

**REGATA STORICA - SU GONDOLINI A DUE REMI**  
**3 SETTEMBRE 2017 - ORE 18.10****BANDO DI CONCORSO**

Il Comune di Venezia, Direzione Sviluppo, Promozione della Città e Tutela delle Tradizioni - Settore Programmazione e Gestione degli Eventi e Tutela delle Tradizioni indice concorso per la partecipazione alla Regata Storica - su gondolini a due remi, riservata ad equipaggi maschili.

Le domande compilate su appositi moduli (<http://www.comune.venezia.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/49529>) dovranno essere presentate dal 7 al 10 agosto 2017, dalle ore 09.00 alle ore 12.00 al Servizio Valorizzazione e Tutela delle Tradizioni. Alla domanda d'iscrizione dovranno essere allegati i seguenti documenti:

1. copia di un documento d'identità di chi sottoscrive la domanda;
2. certificato medico di idoneità specifica valido alla data della regata;
3. per i minori:
  - dichiarazione di assenso di chi esercita la potestà a partecipare a tutte le regate della stagione remiera 2017. Tale dichiarazione deve essere presentata una sola volta per l'anno 2017;
  - copia di un documento d'identità di chi esercita la potestà.

Le domande e i documenti richiesti dovranno essere consegnati a mano presso la sede del Servizio Valorizzazione e Tutela delle Tradizioni (Isola Nova del Tronchetto, 9 - Venezia). In alternativa gli stessi potranno essere inviati via mail a: [ufficioregate@comune.venezia.it](mailto:ufficioregate@comune.venezia.it). E' obbligatorio accertarsi telefonicamente che i documenti inviati siano stati correttamente ricevuti dall'ufficio competente. Ciascun atleta è responsabile di quanto dichiarato e allegato alla domanda d'iscrizione. L'Amministrazione Comunale declina ogni responsabilità nel caso di false attestazioni o mendaci dichiarazioni.

La presentazione della domanda di partecipazione comporta da parte di ciascun concorrente l'accettazione incondizionata di tutte le norme contenute nel vigente "Regolamento delle regate di voga alla veneta" (<http://www.comune.venezia.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/49527>). Richiamato l'art. 34 del succitato Regolamento, si precisa inoltre che se non espressamente invitati dagli addetti all'organizzazione, i regatanti non possono accedere al pontoncino della giuria (nel caso delle selezioni eliminatorie) e al pontoncino adibito alle premiazioni (nel caso della regata). L'inosservanza di tale divieto comporterà la segnalazione alla Commissione Tecnico Disciplinare per le conseguenti sanzioni disciplinari.

Dopo la chiusura delle iscrizioni, i regatanti hanno la facoltà di sostituire un membro dell'equipaggio iscritto, nei seguenti casi:

- se un regatante è colpito da improvvisi e gravi impedimenti (debitamente documentati);
- se un regatante è colpito da provvedimenti sanzionatori da parte della Commissione Tecnico Disciplinare, ma comunicati dalla stessa dopo la chiusura delle iscrizioni;
- se un regatante è colpito da provvedimenti sanzionatori da parte dei giudici in una regata immediatamente antecedente le selezioni eliminatorie e che sommati a quelli già ricevuti in precedenza, comportano l'immediata squalifica del concorrente.

Tale sostituzione dovrà essere comunicata al Servizio Valorizzazione e Tutela delle Tradizioni secondo le seguenti modalità:

- entro le ore 12.00 del giorno della disputa delle selezioni eliminatorie, nel caso siano iscritti più di nove equipaggi;
- entro le ore 12.00 del giorno della regata, nel caso siano iscritti meno di dieci equipaggi.

Le eventuali selezioni eliminatorie a cronometro saranno effettuate in località Malamocco e si disputeranno in due fasi (mercoledì 16 e lunedì 21 agosto):

- Nel caso di n. 2 batterie: mercoledì 16 agosto selezione eliminatoria di tutti gli equipaggi iscritti. Da questa prima selezione, entreranno in ruolo della Regata Storica i primi tre equipaggi meglio classificatisi di ciascuna batteria. Il 4°, 5°, 6° e 7° di ciascuna batteria disputeranno la fase di recupero in un'unica gara il giorno lunedì 21 agosto. Di questi, i primi tre equipaggi che avranno realizzato il miglior tempo entreranno nel ruolo della Regata Storica. Il quarto sarà la riserva.
- Nel caso di n. 3 batterie: mercoledì 16 agosto selezione eliminatoria di tutti gli equipaggi iscritti. Da questa prima selezione, entreranno in ruolo della Regata Storica i primi due equipaggi meglio classificatisi di ciascuna batteria. Il 3°, 4° e 5° di ciascuna batteria disputeranno la fase di recupero in un'unica gara il giorno lunedì 21 agosto. Di questi, i primi tre equipaggi che avranno realizzato il miglior tempo entreranno nel ruolo della Regata Storica. Il 4° sarà la riserva.

- Nel caso di n. 4 batterie: mercoledì 16 agosto: selezione eliminatória di tutti gli equipaggi iscritti. Da questa prima selezione, entreranno in ruolo della Regata Storica i primi equipaggi meglio classificatisi di ciascuna batteria. Il 2° e 3° di ciascuna batteria e i due migliori quarti disputeranno la fase di recupero in un'unica gara il giorno lunedì 21 agosto. Di questi, i primi cinque equipaggi che avranno realizzato il miglior tempo entreranno nel ruolo della Regata Storica. Il 6° sarà la riserva.

- Nel caso di n. 5 batterie: mercoledì 16 agosto: selezione eliminatória di tutti gli equipaggi iscritti. Da questa prima selezione, entreranno in ruolo della Regata Storica i primi equipaggi meglio classificatisi di ciascuna batteria. Il 2° e 3° di ciascuna batteria e i due migliori quarti disputeranno la fase di recupero in un'unica gara il giorno lunedì 21 agosto. Di questi, i primi quattro equipaggi che avranno realizzato il miglior tempo entreranno nel ruolo della Regata Storica. Il 5° sarà la riserva.

I concorrenti dovranno presentarsi alle selezioni eliminatorie indossando un abbigliamento sportivo consono e decoroso. Alla regata invece dovranno indossare la tradizionale divisa: maglia a righe bianche e blu, pantaloni bianchi e fasce del colore delle imbarcazioni. Le maglie e le fasce saranno fornite dal Servizio Valorizzazione e Tutela delle Tradizioni.

E' condizione indispensabile per la partecipazione alle competizioni remiere, l'obbligo da parte dei regatanti di rispettare quanto previsto dalla normativa antidoping vigente (<http://www.nadoitalia.it/it/nazionale-sportiva.html>). L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di effettuare controlli antidoping a sorteggio secondo le normative vigenti riconosciute dal C.O.N.I. La positività al test, il rifiuto o ritardo di sottoporsi al test antidoping da parte di un regatante, comporterà la sua immediata squalifica, delegando la Commissione Tecnico Disciplinare per ulteriori provvedimenti sanzionatori.

Sarà cura dell'Amministrazione Comunale stipulare una polizza assicurativa a favore dei regatanti, a tutela degli stessi in caso di incidenti e/o infortuni.

## PERCORSO DI REGATA

Partenza dai Giardini Napoleonici - Bacino di S. Marco - Canal Grande - giro del "paletto" in prossimità di S. Marcuola - ritorno lungo il Canal Grande - traguardo d'arrivo in prossimità di Ca' Foscari.

## PREMI

	TOTALE PREMIO NETTO
1° CLASSIFICATO	€ 1.995,00 = e bandiera rossa
2° CLASSIFICATO	€ 1.869,70 = e bandiera bianca
3° CLASSIFICATO	€ 1.745,10 = e bandiera verde
4° CLASSIFICATO	€ 1.620,50 = e bandiera azzurra
5° CLASSIFICATO	€ 1.495,90 =
6° CLASSIFICATO	€ 1.371,30 =
7° CLASSIFICATO	€ 1.246,70 =
8° CLASSIFICATO	€ 1.121,75 =
9° CLASSIFICATO	€ 998,90 =
RISERVA	€ 831,25 =

Agli equipaggi in ruolo che non si presentino alla regata, spetta solo il premio previsto per la riserva. Alla riserva, che non si presenti alla regata non sarà corrisposto alcun premio. Gli equipaggi che non si presentino alla regata senza giustificato motivo, saranno inoltre segnalati alla Commissione Tecnico Disciplinare per eventuali provvedimenti sanzionatori.

In caso di ritiro durante la regata, di sospensione della stessa o di squalifica, ai concorrenti spetterà il premio previsto per la riserva.

I premi si intendono per ciascun concorrente dell'equipaggio e al netto delle ritenute fiscali. In caso di assegnazione di premi ex-aequo, i premi di ciascun equipaggio così classificatosi saranno determinati dalla media aritmetica dei premi indicati dal presente bando a partire dal premio assegnato alla posizione d'arrivo attribuita ex-aequo e dei premi immediatamente successivi. A tutti gli altri equipaggi verranno attribuiti i premi in successione scalare a partire dalla posizione successiva. Il montepremi totale suindicato non potrà in nessun caso subire alcuna maggiorazione.

Come previsto dall'art. 10 del vigente "Regolamento delle regate di voga alla veneta", previo versamento di un deposito cauzionale di € 100,00= i regatanti possono presentare al Servizio Valorizzazione e Tutela delle Tradizioni proprie segnalazioni scritte indirizzate alla Commissione Tecnico Disciplinare. Il versamento del deposito cauzionale di cui sopra potrà essere effettuato:

1) tramite bonifico bancario intestato a Comune di Venezia - Servizio di Tesoreria - IBAN: IT16V0760102000000013584305 - causale: "deposito cauzionale per segnalazione - CAP 9204/001";

2) tramite versamento con bollettino postale (a disposizione anche presso gli uffici del Servizio) sul c/c 13584305 intestato a Comune di Venezia - Servizio di Tesoreria - IBAN: IT16V0760102000000013584305 - causale: "deposito cauzionale per segnalazione - CAP 9204/001".

La Commissione Tecnico Disciplinare disporrà l'eventuale incameramento o restituzione (totale o parziale) delle somme depositate, in caso di accoglimento o meno delle stesse segnalazioni.

Le imbarcazioni e il loro eventuale corredo dovranno essere restituite presso il cantiere comunale al personale addetto lunedì 4 settembre 2017 dalle ore 8.30 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.30. Qualsiasi riconsegna delle imbarcazioni con modalità diverse da quelle suindicate non dovuta a cause di forza maggiore e/o non autorizzata dal Servizio competente comporterà l'applicazione da parte dell'Amministrazione Comunale di una penale, con trattenuta di € 50,00= sul premio netto di ciascun componente dell'equipaggio.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di modificare con disposizione dirigenziale date, orari e modalità di svolgimento delle selezioni eliminatorie e della regata.

IL DIRIGENTE  
- Arch. Manuele Medoro -