



OGGETTO: Regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta gravante presso la via Miranese per il tratto della stessa che va da via Oriago a via Primolano in localita' Chirignago nel corso degli interventi fresatura e asfaltatura di alcuni tratti della sede stradale, da martedi' 2 agosto 2016 a sabato 13 agosto 2016 dalle ore 20.00 alle ore 06.00.

IL DIRIGENTE

Direzione
Lavori Pubblici

Il Direttore
Ing. Manuel Cattani

VISTE le Ordinanze Sindacali o Dirigenziali a regolamentazione della circolazione nell'ambito della via Miranese in localita' Chirignago, quale tratto oggetto di intervento;

VISTO che tali lavori rientrano nel seguente appalto:

- "Manutenzione Straordinaria Viabilità Terraferma" avente come C.I. 12642, aggiudicato con Determinazione Dirigenziale approvata dalla Direzione Contratti e Atti Amministrativi Opere Pubbliche Settore Gare – Servizio Gare e Contratti con DD.N. 1370 del 06/08/2015 all'Associazione Temporanea d'Imprese formata dalle seguenti società: Adriastrade srl (mandataria) – Coletto srl (mandante);

VISTO il contratto n. 131052 del 13/10/2015;

RITENUTO di intervenire per garantire la pubblica incolumità veicolare presso la via Miranese per il tratto della stessa che va dalla Rotatoria di via Trento fino a via Lombardia in localita' Chirignago in quanto la sede stradale presenta notevoli dissesti;

CONVENUTO altresì, per questioni di sicurezza di salvaguardare la pubblica incolumità veicolare, di eseguire i lavori di fresatura e asfaltatura di alcuni tratti di sede stradale della via Miranese per il tratto su citato in localita' Chirignago, in orario notturno che va dalle ore 20:00 alle ore 6:00 da martedi' 2 agosto 2016 a sabato 13 agosto 2016, ad opera dell'Associazione Temporanea d'Imprese di cui sopra ed avente sede in Grota del Diau Zot Monfalcone (Go) ed il cui responsabile è il Geom. Alessandro Sturaro cell. 340-0856027;

DATO che l'esecuzione dei lavori comporterà delle modifiche alla regolamentazione della circolazione veicolare;

DATO che si e' ritenuto opportuno creare un' area di cantiere per deposito mezzi e materiale sotto il Cavalcavia della tangenziale di Mestre;

RAVVISATA altresì l'esigenza di salvaguardare le condizioni di sicurezza alla mobilità veicolare nel corso delle operazioni di cantiere;

VISTO:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17 paragrafo "f" Capo 3° dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 2, 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16/12/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

ORDINA

Per il periodo che va dalle ore 20.00 alle ore 6:00 da martedi' 2 agosto 2016 a sabato 13 agosto 2016, condizioni meteorologiche permettendo, di regolamentare la circolazione pedonale e la sosta nel tratto di marciapiede oggetto d'intervento, secondo le seguenti disposizioni:

1. il tratto interessato dai lavori sarà oggetto di regolamentazione, secondo le modalità di intervento previste nel "Piano di Coordinamento per la sicurezza in corso d'opera" che costituisce parte integrante del presente provvedimento;
2. i tratti di strada interessati dai lavori in via Miranese sono compresi tra via Oriago e via Primolano;
3. la circolazione veicolare gravante nel tratto interessato dai lavori sarà regolamentata tramite l'istituzione di adeguata segnaletica di cantiere temporanea

Sede di Mestre

Polo Tecnico "ex Carbonifera"
Viale Ancona, n. 63
30170 Mestre (VE)
Tel. 041.2749791
Fax 041.2749855

- nell'ambito delle "strade urbane di quartiere e locali urbane" di cui agli schemi per "strade tipo E ed F Urbane" previsti nel Decreto 10 luglio 2002;
4. la regolamentazione sarà gestita da personale dell'impresa in qualità di moviere per l'intera durata degli interventi;
 5. dovrà essere posta adeguata segnaletica di limite di velocità 30 km/h;
 6. l'area per il deposito del materiale e dei mezzi di cantiere verrà individuata occupando una parte degli stalli di sosta veicoli presso la via Risorgimento fronte civ. 3 che dovrà essere opportunamente recintata e messa in sicurezza per la salvaguardia della pubblica incolumità;
 7. dovrà essere posata adeguata segnaletica di divieto di sosta 0:24 con rimozione coatta del veicolo interessante n. 10 stalli di sosta presso la via Risorgimento fronte civ. 3 in occasione della creazione dell'area di cantiere;
 7. Detti impianti di segnaletica dovranno essere posizionati in loco a cura e spese dell'Impresa esecutrice dei lavori con almeno un preavviso di 48 ore nel rispetto di quanto previsto all'art. 6 paragrafo f) del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/92, previa rilevazione da parte dell'Impresa medesima, delle targhe dei veicoli in sosta all'atto della posa della segnaletica verticale indicante il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo dalle ore 0:00 alle ore 24:00;
 8. Detto elenco dovrà essere successivamente trasmesso per competenza alla Direzione Polizia Municipale Sezione di Mestre – via Cappuccina 76 in Mestre;

E' fatto obbligo all'Associazione Temporanea di Imprese formata da Adriastrade srl e Impresa Coletto srl:

- a) provvedere alla delimitazione e segnalazione del cantiere con apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal Ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso) integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa o gialle a luce lampeggiante;
- b) provvedere alla posa di adeguata segnaletica di cantiere temporanea nell'ambito delle "strade locali primarie" di cui agli schemi per "strade tipo F Urbane" previsti nel Decreto 10 luglio 2002;
- c) rispettare quanto previsto dal D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";
- d) esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione.
- e) il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

Gli impianti di segnaletica mobili (divieto di transito, limiti di velocità, lavori in corso, frecce di deviazioni, ecc.) dovranno essere posizionati in loco a cura e spese dell'Impresa esecutrice dei lavori.

PRESCRIZIONI A CARATTERE GENERALE

L'A.T.I. è incaricata alla posa della segnaletica a norma del Codice della Strada in ottemperanza alle disposizioni della presente ordinanza. Dovrà inoltre:

- 1) provvedere alla costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere;
- 2) provvedere alla costante delimitazione delle aree interessate dal cantiere;
- 3) ritenersi l'unica diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza alla circolazione;
- 4) provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le disposizioni impartite dalla Direzione Lavori Pubblici – Settore Viabilità Terraferma;
- 5) predisporre la segnaletica, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni sull'assetto della circolazione e rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza.

La validità del presente provvedimento è limitata al periodo che va dalle ore 20.00 alle ore 6.00 da martedì 2 agosto 2016 a sabato 13 agosto 2016.

Qualora avverse condizioni meteorologiche non consentissero l'esecuzione dei lavori oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, gli stessi, saranno eseguiti nei giorni immediatamente successivi.

La presente Ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera della prescritta segnaletica stradale. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea dovranno essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, dovranno essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti dovranno essere ripristinati.

E' fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito dalla presente Ordinanza.

E' da considerarsi abrogata ogni altra norma in contrasto con quelle previste nella presente Ordinanza.

Gli Agenti di Polizia della Strada, come previsto dall'art.12 paragrafo e) del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992 (nuovo Codice della Strada), sono incaricati alla vigilanza sul rispetto delle norme previste nella presente Ordinanza.

La presente ordinanza verrà altresì affissa all'Albo Pretorio Comunale per almeno 10 giorni.

A carico dei trasgressori alle disposizioni previste nella presente Ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal vigente della Codice della Strada.

A norma dell'art.3 comma 4 della Legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque via abbia interesse, potrà presentare ricorso ai sensi della Legge n. 1034/1971 al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di Legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero, ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente Ordinanza, è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 comma 3 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/92 "Nuovo Codice della Strada".

ing. *Simone Agrondi*

