



Provincia di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO TERRITORIALE  
OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**Estratto dal registro delle deliberazioni dell'ASSEMBLEA dell'Ente di Governo del Trasporto  
Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

**Deliberazione n. 4**

**Seduta del 7 maggio 2015**

<b>Componenti</b>	<b>Ente rappresentato</b>	<b>Quota di partecipazione e percentuali di riparto oneri finanziari</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
Natalino Manno	Sub-commissario prefettizio del Comune di Venezia	65,36	X	
Cesare Castelli	Commissario per la provvisoria amministrazione della Provincia di Venezia fino all'insediamento del Consiglio metropolitano;	33,04	X	
Massimiliano Tiozzo Caenazzo	Assessore del Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Natalino Manno, sub-commissario prefettizio del Comune di Venezia.

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Franco Fiorin, Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia, Responsabile dell'Ufficio Centrale dell'Ente di Governo.

**N. 4: Approvazione del livello dei servizi minimi degli ambiti di unità di rete urbana di Venezia, extraurbana del veneto centromeridionale e urbana della città di Chioggia. Proposta alla Regione Veneto di redistribuzione delle relative percorrenze tra servizi all'interno del Bacino**

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Centrale;

Ricordato che con le DGR n. 2260 del 27/11/2014 e DGR n. 2744 del 29/12/2014 la Regione Veneto ha definitivamente determinato il livello dei servizi minimi e il riparto dei finanziamenti a favore degli Enti locali affidanti per l'esercizio 2014, da destinare all'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, automobilistico e tranviario, riconoscendo al servizio urbano dei Comuni di Venezia e di Spinea (ambito di unità di rete urbana di Venezia) e di Chioggia (ambito di unità di rete di Chioggia), ed extraurbano del veneto centromeridionale, tutti ora affidati in gestione ad AVM s.p.a. o, provvisoriamente e in attesa di completamento delle procedure di affidamento, ad ACTV s.p.a., le seguenti percorrenze annue e il relativo finanziamento:

<i>bacino</i>	<i>ambito di unità di rete</i>	<i>ente</i>	<i>modo</i>	<i>DGR 2744/2014 percorrenze km</i>	<i>corrispettivo unitario €/km</i>	<i>DGR 2744/2014 finanziamento €</i>
Venezia	urbana di Venezia	Comune di Venezia	bus	13.011.911,32	1,947	25.334.191,34
			tram	361.697,58	4,175	1.510.087,40
		Comune di Spinea	bus	70.076,63	1,747	122.423,87
			<b>totale</b>	<b>13.443.685,53</b>		<b>26.966.702,61</b>
	urbana della città di Chioggia	Comune di Chioggia	bus	838.488,40	2,008	1.683.684,71
	extraurbana del Veneto centromeridionale	Provincia di Venezia	bus	12.236.192,26	1,599	19.565.671,43
	<b>totale</b>		<b>26.518.366,19</b>		<b>48.216.058,75</b>	

Atteso che le citate deliberazioni, dando atto della tardiva determinazione dei livelli di servizio assegnati e della necessità degli Enti di completare gli interventi di riorganizzazione dei servizi, conseguente alla rimodulazione dei livelli di servizio, ammettono sia una variabilità del  $\pm 5\%$  delle percorrenze effettuate rispetto a quelle finanziate, senza pregiudizio sui finanziamenti assegnati, sia la facoltà di contemplare passaggi di percorrenze sia a livello di singolo ambito (servizio urbano svolto con modalità diverse o servizio extra-urbano svolto da diverse aziende) che di bacino (con "travasi" tra ambiti diversi, all'interno di uno stesso bacino).

Richiamata la nota PG 131977/2015 dell'Ufficio Comune dell'Ente, con cui è stata presentata alla Regione Veneto istanza motivata di usufruire per l'anno 2014 sia della franchigia del

5% delle percorrenze effettuate rispetto a quelle finanziate, sia della facoltà di trasferimento di percorrenze tra servizi diversi, segnatamente tra i diversi servizi e modi di trasporto all'interno dell'ambito di unità di rete urbana di Venezia, sia dall'ambito di unità di rete urbana della città di Chioggia all'ambito di unità di rete urbana di Venezia.

Visto che la DGR n. 2260/2014 precisa che “*le percorrenze ovvero i livelli di servizio così rideterminati saranno - fatta salva l'eventuale variazione dei finanziamenti o di successive diverse determinazioni della Regione - considerati quali riferimento minimo anche per il 2015*”.

Evidenziato che con la suddetta nota, con espresso riferimento a quanto sopra indicato, è stato precisato che:

- per quanto riguarda il 2015, in corso d'anno il sistema tranviario sarà completato con il collegamento da p.le Cialdini a Mestre a p.le Roma, consentendo la definitiva riorganizzazione delle linee automobilistiche urbane ed extraurbane interessate da tale collegamento tranviario, con conseguenti trasferimenti di percorrenze tra le diverse modalità di trasporto, peraltro caratterizzate, come noto, da differenti valori del corrispettivo chilometrico unitario;
- solo con il 2016, a seguito di una necessaria fase di assestamento per la verifica della funzionalità e dell'integrazione delle modalità tram e autobus, potranno essere definiti i livelli di servizio a regime delle diverse reti di trasporto automobilistica, urbana ed extraurbana, e tranviaria;
- con successiva comunicazione sarà indicata una più puntuale proposta di definizione dei livelli di servizio per gli anni futuri, anche in considerazione della data effettiva di entrata in funzione del tram nella configurazione a regime nel corso del 2015, unitamente a una proposta di definizione di intervento anche sulla rete extraurbana del veneto centromeridionale, concordata con la Provincia di Venezia.

Ricordato che, per quanto riguarda i servizi degli ambiti di unità di rete urbana di Venezia e extraurbana del veneto centromeridionale:

- l'Assemblea dell'Ente, con deliberazioni n. 7, 9, 10, 12, 14 e 15 del 15/12/2014, ha approvato i progetti dei servizi per gli ambiti di unità di rete di Venezia, extraurbano veneto centromeridionale e Chioggia, da cui risultano i seguenti livelli di servizio per l'anno 2015:

<i>bacino</i>	<i>ambito di unità di rete</i>	<i>ente</i>	<i>modo</i>	<i>preventivo 2015 percorrenze km</i>
Venezia	urbana di Venezia	Comune di Venezia	bus	11.522.763,00
			tram	1.233.123,00
		Comune di Spinea	bus	78.952,00
			<b>totale</b>	<b>12.834.838,00</b>
	urbana della città di Chioggia	Comune di Chioggia	bus	<b>837.424,47</b>
	extraurbana del Veneto centromeridionale	Provincia di Venezia	bus	<b>12.200.000,00</b>
		<b>totale</b>	<b>25.872.262,47</b>	

- che non corrispondono né a quelli indicati per l'anno 2014 dalle DGR n. 2260/2014 e DGR n. 2744/2014, né a quelli proposti per il riconoscimento a consuntivo per l'anno 2014 con la citata nota inviata alla Regione Veneto, data la previsione di entrata in servizio a regime della rete tranviaria di Venezia nella prima metà del 2015;
- la Giunta della Provincia di Venezia, con deliberazione n. 188 del 30/12/2014, e il Commissario straordinario del Comune di Venezia, con deliberazione assunta coi poteri della Giunta n. 9 del 16/01/2015, hanno approvato il testo di un accordo per il riparto dei costi di esercizio e dei ricavi tra servizi extraurbani relativi all'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale e servizi urbani relativi all'ambito di unità di rete di Venezia e Spinea, accordo sottoscritto tra i responsabili degli Uffici Periferici costituiti presso i due Enti in data 18/02/2015, che prevede tra l'altro quanto segue:

*“Per effetto dell’attivazione del collegamento tra Mestre e Venezia mediante sistema a guida vincolata (tram), è prevista la attestazione di alcune linee extraurbane (5EN, 6EN, 8EN) in corrispondenza di p.le Cialdini, individuato dall’Amministrazione comunale come nodo di interscambio multimodale.*

*I passeggeri dei citati servizi extraurbani potranno raggiungere la città storica fruendo dei servizi urbani su gomma e/o del tram.*

*Per la citata attestazione il Comune si impegna a realizzare un intervento di sistemazione ed arredo delle zone di fermata presenti nell’area, in modo da garantire ai passeggeri extraurbani e non, condizioni accettabili nell’attesa dell’interscambio, tenendo altresì conto della corrispondenza intercorsa sull’argomento tra le parti..*

*Per effetto dell’attestazione dei suddetti servizi extraurbani in p.le Cialdini, sarà richiesto alla Regione il trasferimento della produzione chilometrica (e relative risorse finanziarie provenienti dalla Regione) derivanti dal suddetto intervento a favore dei servizi urbani di competenza del Comune capoluogo.*

*L’eventuale attestazione di ulteriori servizi extraurbani sarà adottata nel rispetto del principio di inerzia degli effetti (minori costi dovuti al taglio di produzione ma con corrispondente riduzione dei corrispettivi ed entrate da tariffa urbana) sul contratto extraurbano.*

*Con il presente protocollo si conferma che i viaggiatori extraurbani (con titolo di viaggio extraurbano) potranno servirsi del bus e/o del tram da/per Venezia utilizzando il suddetto titolo di viaggio senza alcuna maggiorazione, per tutta la durata del contratto, sulla tratta Cialdini - Venezia.”*

- il Commissario straordinario del Comune di Venezia, con deliberazione assunta coi poteri della Giunta n. 7 del 16/01/2015, ha espresso parere favorevole sul progetto di riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale urbano di Mestre con l'avvio delle linee tranviarie T1 Favaro V. – Venezia p.le Roma e T2 Marghera – Mestre;
- l'Assemblea dell'Ente, con la precedente deliberazione n. 3 del 7 maggio 2015, ha approvato il progetto di riordino integrato dei servizi minimi degli ambiti di unità di rete urbana di Venezia ed extraurbana del Veneto centromeridionale, relativo al prossimo avvio della rete tranviaria di Venezia.

Ritenuto pertanto che debba essere trasferita, dall'ambito di unità di rete extraurbana del Veneto centromeridionale all'ambito di unità di rete urbana di Venezia, l'entità di corrispettivi

relativi alla produzione cessante a seguito dell'attestamento di alcune linee extraurbane in Mestre, sostituite dal nuovo sistema tranviario, con l'occasione stabilizzando il livello dei servizi minimi del servizio automobilistico urbano del Comune di Spinea;

Esaminata la previsione di livelli minimi di servizio all'interno dei seguenti ambiti di unità di rete, attualmente affidati in regime di concessione in house ad AVM s.p.a. ai sensi dell'art. 5 par. 2 del Reg. CE 1370/2007 o in regime di proroga temporanea ad ACTV s.p.a. ai sensi dell'art. 5 par. 5 del medesimo regolamento, per l'anno 2015 con l'entrata in servizio dell'intera rete tranviaria di Venezia, prevista per il giorno 1/06/2015, sulla base del progetto di riordino integrato dei servizi urbani di Venezia ed extraurbani, approvato con precedente deliberazione n. 3 del 7 maggio 2015, risulta una minor produzione dell'ambito di unità di rete extraurbana del Veneto centromeridionale pari a - 298.266,17 km di cui trasferire i relativi corrispettivi all'ambito di unità di rete urbana di Venezia.

Considerato che per l'anno 2016 per gli ambiti di unità di rete urbana di Venezia ed extraurbana del Veneto centromeridionale, con la rete tranviaria a regime, si andrà a definire lo scenario di trasferimenti di produzione all'interno del bacino con una minor produzione extraurbana da trasferire alla rete urbana pari a - 512.453,02 km, i cui dettagli dei trasferimenti di produzione tra modalità di trasporto interne all'unità di rete urbana di Venezia e complessivamente all'interno del bacino territoriale e omogeneo di Venezia sono riportati nella tabella che segue:

<i>bacino</i>	<i>ambito di unità di rete</i>	<i>ente</i>	<i>modo</i>	<i>percorrenze 2014</i>	<i>preventivo percorrenze rete tram a regime</i>	<i>trasferimento percorrenze</i>
Venezia	urbana di Venezia	Comune di Venezia	bus	13.011.911,32	11.533.754,58	- 1.478.156,74
			tram	361.697,58	1.304.578,98	942.881,40
		Comune di Spinea	bus	70.076,63	78.952,00	8.875,37
			totale	13.443.685,53	12.900.325,98	
	urbana della città di Chioggia	Comune di Chioggia	bus	838.488,40	838.488,40	0,00
	extraurbana del Veneto centromeridionale	Provincia di Venezia	bus	12.236.192,26	11.723.739,24	- 512.453,02
			totale	26.518.366,19	25.462.553,62	

Preso atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Responsabile dell'Ufficio Centrale;

a voti unanimi

## **DELIBERA**

1. di approvare i livelli dei servizi minimi degli ambiti di unità di rete del bacino di Venezia urbana di Venezia, extraurbana del Veneto centromeridionale e urbana della città di Chioggia, per gli anni 2015 e 2016, come esposti nella tabella di cui in premessa;
2. di dare mandato all'ufficio centrale dell'Ente di Governo di provvedere ad aggiornare le quantità della produzione dell'ambito di unità di rete urbana di Venezia e dell'ambito di unità di rete extraurbana del Veneto centromeridionale conseguentemente all'esatta data di avvio della fase a regime del sistema tranviario e delle modifiche dei relativi programmi di esercizio;
3. di richiedere alla Regione Veneto di assumere tali previsioni come riferimento per la determinazione dei livelli dei servizi minimi a seguito dell'entrata in funzione a regime dell'intera rete tranviaria di Venezia, riconoscendo i conseguenti trasferimenti di percorrenze e relativi corrispettivi sia a livello di singolo ambito (servizio urbano svolto con modalità diverse) che di bacino (con trasferimenti tra ambiti diversi, all'interno di uno stesso bacino), come sopraindicati.

La presente deliberazione è affissa all'Albo pretorio del Comune di Venezia in data 22 maggio 2015 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli enti convenzionati.

Il Responsabile dell'Ufficio Centrale  
ing. Franco Fiorin

*Sottoscritto digitalmente ai sensi del  
D.Lgs.82/2005 e successive modifiche*