



*Città metropolitana di
Venezia*



*Comune di
Venezia*



*Comune di
Chioggia*

**ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO TERRITORIALE
OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**Estratto dal registro delle deliberazioni dell'ASSEMBLEA dell'Ente di Governo del Trasporto
Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

Deliberazione n. 7

Seduta del 18 novembre 2015

Componenti	Ente rappresentato	Quota di partecipazione e percentuali di riparto oneri finanziari	P	A
Renato Boraso (delegato del Sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
Luigi Brugnaro (Sindaco)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
Giuseppe Casson (Sindaco)	Comune di Chioggia	1,60		X

Presiede il dott. Renato Boraso assessore ai Trasporti alla Viabilità e alla Gestione del Patrimonio del Comune di Venezia delegato dal Sindaco del Comune di Venezia dott. Luigi Brugnaro.

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Franco Fiorin, Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia, Responsabile dell'Ufficio Centrale dell'Ente di Governo.

N. 7: **Affidamento della concessione *in house providing* ad AVM S.p.A. dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici, tranviari e di navigazione del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia, per gli anni 2015-2019, ai sensi dell'art. 5, comma 2, del Regolamento CE 1370/2007 - approvazione modifica dello schema di contratto di servizio**

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Periferico presso il Comune di Venezia;

Ricordato che l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale del Comune di Venezia, in gestione associata tramite convenzione con gli enti affidanti Provincia di Venezia e Comune di Chioggia, è svolto dall'Ente di governo del bacino Veneziano, designato dalla Giunta Regionale del Veneto con deliberazione n. 2333 del 16.12.2013, ed è operativo dalla data di insediamento della prima Assemblea del 7/04/2014.

Premesso che:

- con propria precedente deliberazione n. 7 del 15 dicembre 2014, è stato approvato lo schema di "Contratto di servizio per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici, tranviari e di navigazione del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia 2015-2019 tra l'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia ed AVM S.p.A.";
- con determinazione del Responsabile dell'ufficio periferico costituito presso il Comune di Venezia n. 94 del 06.02.2015, si è provveduto ad affidare *in house providing* in regime di concessione ad AVM S.p.A., operatore interno del Comune di Venezia, i servizi di trasporto pubblico locale automobilistici, tranviari e di navigazione dell'ambito di unità di rete urbana di Venezia, impegnando per l'anno 2015 un importo di € 66.276.337, IVA inclusa, relativo al corrispettivo da corrispondere ad AVM S.p.A. per il servizio affidato, corrispettivo coperto da trasferimenti regionali, ad eccezione dell'IVA interamente a carico del Comune di Venezia;
- tra l'Ente di Governo-Ufficio periferico istituito presso il Comune di Venezia e AVM S.p.A è stato stipulato il contratto di servizio (Rep. n. 18089 del 06/03/2015), con decorrenza dal 01.01.2015 al 31.12.2019, con possibilità di risoluzione anticipata al 31.12.2016, in relazione alla verifica nel 2016 del conseguimento dei risultati previsti dal piano di riequilibrio economico della gestione dei servizi affidati.

Richiamata la deliberazione n. 200 del 26.05.2015 con la quale il Commissario straordinario con i poteri della Giunta Comunale di Venezia, ha approvato modifiche al sistema tariffario dei titoli di viaggio con e senza carta Venezia, a decorrere dal 01.07.2015, al fine di recuperare risorse finanziarie per far fronte alle conseguenze prodotte sul territorio comunale dal sistema complessivo della mobilità e, tenuto conto di quanto previsto dall'art. 4 par. 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 - che recita "*I contratti di servizio pubblico ... definiscono le modalità di ripartizione dei ricavi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio che possono essere trattenuti dall'operatore del servizio pubblico, riversati all'autorità competente o ripartiti fra di loro*", ha stabilito di attribuire interamente al Comune di Venezia i proventi aggiuntivi derivanti dagli aumenti tariffari approvati, senza limitazioni temporali;

Richiamata inoltre la propria precedente deliberazione n. 6 del 09.06.2015 con cui, in seguito alla suddetta manovra tariffaria, è stata approvata una modifica al contratto di servizio stipulato tra l'ufficio periferico presso il Comune di Venezia e AVM S.p.A., il 29.12.2014, inserendo all'art. 9 "Tariffe", il seguente comma 2-bis "*Spetta al Comune di Venezia, per l'anno 2015, una quota parte degli introiti tariffari di cui al comma 1, ai sensi dell'art. 4, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nella misura che potrà essere stabilita dallo stesso Comune, anche attraverso eventuali adeguamenti tariffari necessari per assicurare la sostenibilità del risultato economico dei servizi, previsto dal budget aziendale, e che gli sarà attribuita secondo*

modalità concordate direttamente tra l’Affidatario e il Comune di Venezia”, salva la facoltà di prevedere, con successivo e separato provvedimento, l’estensione per gli anni seguenti di durata del contratto di servizio tra l’ufficio periferico costituito presso il Comune di Venezia e AVM S.p.A. la suddetta clausola;

Considerato che la situazione di sofferenza economico-finanziaria in cui versa il Comune di Venezia non appare risolvibile nel breve-medio termine, permanendo intatte anche per i prossimi anni le ragioni che hanno necessitato la manovra tariffaria approvata con Deliberazione n. 200 del 26.05.2015 del Commissario straordinario con i poteri della Giunta Comunale di Venezia;

Ritenuto pertanto di estendere anche agli anni seguenti della durata del contratto di servizio tra l’Ente di Governo Ufficio Periferico di Venezia e AVM S.p.A. la su descritta clausola di ripartizione tariffaria, modificando l’art. 9, comma 2 bis del vigente schema di Contratto di servizio per l’esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici, tranviari e di navigazione del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di unità di rete dell’area urbana di Venezia 2015-2019 tra l’Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia ed AVM S.p.A., fatta salva la sostenibilità del risultato economico dei servizi previsto dal budget aziendale che sarà approvato dall’assemblea dei soci di AVM S.p.A.;

Preso atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Responsabile dell’Ufficio periferico presso il Comune di Venezia;

a voti unanimi

DELIBERA

1. di approvare la seguente modifica all’art. 9, comma 2 bis, del vigente schema di contratto di servizio, eliminando le parole “*per l’anno 2015*” dopo “*Spetta al Comune di Venezia*”;
2. di dare mandato all’ufficio periferico dell’Ente di Governo presso il Comune di Venezia di provvedere con gli atti conseguenti all’approvazione della presente modifica aggiornando i relativi atti contrattuali.

La presente deliberazione è affissa all’albo pretorio del Comune di Venezia in data 23 novembre 2015 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli enti convenzionati.

Il Responsabile dell’Ufficio Centrale
Ing. Franco Fiorin

*Sottoscritto digitalmente ai sensi del
D.Lgs. 82/2005 e successive modifiche*