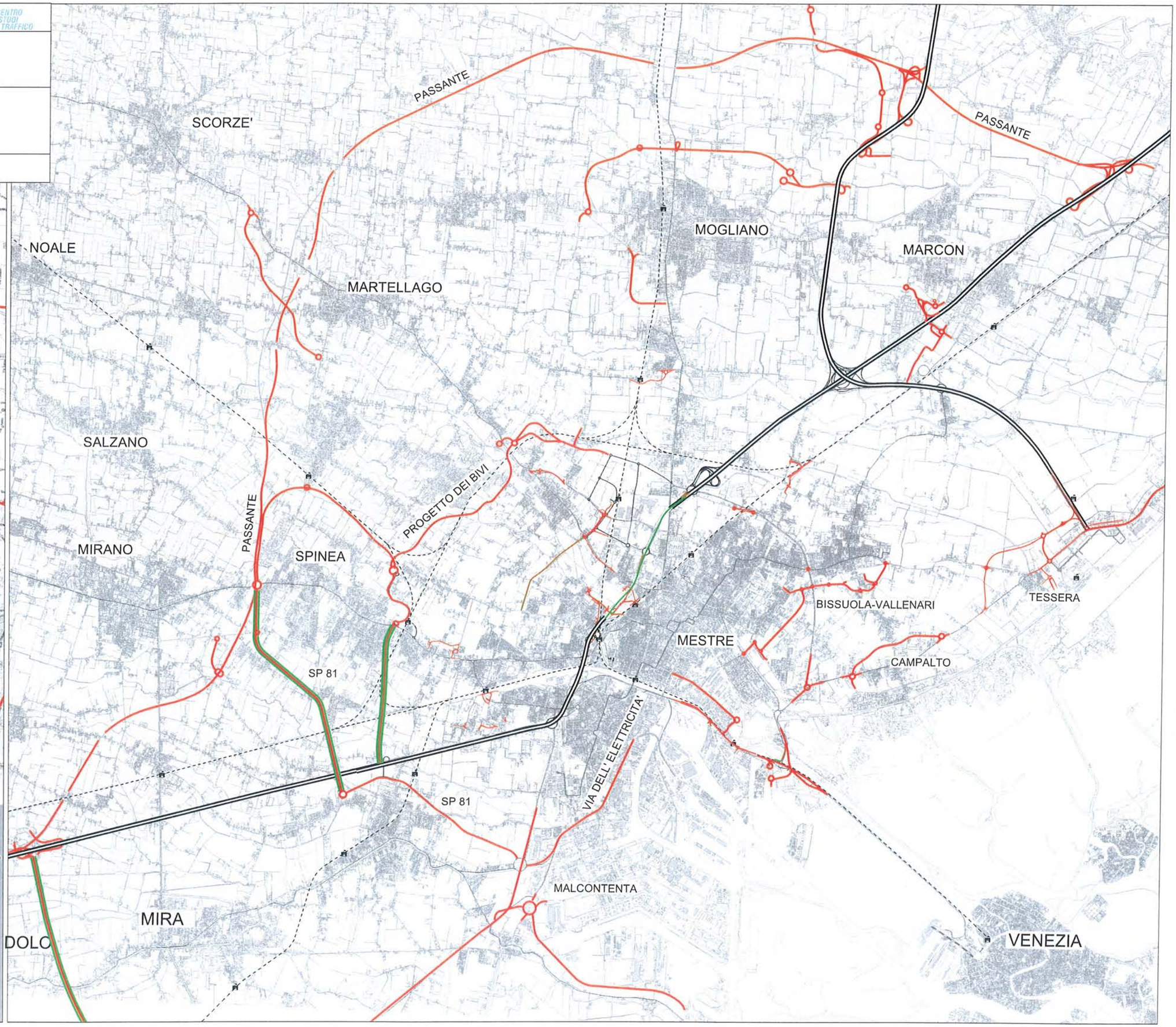
CENTRO STUDI TRAFFICO

SISTEMA DELLA VIABILITA':
SCENARIO DELLE POSSIBILI PROPOSTE
DEL PUM ALLA SCALA TERRITORIALE

Viabilità prevista
Viabilità proposta

Scala 1:60.000 Nord





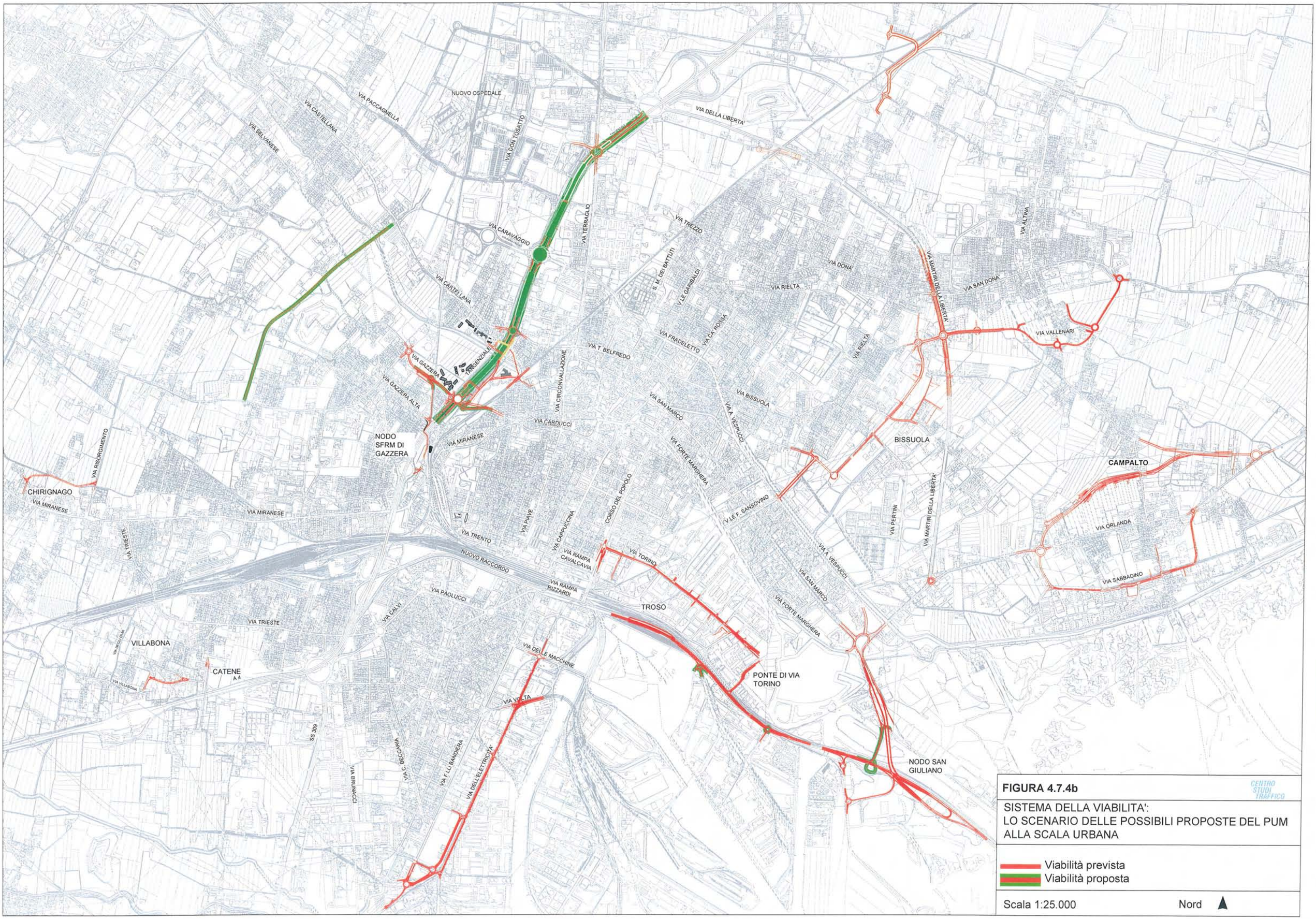


FIGURA 4.7.4b

CENTRO STUDI TRAFFICO

SISTEMA DELLA VIABILITA':
LO SCENARIO DELLE POSSIBILI PROPOSTE DEL PUM
ALLA SCALA URBANA

Viabilità prevista
Viabilità proposta

Scala 1:25.000 Nord

FIGURA 4.7.5

IL NODO DI INTERSCAMBIO MULTI-MODALE
DEI PILI/SAN GIULIANO

Nuova viabilità
Percorso tramvia

Scala 1:6.000 Nord

SR 14

TTROTECNICA

VIA DEI PETROLI

PROGETTO ESISTENTE

SR 14

TTROTECNICA

VIA DEI PETROLI

P AUTOBUS TURISTICI

P AUTO

PERCORSO PEDONALE

FERMATA VAPORETTO PROPOSTA

FERMATA TRENO PROPOSTA

SFMR

FERMATA TRAM PROPOSTA

San Giuliano

PROPOSTA

FIGURA 4.7.6

CENTRO STUDI TRAFFICO

PROPOSTA DI INTERRAMENTO
DELLA TANGENZIALE

Viabilità proposta
Viabilità da eliminare

Scala 1:10.000 Nord

FIGURA 4.7.4.1a

CENTRO STUDI TRAFFICO

LO SCENARIO PROPOSTO DAL PUM AL 2017
PER IL TRASPORTO PUBBLICO

- Proposte al 2017
- SFMR — Ferrovia e fermata SFMR esistente/previste
- SFMR — Fermata SFMR proposta
- Tram previsto

Scala 1:50.000 Nord

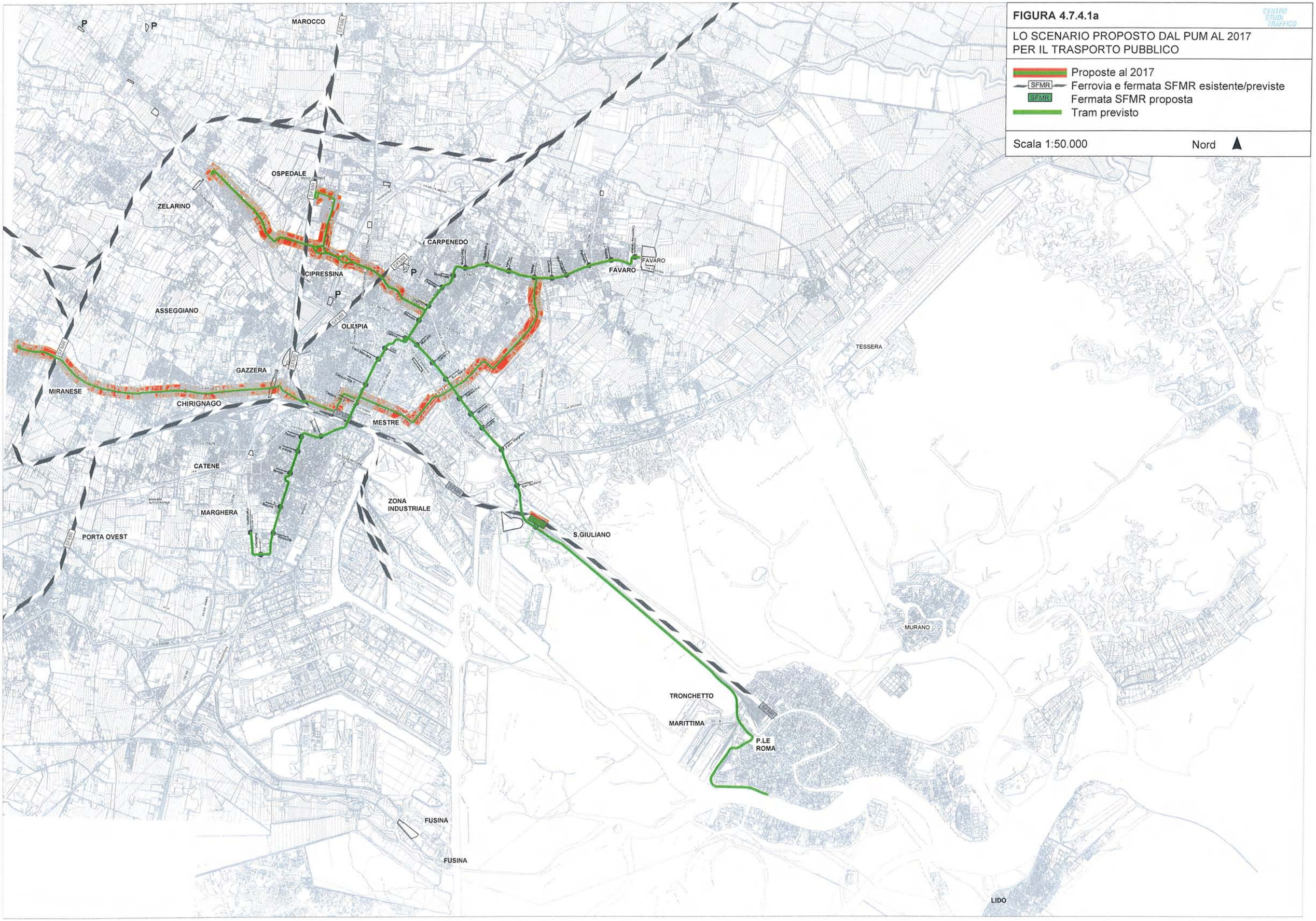


FIGURA 4.7.4.1b

CENTRO STUDI TRAFFICO

LA POSSIBILE EVOLUZIONE AL 2027 DELLE PROPOSTE DEL PUM PER IL TRASPORTO PUBBLICO

- Proposte al 2017
- Proposte al 2027
- Ferrovia e fermata SFMR esistente/prevista
- Ferrovia e fermata SFMR proposta
- AC/AV
- Tram

Scala 1:50.000 Nord

MAROCCO
OSPEDALE
ZELARINO
CARPENEDO
CIPRESSINA
FAVARO
ASSEGGIANO
OLIMPIA
TESSERA
GAZZERA
MIRANESE
CHIRIGNAGO
MESTRE
CATENE
ZONA INDUSTRIALE
MARGHERA
PORTA OVEST
S.GIULIANO
MURANO
TRONCHETTO
MARITTIMA
P.LE ROMA
FUSINA
LIDO

FIGURA 4.7.4.2a

CENTRO STUDI TRAFFICO

LO SCENARIO PROPOSTO DAL PUM AL 2017
PER LA VIABILITA'

Viabilità prevista
Viabilità proposta al 2017

Scala 1:60.000 Nord

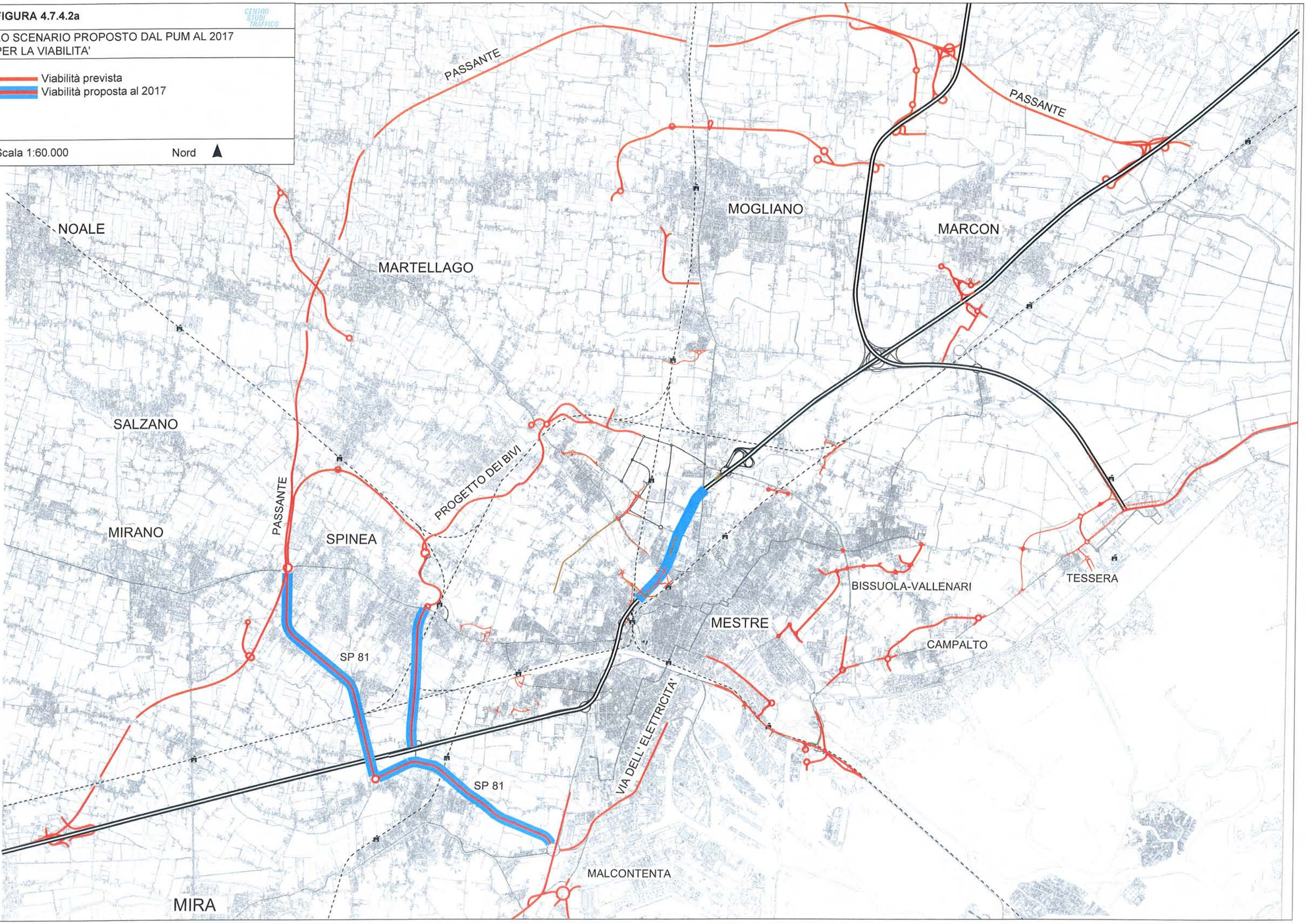


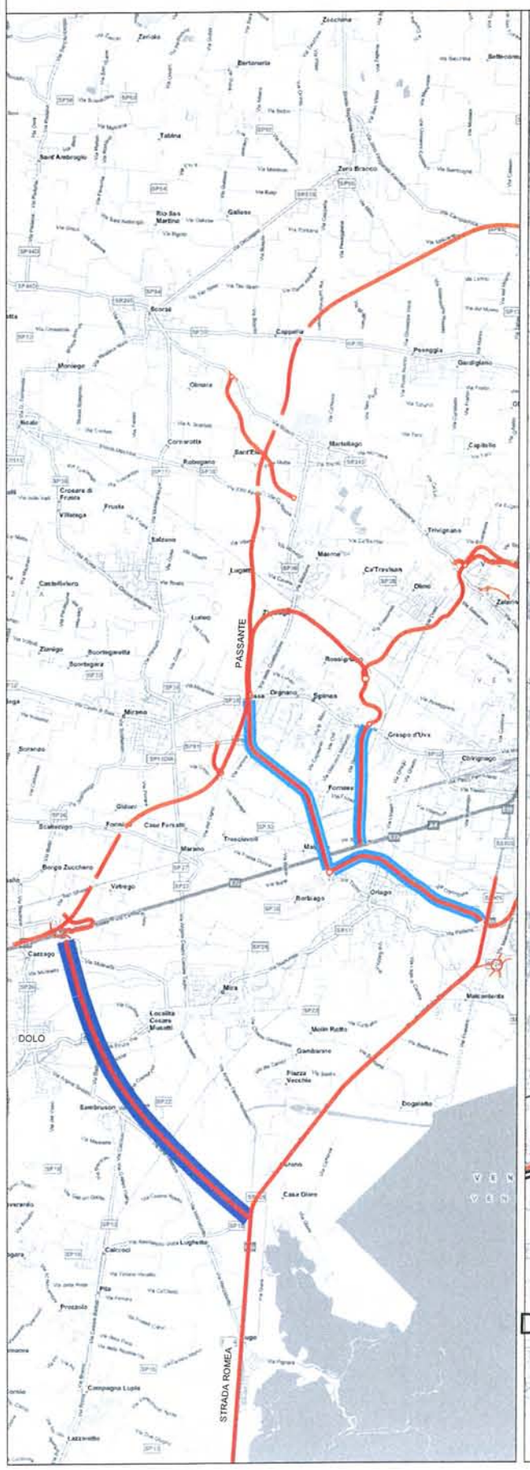
FIGURA 4.7.4.2b

CENTRO STUDI TRAFFICO

LA POSSIBILE EVOLUZIONE AL 2027 DELLE PROPOSTE DEL PUM PER LA VIABILITA'

Viabilità prevista
Viabilità proposta al 2017
Viabilità proposta al 2027

Scala 1:60.000 Nord



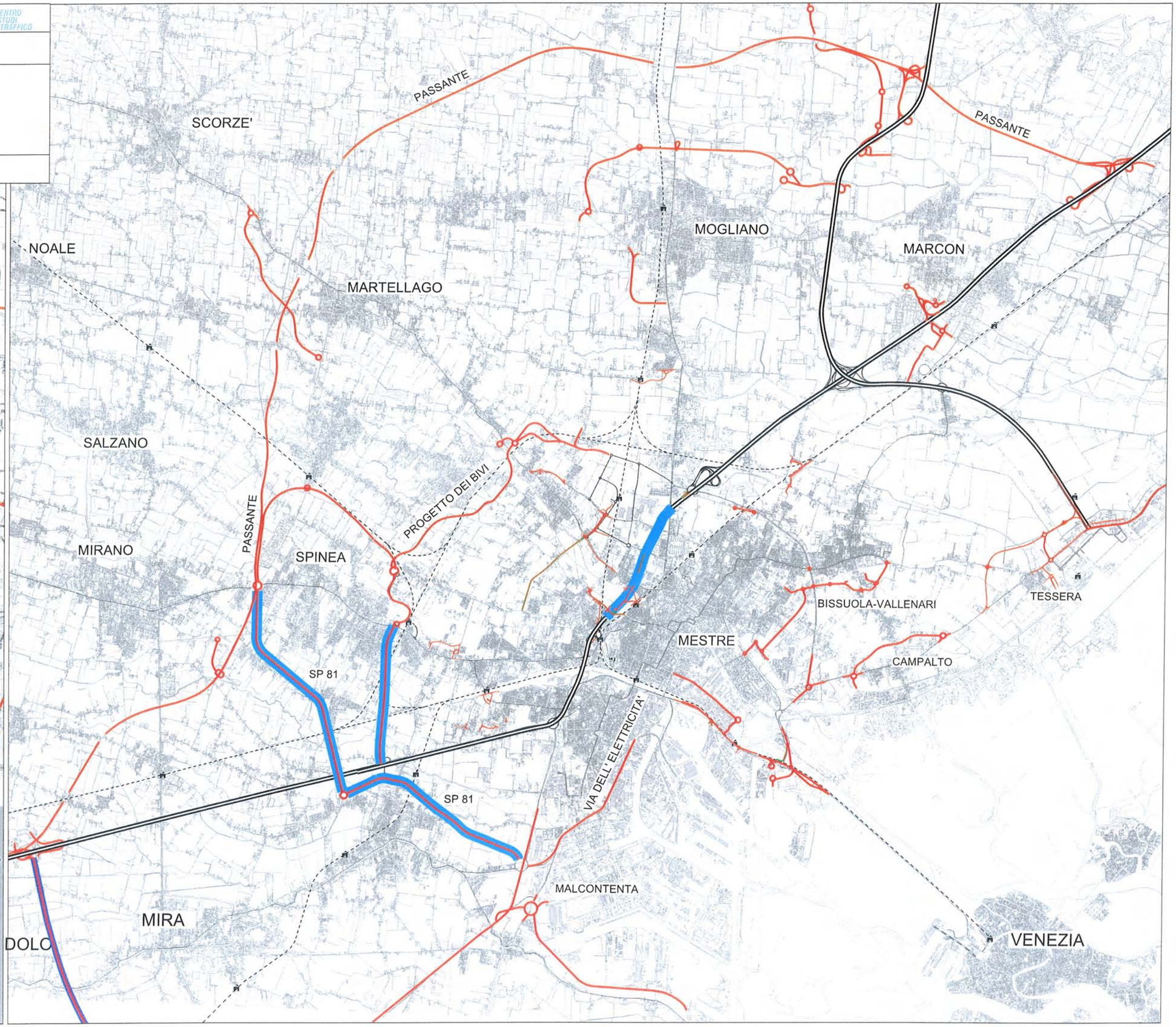
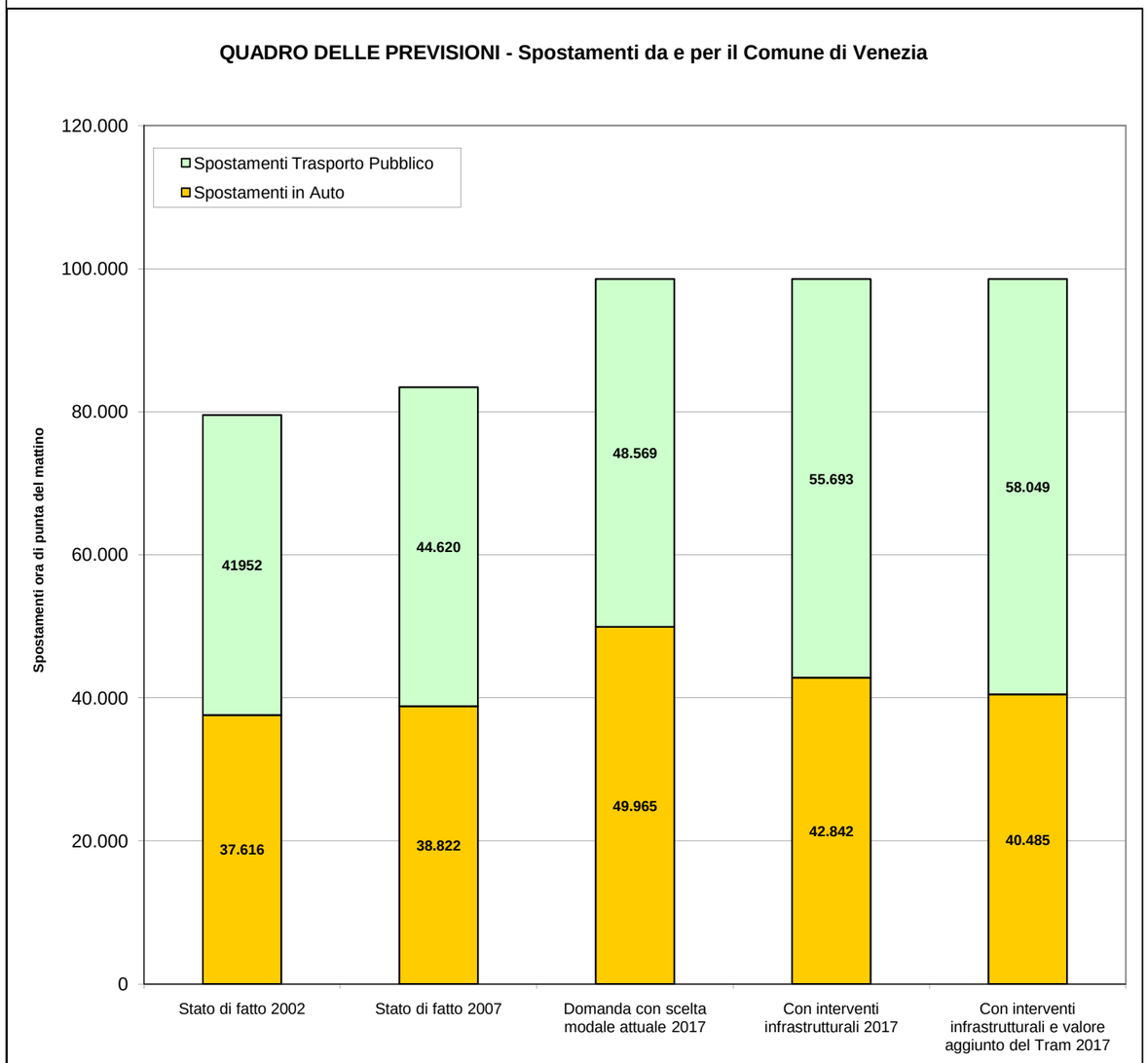


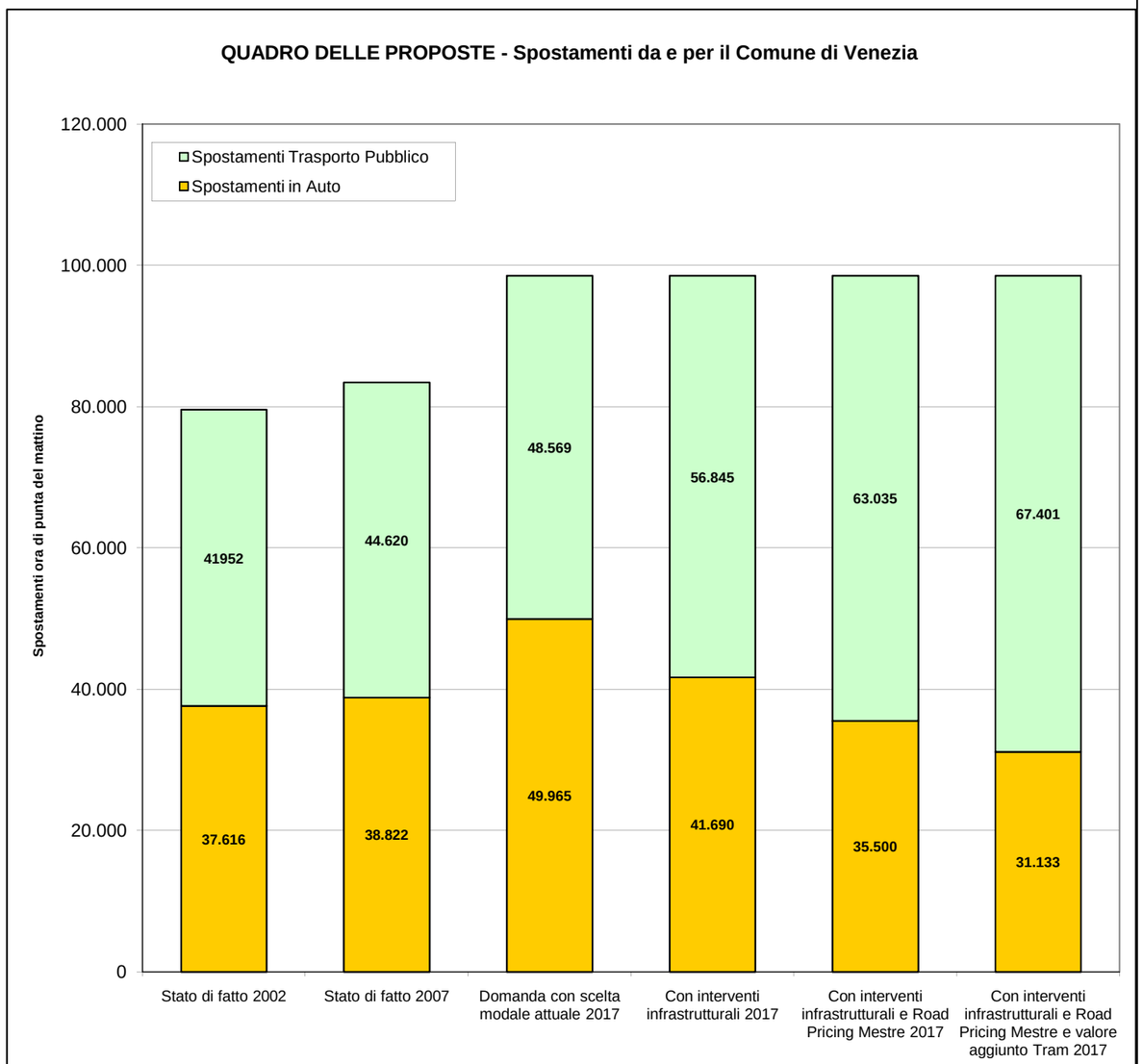
TABELLA 4.7.1a - DOMANDA DI MOBILITA' FUTURA - SCENARIO DELLE PREVISIONI

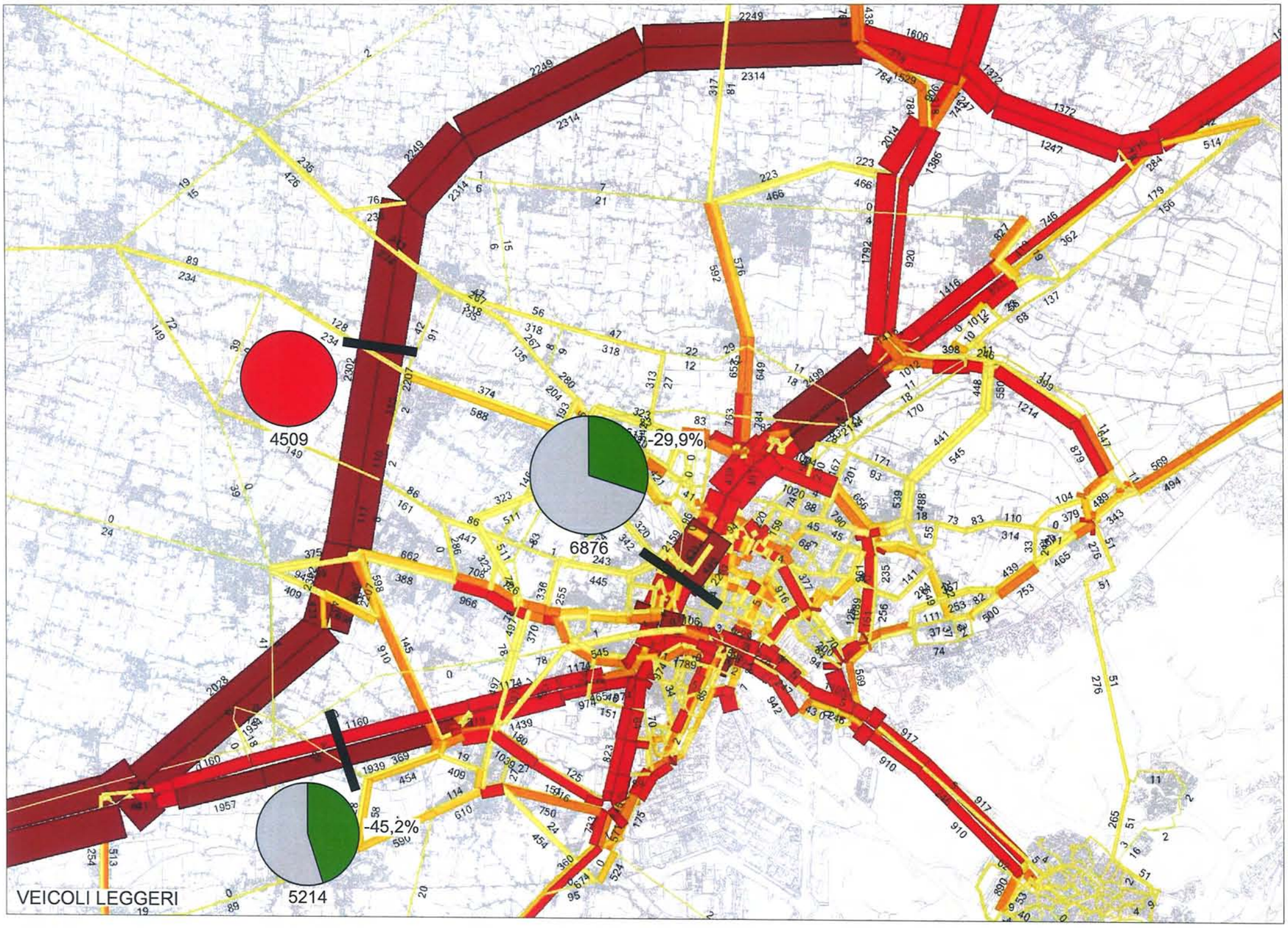
Ora di punta del mattino - tutti i motivi		Matrice Auto privata					Matrice TPL				Totale			
Quadro delle Previsioni	Anno	Relazioni da e per Venezia	Auto	Δ% rispetto al 2002	Δ% rispetto al 2007		Relazioni da e per Venezia	Persone	Δ% rispetto al 2002	Δ% rispetto al 2007	Relazioni da e per Venezia	Scelta Modale	Commerciali	Num. Veicoli
Stato di fatto	*2002*	*30.093*	34.957			*2002*	*41.952*	45.381			*79.568*	*53%*	*2002*	7.828
Stato di fatto	*2007*	*31.057*	36.851	5,4%		*2007*	*44.620*	47.899	5,5%		*83.441*	*53%*	*2007*	8.068
Domanda con scelta modale attuale	*2017*	*39.972*	46.243	32,3%	25,5%	*2017*	*48.569*	53.385	17,6%	11,5%	*98.535*	*49%*	*2017*	10.153
			Modello di scelta modale											
Con interventi infrastrutturali	*2017*	*34.273*	40.544	16,0%	10,0%	*2017*	*55.693*	60.509	33,3%	26,3%	*98.535*	*57%*	*2017*	10.153
Con interventi infrastrutturali e valore aggiunto del Tram	*2017*	*32.388*	38.659	10,6%	4,9%	*2017*	*58.049*	62.865	38,5%	31,2%	*98.535*	*59%*	*2017*	10.153

TABELLA 4.7.1b - DOMANDA DI MOBILITA' FUTURA - SCENARIO DELLE PROPOSTE

Ora di punta del mattino - tutti i motivi		Matrice Auto privata					Matrice TPL				Totale			
Quadro delle Proposte	Anno	Relazioni da e per Venezia	Auto	Δ% rispetto al 2002	Δ% rispetto al 2007		Relazioni da e per Venezia	Persone	Δ% rispetto al 2002	Δ% rispetto al 2007	Relazioni da e per Venezia	Scelta Modale	Commerciali	Num. Veicoli
Stato di fatto	*2002*	*30.093*	34.957			*2002*	*41952*	45.381			*79.568*	*53%*	*2002*	7.828
Stato di fatto	*2007*	*31.057*	36.851	5,4%		*2007*	*44.620*	47.899	5,5%		*83.441*	*53%*	*2007*	8.068
Domanda con scelta modale attuale	*2017*	*39.972*	46.243	32,3%	25,5%	*2017*	*48.569*	53.385	17,6%	11,5%	*98.535*	*49%*	*2017*	10.153
			Modello di scelta modale											
Con interventi infrastrutturali	*2017*	*33.352*	39.623	13,3%	7,5%	*2017*	*56.845*	61.661	35,9%	28,7%	*98.535*	*58%*	*2017*	10.153
Con interventi infrastrutturali e Road Pricing Mestre	*2017*	*28.400*	34.671	-0,8%	-5,9%	*2017*	*63.035*	67.851	49,5%	41,7%	*98.535*	*64%*	*2017*	10153
Con interventi infrastrutturali e Road Pricing Mestre e valore aggiunto Tram	*2017*	*24.907*	31.178	-10,8%	-15,4%	*2017*	*67.401*	72.217	59,1%	50,8%	*98.535*	*68%*	*2017*	10153







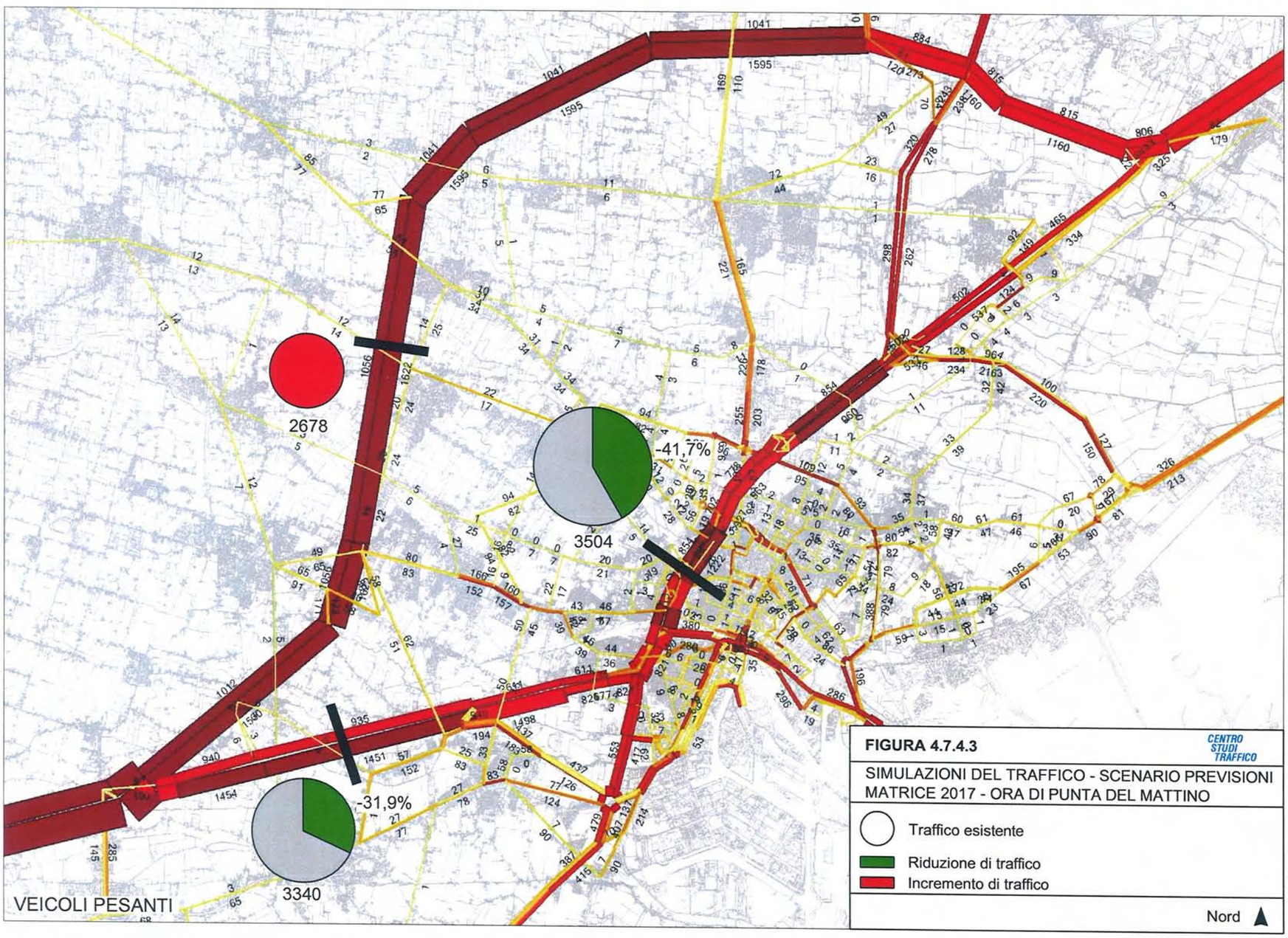


FIGURA 4.7.4.3

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONI DEL TRAFFICO - SCENARIO PREVISIONI
MATRICE 2017 - ORA DI PUNTA DEL MATTINO

Traffico esistente

Riduzione di traffico

Incremento di traffico

Nord

4505

-31,3%

6876

-44,3%

VEICOLI LEGGERI

2855

-38,8%

3504

-29,9%

VEICOLI PESANTI

FIGURA 4.7.4.4

CENTRO STUDI TRAFFICO

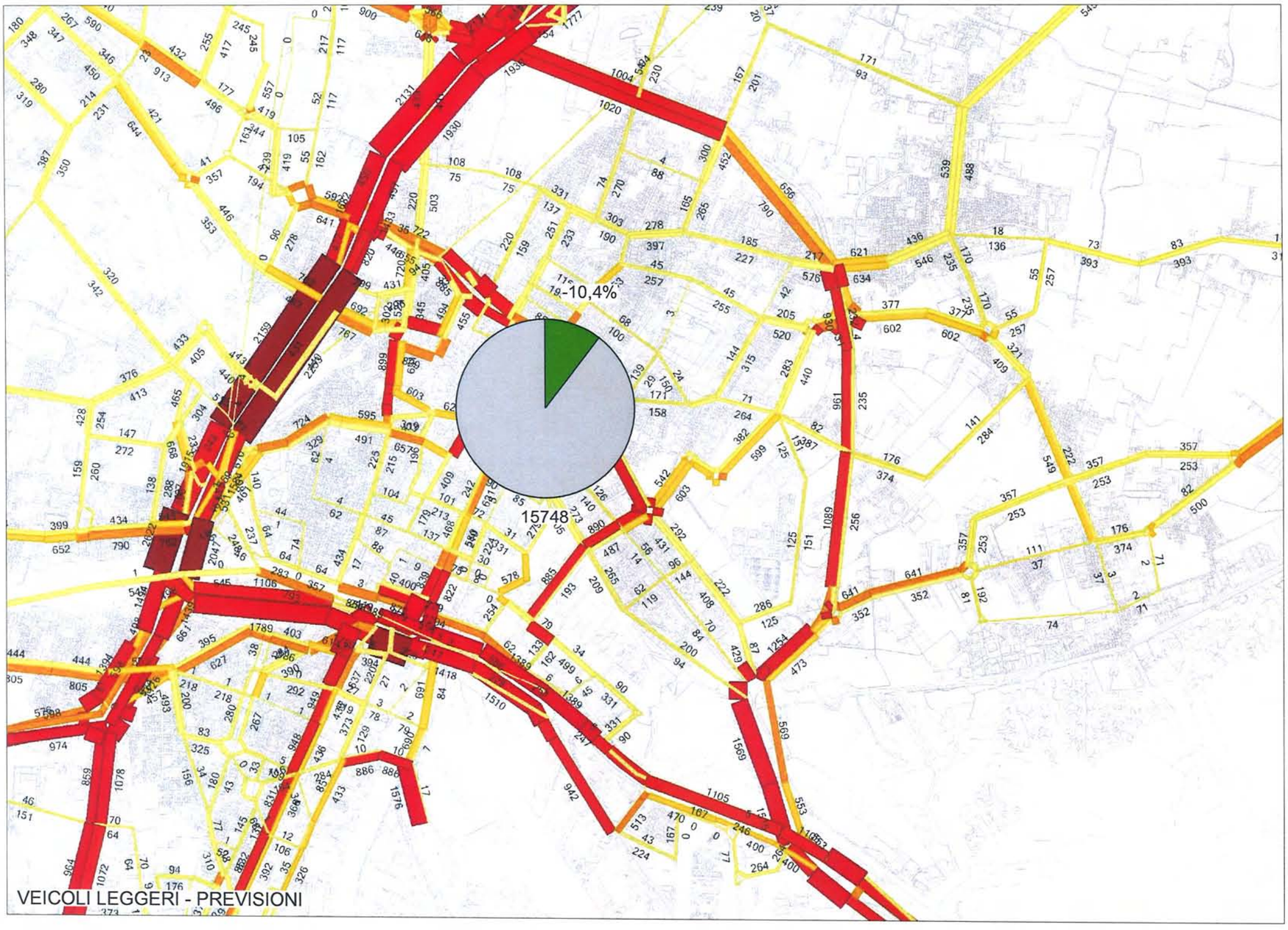
SIMULAZIONI DEL TRAFFICO - SCENARIO PROPOSTE
MATRICE 2017 - ORA DI PUNTA DEL MATTINO

Traffico esistente

Riduzione di traffico

Incremento di traffico

Nord



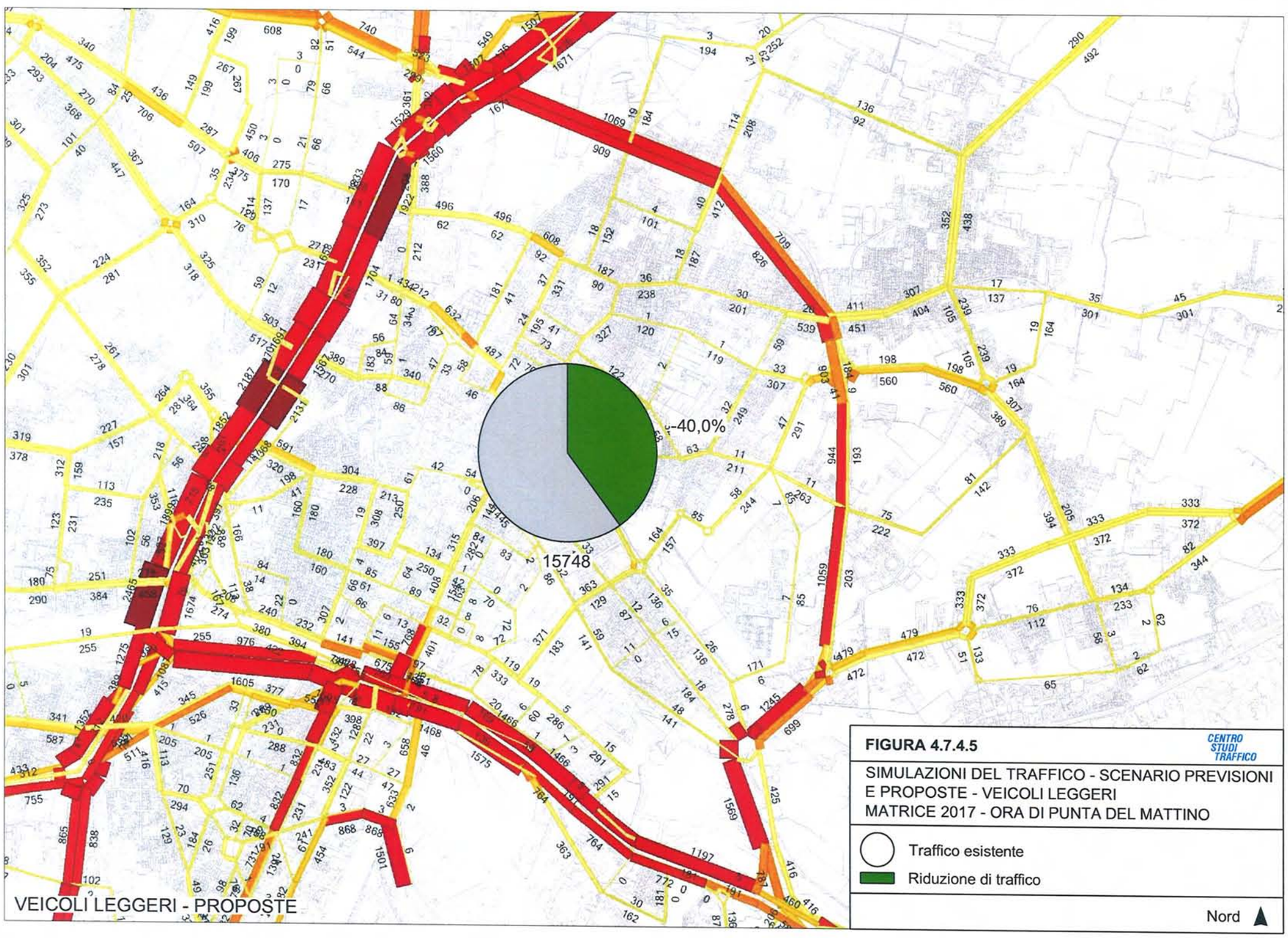


FIGURA 4.7.4.5

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONI DEL TRAFFICO - SCENARIO PREVISIONI E PROPOSTE - VEICOLI LEGGERI
MATRICE 2017 - ORA DI PUNTA DEL MATTINO

Traffico esistente

Riduzione di traffico

Nord

SPOSTAMENTI ACQUISITI DAL TRASPORTO PUBBLICO

SPOSTAMENTI ACQUISITI DALL'AUTO PRIVATA

FIGURA 4.7.4.6

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONE TRASPORTO PUBBLICO - SCENARIO PROPOSTE
DOMANDA TRASFERITA DAL TRASPORTO PUBBLICO
LINEE TRAM "A-B-C-D"
MATRICE 2017 - ORA DI PUNTA DEL MATTINO

Nord

INQUADRAMENTO GENERALE

DETTAGLIO

FIGURA 4.7.4.7

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONE TRASPORTO PRIVATO
STATO DI FATTO 2007 - ORA DI MORBIDA DEL POMERIGGIO

Nord

INQUADRAMENTO GENERALE

DETTAGLIO

FIGURA 4.7.4.8

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONE TRASPORTO PRIVATO
STATO DI FATTO 2007 - ORA DI PUNTA DELLA SERA

Nord

INQUADRAMENTO GENERALE

DETTAGLIO

FIGURA 4.7.4.9

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONE TRASPORTO PRIVATO
SCENARIO 2017 - ORA DI PUNTA DELLA SERA

Nord

FIGURA 4.7.4.10

CENTRO STUDI TRAFFICO

RETE SISTEMA TPL FORTE PROPOSTO AL 2017

Scala 1:50.000 Nord

OSPEDALE
ZELARINO
CARPENEDO
CIPRESSINA
ASSEGGIANO
OLIMPIA
GAZZERA
MIRANESE
CHIRIGNAGO
MESTRE
CATENE
MARGHERA
PORTA OVEST
ZONA INDUSTRIALE
FAVARO
TESSERA
S.GIULIANO
MURAI
TRONCHETTO
MARITTIMA
P.LE ROMA

C 10'
B 5'
A 5'
D 5'
SFMR
P

TABELLA 4.7.2

RIDUZIONE COMPLESSIVA DEL TRAFFICO, DEL CONSUMO ENERGETICO E DELLE EMISSIONI DI CO_2 DELLO SCENARIO INTEGRATO PROPOSTO

Esclusa la componente di traffico d'attraversamento trasferita sul Passante

Assegnazione auto privata ora di punta del mattino				Velocità Medie	Consumi carburante equivalente	Emissioni CO_2
Scenario	**Anno**	**veic*Km**	**veic*h**	Km/h	Tonn./anno	Tonn./anno
Stato di fatto	2007	828.352	20.477	40,5	205.754	676.853
Scenario Previsioni	2017	907.512	20.962	43,3	184.039	606.128
Scenario Proposte	2017	820.754	17.766	46,2	160.015	528.108
Trasferimento modale verso la Bici		-5.352	-153			
Scenario Proposte + Bici Plan	2017	815.402	17.613	46,3	158.959	524.631

Variazioni % Previsioni/Stato di Fatto	9,6%	2,4%	7,0%	-10,6%	-10,4%
Variazioni % Proposte/Previsioni	-9,6%	-15,2%	6,7%	-13,1%	-12,9%
Variazioni % Proposte/Stato di Fatto	-0,9%	-13,2%	14,2%	-22,2%	-22,0%
Variazioni % Proposte + Bici Plan/Stato di Fatto	-1,6%	-14,0%	14,4%	-22,7%	-22,5%

NB: non sono stati considerati i possibili benefici del car pooling

Assegnazione Veicoli Totali - ora di punta del mattino				Velocità Medie	Consumi carburante equivalente	Emissioni CO_2
Scenario	**Matrice**	**veic*Km**	**veic*h**	Km/h	Tonn./anno	Tonn./anno
Stato di fatto	2007	1.210.601	30.668	39,5	471.741	1.510.304
Scenario Previsioni	2017	1.410.252	32.835	42,9	455.645	1.456.995
Scenario Proposte	2017	1.323.646	28.697	46,1	422.858	1.351.498
Trasferimento modale verso la Bici		-5.352	-153			
Scenario Proposte + Bici Plan	2017	1.318.294	28.544	46,2	421.801	1.348.021

Variazione Stato di Fatto - Previsioni	16,5%	7,1%	8,8%	-3,4%	-3,5%
Variazione Previsioni - Proposte	-6,1%	-12,6%	7,4%	-7,2%	-7,2%
Variazione Stato di Fatto - Proposte	9,3%	-6,4%	16,8%	-10,4%	-10,5%
Variazione Stato di Fatto - Proposte + Bici Plan	8,9%	-6,9%	17,0%	-10,6%	-10,7%

FIGURA 4.7.5.1a

CENTRO STUDI TRAFFICO

PROPOSTA DI INTERRAMENTO DELLA TANGENZIALE
FOTO AEREA
STATO DI FATTO

Scala 1:7.000 Nord

FIGURA 4.7.5.1b

PROPOSTA DI INTERRAMENTO DELLA TANGENZIALE
FOTO AEREA
PROPOSTA

Scala 1:7.000 Nord

TABELLA 4.7.5.1
PASSANTE - TANGENZIALE
ANALISI DEI MARGINI DI POLITICA TARIFFARIA PER LA NUOVA INFRASTRUTTURA

Relazioni A4 dir. Padova - A4 dir. Trieste		Mezzi	
Tratte in alternativa		Leggeri	Pesanti
tariffe 2007 (#)	€ al Km	0,0517	0,0874
tariffe equilibrio	€ al Km	0,0755	0,1348
Differenza Tariffaria		46,1%	54,1%
costo mezzi (carburanti, ammort.)	€ al Km	0,1520	0,5120
costi medi tempo autista Passante	€ al Km	0,0762	0,2688
costi medi tempo autista Tangenziale	€ al Km	0,1198	0,4300
Velocità medie Passante	Km/h	110	80
Velocità medie Tangenziale	Km/h	70	50
Lunghezza percorso Passante	Km	31,5	31,5
Lunghezza percorso Tangenziale	Km	25,4	25,4
Differenza di lunghezza		24,0%	24,0%
Costo percorso Passante - tariffe 2007	€	8,82	27,35
Costo percorso A4-A4	€	8,22	26,15
Costo percorso Tangenziale - equilibrio	€	8,82	27,35
Differenza costo tracciati		7,3%	4,6%
Tempo di viaggio Passante	min	17,2	23,6
Tempo di viaggio Tangenziale	min	21,8	30,5
Pedaggio Passante	€	1,63	2,75
Pedaggio Tangenziale all'equilibrio	€	1,92	3,42
Costi al netto dei Pedaggi Passante		7,19	24,59
Costi al netto dei Pedaggi Tangenziale		6,90	23,93

Relazioni A4 dir. Padova - A27		Mezzi	
Tratte in alternativa		Leggeri	Pesanti
tariffe 2007 (#)	€ al Km	0,0517	0,0874
tariffe equilibrio	€ al Km	0,0261	-0,0181
Differenza Tariffaria		-49,5%	-120,7%
costo mezzi (carburanti, ammort.)	€ al Km	0,1520	0,5120
costi medi tempo autista Passante	€ al Km	0,0762	0,2688
costi medi tempo autista Tangenziale	€ al Km	0,1198	0,4300
Velocità medie Passante	Km/h	110	80
Velocità medie Tangenziale	Km/h	70	50
Lunghezza percorso Passante	Km	27,4	27,4
Lunghezza percorso Tangenziale	Km	25,8	25,8
Differenza di lunghezza		6,4%	6,4%
Costo percorso Passante - tariffe 2007	€	7,67	23,79
Costo percorso A27-A4	€	8,33	26,51
Costo percorso Tangenziale - equilibrio	€	7,67	23,79
Differenza costo tracciati		-7,9%	-10,3%
Tempo di viaggio Passante	min	14,9	20,6
Tempo di viaggio Tangenziale	min	22,1	30,9
Pedaggio Passante	€	1,42	2,40
Pedaggio Tangenziale all'equilibrio	€	0,67	-0,47
Costi al netto dei Pedaggi Passante		6,25	21,39
Costi al netto dei Pedaggi Tangenziale		7,00	24,26

Relazioni A4 dir. Padova - A4 dir. Trieste		Mezzi	
Tratte in alternativa		Leggeri	Pesanti
tariffe 2007 (#)	€ al Km	0,0517	0,0874
tariffe equilibrio	€ al Km	0,0609	0,1348
Differenza Tariffaria		17,9%	54,1%
costo mezzi (carburanti, ammort.)	€ al Km	0,1520	0,5120
costi medi tempo autista Passante	€ al Km	0,0645	0,2688
costi medi tempo autista Tangenziale	€ al Km	0,1198	0,4300
Velocità medie Passante	Km/h	130	80
Velocità medie Tangenziale	Km/h	70	50
Lunghezza percorso Passante	Km	31,5	31,5
Lunghezza percorso Tangenziale	Km	25,4	25,4
Differenza di lunghezza		24,0%	24,0%
Costo percorso Passante - tariffe 2007	€	8,45	27,35
Costo percorso A4-A4	€	8,22	26,15
Costo percorso Tangenziale - equilibrio	€	8,45	27,35
Differenza costo tracciati		2,8%	4,6%
Tempo di viaggio Passante	min	14,5	23,6
Tempo di viaggio Tangenziale	min	21,8	30,5
Pedaggio Passante	€	1,63	2,75
Pedaggio Tangenziale all'equilibrio	€	1,55	3,42
Costi al netto dei Pedaggi Passante		6,82	24,59
Costi al netto dei Pedaggi Tangenziale		6,90	23,93

Relazioni A4 dir. Padova - A27		Mezzi	
Tratte in alternativa		Leggeri	Pesanti
tariffe 2007 (#)	€ al Km	0,0517	0,0874
tariffe equilibrio	€ al Km	0,0137	-0,0181
Differenza Tariffaria		-73,6%	-120,7%
costo mezzi (carburanti, ammort.)	€ al Km	0,1520	0,5120
costi medi tempo autista Passante	€ al Km	0,0645	0,2688
costi medi tempo autista Tangenziale	€ al Km	0,1198	0,4300
Velocità medie Passante	Km/h	130	80
Velocità medie Tangenziale	Km/h	70	50
Lunghezza percorso Passante	Km	27,4	27,4
Lunghezza percorso Tangenziale	Km	25,8	25,8
Differenza di lunghezza		6,4%	6,4%
Costo percorso Passante - tariffe 2007	€	7,35	23,79
Costo percorso A27-A4	€	8,33	26,51
Costo percorso Tangenziale - equilibrio	€	7,35	23,79
Differenza costo tracciati		-11,8%	-10,3%
Tempo di viaggio Passante	min	12,6	20,6
Tempo di viaggio Tangenziale	min	22,1	30,9
Pedaggio Passante	€	1,42	2,40
Pedaggio Tangenziale all'equilibrio	€	0,35	-0,47
Costi al netto dei Pedaggi Passante		5,93	21,39
Costi al netto dei Pedaggi Tangenziale		7,00	24,26

Nota (#): Tariffe base per autostrade di pianura anno 2007 - Autostrade per l'Italia S.p.a.

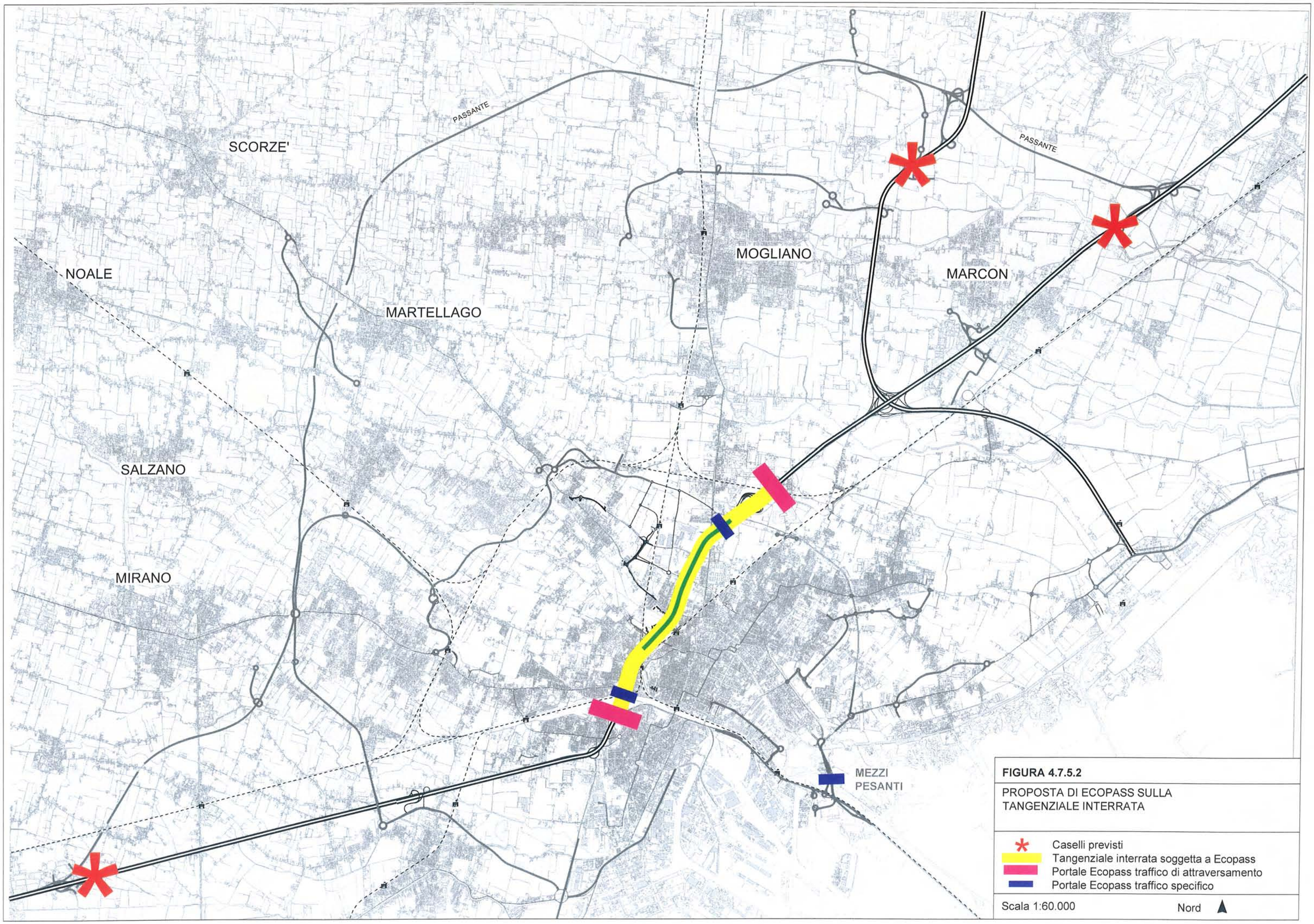


FIGURA 4.7.5.2

PROPOSTA DI ECOPASS SULLA TANGENZIALE INTERRATA

Caselli previsti
Tangenziale interrata soggetta a Ecopass
Portale Ecopass traffico di attraversamento
Portale Ecopass traffico specifico

Scala 1:60.000 Nord

TABELLA 4.7.5.2
PASSANTE - TANGENZIALE
ANALISI DEI MARGINI DI POLITICA TARIFFARIA NELL'ACCESSO A MARGHERA

Relazioni Rotatoria SP81-SR11-SS309 - A4 dir. Trieste		**Mezzi**	
Tratte in alternativa		Leggeri	Pesanti
tariffe 2007 (#)	€ al Km	0,0517	0,0874
tariffe di equilibrio dei costi generalizzati	€ al Km	0,2844	0,8548
Differenza Tariffaria		450,7%	877,7%
costo mezzi (carburanti, ammort.)	€ al Km	0,1520	0,5120
costi medi tempo autista Passante	€ al Km	0,0645	0,2688
costi medi tempo autista SP81	€ al Km	0,1198	0,4300
costi medi tempo autista Tangenziale	€ al Km	0,1048	0,4300
costi medi tempo autista SS309	€ al Km	0,2096	0,6143
Velocità medie Passante	Km/h	130	80
Velocità medie SP81	Km/h	70	50
Velocità medie Tangenziale	Km/h	80	50
Velocità medie SS309	Km/h	40	35
Lunghezza percorso Passante	Km	26,0	26,0
Lunghezza tratta SP81	Km	9,0	9,0
Lunghezza percorso Tangenziale	Km	15,4	15,4
Lunghezza percorso SS309	Km	3,0	3,0
Differenza di lunghezza		90,2%	90,2%
Costo percorso Passante/SP81 - tariffe 2007	€	9,42	31,05
Tempo di viaggio Passante/SP81	min	19,7	30,3
Tempo di viaggio Tangenziale/SS309	min	16,1	23,6
Differenza di tempi		22,8%	28,3%
Pedaggio Passante	€	1,34	2,27
Pedaggio Tangenziale all'equilibrio	€	4,38	13,16
Costi al netto dei Pedaggi Passante/SP81	€	8,08	28,78
Costi al netto dei Pedaggi Tangenziale/SS309	€	5,04	17,89

Nota (#): Tariffe base per autostrade di pianura anno 2007 - Autostrade per l'Italia S.p.a.

TABELLA 4.7.5.3a

ANALISI DEI POSSIBILI INTROITI DI UNA TARIFFAZIONE DELLA TANGENZIALE
SOTTRAENDO AL TRAFFICO REGISTRATO NELLA TRATTA MIRANESE-CASTELLANA IL TRAFFICO CHE ANDRA' SUL PASSANTE

Punta Mattina	7.45-8.45	Dir. Ovest	Dir. Est	Totale bidirezionale	Riduzione traffico	Traffico con Passante		Tariffe €	Introiti giorno €	Introiti anno €	Riduzione %
Ora punta sera	leggeri	3.552	3.457	7.009	2.442	4.567		0,2			
	Pesanti	635	1.015	1.650	916	**734**		2,0			
		4.187	4.472	8.659		5.301					
Totale giornata	leggeri	41.798	45.517	87.315		56.894		0,2	11.379	3.754.981	-35%
	Pesanti	12.811	14.210	27.021		10.818	(#)	2,0	21.637	5.841.896	-60%
										9.596.877	
	leggeri			12,5	espansione ora-giorno				330	espansione giorno-anno	
	Pesanti			16,4	espansione ora-giorno				270	espansione giorno-anno	

Punta Sera	17.45-18.45	Dir. Ovest	Dir. Est	Totale bidirezionale	Riduzione traffico	Traffico con Passante		Tariffe €	Introiti giorno €	Introiti anno €	Riduzione %
Ora punta sera	Leggeri	3.188	3.315	6.503	2.070	4.433		0,2			
	Pesanti	660	858	1.518	892	**626**		2,0			
		3.848	4.173	8.021		5.059					
Totale giornata	Leggeri	41.798	45.517	87.315		59.521		0,2	11.904	3.928.410	-32%
	Pesanti	12.811	14.210	27.021		10.029	(#)	2,0	20.058	5.415.571	-63%
										9.343.981	
	Leggeri			13,4	espansione ora-giorno				330	espansione giorno-anno	
	Pesanti			17,8	espansione ora-giorno				270	espansione giorno-anno	

TABELLA 4.7.5.3b

ANALISI DEI POSSIBILI INTROITI DI UNA TARIFFAZIONE DELLA TANGENZIALE
SOTTRAENDO AL TRAFFICO REGISTRATO NELLA TRATTA MIRANESE-CASTELLANA IL TRAFFICO CHE ANDRA' SUL PASSANTE

Punta Mattina	7.45-8.45	Dir. Ovest	Dir. Est	Totale bidirezionale	Riduzione traffico	Traffico con Passante		Tariffe €	Introiti giorno €	Introiti anno €	Riduzione %
Ora punta sera	leggeri	3.552	3.457	7.009	2.442	4.567		0,4			
	Pesanti	635	1.015	1.650	916	**734**		3,0			
		4.187	4.472	8.659		5.301					
Totale giornata	leggeri	41.798	45.517	87.315		56.894		0,4	22.757	7.509.962	-35%
	Pesanti	12.811	14.210	27.021		10.818	(#)	3,0	32.455	8.762.844	-60%
										16.272.806	
	leggeri			12,5	espansione ora-giorno				330	espansione giorno-anno	
	Pesanti			16,4	espansione ora-giorno				270	espansione giorno-anno	

Punta Sera	17.45-18.45	Dir. Ovest	Dir. Est	Totale bidirezionale	Riduzione traffico	Traffico con Passante		Tariffe €	Introiti giorno €	Introiti anno €	Riduzione %
Ora punta sera	Leggeri	3.188	3.315	6.503	2.070	4.433		0,4			
	Pesanti	660	858	1.518	892	**626**		3,0			
		3.848	4.173	8.021		5.059					
Totale giornata	Leggeri	41.798	45.517	87.315		59.521		0,4	23.809	7.856.819	-32%
	Pesanti	12.811	14.210	27.021		10.029	(#)	3,0	30.087	8.123.357	-63%
										15.980.176	
	Leggeri			13,4	espansione ora-giorno				330	espansione giorno-anno	
	Pesanti			17,8	espansione ora-giorno				270	espansione giorno-anno	

Nota (#): ipotesi di dirottamento sul Passante del 100% del traffico di attraversamento A4 Padova - A4 Trieste/A27 e del 10% del restante traffico pesante

Itinerario	lunghezza (metri)	lunghezza (metri) da Arcview	stima dei costi per realizzazione infrastruttura	stima dei costi per opere di supporto agli itinerari principali		Spese di promozione e indagini conoscitive		Previsione di Spesa Totale
				parcheggi per bici	segnaletica verticale	materiale promozionale	marketting, spot	
itinerario1: da Marghera a Piazza Ferretto	4.372	4.399	€ 223.498	€ 4.000	€ 28.930			
itinerario2 : da Chirignago alla stazione FS	3.253	3.208	€ 1.375.959	€ 4.000	€ 26.133			
itinerario3: dal Graspo d'uva alla Giustizia	4.060	4.119	€ 1.335.264	€ 4.000	€ 28.150			
itinerario4 : da Asseggiano alla Valsuguna	2.868	2.902	€ 1.294.380	€ 4.000	€ 25.170			
itinerario5: da forte Gazzera a villa Querini	3.671	3.664	€ 923.050	€ 4.000	€ 27.178			
itinerario6 : da Sardi Brendole a SFMR Olimpia	4.069	4.081	€ 5.760	€ 4.000	€ 28.173			
itinerario7: da Trivignano ai 4 cantoni	6.008	6.107	€ 1.306.020	€ 4.000	€ 33.020			
itinerario8 : da Zelarino a Parco Ponci/Candiani	6.055	5.888	€ 968.397	€ 4.000	€ 33.138			
itinerario9: da Marocco a Cipressina	4.466	4.454	€ 49.182	€ 4.000	€ 29.165	€ 100.000	€ 150.000	
itinerario10 : da forte Carpenedo a P.le Cialdini	3.730	3.818	€ 473.073	€ 4.000	€ 27.325			
itinerario11: da Favaro-Altinia a Vallenari	2.450	2.463	€ 356.337	€ 4.000	€ 24.125			
itinerario12 : da Favaro-S.leopoldo all'Università	5.783	5.620	€ 665.685	€ 4.000	€ 32.458			
itinerario13: da Pertini a Parco Ponci	4.007	4.029	€ 347.995	€ 4.000	€ 28.018			
itinerario14 : da S.Teodoro al Cimitero	3.506	3.513	€ 529.298	€ 4.000	€ 26.765			
itinerario15: da Campalto a P.le Cialdini	5.076	5.045	€ 1.159.541	€ 4.000	€ 30.690			
itinerario16 : da forte marghera al parco Piraghetto	3.670	3.645	€ 636.590	€ 4.000	€ 27.175			
anello centrale	2.440	2.402	€ 1.000.000	€ 55.000	€ 24.100			
TOTALI	69.484	69.357	€ 12.650.029	€ 119.000	€ 479.710	€ 100.000	€ 150.000	€ 13.498.739

FIGURA 4.7.7.1

CENTRO STUDI TRAFFICO

QUADRO DEGLI INTERVENTI RELATIVI AL SISTEMA DEI PERCORSI CICLABILI
BICI PLAN

Scala 1:30.000

Nord

FIGURA 4.7.11.1

CENTRO STUDI TRAFFICO

INCIDENTALITA' PER INTERSEZIONE
FERITI E MORTI
ANNI 2005-2006-2007 (DAL 01.01.2005 AL 28.08.2007)

- Fino a 5 incidenti
- Da 6 a 10 incidenti
- Da 11 a 20 incidenti
- Oltre i 20 incidenti
- 1 Numero incidenti complessivi con feriti / morti

Fonte: Città di Venezia - Direzione Centrale Polizia Municipale. Servizio Operativo. Reparto Motorizzato

Scala 1:25.000

N

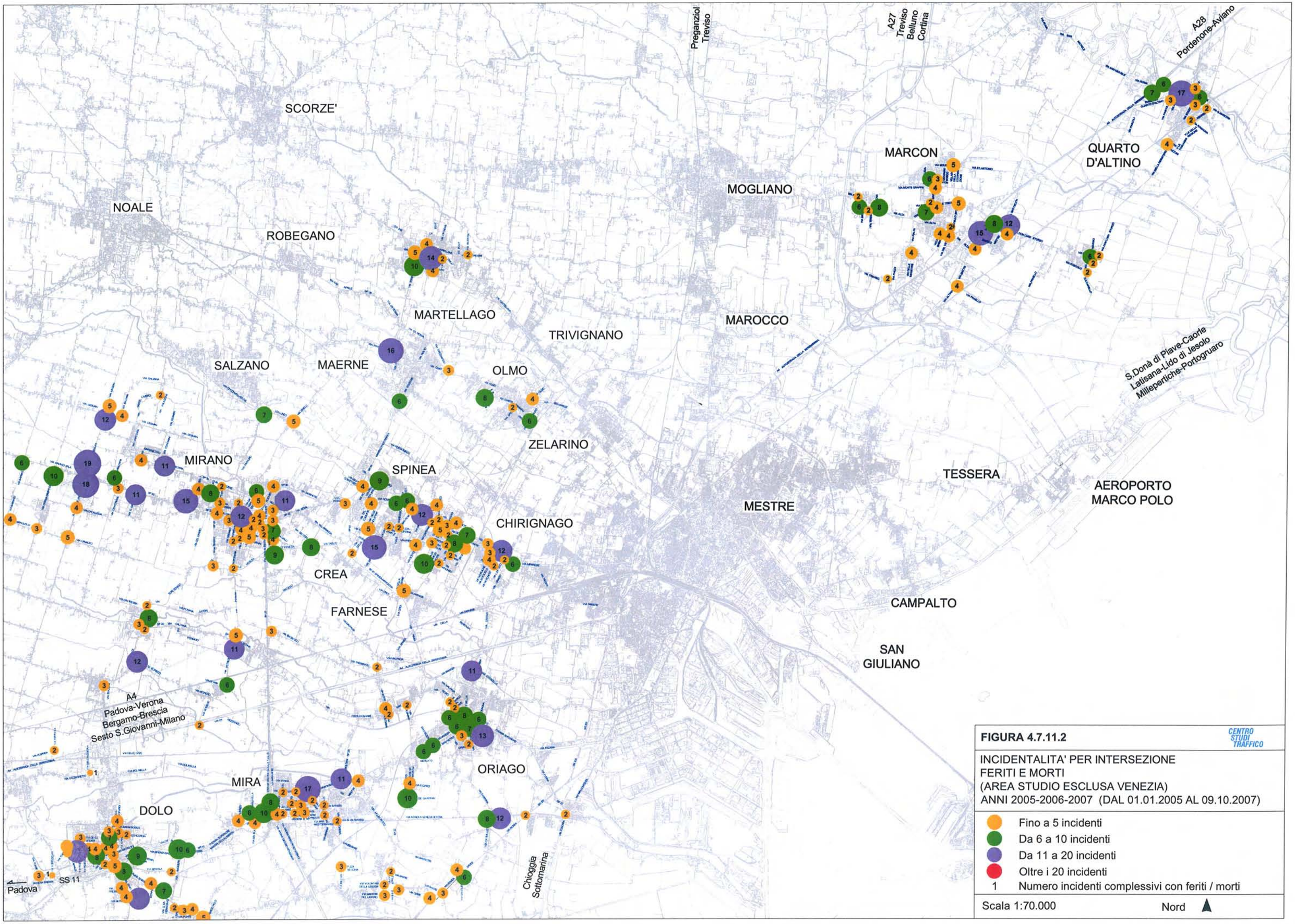


FIGURA 4.7.11.2

CENTRO STUDI TRAFFICO

INCIDENTALITA' PER INTERSEZIONE
FERITI E MORTI
(AREA STUDIO ESCLUSA VENEZIA)
ANNI 2005-2006-2007 (DAL 01.01.2005 AL 09.10.2007)

- Fino a 5 incidenti
- Da 6 a 10 incidenti
- Da 11 a 20 incidenti
- Oltre i 20 incidenti
- 1 Numero incidenti complessivi con feriti / morti

Scala 1:70.000 Nord

FIGURA 4.7.11.3

CENTRO STUDI TRAFFICO

MESSA IN SICUREZZA DI MARCIAPIEDI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI NELL'INTORNO DEI POLI SENSIBILI

- Albergo
- Campeggio
- Chiesa
- Cinema
- Discoteca
- Istruzione
- Stazione
- Struttura sanitaria
- Ufficio

= 150 m

Scala 25.000

Nord

TABELLA 4.7.13.1 - ANALISI DEI COSTI PER L'ATTUAZIONE DELLE PROPOSTE DEL PUM PER LA TERRAFERMA

PROGETTI	COSTI TOTALI DI INVESTIMENTO Ml €	COSTI DI GESTIONE ANNUI Ml €	RISPARMIO DI GESTIONE ANNUI Ml €	RICAVI AGGIUNTIVI RETE TRAM ANNUI Ml €	SALDO COSTI-RICAVI GESTIONE TPL ANNUI Ml €	CONTRIBUTO AGGIUNTIVO PROPOSTO PER SERVIZI TRAMVIARI ANNUI Ml €	RICAVI ANNUI Ml €
Passante di Mestre	864,0						
Via Martiri della Libertà	30,0						
Varianti SS 14 Tessera e Campalto	46,5						
Via Vallenari	8,0						
Nodo S. Giuliano	10,0						
Via Torino	14,0						
Via dell'Elettricità	8,0						
Strada dei Bivi	13,0						
Adeguamento Romea area Malcontenta - Marghera	12,0						
Adeguamento SP 81 - Tratta Romea-Borbiago	8,0						
Collegamento SP 81 - Passante	8,0						
Raddoppio SP 81 - Tratta Romea-Borbiago	40,0						
Collegamento Bivi - SP 81	15,0						
Riammagliamento Tangenziale	2,0						
Interramento Tangenziale	150,0	2-3					9-16 (o)
Rete Tram Mestre - P.le Roma	180,6	17,6 (^)		1,4	8,4	4,0	
Riassetto rete Bus Urbana	0,0		-7,7				
Parcheggi di interscambio	14,5						
Estensione rete Tram su Gomma (§)	238,8	20,2 (^)		3,5	14,3	4,6	
Riassetto rete Autobus su gomma			-2,4				
Nuova Fermata SFRM	6,0						
Parcheggi d'interscambio	6,0						
Bici Plan	14,0						
Bike Sharing	0,10						
Car Sharing	0,25						
Car Pooling	0,30						
Percorsi pedonali nodi sensibili e nodi critici	40,0						
Chiusura al traffico dell'Area Centrale di Mestre	8,0	1-1,5					0-7 (x)
Asfalto fonoassorbente	4,2						
Monitoraggio del traffico	0,2						
Totale Costi Interventi Previsti	**1231,3**	**17,6**	**-7,7**	**1,4**	**8,4**		
Totale Costi Aggiuntivi Proposte	**510,2**	**23-25**	**-2,4**	**3,5**	**14,3**	**-8,6**	
Introiti Annui Proposte							**9-23**

(o) = Con tariffe di 0.20-040 € per i mezzi leggeri e di 2.00-3.00 € per i mezzi pesanti
(^) = Compresi i costi del Canone Concessorio per l'utilizzo della rete, pari a 4.4 Ml di € per le linee previste e 4.4+3.8 Ml di € per la rete proposta
(§) = Escluso prolungamento Tram a San Basilio
(x) = Stimando nessun introito, attuando solo un controllo con telecamere e 5-7 Ml di €, attuando il road pricing

FIGURA 4.7.14.1

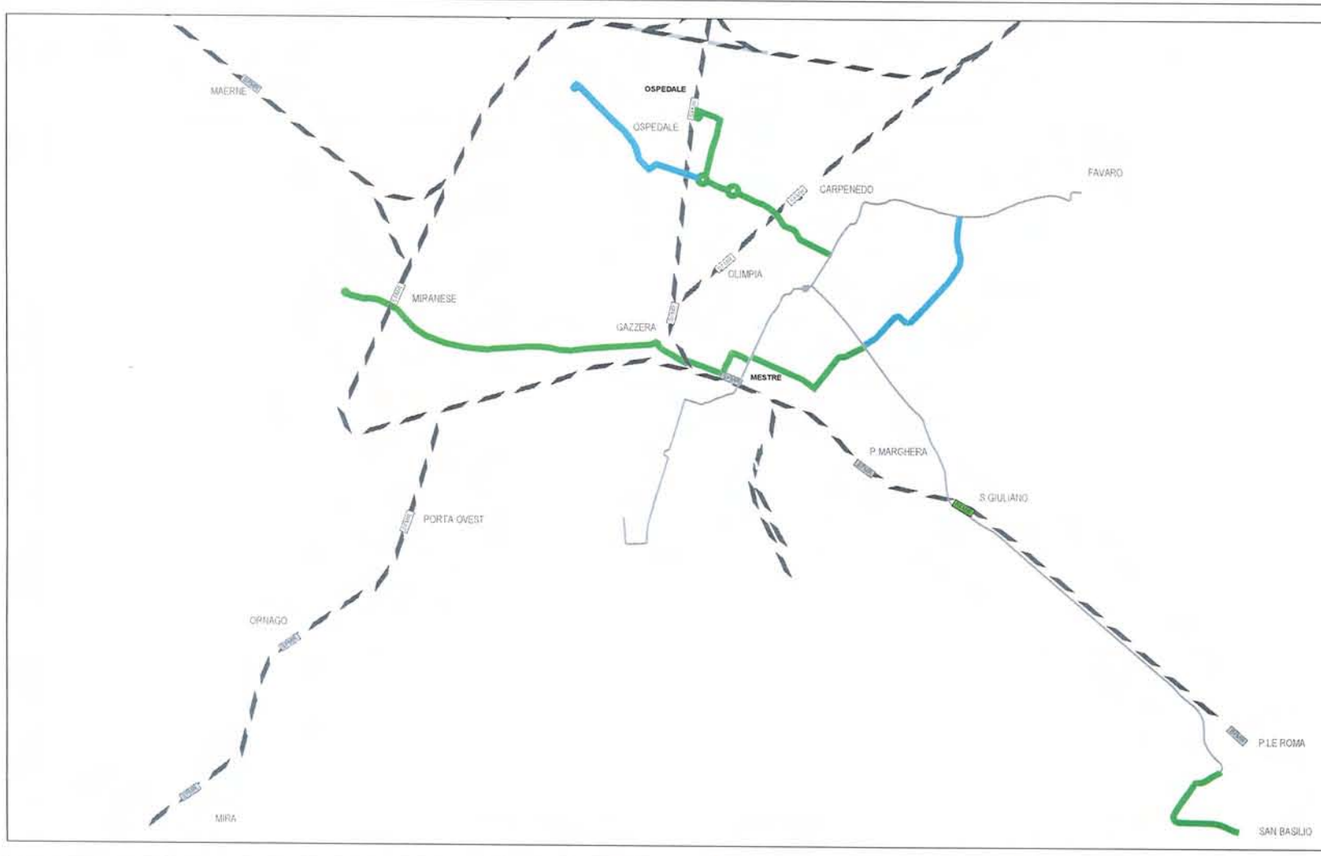
CENTRO STUDI TRAFFICO

SINTESI GRAFICA DEGLI SCENARI PROPOSTI DEL TRASPORTO PUBBLICO AL 2012-2017-2027

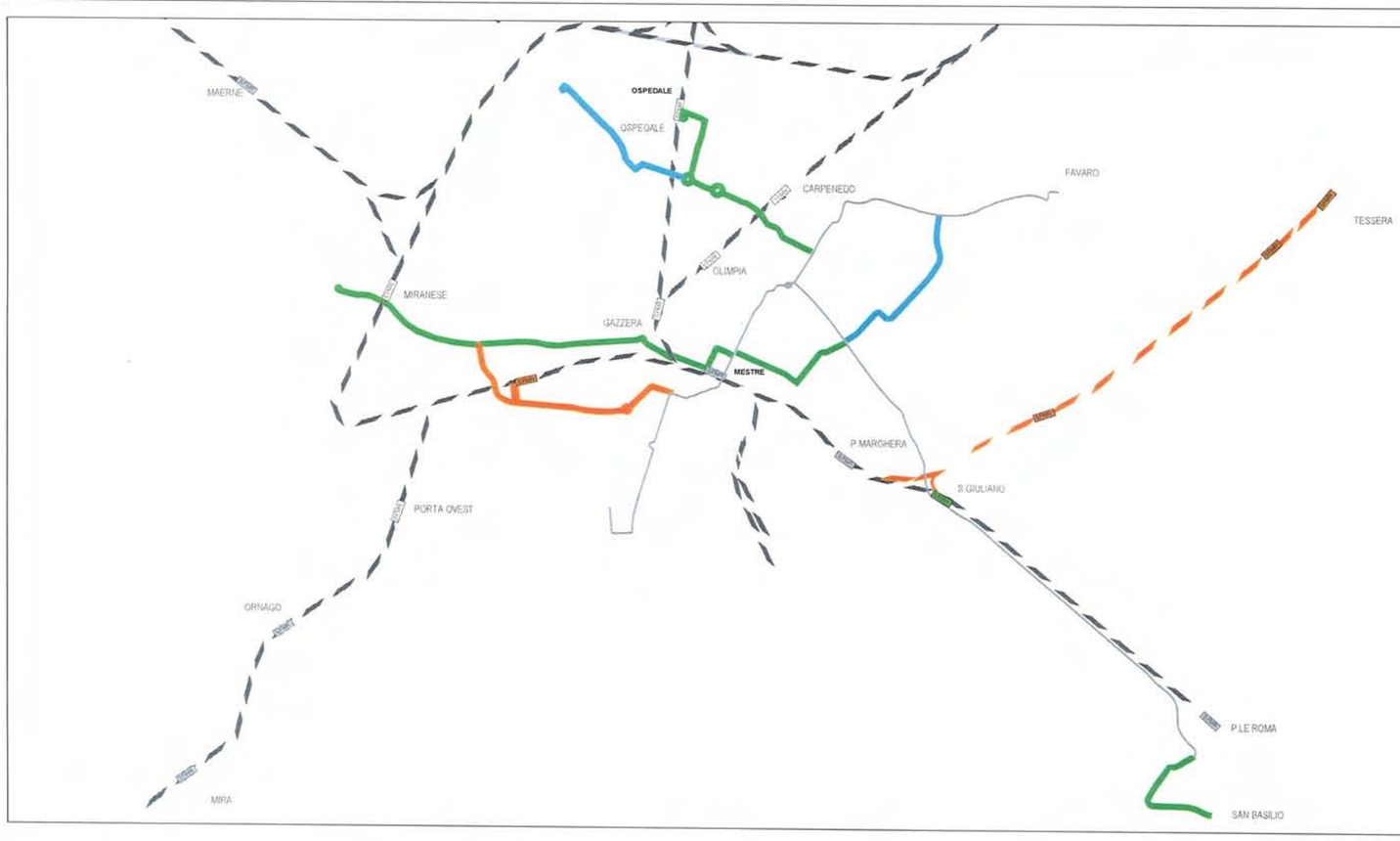
- Ferrovia esistente
- Nuova linea SFMR
- SFMR Fermate esistenti/previste
- Fermate proposte
- Linea tram esistente
- Linea tram proposta al 2012
- Linea tram proposta al 2017
- Linea linea proposta al 2027

Scala 1:80.000 Nord

PROPOSTE AL 2012



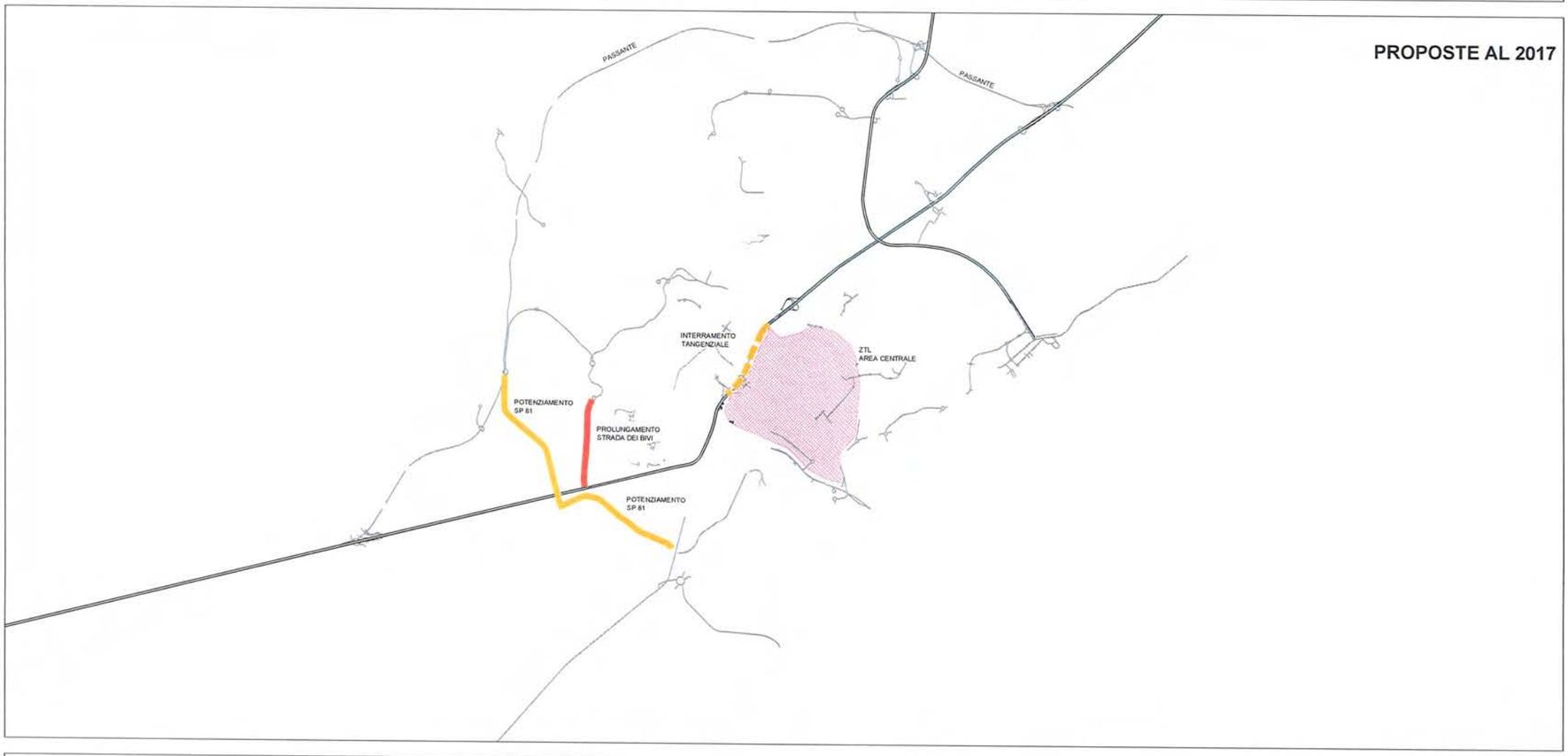
PROPOSTE AL 2017



PROPOSTE AL 2027

PROPOSTE AL 2012

PROPOSTE AL 2017



PROPOSTE AL 2027

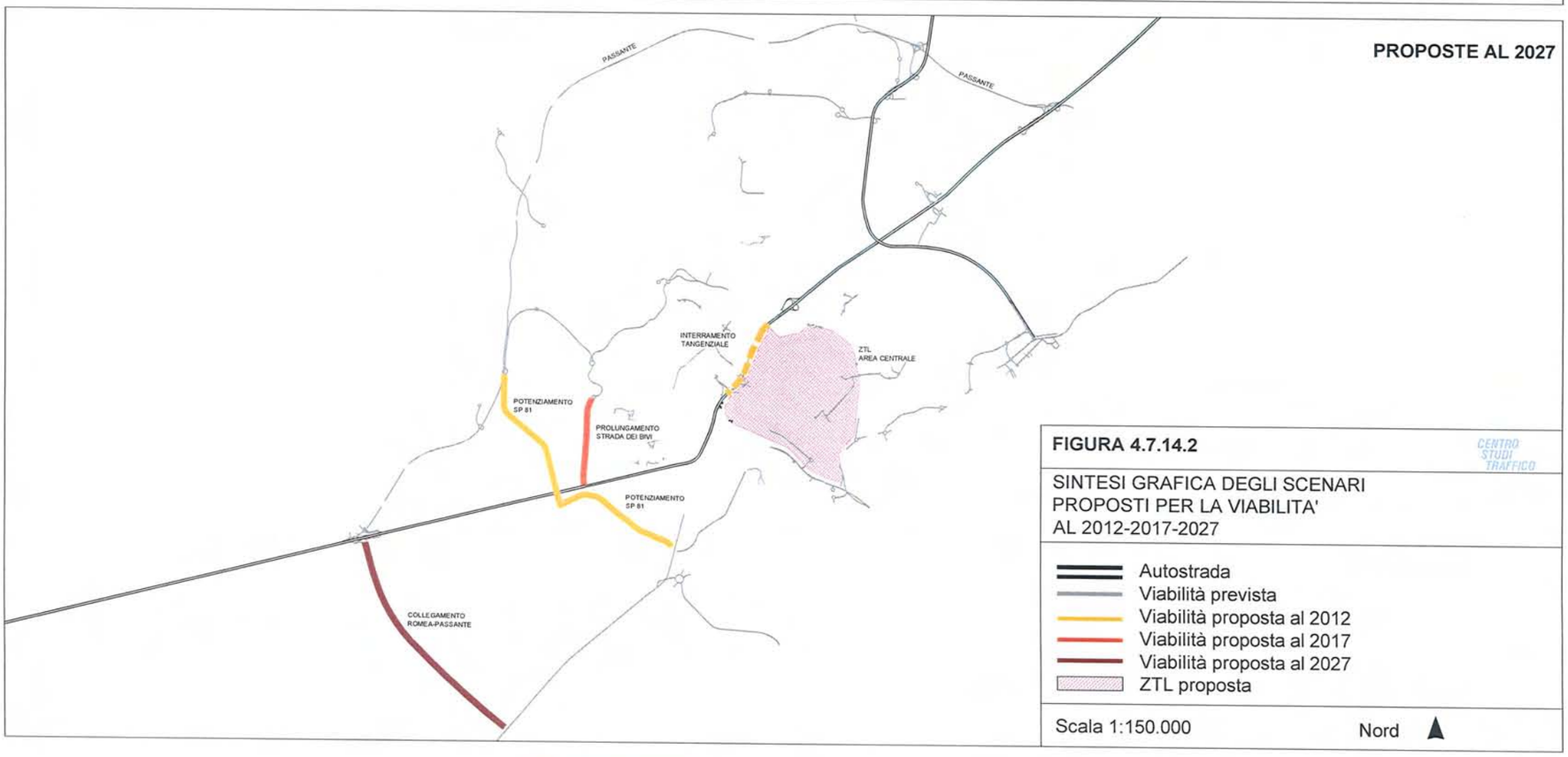


FIGURA 4.7.14.2

CENTRO STUDI TRAFFICO

SINTESI GRAFICA DEGLI SCENARI PROPOSTI PER LA VIABILITA' AL 2012-2017-2027

- Autostrada
- Viabilità prevista
- Viabilità proposta al 2012
- Viabilità proposta al 2017
- Viabilità proposta al 2027
- ZTL proposta

Scala 1:150.000

Nord

INQUADRAMENTO GENERALE

DETTAGLIO

FIGURA 4.7.14.3

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONE TRASPORTO PRIVATO - VEICOLI LEGGERI
SCENARIO 2012 - ORA DI PUNTA DEL MATTINO

Nord

TABELLA 4.7.14.1 - DOMANDA DI MOBILITA' FUTURA - SCENARIO 2012 DELLE PROPOSTE

		Matrice Auto privata				Matrice TPL					
Quadro delle Proposte		Relazioni da e per Venezia	Auto	Δ% rispetto al 2002	Δ% rispetto al 2007		Relazioni da e per Venezia	Persone	Δ% rispetto al 2002	Δ% rispetto al 2007	Commerciali	Veicoli equiv.
Stato di fatto	*2002*	*30.093*	34.957			*2002*	*41952*	45.381			*2002*	7.828
Stato di fatto	*2007*	*31.057*	36.851	5,4%		*2007*	*44.620*	47.899	5,5%		*2007*	8.068
Domanda con scelta modale attuale	*2012*	*36.953*	43.077	23,2%	16,9%	*2012*	*46.270*	50.070	10,3%	4,5%	*2012*	9.744
			Modello di scelta modale									
Con interventi infrastrutturali	*2012*	*31.256*	37.380	6,9%	1,4%	*2012*	*53.391*	57.191	26,0%	19,4%	*2012*	9.744
Con interventi infrastrutturali e Road Pricing Mestre	*2012*	*24.119*	30.243	-13,5%	-17,9%	*2012*	*62.313*	66.113	45,7%	38,0%	*2012*	
Con interventi infrastrutturali e Road Pricing Mestre e valore aggiunto Tram	*2012*	*22.085*	28.209	-19,3%	-23,4%	*2012*	*64.855*	68.655	51,3%	43,3%	*2012*	

FIGURA 4.7.14.4

CENTRO STUDI TRAFFICO

RETE SISTEMA TPL FORTE PROPOSTO AL 2012

Scala 1:50.000 Nord

OSPEDALE
ZELARINO
CARPENEDO
CIPRESSINA
ASSEGGIANO
OLIMPIA
FAVARO
TESSERA
GAZZERA
MIRANESE
CHIRIGNAGO
MESTRE
CATENE
MARGHERA
PORTA OVEST
ZONA INDUSTRIALE
S.GIULIANO
MURAI
TRONCHETTO
MARITTIMA
P.LE ROMA
SAN BASILIO

B10'
A 5'
D 5'
SFMR
P