



ATLANTE DEI PERCORSI IN QUOTA PASSERELLE del centro storico e delle isole di Venezia

stagione mareografica 2013-2014

Atlante dei percorsi pedonali alternativi su passerella in caso di alta marea, stagione mareografica 2013-2014

Uno dei problemi che ha dovuto affrontare il Centro Previsioni e Segnalazioni Maree, nell'anno della sua creazione, 1980, è stato quello di riorganizzare l'utilizzo delle passerelle, in caso di presenza del fenomeno dell'alta marea, creando un nuovo sistema di viabilità pedonale alternativo. Le conoscenze altimetriche della città, nei primi anni '80, erano decisamente approssimate, tanto che si è dovuto procedere sulla base delle conoscenze e delle esperienze personali dei lavoratori del Centro Maree e di AMAV (ora Veritas). Ben presto perciò è emersa la necessità di attuare uno studio particolareggiato sull'altimetria lungo i percorsi principali della città, costituito da una ramificazione di livellazioni, i cui risultati sono contenuti nel lavoro del 1983: "Profili altimetrici in Venezia e isole per la viabilità pedonale in caso di acqua alta", a cura di Paolo Canestrelli, Franco Facchinelli e Mauro Miglioli. A partire da questa data si sono allestiti i percorsi per la viabilità pedonale alternativa, in caso di alta marea, seguendo i risultati dello studio citato.

Nel 2004 è iniziata la realizzazione dell'Atlante dei percorsi in quota passerelle del centro storico e delle isole di Venezia. Da allora l'Atlante ha visto successive realizzazioni, aggiornate di anno in anno, correlate soprattutto alle attività sul suolo pubblico effettuate dalla Società Insula.

Insula è intervenuta nel rialzo di molte aree di pavimentazione, al fine di garantirne una migliore viabilità pedonale. Gli interventi eseguiti nell'ultimo decennio sul suolo cittadino nell'ambito del "Progetto Integrato Rii" hanno consentito di ottimizzare la quantità di passerelle utili. Inoltre, i numerosi rilievi topografici funzionali alla progettazione di tali lavori hanno permesso di elaborare annualmente una rappresentazione altimetrica del suolo veneziano a curve di livello, discretizzate a 10 cm. Le schede monografiche che, nelle varie versioni dell'Atlante, individuano i percorsi su passerella hanno sempre utilizzato come base informativa tali curve di livello. Per la stima dei percorsi su passerella, il supporto di uno strumento maggiormente dettagliato è stato dato da Ramses, progetto promosso dal Comune di Venezia e attuato da Insula. Si tratta di un rilievo eseguito nel Centro Storico e nell'isola della Giudecca e caratterizzato da una maglia molto più fitta di punti quotati rispetto alla preesistente. Tramite tale rilievo è stato ammissibile generare un modello tridimensionale a curve di livello più preciso, discretizzato a 1 cm in altimetria. È stato quindi possibile derivare le percentuali di allagamento dovute al fenomeno dell'acqua alta, rapportandole alla superficie di pavimentazione pedonale pubblica del Centro Storico e dell'isola della Giudecca, ed è stata conseguentemente ricavata la tabella sottostante (Tab. 1).

Tabella 1. Percentuale di suolo allagato

SUPERFICIE PARZIALE		SUPERFICIE PROGRESSIVA	
Intervallo di quota ZMPS	%	Intervallo di quota ZMPS	%
minore di 90 cm	1,8%	fino a 90 cm	1,8%
tra 91 e 100 cm	2,7%	fino 100 cm	4,5%
tra 101 e 110 cm	7,8%	fino a 110 cm	12,3%
tra 111 e 120 cm	16,0%	fino a 120 cm	28,3%
tra 121 e 130 cm	17,5%	fino a 130 cm	45,8%
tra 131 e 140 cm	13,0%	fino a 140 cm	58,8%
tra 141 e 150 cm	10,7%	fino a 150 cm	69,5%
tra 151 a 160 cm	7,8%	fino a 160 cm	77,3%
tra 161 a 170 cm	4,7%	fino a 170 cm	82,0%
tra 171 e 180 cm	2,7%	fino a 180 cm	84,7%
tra 181 e 190 cm	3,0%	fino a 190 cm	87,7%
tra 191 e 200 cm	3,3%	fino a 200 cm	91,0%
maggiore di 200 cm	9,0%		

Il totale complessivo, in metri, dei percorsi con passerelle è di m 3756, circa cento metri in meno rispetto all'annata mareografica 2012-2013, a causa dell'eliminazione di alcuni percorsi quali:

- palazzo Diedo Pretura G.I.P., da campiello Diedo a fondamenta Diedo
- Uffici Giudiziari in piazza San Marco, da entrata Procuratie Vecchie ad Ala Napoleonica.

E' stato inoltre modificato il percorso in uscita dal Campanile di San Marco che viene collegato direttamente con le Procuratie Nuove.

Tabella 2. Percorsi stagione mareografica 2013-2014

Sestiere-Isola	Percorso	num. Rif.	Tavole	Cavalletti	Lunghezza percorso m	quota intervento cm
S.Croce	ACTV P.Le Roma Parisi	1.1	10	22	40	115
	ACTV P.Roma S.Chiera 1	1.2	6	17	24	120
	ACTV P.Roma S.Chiera 2	1.3	10	25	40	120
	Tolentini	1.4	10	24	40	115
	Pulman Park Hotel	1.5	10	17	40	100
	Scuola Poerio	1.6	3	7	12	105
	Totale		49	112	196	
S.Polo	S.Tomà	2.2	22	47	88	95
	Tribunale Rialto/Ruga degli Oresi	2.3	6	13	24	110
	ACTV Rialto Mercato	2.4	7	14	28	100
	Tribunale Rialto	2.5	7	17	28	110
	ACTV S.Silvestro	2.6	4	9	16	105

Cannaregio

Magistrato alle Acque	2.8	4	10	16	105
Totale		50	110	200	
Ferrovia +140	3.1	17	38	68	140
Ponte Scalzi	3.2	10	22	40	120
Calle Priuli	3.3	3	9	12	115
Lista di Spagna	3.4	60	111	240	105
ACTV S.Marcuola	3.5	5	12	20	90
Cà d'Oro	3.7	8	19	32	90
Percorso dismesso	3.8				
S.Canciano	3.10	30	63	120	110
C.le Giacinto Gallina	3.11	19	42	76	105
Totale		152	316	608	

S.Marco

Rialto	4.1	31	74	124	105
ACTV Rialto	4.2	18	40	72	110
Riva del Carbon	4.3	58	130	232	105
ACTV Riva del Carbon	4.4	2	6	8	100
C.le Cavalli	4.5	8	27	32	105
F.ta Cavalli	4.6	10	21	40	90
Calle del Lovo	4.7	3	7	12	110
Poste Centrali	4.8a	3	7	9	100
Corte d'Appello	4.8	7	17	28	115
Calle della Mandola	4.9	32	68	128	95
S.Stefano	4.10	20	42	80	100
Piscina S.Samuele	4.11	24	53	96	105
ACTV S.Samuele	4.12	2	5	8	110
Prefettura	4.13	28	56	112	110
ACTV S.Maria del Giglio	4.14	8	17	32	100
Calle delle Ostreghe	4.15	12	26	48	105
S.Moisè	4.16	23	50	92	95
Campo de la Guerra	4.17	10	24	40	100
Torre Orologio	4.18	10	31	30	90

Castello	Procuratie Nuove-Orologio	4.19	40	93	120	85
	Campanile S.Marco	4.20	9	20	36	90
	Leoncini	4.21	3	8	12	90
	Basilica	4.22	12	32	48	80
	Entrate Basilica	4.23	6	12	24	65
	Uscita Palazzo Ducale	4.24	3	8	12	100
	Percorso dismesso	4.25				
	Giardini Reali	4.27	8	18	32	95
	Molo	4.28	35	79	105	90
	Ingresso Palazzo Ducale	4.29	7	21	28	100
	Totale		432	992	1640	
	Taxi Paglia	5.1	7	17	28	90
	ACTV Danieli	5.2	17	38	68	105
	Riva Danieli	5.3	28	55	84	100
	C.le de le Rasse	5.4	12	29	48	100
	Monumento Vittorio Emanuele II	5.5	9	20	36	110
	ACTV S.Zaccaria Jolanda	5.6	4	10	16	110
	Carabinieri S.Zaccaria	5.7	13	30	52	100
	ACTV monumento Vitt. Em.II	5.8	9	20	36	110
	ACTV Pietà	5.9	9	20	36	110
Dorsoduro	Barbaria de le Tole	5.10	15	31	60	105
	Ospedale Civile	5.12	17	36	68	110
	SUEM Ospedale Civile	5.13	3	9	12	115
	Totale		143	315	544	
	ACTV Ca' Rezzonico	6.1	13	30	52	95
	Zattere	6.2	33	67	132	105
	ACTV Zattere	6.3	6	14	24	105
	ACTV S.Basilio	6.4	10	24	40	100
	Totale		62	135	248	
Giudecca						

	ACTV Palanca	7.1	1	3	4	110
	ACTV Redentore	7.2	40	84	160	110
	Totale		41	87	164	
Murano						
	ACTV Murano Colonna	8.1	7	19	28	90
	ACTV Da Mula	8.2	3	7	12	100
Burano	Totale		10	26	40	
	Tre Ponti	9.3	7	16	28	95
S.Michele	Galuppi 1	9.4	8	17	32	100
	Galuppi 2	9.5	7	15	28	100
	Totale		22	48	88	
Lido						
	Entrata Cimitero	10.1	4	11	16	100
	S.Maria Elisabetta	11.1	4	9	12	115
	Totale complessivo		969	2161	3756	

Come leggere l'atlante

Il presente atlante è destinato prevalentemente ad un uso tecnico ed operativo da parte di coloro che, a vario titolo, hanno il compito di organizzare e attuare l'articolato piano della posa delle passerelle in centro storico e nelle isole. Al fine di rendere più agevole la lettura, le varie tratte sono state suddivise per sestiere, e all'interno di questo, per percorso. All'inizio di ogni sestiere è stata predisposta una pagina di separazione (o introduzione) del sestiere contenente l'elenco dei percorsi attrezzati con passerella. Nelle pagine interne di ogni sestiere vengono presi in considerazione i singoli percorsi con una rappresentazione cartografica dell'area interessata, corredata da una simbologia grafica e letterale per la completa lettura di tutte le indicazioni caratterizzanti la tratta. Così con una linea verde viene indicato il percorso attrezzato con passerelle e la pavimentazione stradale è arricchita da isolinee con variazione centimetrica. Completano la tavola le indicazioni relative alla lunghezza del percorso attrezzato, alla sua quota di intervento (altezza minima sullo zero mareografico), alle caratteristiche dello stesso (numero tavole per tipo e numero cavalletti per altezza).

Venezia, dicembre 2013

Federico Adolfo
Gruppo VERITAS
Area Territoriale di Venezia

Luisa Facchin
INSULA spa braccio operativo del
Comune di Venezia per la manutenzione
urbana, le infrastrutture e l'edilizia

Paolo Canestrelli
Istituzione Centro Previsioni
e Segnalazioni Maree