

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

Assessorato alla Mobilità e Trasporti



SCHEDA DEGLI INTERVENTI

Progettisti:

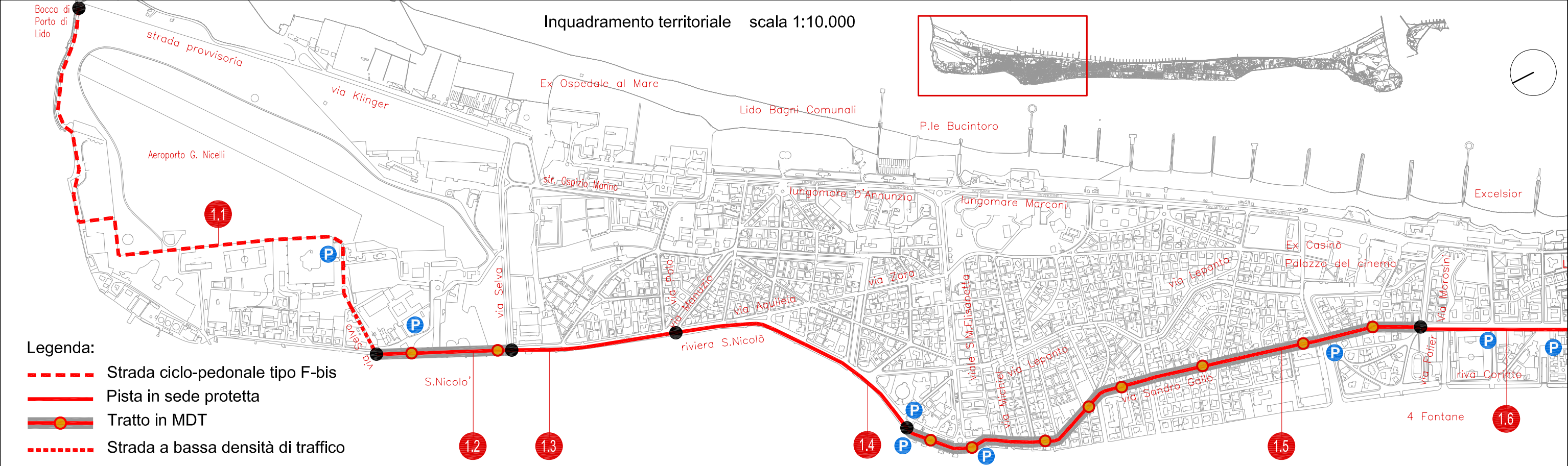
Arch. Alessandro Trevisan (coordinatore)
Arch. Massimiliano Manclaro
Arch. Nicolò Relther

Collaboratori:

Arch. Daniele Giubilato
Fabio Bertolini

Mestre, Febbraio 2011

ITIN. 01	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia		Strade interessate: via Selvo, riviera S. Nicolò, piazzale S. M. Elisabetta, via S. Gallo, via Malamocco, via Alberoni, via Cà Rossa, strada della Droma, strada Zaffi da Barca	Costi opere: Solo pista: 2.941.110 Euro MDT: 816.000 Euro Passerelle: 240.000 Euro Parcheggi: 172.500 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	DORSALE (S. Nicolò -via S. Gallo - Alberoni)				
	Eventuali espropri: no	Lunghezza complessiva: 14.617m		Stima complessiva opere: 4.169.610 Euro	



Tav_01

Dorsale (Bocca di Lido - S.Nicolò - via S.Gallo - via Malamocco - Alberoni)

E' da considerarsi l'itinerario principale, collega le due estremità dell'isola attraverso i luoghi urbani più vitali dell'isola, è funzionale a molteplici utenze, servirà infatti gli ambiti residenziali, scolastici e commerciali nei tratti carrabili, incrementerà la fruibilità dei percorsi a valenza storico-paesaggistica. Si sviluppa per 14.617 metri, dalla bocca di porto di Lido alla bocca di porto di Malamocco fino all'imbarco del ferry boat per Pellestrina. Si articola attraverso gli spazi dell'aeroporto e il demanio militare (ridotto austriaco), immettendosi in riviera S. Nicolò, attraverso piazzale S. M. Elisabetta, via S. Gallo, via Malamocco, via Alberoni, via Cà Rossa, strada della Droma, via Zaffi da Barca.

1.1 - Il primo tratto dell'itinerario, si articolerà a partire dalla bocca di porto di Lido, sviluppandosi a fianco del molo foraneo ed auspicabilmente tra gli spazi del demanio militare dismesso. La strada, che si classificherà di tipo F-Bis (Art.2 C.d.S.), sarà da realizzarsi in terra stabilizzata (tipo Glorit) che garantisce costi contenuti, adeguate caratteristiche di portanza e inserimento estetico nel contesto.

1.2 - Il tratto da via Selvo fino all'imbarcadero del ferryboat per Tronchetto prevede la circolazione dei cicli in sede carrabile con l'adozione di interventi per la moderazione del traffico in prossimità della chiesa.

1.3 - Per il tratto di riviera S. Nicolò dal ferryboat a via Manuzio l'itinerario prevede due piste monodirezionali di larghezza minima 1,5m affiancate sul lato laguna. Separate da aiuola esistente, una corsia si svilupperà sulla banchina lapidea esistente opportunamente trattata, la seconda in sede carrabile separata dalla carreggiata mediante archetti in acciaio.

1.4 - Lungo il tratto di riviera S. Nicolò da via Manuzio a piazzale S. M. Elisabetta l'itinerario prevede una pista bidirezionale protetta su banchina asfaltata esistente. A causa della ridotta sezione dei ponti carrabili esistenti, i canali che frammentano il fronte acqueo per il tratto su descritto, verranno superati da apposite passerelle ciclabili ancorate al fianco dei ponti carrabili esistenti.

1.5 - Per il tratto da piazzale S. M. Elisabetta, via S. Gallo fino all'incrocio con via Morosini, a causa delle particolari contingenze funzionali e morfologiche, si prevede la circolazione dei cicli in sede carrabile con l'adozione di interventi per la moderazione del traffico, in prossimità di incroci pericolosi e attraversamenti pedonali.

1.6 - Dall' all'incrocio con via Morosini fino alla località Malamocco sarà possibile sviluppare la ciclabilità in sede protetta su piste monodirezionali in asfalto di larghezza minima 1,5m. Affiancate sul lato verso la laguna e separate da aiuola e/o filare di alberi, una corsia si svilupperà sul marciapiede esistente opportunamente trattato, la seconda in sede carrabile separata dalla carreggiata con aiuola o archetti.

1.7 - Poco dopo aver superato via Parri il marciapiede preesistente termina, pertanto il sistema dovrà proseguire con le caratteristiche del tratto precedente, previa realizzazione di nuova sede ciclabile e pedonale

1.8 - In corrispondenza del borgo di Malamocco andranno predisposte due piste monodirezionali, una sull'aiuola a lato della carreggiata con archetti di protezione e l'altra sulla riva esistente. Pedoni su passerella lignea esistente.

1.9 - Nel tratto Malamocco-Alberoni data la ridotta utenza pedonale si prevede una pista ciclopedonale bidirezionale in asfalto che sfrutta la sede del marciapiede esistente e parte dell'aiuola. Per prevenire incidenti si dispone la realizzazione di un parapetto in acciaio verniciato che protegga ciclisti e pedoni da eventuali cadute in acqua. Anche in questo caso in località Malamocco e lungo via Alberoni, i canali che frammentano il fronte acqueo, verranno superati da apposite passerelle ciclabili ancorate al fianco dei ponti carrabili esistenti.

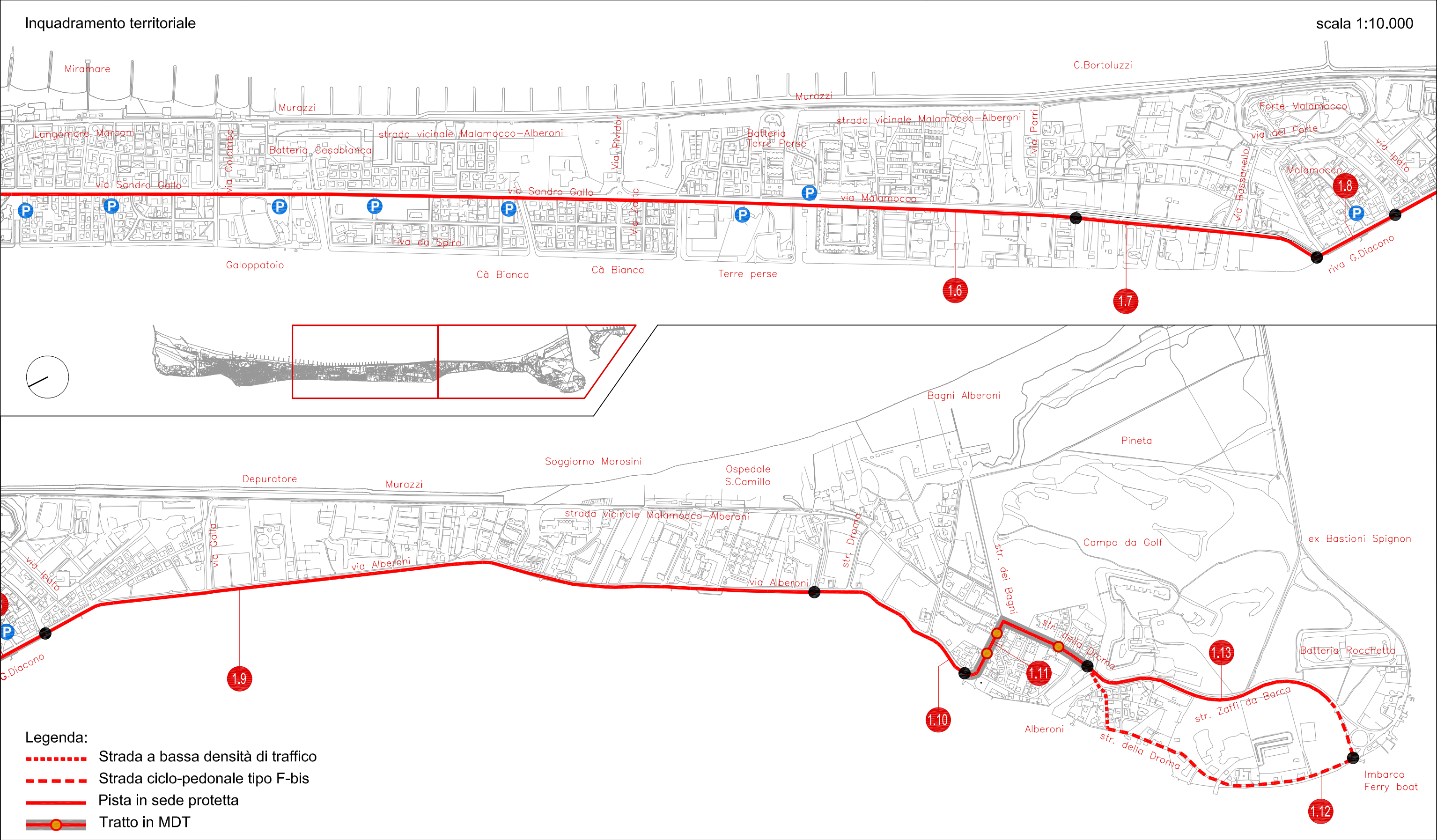
1.10 - Per l'ultimo tratto di via Alberoni le caratteristiche morfologiche impongono una variazione che prevede sul lato laguna la pista bidirezionale protetta sulla banchina esistente, affiancata da passerella pedonale in legno e separata dalla carreggiata mediante parapetto in acciaio.

1.11 - Nel tratto seguente da Alberoni centro, si prevede la circolazione dei cicli in sede carrabile lungo via della Droma con l'adozione di interventi per la moderazione del traffico, fino allo sbocco sulla laguna.

1.12 - Qui l'itinerario si innesta su percorso cilopedonale bidirezionale esistente che termina all'imbarco del ferryboat per S. Maria del Mare.

1.13 - Da questo punto in poi si prevede la continuazione dello stesso sistema, realizzato questa volta in asfalto, lungo strada Zaffi da Barca fino a ricongiungersi con via della Droma formando quindi un anello.

ITIN. 01	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia		Strade interessate: via Selvo, riviera S. Nicolò, p. le S. M. Elisabetta, via S.Gallo, via Malamocco, via Alberoni, via Cà Rossa, strada della Droma, Strada Zaffi da Barca	Costi opere: Solo pista: 2.941.110 Euro MDT: 816.000 Euro Passerelle: 240.000 Euro Parcheggi: 172.500 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	DORSALE (S.Nicolò -Via S.Gallo - Alberoni)				
	Eventuali espropri: no	Lunghezza complessiva: 14.617m		Stima complessiva opere: 4.169.610 Euro	



ITIN. 01	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: Demanio militare S. Nicolò, via D. Selvo, riviera S. Nicolò	Tratto 1.1	Lunghezza: 1759m Costo totale opere : 395.000 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	DORSALE (S. Nicolò - Alberoni)		Tratto 1.2	Lunghezza: 363m Costo totale opere : 42.500 Euro	
	Note: alcuni tratti ipotizzati insistono su zone demaniali, verificare fattibilità presso gli enti competenti		Tot. costo opere stimato= 437.500Euro		

Tratto 1.1

Foto 1 - Bocca di Lido



Terreno stabilizzato

Bocca di porto
Pista tipo B3
Su sentiero in parte già battuto si suggerisce itinerario storico paesaggistico lungo la bocca di porto e, nella prospettiva di un progetto di recupero, attraverso il demanio militare dismesso di S. Nicolò. L'itinerario costeggerà il molo foraneo per poi immettersi in un percorso che si dovrà ricavare, in accordo con gli enti gestori, tra la pista dell'aeroporto Nicelli e le aree militari dismesse. In questo modo si restituirà alla comunità un pezzo di territorio e di archeologia bellica attualmente non fruibili.

Tratto 1.2

Foto 4 - S.Nicolò



Interventi di MDT

Foto 2 - Ridotto Austriaco



Terreno stabilizzato

Bocca di porto
Pista tipo B3
A livello di paesaggio l'occhio potrà spaziare sulla bocca di porto di Lido e sulla laguna nord, con la vista di punta Sabbioni e di S. Erasmo con la sua torre Massimiliana. Tra i beni interessati dall'itinerario delle fortificazioni di S. Nicolò si segnalano la cinquecentesca caserma Pepe e il ridotto austriaco. Si prevede un tracciato realizzato su strada ciclopedonale di tipo F-bis di larghezza min 3m, realizzata in terra stabilizzata con additivi tipo Glorit.

S. Nicolò
MDT
La zona antistante la chiesa seicentesca ed il monastero di S. Nicolò è di dimensioni ridotte ed è interessata da modesti flussi di traffico veicolare, si ritiene pertanto di non prevedere piste ciclabili ma di predisporre un attraversamento pedonale rialzato in prossimità della chiesa, con il fine di rallentare i veicoli in transito.

Foto 3 - Via Selvo



Strada esistente

Ex caserma Pepe
Strada a bassa densità di traffico
Si propone come punto di accesso alla zona militare da sud, la ex caserma Pepe, pregiato edificio cinquecentesco. Le condizioni del traffico nella via d'accesso (via Selvo) non richiedono la presenza di una pista dedicata.

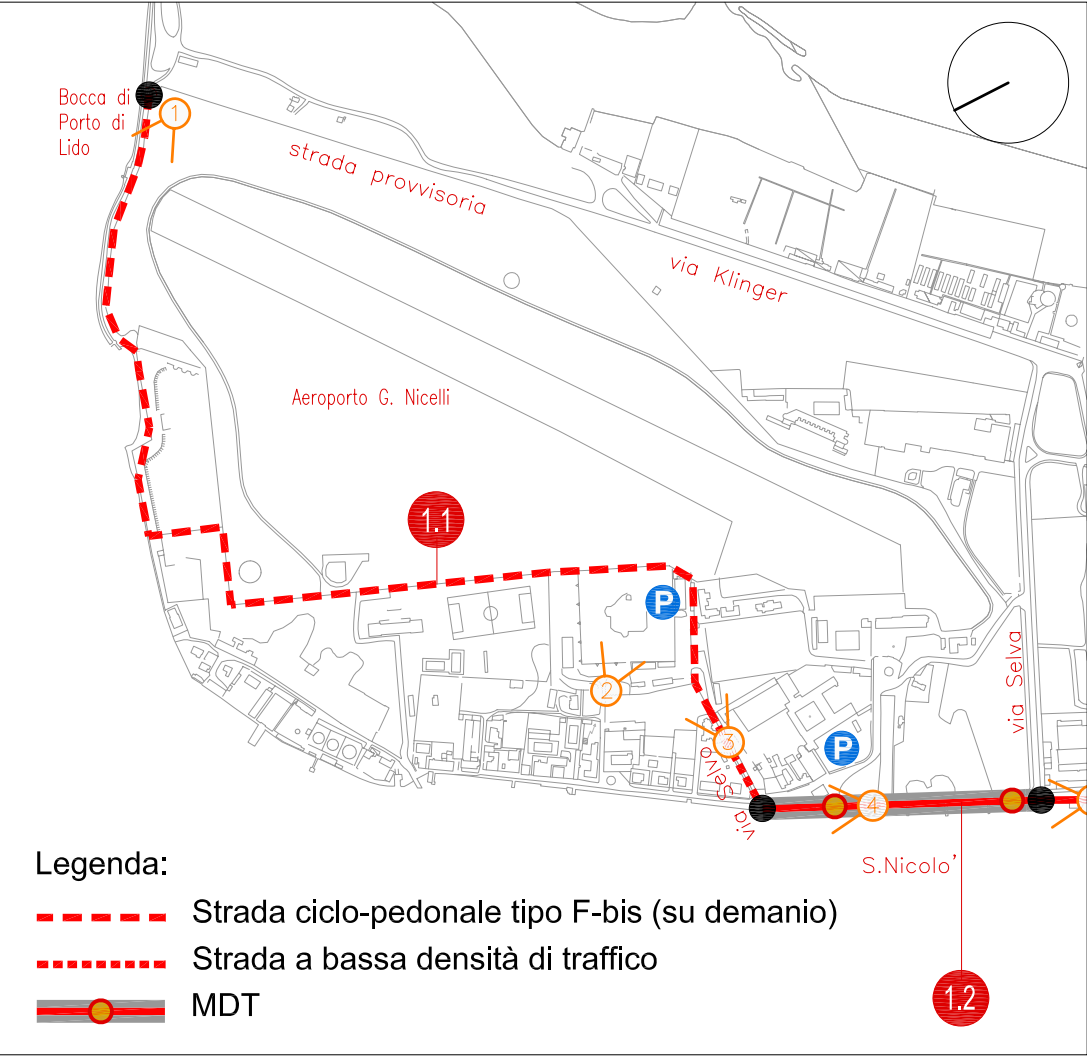
Foto 5 - Ponte S. Nicolò



Interventi di MDT

Inquadramento territoriale

scala 1:10.000



Ponte di S. Nicolò
MDT
L'area monumentale di S. Nicolò è servita da un lungo ponte stradale dalla sezione ridotta che non consente quindi la realizzazione di piste o corsie ciclabili dedicate. Si propone ai piedi del ponte un rialzo della pavimentazione in corrispondenza dell'imbarco del ferryboat per Tronchetto.

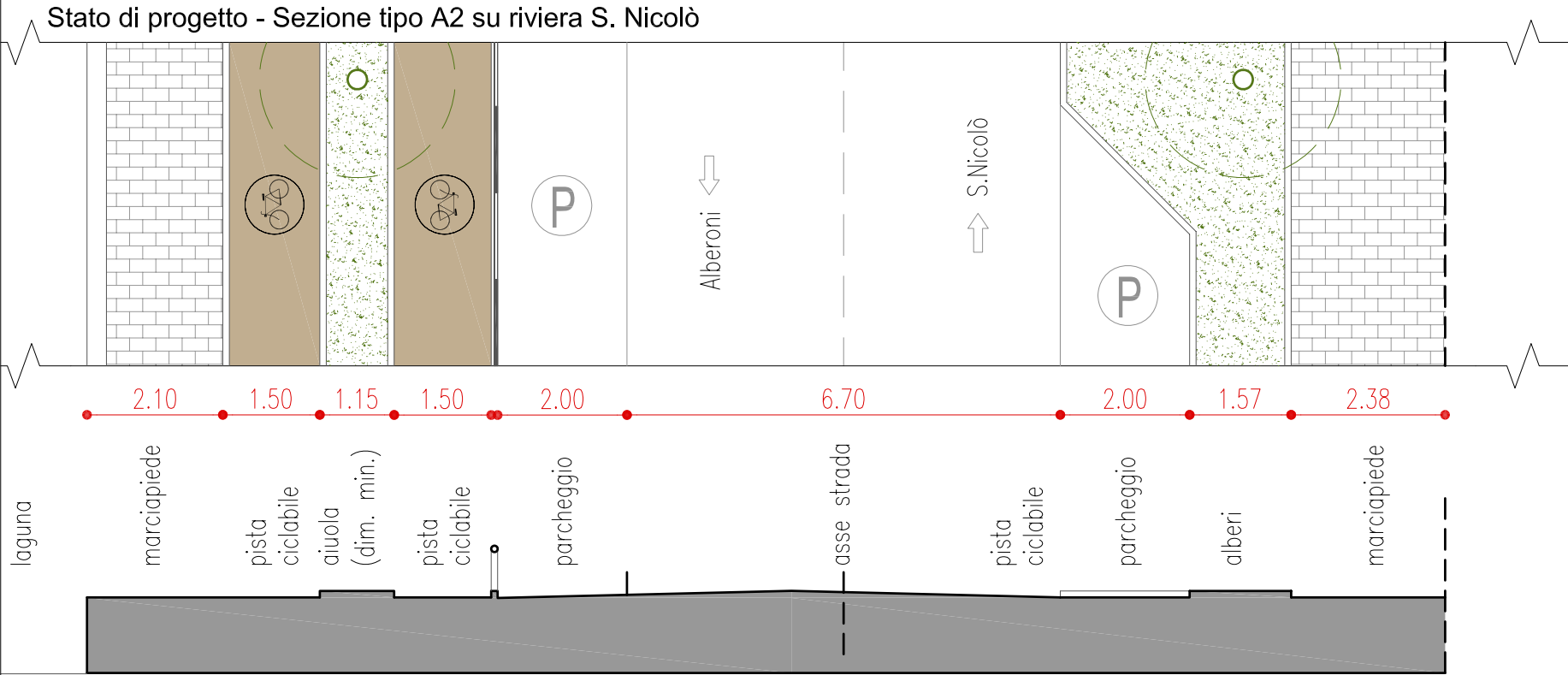
ITIN. 01	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: Riviera S.Nicolò	Tratto 1.3	Lunghezza: 425m Costo totale opere : 80.500 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	DORSALE (S. Nicolò - Alberoni)		Tratto 1.4	Lunghezza: 785m Costo totale opere : 160.250 Euro	
	Note: Larghezza aiuola variabile (min. 1,15m). Carreggiata ponti insufficiente, necessarie passerelle per raccordare i tratti di pista 1.3 con 1.4		Tot. costo opere stimato= 240.750Euro		

Tratto 1.3

Stato di fatto - Sezione tipo su riviera S. Nicolò

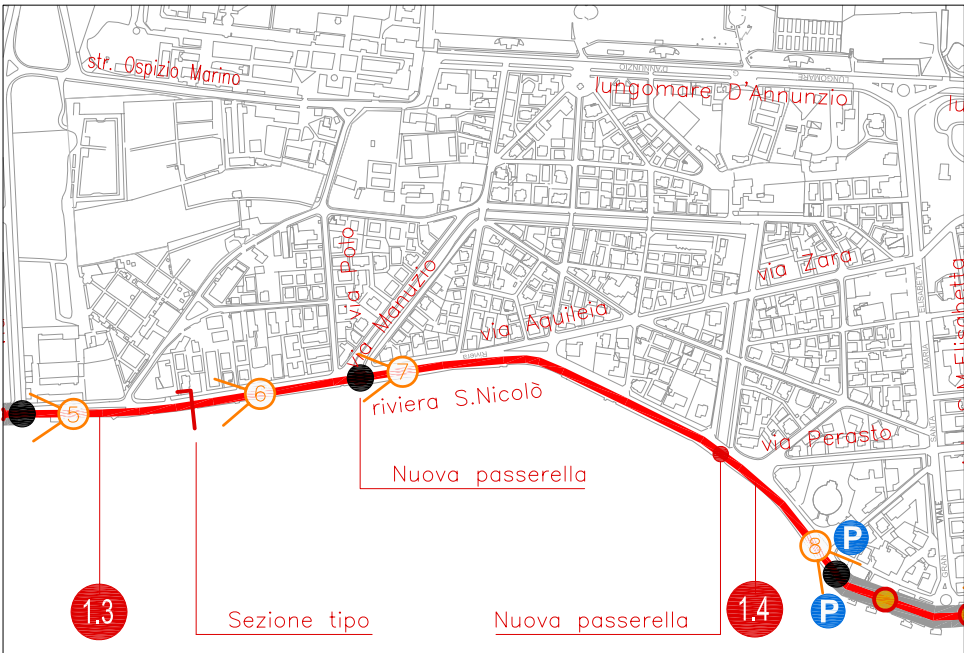


Stato di progetto - Sezione tipo A2 su riviera S. Nicolò



Inquadramento territoriale

scala 1:10.000



Legenda:

Piste monodirezionali in sede protetta MDT

Tratto 1.3

Foto 6 - Riviera S.Nicolò



Pietra e asfalto esistenti

Pista di tipologia A2

Due piste monodirezionali affiancate, in asfalto sulla carreggiata e su porzione del marciapiede lapideo esistente, di larghezza 1,5m ciascuna. Si sviluppano in sede protetta a cavallo dell'aiuola. Separazione dalla carreggiata mediante aiuola o archetti di protezione in acciaio. I tratti su carreggiata in asfalto saranno trattati con ricariche e verniciatura, il marciapiede sarà adeguatamente regolarizzato e dotato dell'opportuna segnaletica orizzontale.

Tratto 1.4

Foto 7 - Riviera S.Nicolò



Asfalto esistente

Pista di tipologia B

Pista bidirezionale su marciapiede esistente in asfalto. Si prevedono ricariche ove necessario, colorazione, opportuna segnaletica e raccordi con i tratti adiacenti mediante passerelle ciclabili. La pista ciclabile è separata dalla carreggiata dall'aiuola esistente, mentre sul lato verso la laguna è affiancata da marciapiede lapideo che si situa ad una quota ribassata mediamente di 30cm e pertanto servito da gradini.

ITIN. 01	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: p.le S. M. Elisabetta, via S.Gallo	Tratto 1.5 Lunghezza: 1478m Costo totale opere : 300.000 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	DORSALE (S. Nicolò - Alberoni)			
	Note: La circolazione dei cicli è prevista in sede carrabile		Tot. costo opere stimato= 300.000Euro	

Tratto 1.5

Foto 8 - p.le S.M. Elisabetta

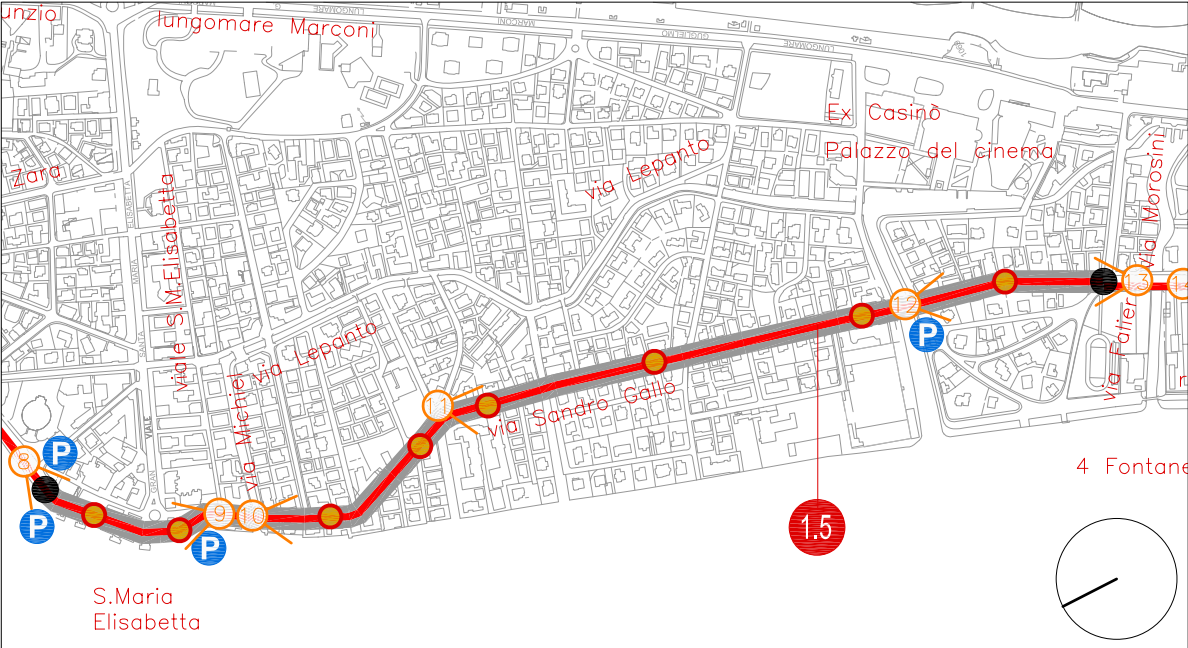


Interventi di MDT

MDT
Le condizioni morfologiche e di traffico non consentono la realizzazione di piste ciclabili protette. Si interverrà pertanto con misure per la moderazione del traffico veicolare al fine di aumentare la sicurezza dei ciclisti, che circolano in promiscuità con gli altri veicoli in sede carrabile.
Nello specifico occorrerà predisporre nei punti critici, incroci, attraversamenti pedonali e ciclabili rialzati.

- Elenco dei punti interessati
- p. le S. M. Elisabetta (accessi al terminal): 2 attraversamenti rialzati
 - via S. Gallo (incrocio via Michiel): incrocio rialzato
 - via S. Gallo (ex municipio): attraversamento rialzato
 - via S. Gallo (incrocio via tron): attraversamento rialzato
 - via S. Gallo (scuola Pisani): attraversamento rialzato
 - via S. Gallo (incrocio via Marcello): attraversamento rialzato
 - via S. Gallo (incrocio via Barbarigo): attraversamento rialzato
 - via S. Gallo (incrocio via Gritti): attraversamento rialzato

Inquadramento territoriale scala 1:10.000



Legenda:
MDT

Foto 9 - p.le S.M. Elisabetta



Interventi di MDT

Foto 10 - S.Gallo



Interventi di MDT

Foto 11 - S.Gallo (scuola Pisani)



Interventi di MDT

Foto 12 - S.Gallo (ponte 4 Fontane)



Interventi di MDT

Foto 13 - S.Gallo (4 Fontane)



Interventi di MDT

ITIN. 01	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: via S. Gallo, via Malamocco	Tratto 1.6	Lunghezza: 3635m Costo totale opere : 1.310.100 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	DORSALE (S. Nicolò - Alberoni)				
	Note: La tipologia A2 rappresentata è applicabile a tutto il tratto indicato (4Fontane-Malamocco)		Tot. costo opere stimato= 1.310.100Euro		

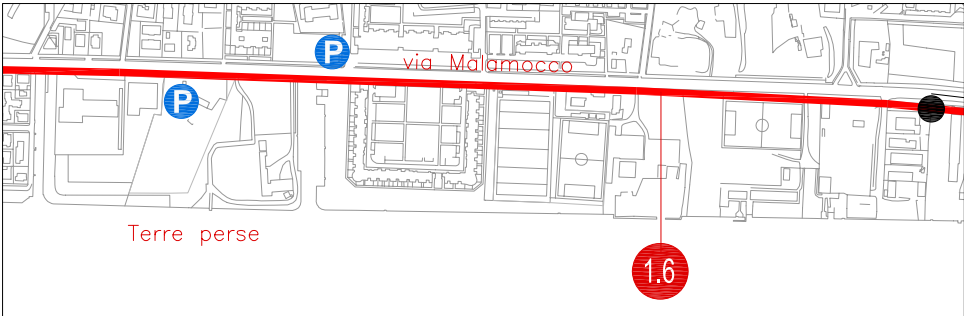
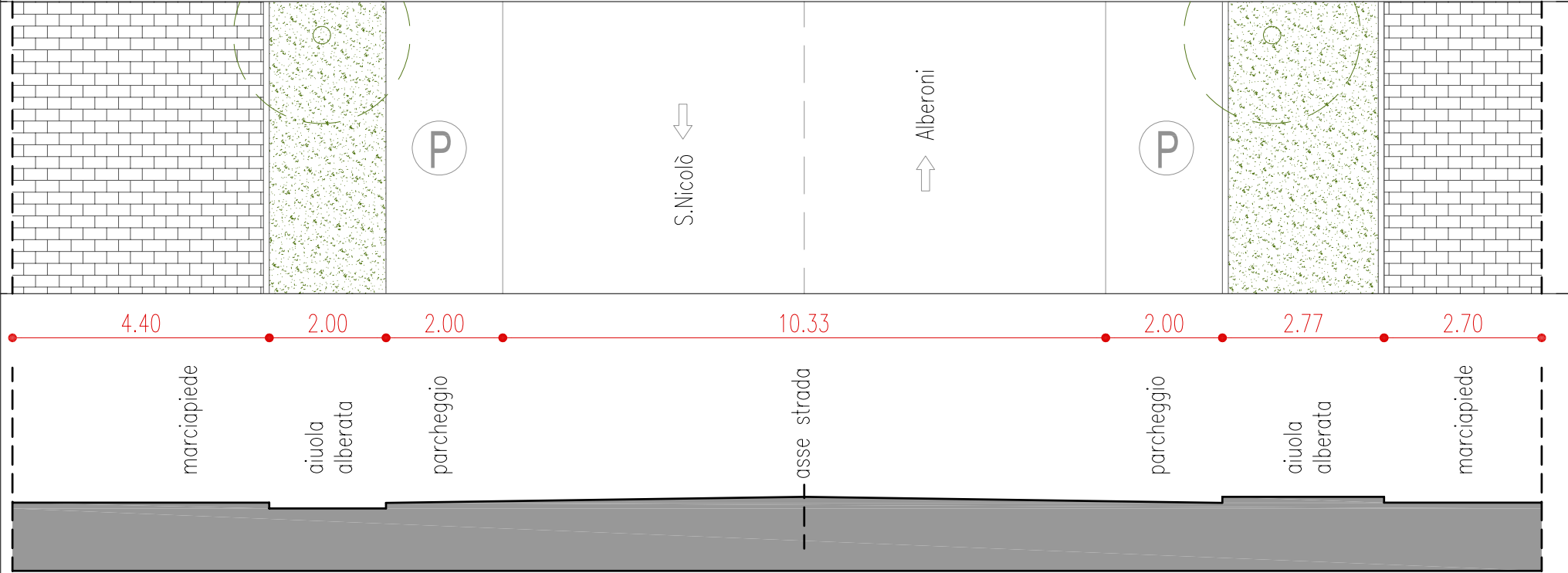
Tratto 1.6

scala 1:100

Inquadramento territoriale

scala 1:10.000

Stato di fatto - Sezione tipo su Via S.Gallo



Legenda:

— Piste monodirezionali in sede protetta

Stato di progetto - Sezione tipo A3 su via S.Gallo

scala 1:100

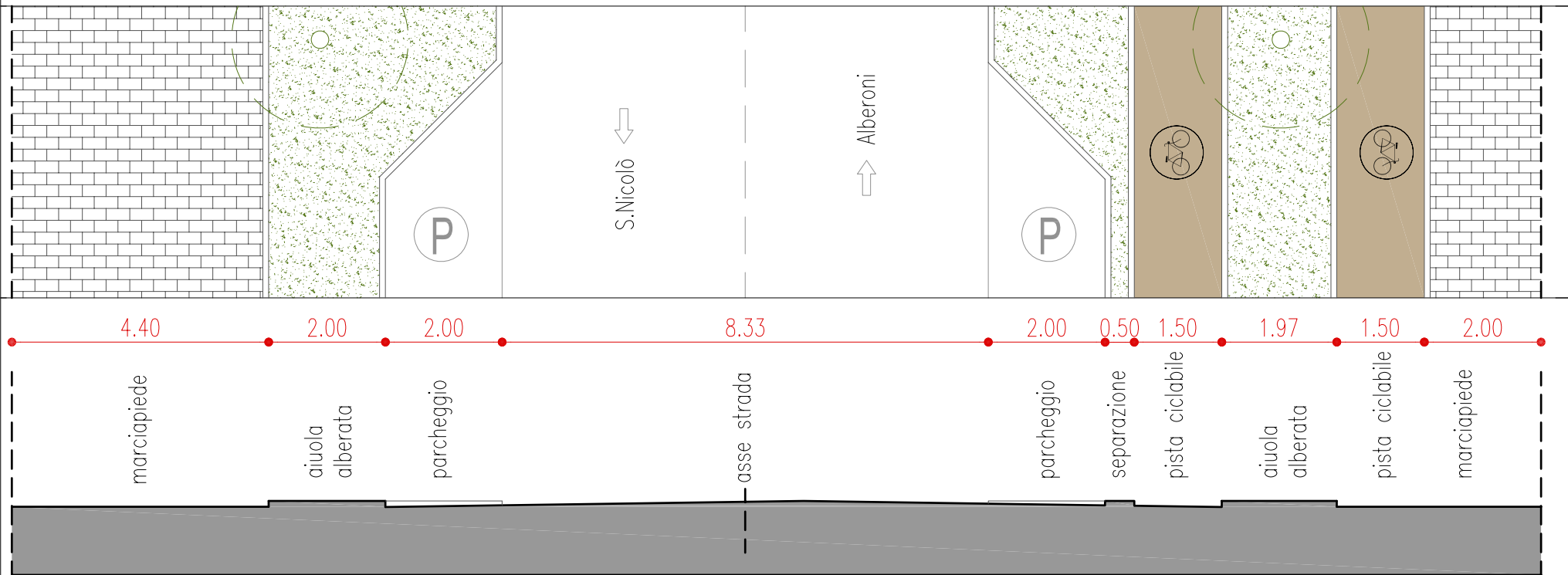


Foto 14 - S.Gallo (campo rugby)



Pietra e asfalto esistenti

Foto 15 - S.Gallo (Città Giardino)



Pietra e asfalto esistenti

Pista di tipologia A2
Due piste monodirezionali affiancate, in asfalto sulla carreggiata e su porzione del marciapiede esistente, di larghezza 1,5m ciascuna. Separazione dalla carreggiata mediante aiuola e/o archetti di protezione in acciaio. Si sviluppano in sede protetta a cavallo del filare di alberi, in questo modo sfruttando parte dello spazio del marciapiede che in molti tratti risulta sovradimensionato rispetto ai flussi pedonali registrati.

Si determina quindi un restringimento complessivo della sezione carrabile limitato a 1,5 - 2m a seconda del tipo di separazione che si adotta, con aiuola piuttosto che semplici dissuasori come archetti o colonnine in acciaio. In alcuni casi specifici come il tratto indicato in sezione (città Giardino), occorrerà operare una riduzione della sezione attualmente occupata dall'aiuola piantumata, al fine di garantire una larghezza minima del marciapiede pari a 2m.

ITIN. 01	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: via Malamocco, riva Diacono	Tratto 1.7	Lunghezza:614m Costo totale opere : 220.900 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	DORSALE (S. Nicolò - Alberoni)		Tratto 1.8	Lunghezza: 257m Costo totale opere : 204.450 Euro	
	Note: La tipologia A2 rappresentata nel seguente tratto richiede la realizzazione ex novo della sede di pista e marciapiede interni			Tot. costo opere stimato= 425.350 Euro	

Tratto 1.7

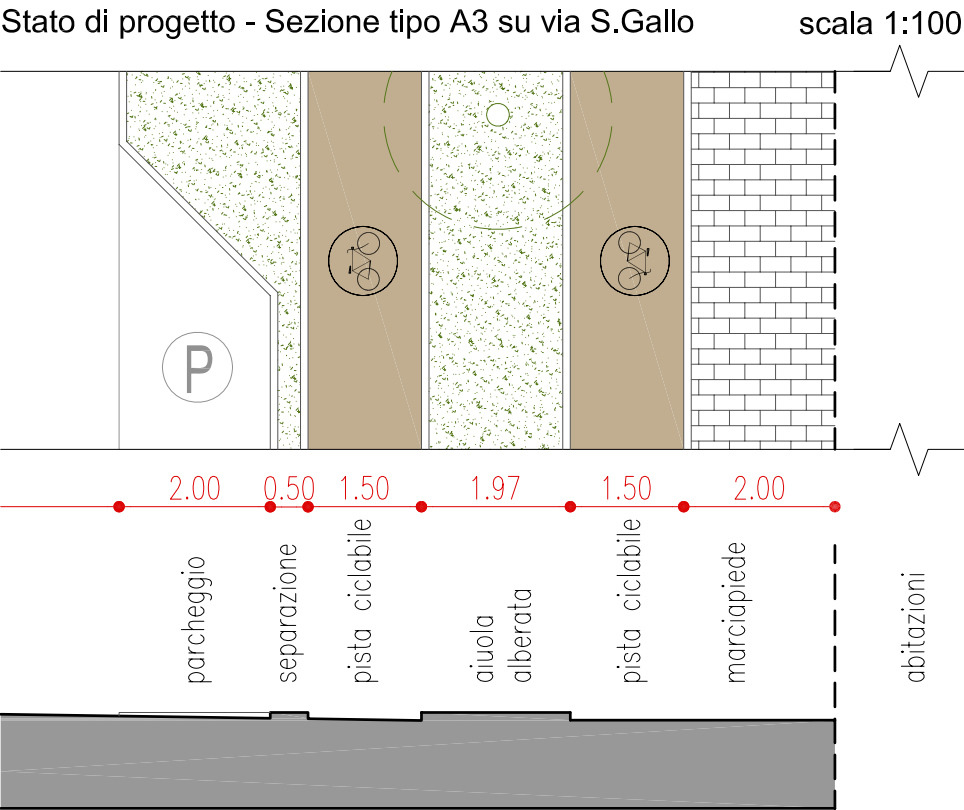


Foto 16 - via Malamocco



Pietra e asfalto ex novo

Pista di tipologia A2
Due piste monodirezionali affiancate, in asfalto sulla carreggiata e su porzione del marciapiede esistente, di larghezza 1,5m ciascuna.
Si sviluppano in sede protetta a cavallo del filare di alberi.
Separazione dalla carreggiata mediante aiuola e/o archetti di protezione in acciaio.

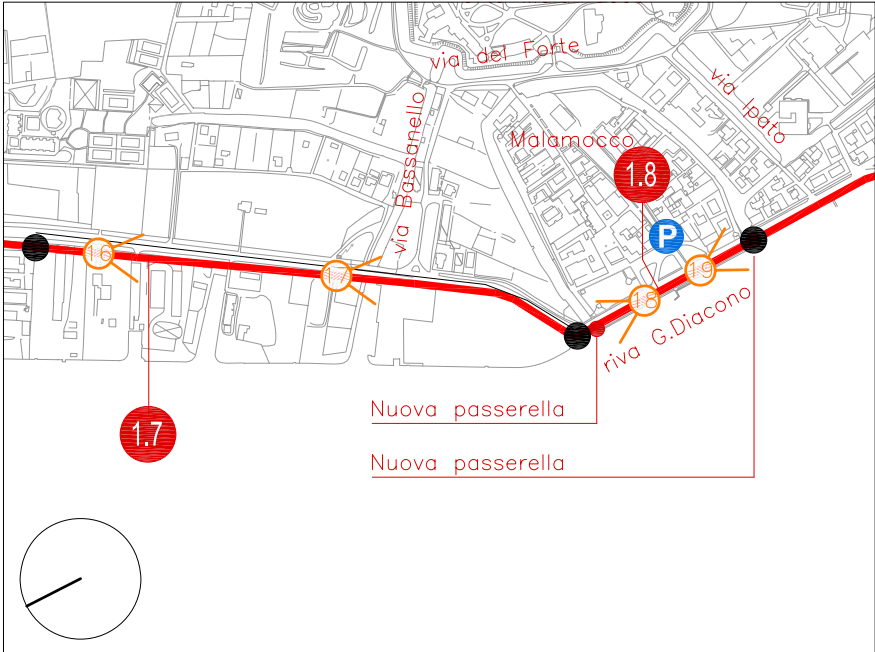
Foto 17 - via Malamocco



Pietra e asfalto ex novo

Pista di tipologia A2
Nel caso qui illustrato il marciapiede del tratto precedente è interrotto, pertanto si rende necessaria la realizzazione di un nuovo rilevato che ospiti la sede pedonale e ciclabile.

Inquadramento territoriale scala 1:10.000



Legenda:
Piste monodirezionali

Tratto 1.8

Foto 18.1 - riva Giovanni Diacono



Piste in asfalto e pietra

Pista di tipologia A2
In corrispondenza del borgo di Malamocco il percorso ciclabile continua con due piste monodirezionali affiancate, ma nel caso specifico la morfologia della fascia interessata dall'intervento presenta caratteristiche diverse dal tratto precedente.

Foto 18.2 - riva Giovanni Diacono



Piste in asfalto e pietra

L'itinerario da interno diventa fronte laguna, su banchina esistente che presenta variazioni altimetriche rilevanti nella sezione stradale.
Dato il restringersi della carreggiata, il percorso lato strada qui si sposterà all'interno dell'aiuola esistente, mentre quello lato laguna si svilupperà sul

Foto 18.3 - riva Giovanni Diacono



Piste in asfalto e pietra

marciapiede esistente. La circolazione dei pedoni è garantita dalla passerella in legno esistente.
Puntualmente occorrerà intervenire per modificare i manufatti dedicati alla fermata degli autobus di pubblico servizio, nonché alle rampe di accesso alle persone portatrici di handicap.

Foto 19.1 - riva Giovanni Diacono



Piste in asfalto e pietra

Foto 19.2 - riva Giovanni Diacono



Piste in asfalto e pietra

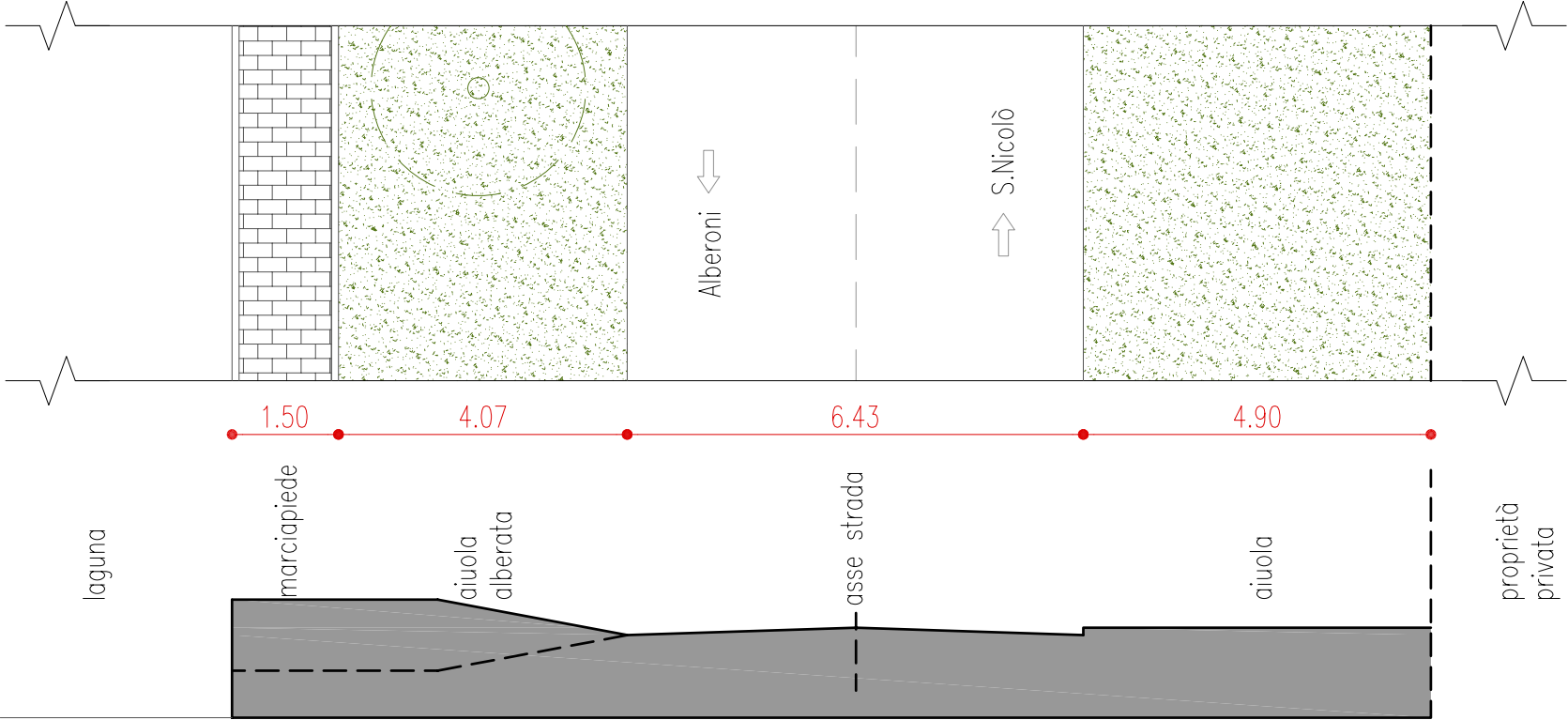
Data la ristretta sezione carrabile dei ponti esistenti, anche su questo tratto occorrerà superare i canali con passerelle ciclabili dedicate. Queste potranno essere autoportanti oppure realizzate con mensole solidali ai ponti esistenti.

ITIN. 01	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: via Malamocco, via Alberoni	Tratto 1.9 Lunghezza: 2320m Costo totale opere: 867.600 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	Dorsale (S. Nicolò - Alberoni)			
	Note:		Tot. costo opere stimato= 867.600Euro	

Tratto 1.9

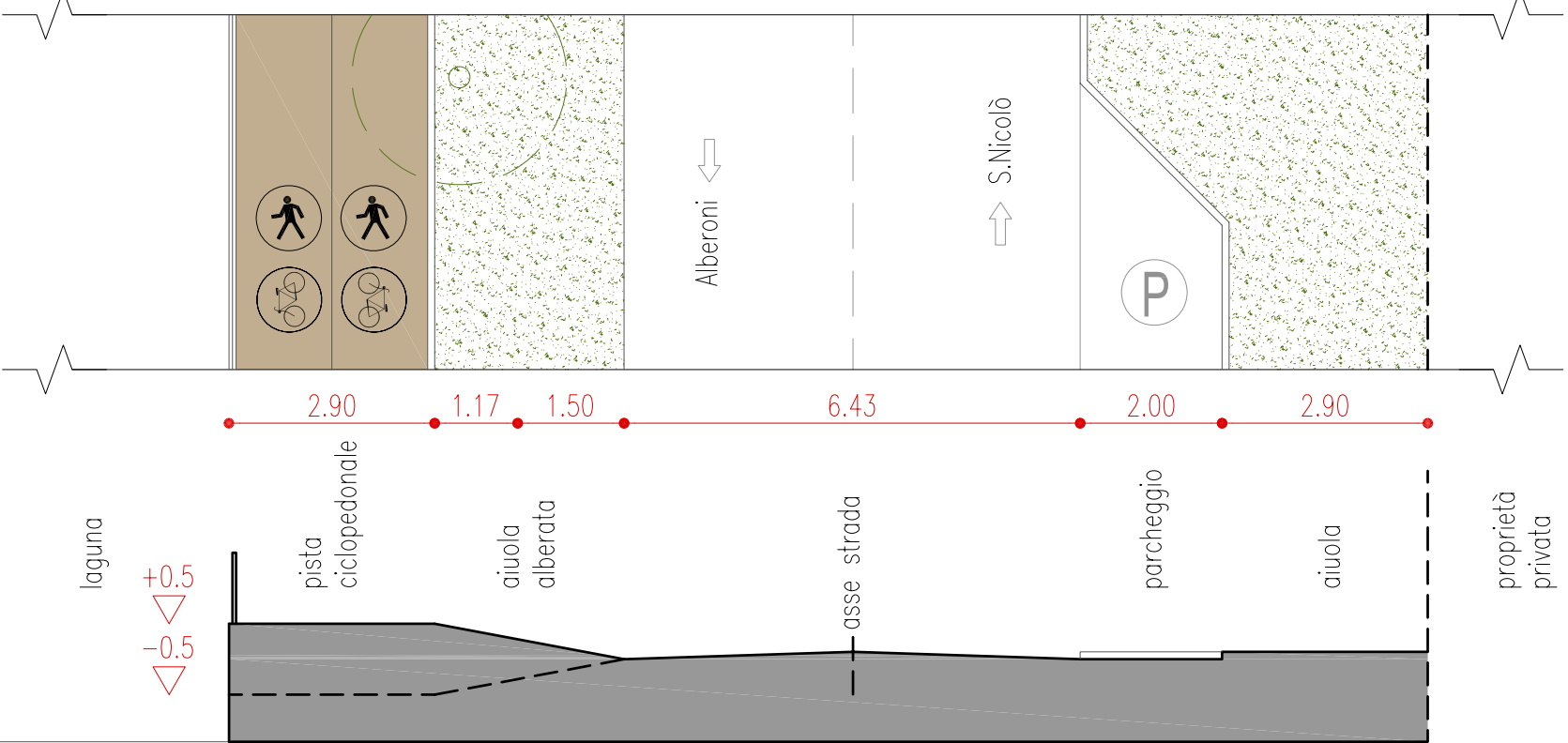
Stato di fatto - Sezione tipo su via Malamocco

scala 1:100



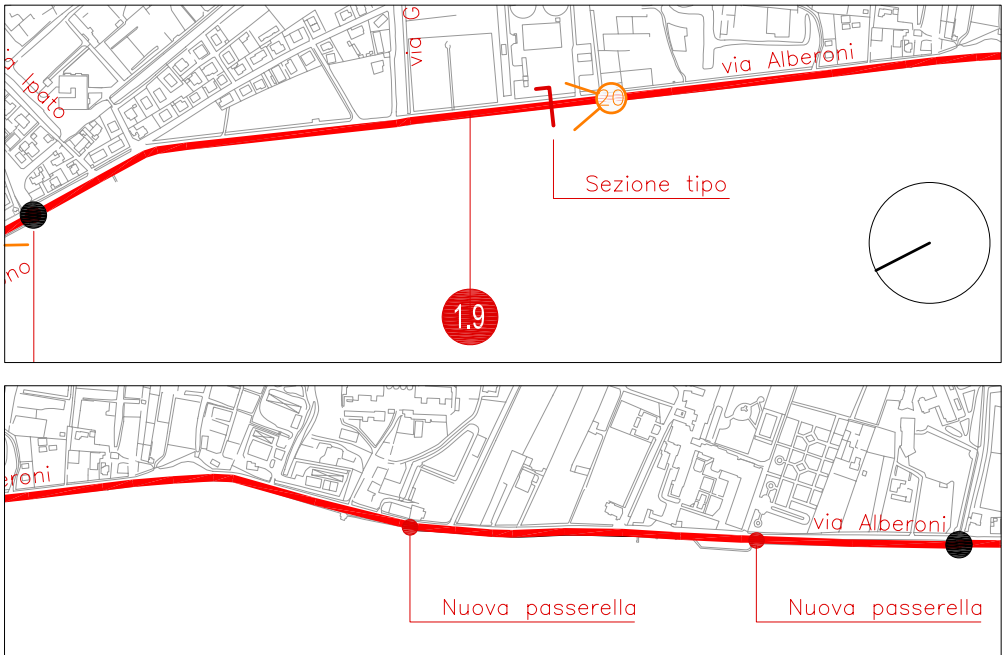
Stato di progetto - Sezione tipo A3 su via Malamocco

scala 1:100



Inquadramento territoriale

scala 1:10.000



Legenda:

Piste monodirezionali in sede protetta

Tratto 1.9

Foto 20.1 - via Alberoni



Terra stabilizzata (Glorit)

Foto 20.2 - via Alberoni



Terra stabilizzata (Glorit)

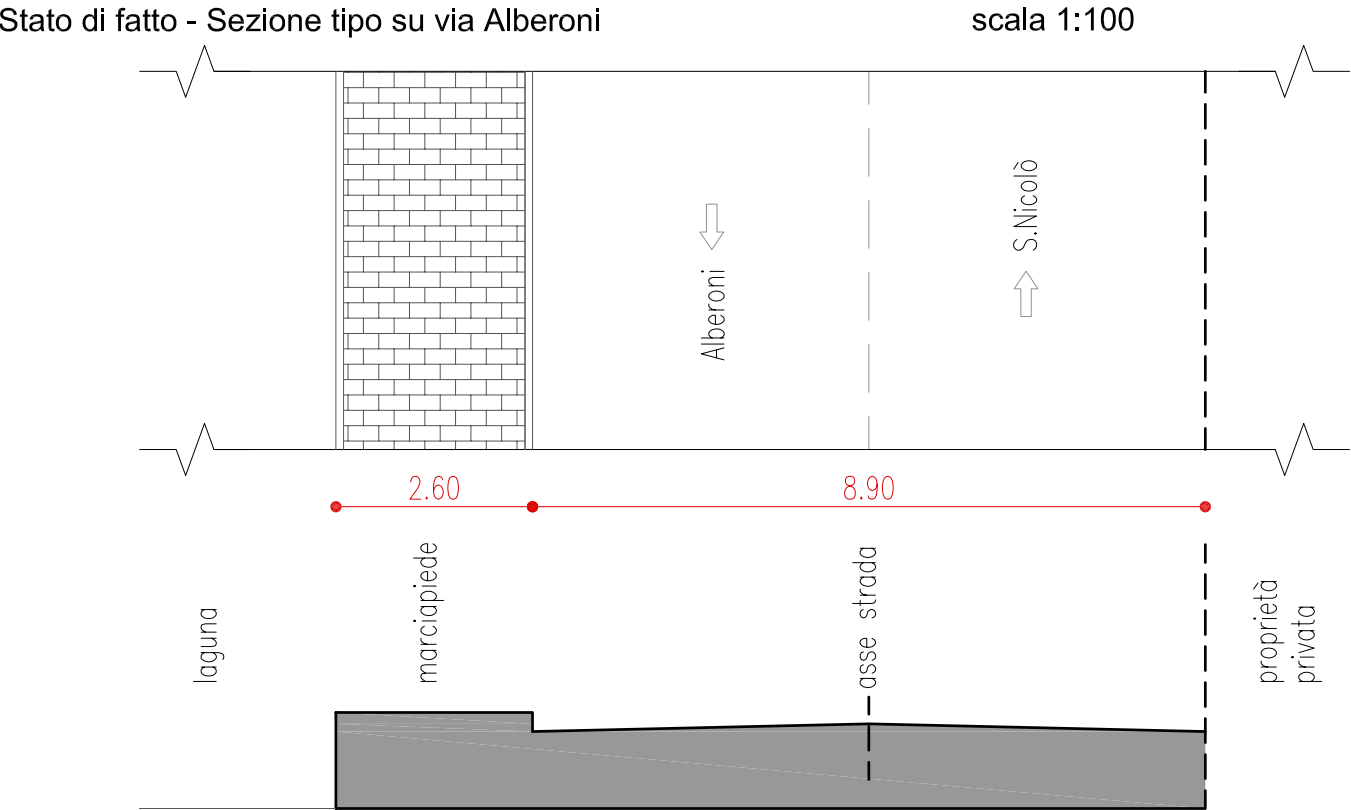
Pista di tipologia B4

Pista ciclopeditonale bidirezionale, dove viene sfruttato il marciapiede esistente che verrà trattato cromaticamente ed integrato da pista in terra stabilizzata affiancata. Si svilupperà su parte dell'aiuola ed avrà larghezza media di 2.90m . In questo caso, data la ristretta sezione e l'utenza promiscua, al fine di evitare la caduta in acqua di pedoni e ciclisti si prevede la realizzazione di un parapetto continuo lungo la riva, da realizzarsi in acciaio verniciato di tipologia tradizionale.

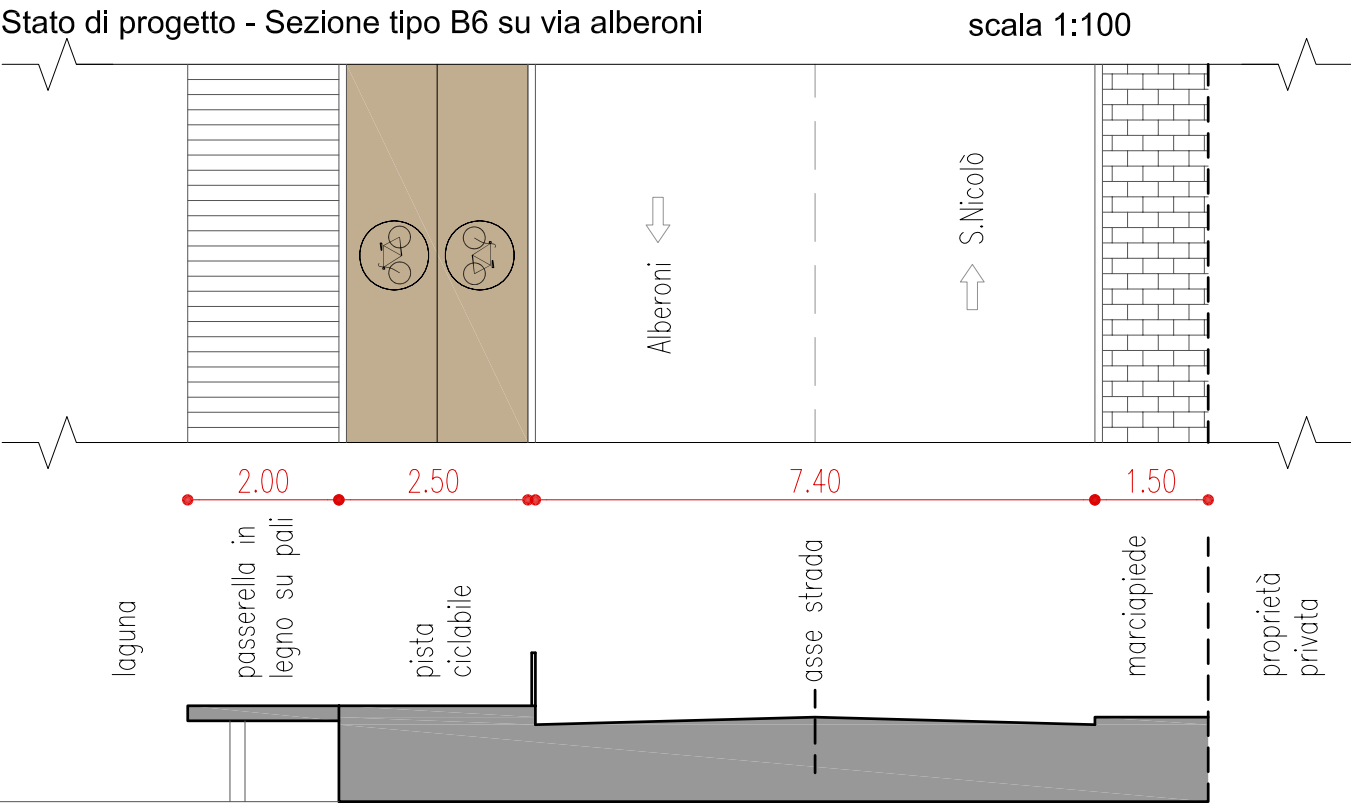
ITIN. 01	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: via Alberoni	<u>Tratto 1.10</u> Lunghezza: 573m Costo totale opere : 397.450 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	DORSALE (S. Nicolò - Alberoni)			
	Note: assente il marciapiede sul lato abitazioni		Tot. costo opere stimato= 397.450Euro	

Tratto 1.10

Stato di fatto - Sezione tipo su via Alberoni



Stato di progetto - Sezione tipo B6 su via alberoni



Inquadramento territoriale scala 1:10.000



Legenda:

— Pista in sede protetta

Tratto 1.10

Foto 21 - via Alberoni



Pista su marciapiede + passerella legno

Foto 21 - via Alberoni



Pista su marciapiede + passerella legno

Pista di tipologia B6

Data la ristretta sezione carrabile e la necessità di prevedere un nuovo marciapiede sul lato interno, si è optato per una pista pista bidirezionale su banchina lapidea esistente, affiancata da passerella pedonale in legno. Separazione dalla carreggiata mediante parapetto di protezione in acciaio.

ITIN. 01	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: via Cà Rossa, strada della Droma strada Zaffi da Barca	Tratto 1.11	Lunghezza: 458m Costo totale opere : 85.000 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	DORSALE (S. Nicolò - Alberoni)		Tratto 1.12	Lunghezza: 988m Costo totale opere : 2.500 Euro	
	Note:	Tratto 1.13	Lunghezza: 962m Costo totale opere : 103.360.000 Euro		
		Tot. costo opere stimato= 190.860Euro			

Tratto 1.11

Foto 22 - via Cà Rossa



MDT

Alberoni centro
MDT
Le caratteristiche morfologiche della strada non consentono l'adozione di pista dedicata, si interviene in via sostitutiva con MDT.
Si predvedono attraversamenti pedonali rialzati

Foto 23 - strada della Droma



MDT

Alberoni centro
MDT
Le caratteristiche morfologiche della strada non consentono l'adozione di pista dedicata, si interviene in via sostitutiva con MDT.
Si prevede incrocio con pavimentazione rialzata.

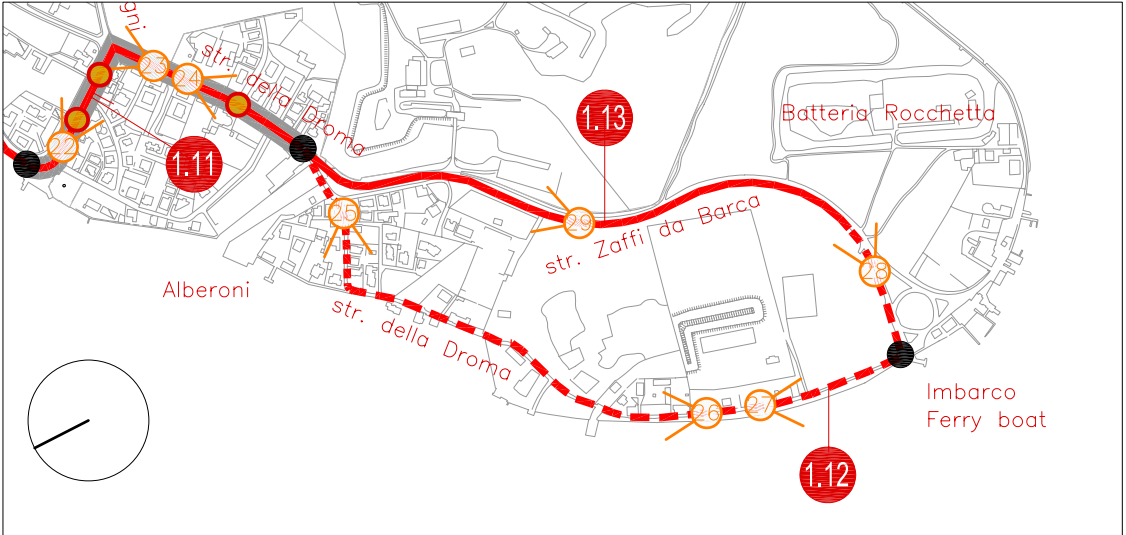
Foto 24 - strada della Droma



MDT

Alberoni centro
MDT
Le caratteristiche morfologiche della strada non consentono l'adozione di pista dedicata, si interviene in via sostitutiva con MDT.

Inquadramento territoriale scala 1:10.000



Legenda:

MDT

Strada a bassa densità di traffico

Tratto 1.12

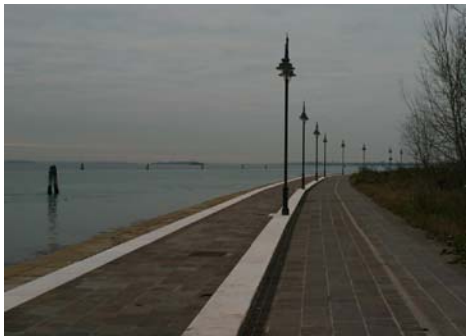
Foto 25 - strada della Droma



Bassa densità di traffico

Non si prevedono interventi

Foto 26 - strada della Droma



Percorso lapideo

Alberoni
Percorso ciclopedonale lapideo preesistente

Foto 27 -strada della Droma



Percorso lapideo

Tratto 1.13

Foto 28 - strada Zaffi da Barca



Percorso lapideo

Foto 29 - strada Zaffi da Barca



Asfalto colorato

Alberoni
Si prosegue mantenendo la sezione della pista esistente utilizzando asfalto colorato al posto della pavimentazione lapidea e aggiungendo separazione dalla carreggiata con archetti di protezione.

ITIN. 01	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Comparazione fotografica	Strade interessate: - riviera S. Nicolò	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	DORSALE (S. Nicolò - Alberoni)			
	Note:			

Tav 04 - Tratto 1.3

Foto 6 - riviera S. Nicolò

Stato di fatto



Stato di progetto



Tav 04 - Tratto 1.4

Foto 7 - riviera S. Nicolò

Stato di fatto



Stato di progetto



ITIN. 01	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Comparazione fotografica	Strade interessate: - via S. Gallo - via Malamocco	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	DORSALE (S. Nicolò - Alberoni)			
	Note:			

Tav 06 - Tratto 1.6

Foto 15 - via S. Gallo

Stato di fatto



Stato di progetto



Tav 07 - Tratto 1.7

Foto 16 - via Malamocco

Stato di fatto



Stato di progetto



ITIN. 01	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Comparazione fotografica	Strade interessate: - riva Diacono - via Alberoni	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	DORSALE (S. Nicolò - Alberoni)			
	Note:			

Tav 07 - Tratto 1.8

Foto 19 - riva Diacono

Stato di fatto



Stato di progetto



Tav 08 - Tratto 1.9

Foto 20 - via Alberoni

Stato di fatto



Stato di progetto



ITIN. 01	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Comparazione fotografica	Strade interessate: - via Alberoni - strada della Droma	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	DORSALE (S. Nicolò - Alberoni)			
	Note:			

Tav 09 - Tratto 1.10

Foto 21 - via Alberoni

Stato di fatto



Stato di progetto



Tav 10 - Tratto 1.13

Foto 29 - strada della Droma

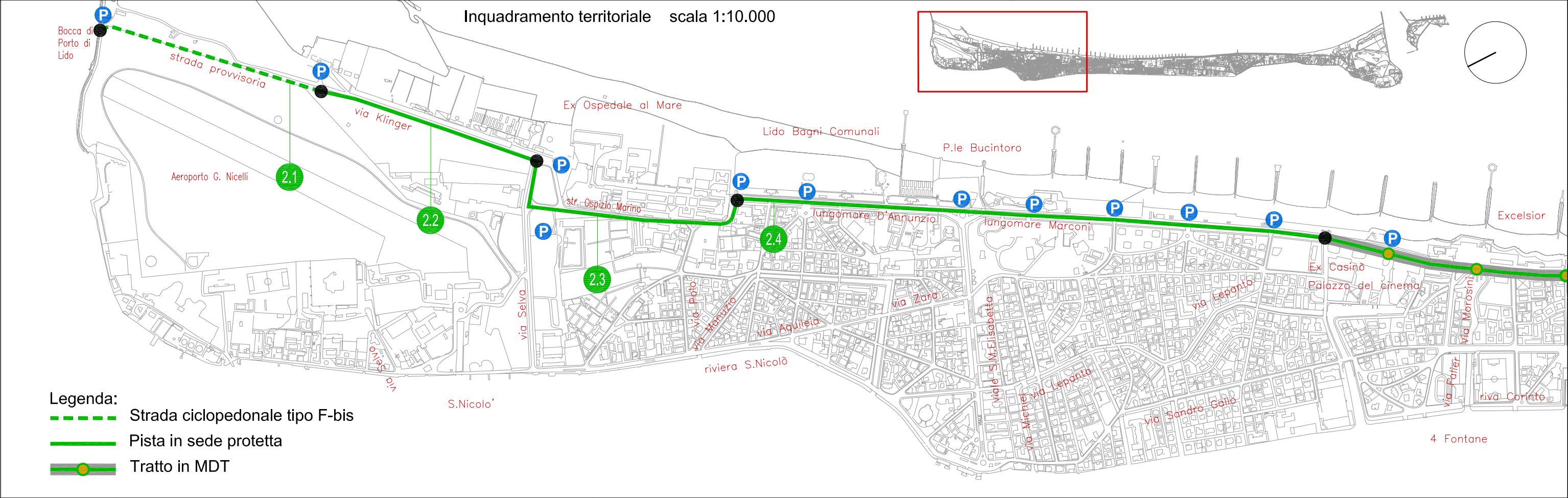
Stato di fatto



Stato di progetto



ITIN. 02	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia		Strade interessate: via Klinger, p.le Ravà, strada Ospizio Marino, lungomare D'Annunzio, lungomare Marconi, strada vicinale Malamocco-Alberoni	Costi opere: Solo pista: 4.942.190 Euro MDT: 465.000 Euro Passerelle: 0 Euro Parcheggi: 146.500 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOMARE (S.Nicolò - Alberoni)				
	Eventuali espropri: no	Lunghezza complessiva: 13.523m		Stima complessiva opere: 5.553.690 Euro	



Tav_01

LUNGOMARE (S.Nicolò - Lungomare - Murazzi - Alberoni)

L'itinerario ciclabile è funzionale a molteplici categorie d'utenza, servirà infatti gli ambiti residenziali e balneari nei tratti carrabili e incrementerà la fruibilità dei percorsi a valenza spiccatamente naturalistico-paesaggistica. Si sviluppa per 13530 metri circa, dalla bocca di porto di lido, passando per via Klinger, strada dell'Ospizio Marino, lungomare D'annunzio, Marconi, per poi proseguire lungo i Murazzi, strada vicinale Malamocco-Alberoni, Alberoni pineta, bocca di porto di Malamocco fino all'imbarco del ferry boat per S.Maria del Mare.

2.1 - Il primo tratto dell'itinerario 2 si articolerà a partire dalla bocca di porto di Lido, sviluppandosi sulla strada attualmente esistente che da accesso al cantiere del sistema MOSE, la strada che si classificherà di tipo F-Bis (Art.2 C.d.S.), attualmente in terra battuta, sarà da realizzarsi in terra stabilizzata (tipo Glorit) che garantisce costi contenuti, adeguate caratteristiche di portanza e inserimento estetico nel contesto naturale.

2.2 - Il tratto su via Klinger si svilupperà in sede dedicata di tipo bidirezionale, di larghezza minima 2,5m separata dalla carreggiata mediante aiuola o archetti in acciaio. Si sfrutterà in parte la carreggiata asfaltata con integrazioni

2.3 - Da p.le Ravà all'inizio di lungomare D'Annunzio la pista si svilupperà come ciclopedonale bidirezionale in sede protetta, su rilevato in asfalto di larghezza 3,25m separato dalla carreggiata mediante archetti in acciaio.

2.4 - Per il tratto da lungomare D'Annunzio al piazzale del Casinò si ritiene appropriato, in virtù dei picchi di traffico stagionali, due piste monodirezionali in asfalto colorato di larghezza minima 1,5m a cavallo del filare di pini che delimita la carreggiata sul lato verso terra. E' necessario cadenzare il lungomare carrabile con attraversamenti pedonali rialzati, ad intervalli di non meno di 100 metri, possibilmente in corrispondenza degli accessi ai bagni, con la duplice funzione di moderazione del traffico e conseguente messa in sicurezza di pedoni e ciclisti.

2.5 - Per il tratto di lungomare Marconi dal piazzale del Casinò a Via Loredan, a causa delle particolari contingenze, si prevede la circolazione dei cicli in sede carrabile con l'adozione di interventi per la moderazione del traffico.

2.6 - Per il tratto restante di lungomare fino all'inizio dei murazzi è prevista una pista bidirezionale in asfalto colorato larghezza minima 2,5m, separata dalla carreggiata mediante aiuola o archetti in acciaio. Per garantire il transito dei pedoni sul lato verso terra sarà necessario regolarizzare e consolidare il profilo del terrapieno.

2.7 - A seguire, il tratto lungo i murazzi si classificherà come itinerario promiscuo ciclo-pedonale, con un trattamento della soletta in calcestruzzo esistente mediante finitura in asfalto colorato. Ai piedi e parallelamente al terrapieno dei murazzi si propone lo sviluppo di una strada ciclopedonale da realizzarsi in terreno stabilizzato, tale percorso permetterà la circolazione al riparo dal vento nei mesi invernali unitamente al recupero di un'antica direttrice militare che univa tutte le fortificazioni del litorale. La fascia verde così riconnessa potrebbe, in una prospettiva di riqualificazione ambientale, diventare il "parco lineare dei forti".

2.8 - Il tratto della strada vicinale che segue il termine dei murazzi fino alla pineta si snoda attraverso luoghi litoranei e dunali di particolare pregio ambientale, sarà servito da una passerella bidirezionale in legno trattato di larghezza minima 2,5m adagiata sul terreno sabbioso e/o elevata su pali a seconda del livello di sensibilità ambientale degli spazi attraversati.

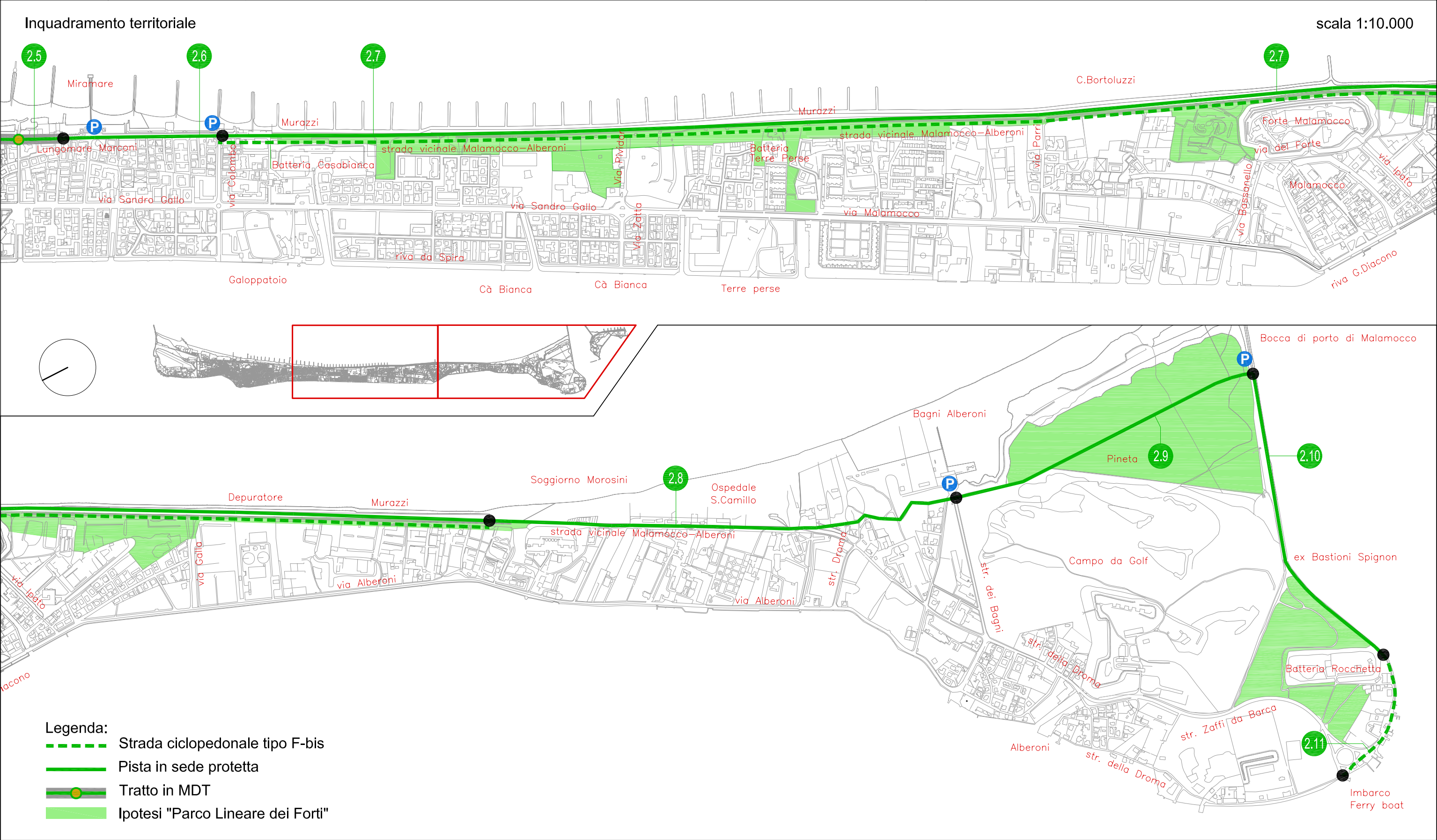
2.9 - Per il tratto dentro la pineta è previsto un percorso ciclopedonale in terra stabilizzata, di larghezza 4m. Il sito in questione è area ad elevata tutela ambientale, autorizzazioni e modalità faranno riferimento agli enti competenti.

2.10 - mentre lungo la bocca di porto è appropriata una passerella sospesa su pali a fianco del molo foraneo.

2.11 - Il tratto finale del molo foraneo fino alla strada Zaffi da Barca non presenta caratteristiche di traffico pericolose per i ciclisti ma occorre predisporre un manto carrabile in asfalto, in sostituzione dell'attuale in terra battuta.

Nessuna delle strade interessate dall'itinerario descritto è servita da piste ciclabili esistenti, ma tuttavia risultano costantemente interessate dall'uso proprio e improprio da parte dei ciclisti.

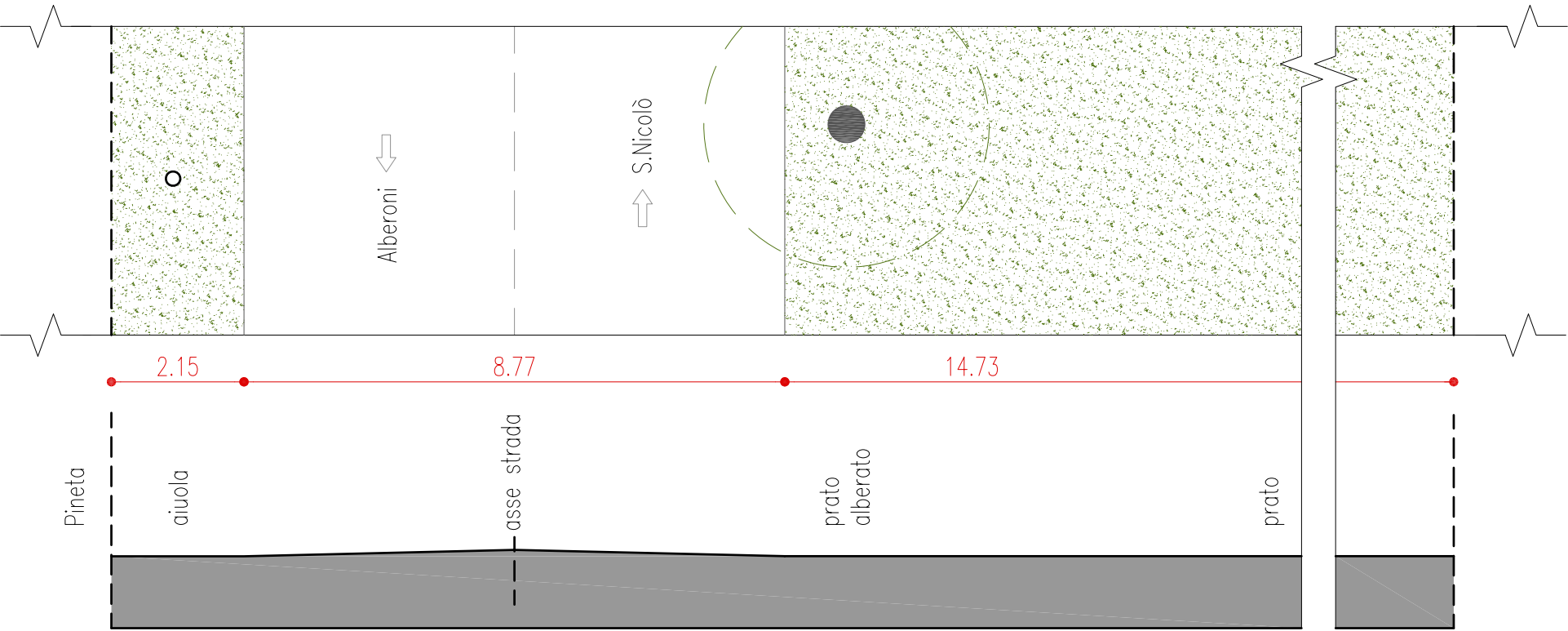
ITIN. 02	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia		Strade interessate: via Klinger, p.le Ravà, strada Ospizio Marino, lungomare D'Annunzio, lungomare Marconi, strada vicinale Malamocco-Alberoni	Costi opere: Solo pista: 4.942.190 Euro MDT: 465.000 Euro Passerelle: 0 Euro Parcheggi: 146.500 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	Eventuali espropri: no	Lunghezza complessiva: 13.523m			



ITIN. 02	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: viale Klinger, p. le Ravà, strada dell'Ospizio Marino	Tratto 2.1	Lunghezza: 619m Costo totale opere : 154.750 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOMARE (S.Nicolò - Alberoni)		Tratto 2.2	Lunghezza: 625m Costo totale opere : 315.000 Euro	
	Note: Verificare disponibilità del tratto su pista Nicelli		Tot. costo opere stimato= 469.750Euro		

Tratto 2.2

Stato di fatto - Sezione tipo su via Klinger



Stato di progetto - Sezione tipo B2 su via Klinger

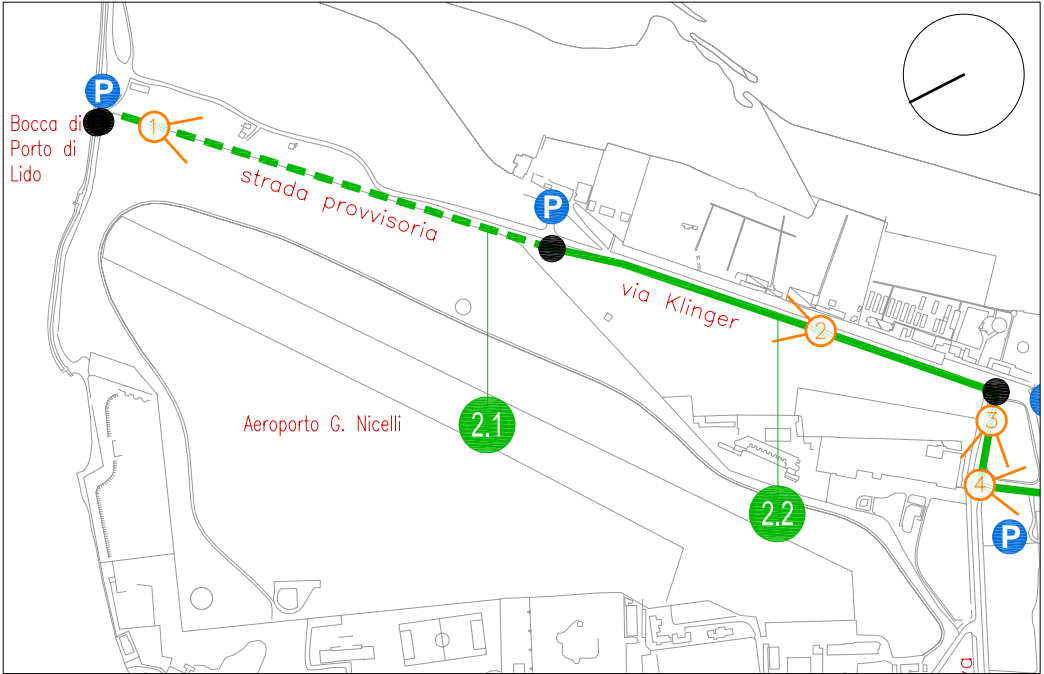


scala 1:100

scala 1:100

Inquadramento territoriale

scala 1:10000



Legenda:

- Strada ciclopedonale tipo F-Bis
- Pista bidirezionale in sede protetta

Tratto 2.2

Foto 2 - Viale Klinger



Asfalto colorato (ricariche)

Pista di tipologia B2

Bidirezionale in sede protetta di larghezza 2.5m
Realizzata su asfalto esistente con ricariche, colorata e separata dalla carreggiata mediante staccionata in legno.
Si suggerisce il riordino di parcheggio e transito pedonale sul lato opposto.

Tratto 2.1

Foto 1 - Nicelli (strada provvisoria)



Terra stabilizzata (Glorit)

Pista di tipologia B3

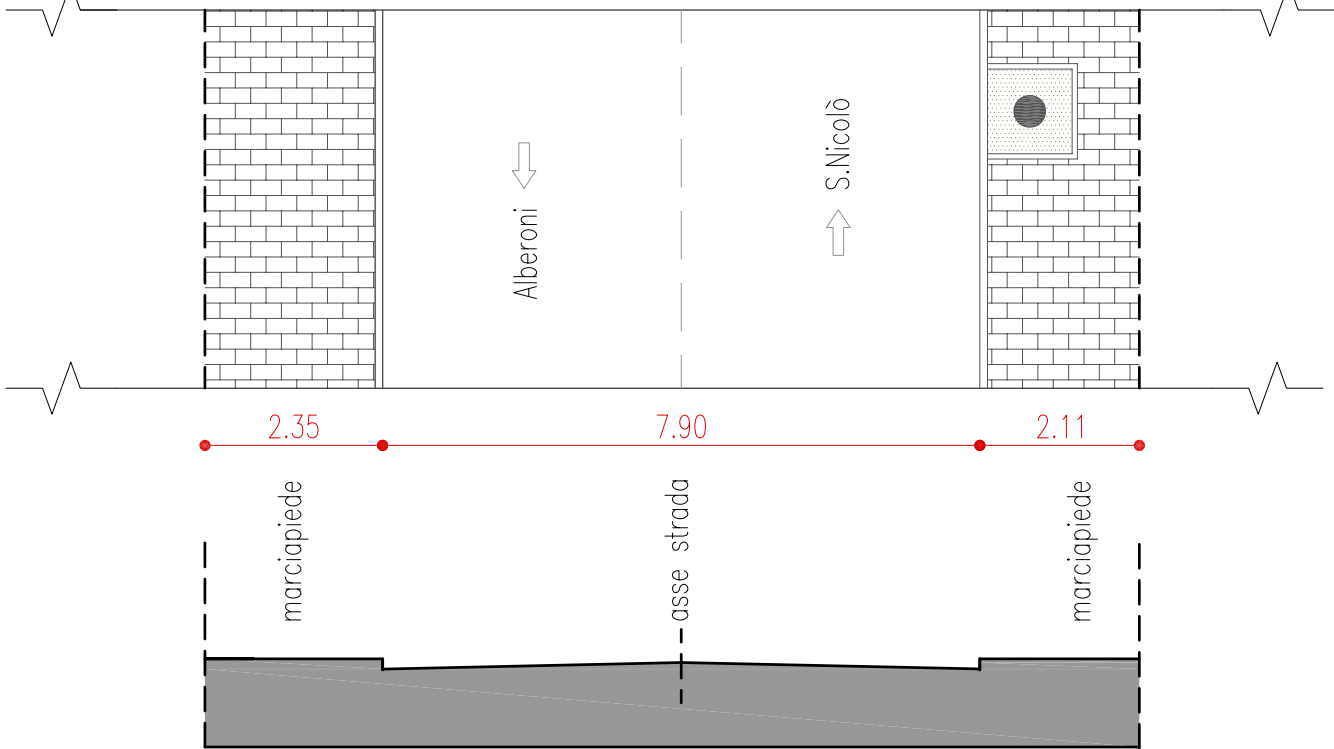
Itinerario in continuità con lo 01, si articola su strada di servizio al cantiere MOSE sul confine tra l'oasi di S. Nicolò e la pista dell'aeroporto Nicelli. Si propone di realizzare una strada di tipo F-bis di larghezza min 3m da realizzarsi in terra stabilizzata con additivi tipo Glorit.

ITIN. 02	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: p.le Ravà, strada dell'Ospizio Marino	Tratto 2.3 Lunghezza: 751m Costo totale opere : 215.200 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOMARE (S.Nicolò - Alberoni)			
	Note:		Tot. costo opere stimato= 215.200 Euro	

Tratto 2.3

Stato di fatto - Sezione tipo su strada dell'Ospizio Marino

scala 1:100



Tratto 2.3

Foto 5 - strada Ospizio Marino

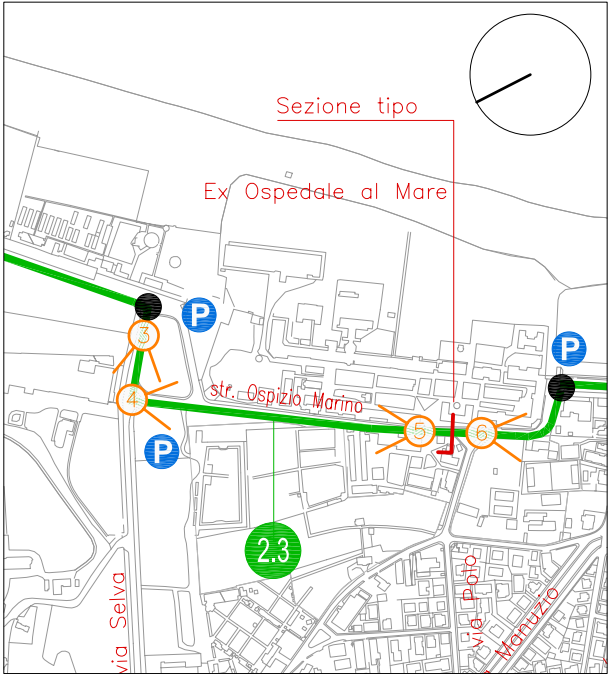


Asfalto colorato (ex novo)

Pista di tipologia B4

Bidirezionale in sede protetta di larghezza 3.25m ad utenza promiscua ciclo-pedonale. Realizzata in asfalto a sostituire il marciapiede parzialmente esistente. La pista è separata della carreggiata da archetti di protezione in acciaio.

Inquadramento territoriale scala 1:10.000



Legenda:

Percorso ciclopeditonale protetto

Stato di progetto - Sezione tipo B4 su strada dell'Ospizio Marino

scala 1:100

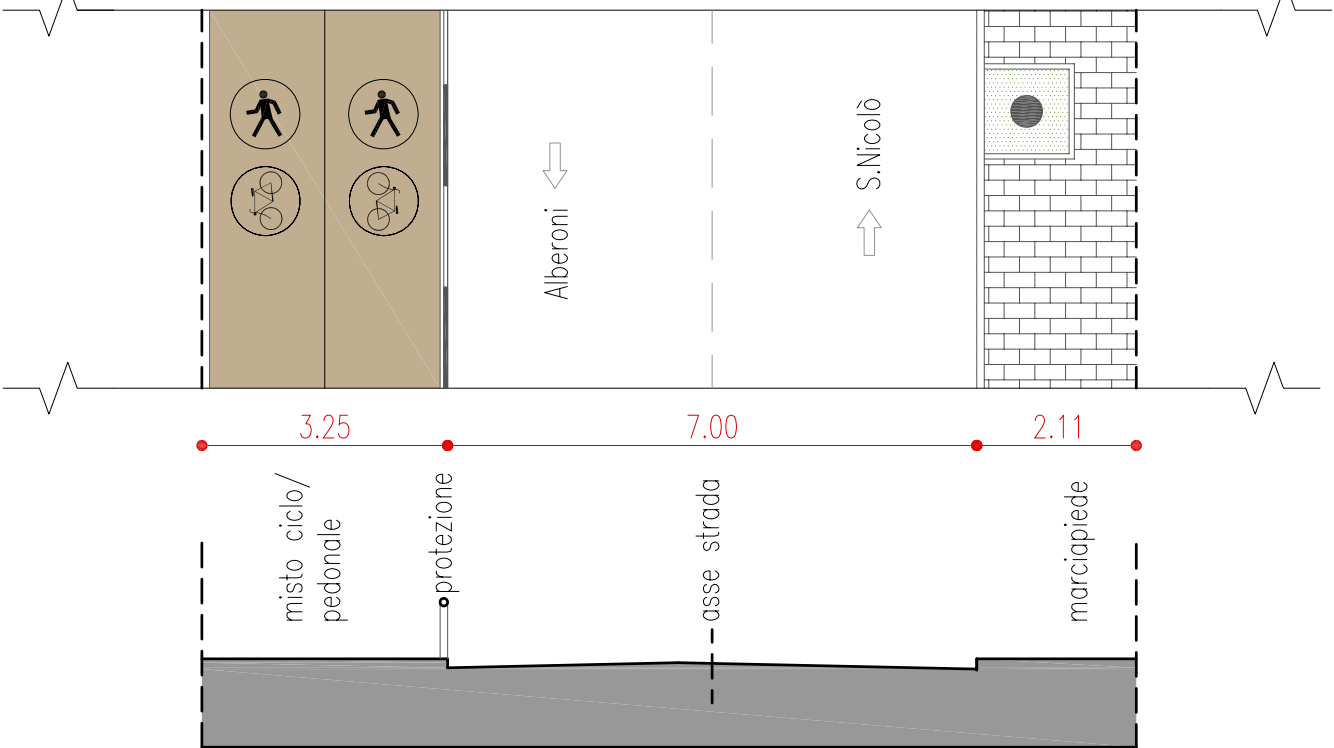


Foto 6 - strada Ospizio Marino



Asfalto colorato (ex novo)

Pista di tipologia B4

Bidirezionale in sede protetta ad utenza promiscua ciclopeditonale. Realizzata in asfalto a sostituire il marciapiede parzialmente esistente. La pista è separata della carreggiata da archetti di protezione in acciaio. Nel tratto confinante con parco comunale della Favorita la pista si restringe a 2.5m di larghezza.

Foto 3 - p.le Ravà



Asfalto colorato (ex novo)

Pista di tipologia B4

Bidirezionale in sede protetta, realizzata in asfalto su nuovo rilevato a fianco del marciapiede parzialmente esistente. La pista è separata dalla carreggiata dal marciapiede stesso. Il sedime della nuova pista insisterà sugli spazi a verde che costeggiano la strada.

Foto 4 - p.le Ravà



Asfalto colorato (ex novo)

Pista di tipologia B4

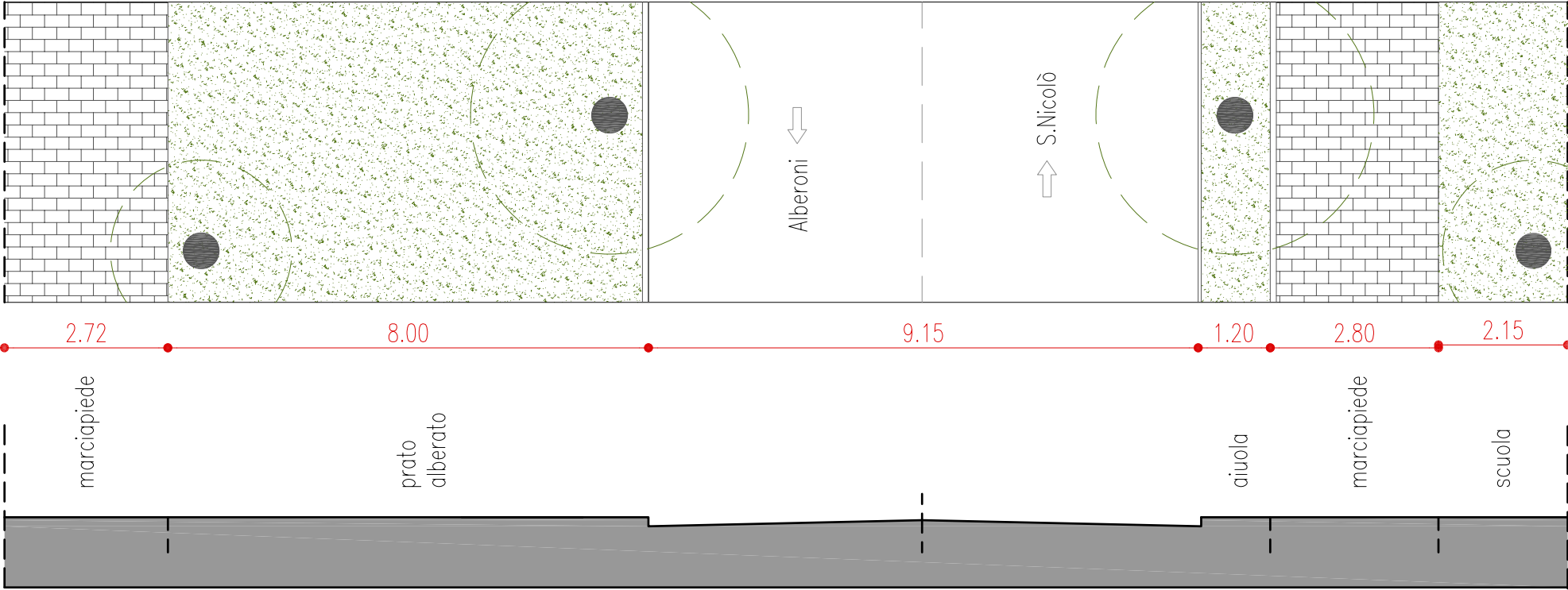
Bidirezionale in sede protetta, realizzata in asfalto su nuovo rilevato a fianco del marciapiede parzialmente esistente. La pista è separata dalla carreggiata dal marciapiede stesso. Il sedime della nuova pista insisterà sugli spazi a verde che costeggiano la strada.

ITIN. 02	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: Lungomare D'Annunzio, lungomare Marconi	Tratto 2.4	Lunghezza: 1605m Costo totale opere : 902.000 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOMARE (S.Nicolò - Alberoni)				
	Note: distanza pista interna dalla base degli alberi flessibile, causa inclinazione degli stessi		Tot. costo opere stimato= 902.000 Euro		

Tratto 2.4

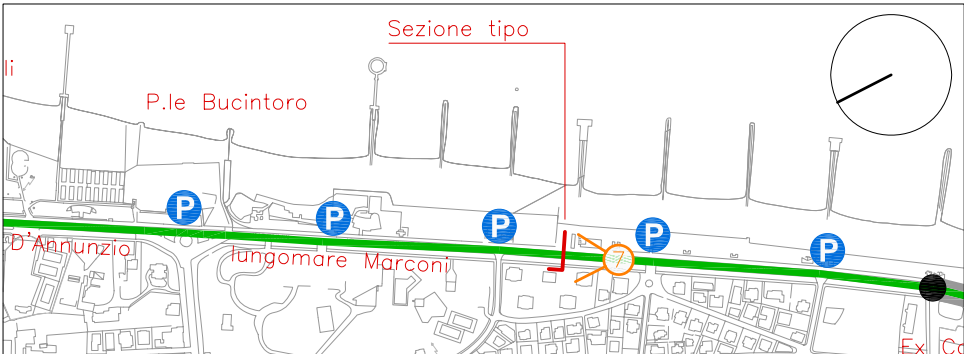
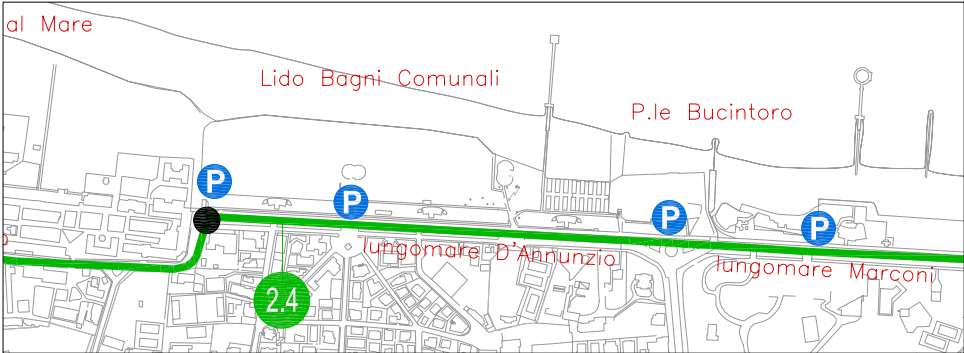
Stato di fatto - Sezione tipo su lungomare Marconi

scala 1:100



Inquadramento territoriale

scala 1:10.000



Legenda:
Piste monodirezionali in sede protetta

Tratto 2.4

Stato di progetto - Sezione tipo A3 su lungomare Marconi

scala 1:100

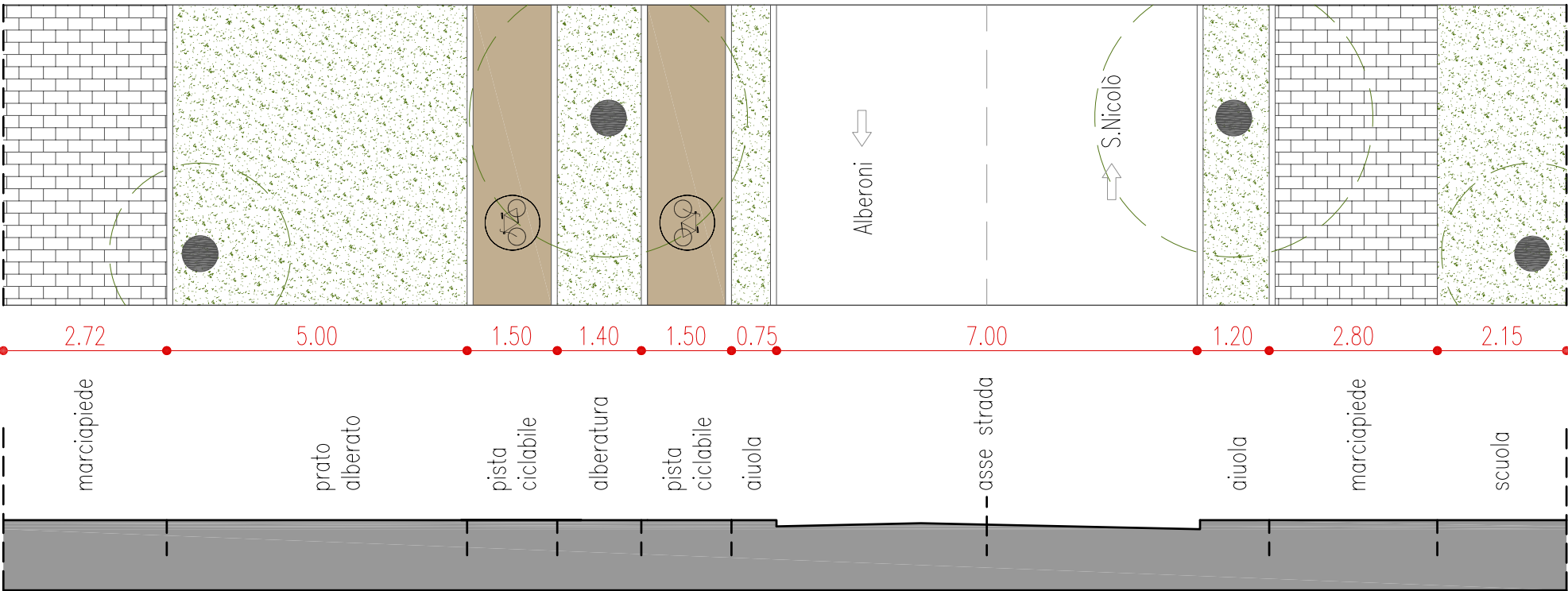


Foto 7 - Lungomare Marconi



Asfalto colorato(ex novo)

Foto 7 - Lungomare Marconi



Asfalto colorato(ex novo)

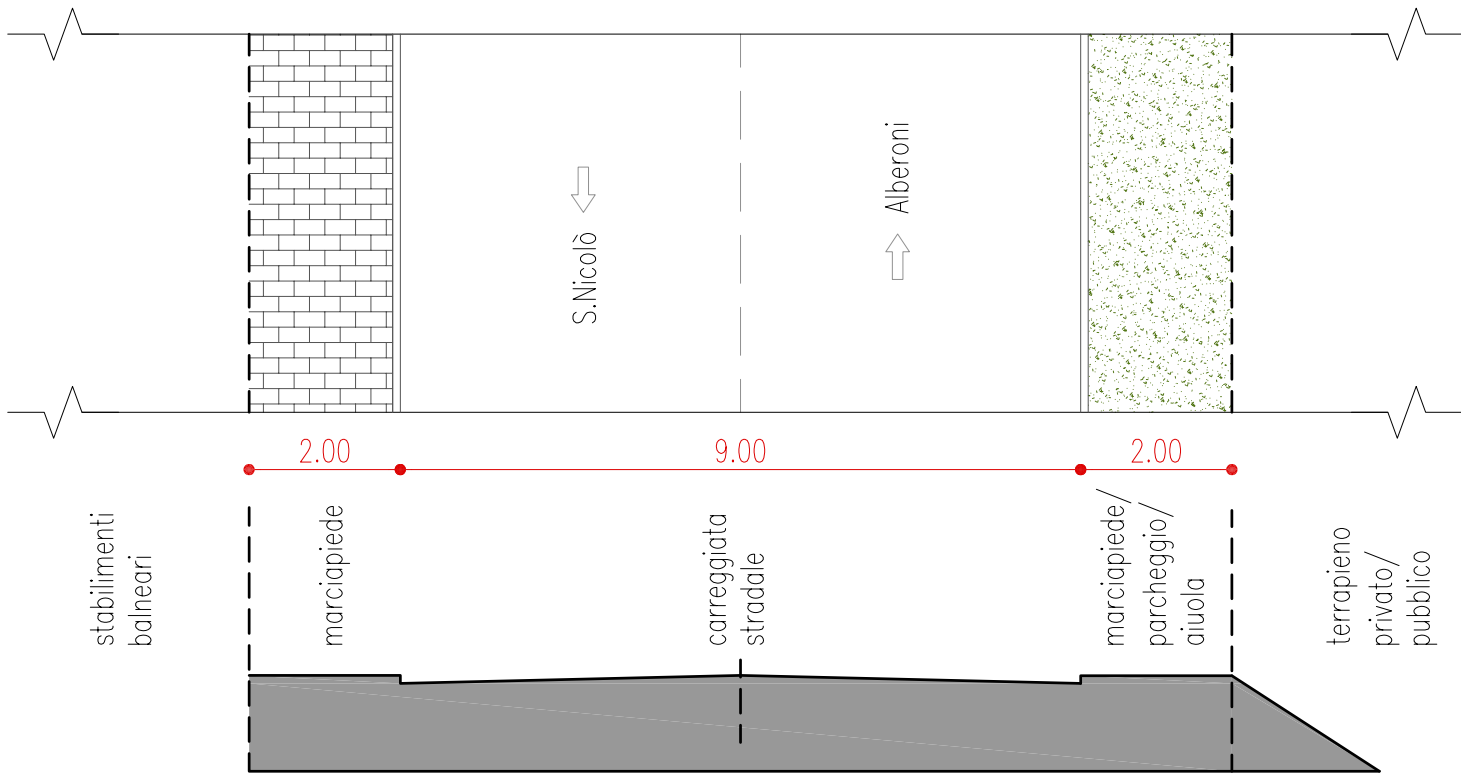
Pista di tipologia A3
Due piste in asfalto colorato, monodirezionali appaiate di larghezza 1,5m ciascuna. Si sviluppano in sede protetta a cavallo del filare di pini. La separazione dalla carreggiata sarà garantita dalla presenza dell' aiuola da realizzarsi ex novo.

ITIN. 02	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: Lungomare Marconi	Tratto 2.5	Lunghezza: 793m Costo totale opere : 125.000 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOMARE (S.Nicolò - Alberoni)		Tratto 2.6	Lunghezza: 466m Costo totale opere : 396.200 Euro	
	Note:		Tot. costo opere stimato= 521.200 Euro		

Tratto 2.6

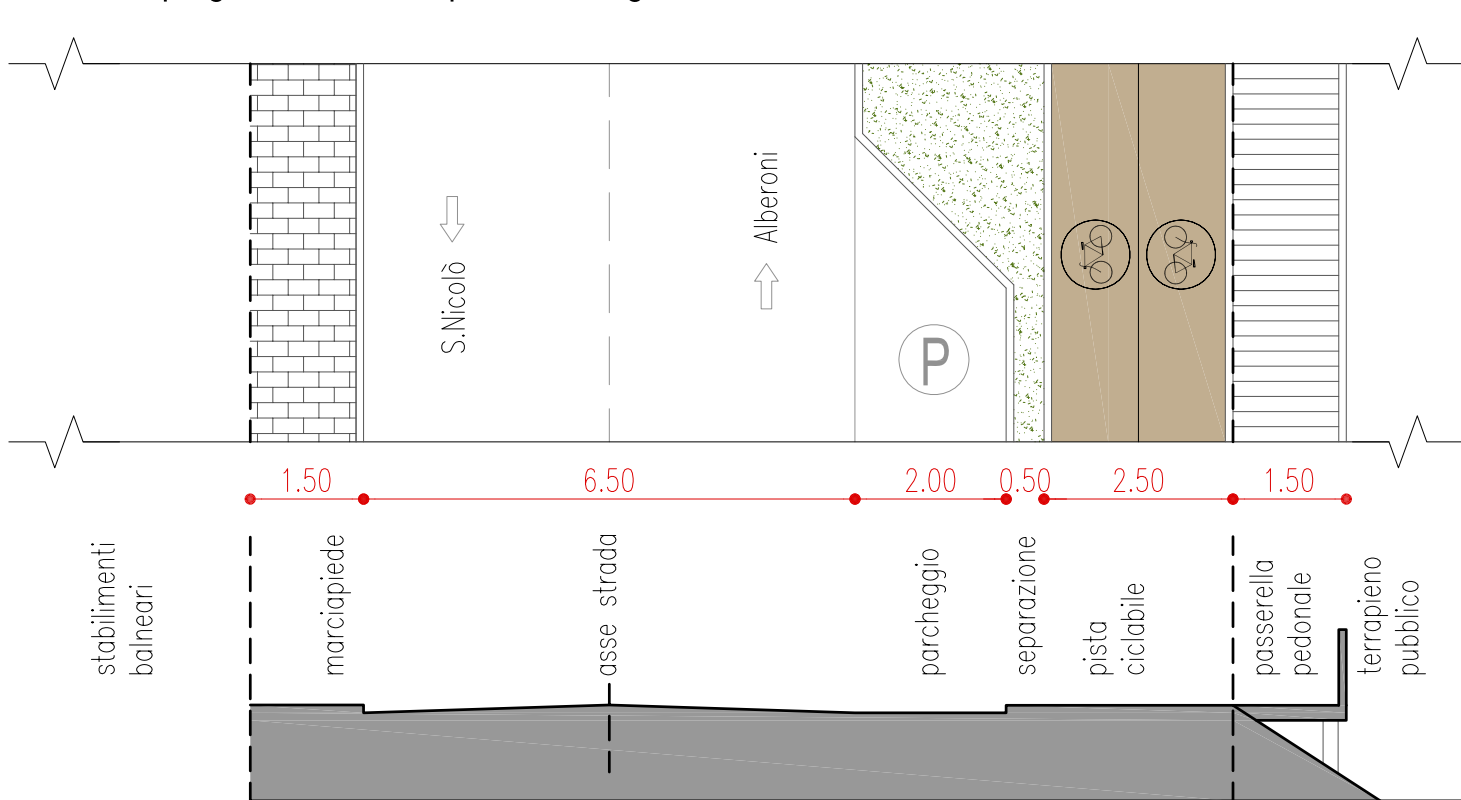
Stato di fatto - Sezione tipo su lungomare Marconi

scala 1:100



Stato di progetto - Sezione tipo B7 su lungomare marconi

scala 1:100



Tratto 2.6

Foto 10 - Lungomare Marconi



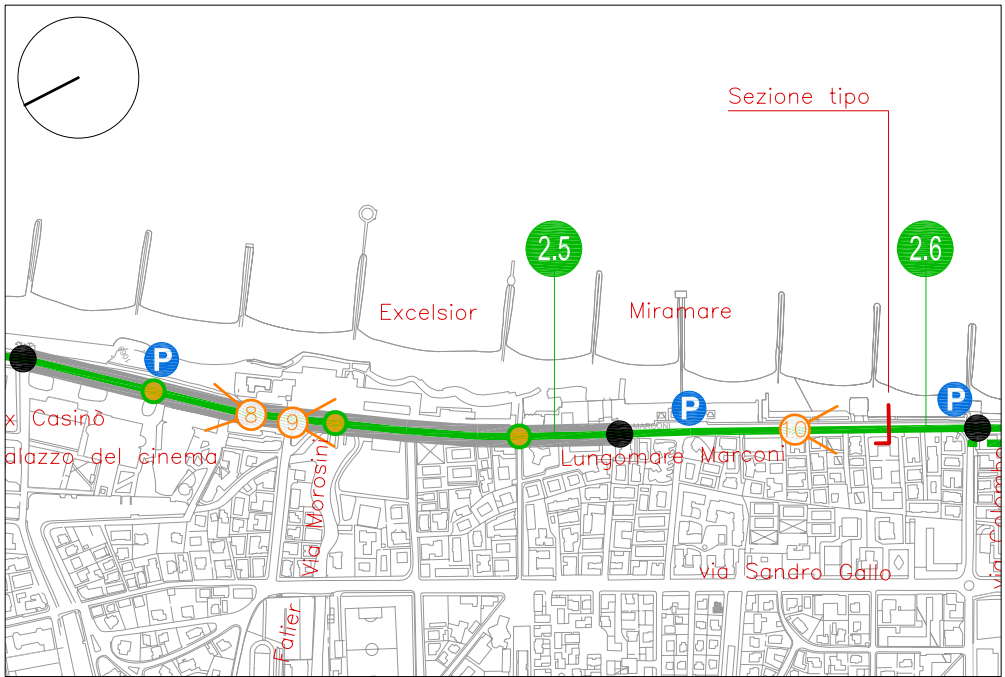
Asfalto colorato (ex novo)

Pista di tipologia B7

Bidirezionale in sede protetta, realizzata in asfalto colorato e di larghezza minima 2,5m, separata dalla carreggiata mediante aiuola. L'intervento prevede una passerella pedonale a compensare il declivio del terrapieno ed il restringimento del marciapiede sul lato mare. Sarà inoltre necessario operare un riordino delle piantumazioni.

Inquadramento territoriale

scala 1:10.000



Legenda:

- Pista bidirezionale in sede protetta
- Tratto in MDT

Tratto 2.5

Foto 8 - lungomare Marconi



Interventi di MDT

Foto 9 - lungomare Marconi

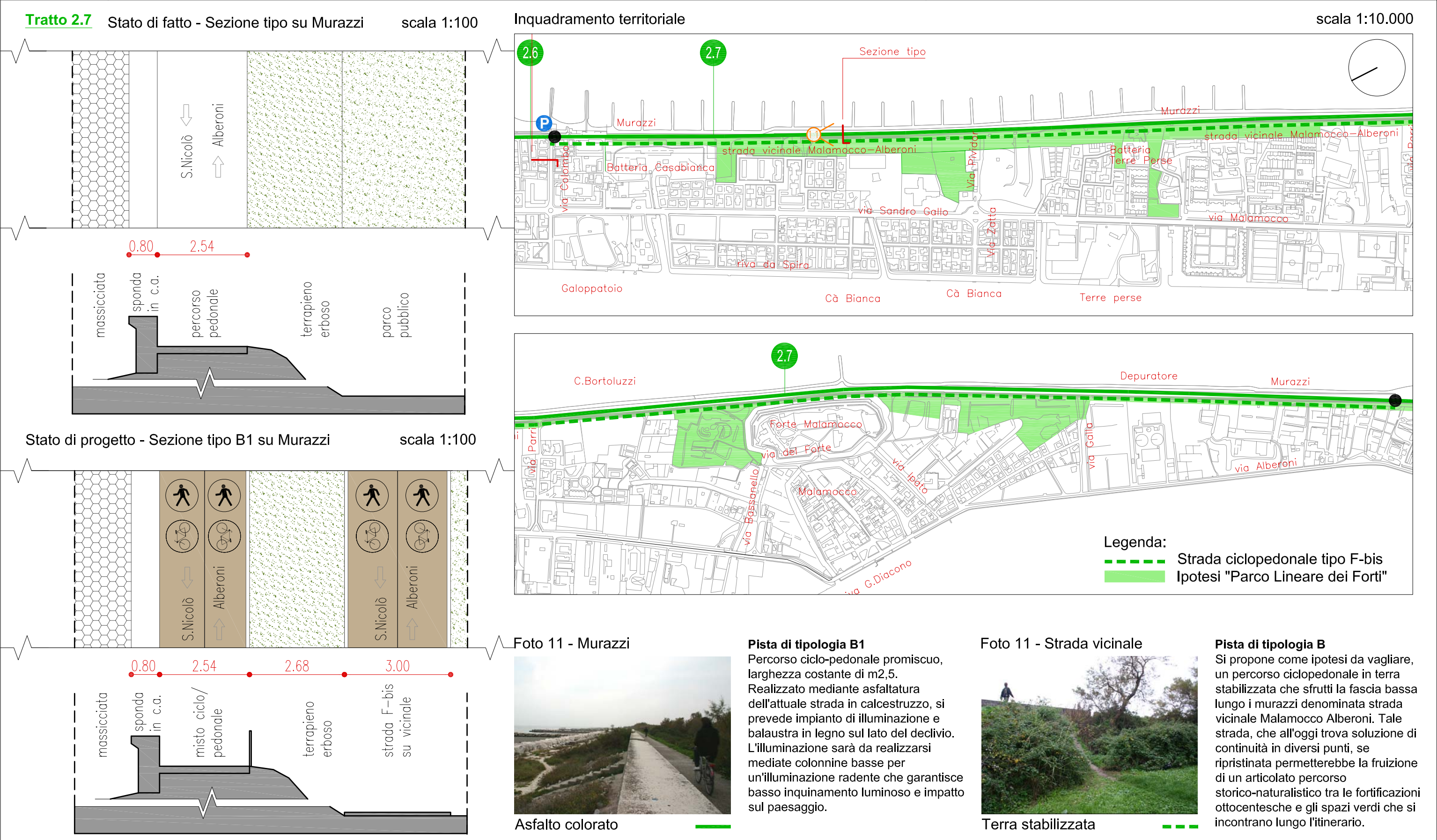


Interventi di MDT

Tratto Casinò - Miramare

Le caratteristiche dimensionali e funzionali rendono questo tratto inadatto alla realizzazione di piste ciclabili, si prevedono quindi, in alternativa, misure di MDT con attraversamenti ed incroci rialzati.

ITIN. 02	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: Strada Comunale dei Murazzi (ex strada vicinale Malamocco-Alberoni)	Tratto 2.7 Lunghezza: 5020m Costo totale opere : 1.757.000 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOMARE (S.Nicolò - Alberoni)			
	Note:	Tot. costo opere stimato= 1.757.000Euro		



ITIN. 02	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: strada vicinale Malamocco-Alberoni, pineta degli alberoni, bocca di porto di Malamocco	<u>Tratto 2.8</u> Lunghezza: 1271m Costo totale opere : 900.990 Euro	<u>Tratto 2.10</u> Lunghezza: 973m Costo totale opere : 632.450 Euro	Progettisti: <u>Arch. Alessandro Trevisan</u> <u>Arch. Massimiliano Manchiaro</u> Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOMARE (S.Nicolò - Alberoni)		<u>Tratto 2.9</u> Lunghezza: 964m Costo totale opere : 2500 Euro	<u>Tratto 2.11</u> Lunghezza: 436m Costo totale opere : 152.600 Euro	
	Note: tratti su zone ad elevata tutela ambientale, verificare fattibilità presso gli enti competenti		Tot. costo opere stimato= 1.688.540 Euro		

Tratto 2.8

Stato di progetto - Sezione tipo C1 su zona litoranea scala 1:100

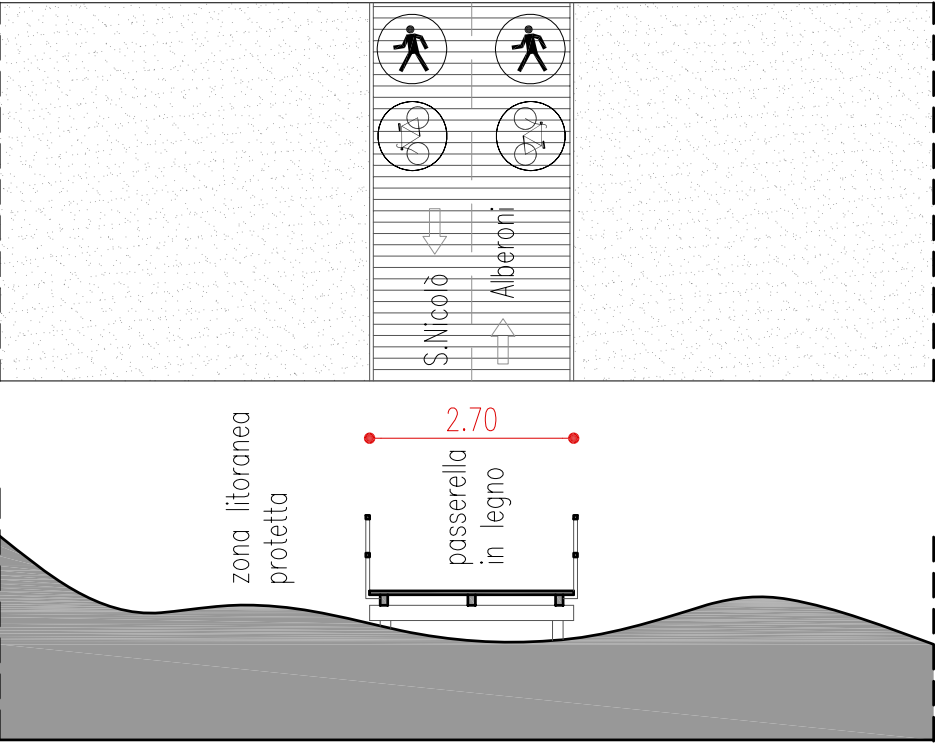


Foto 12 - Strada vicinale



Passerella in legno

Foto 13 - Zona dunale litoranea

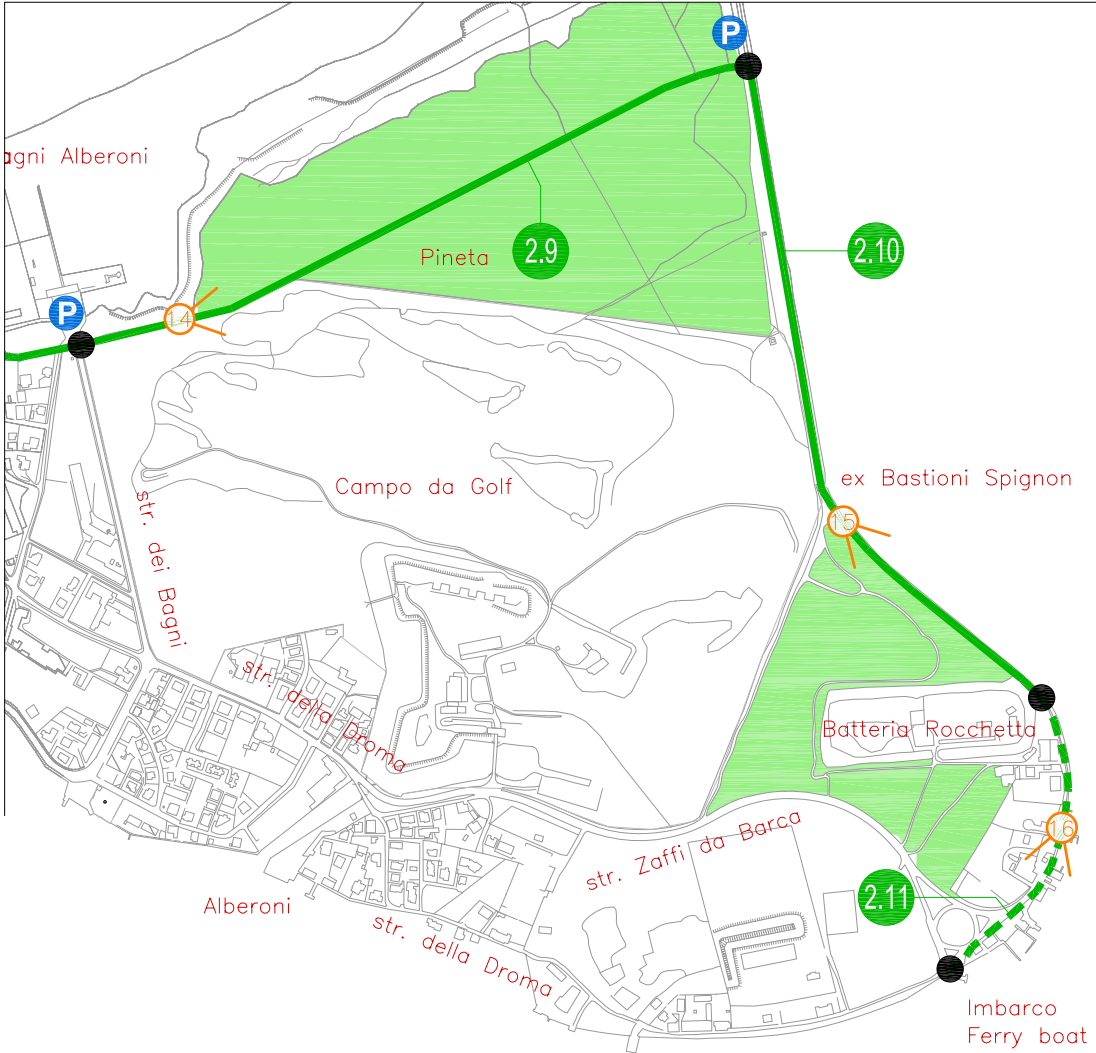
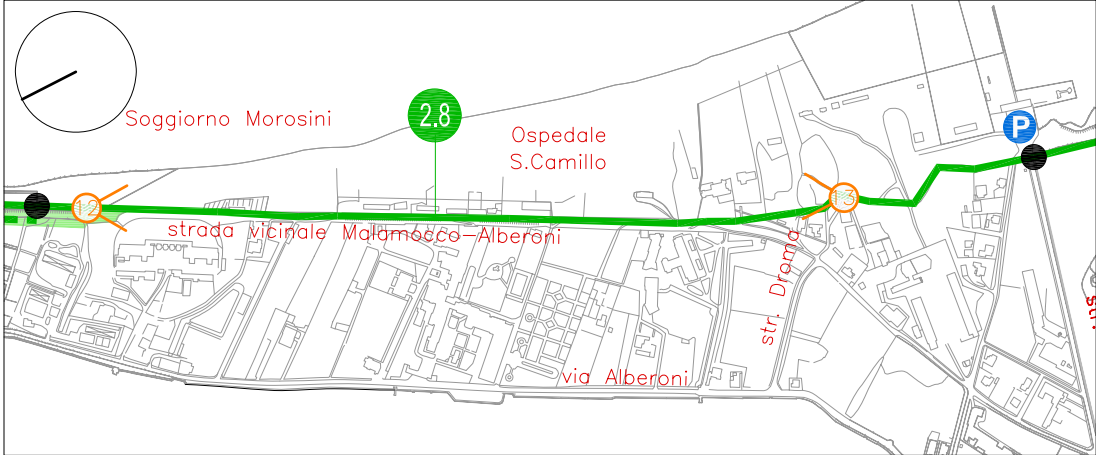


Passerella in legno

Strada vicinale
Tratto Morosini-strada dei Bagni
Sezione tipo C1
Le caratteristiche morfologiche e ambientali del sito (zona dunale litoranea) suggeriscono l'adozione di un sistema con passerella bidirezionale in legno su pali. In alcuni punti di minor pregio, dove il sentiero è già battuto, è possibile sostituire alla passerella una pista bidirezionale di larghezza 2,7m, realizzata in terra stabilizzata con additivi tipo Glorit.

Inquadramento territoriale

scala 1:10.000



Tratto 2.9

Foto 14 - Pineta degli Alberoni



Terreno stabilizzato

Pineta degli Alberoni
Pista di tipologia B3
Su sentiero già battuto si suggerisce una pista bidirezionale di larghezza 3m, realizzata in terra stabilizzata con additivi tipo Glorit.

Tratto 2.10

Foto 15 - Bocca di Malamocco



Passerella in legno

Tratto molo foraneo
Sezione tipo C1
Le caratteristiche morfologiche e ambientali del sito suggeriscono l'adozione di un sistema con passerella in legno su pali a fianco del molo.

Tratto 2.11

Foto 16 - Bocca di Malamocco



Asfalto (ex novo)

Bocca di porto Malamocco
Pista di tipologia B3
Su sentiero già battuto si suggerisce una pista bidirezionale di larghezza 3m, realizzata in terra stabilizzata con additivi tipo Glorit.

- Legenda:
- Strada ciclopedonale tipo F-bis
 - Ipotesi "Parco Lineare dei Forti"

ITIN. 02	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Comparazione fotografica	Strade interessate: - aeroporto Nicelli - viale Klinger	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOMARE (S.Nicolò - Alberoni)			
	Note:			

Tav 03 - Tratto 2.1

Foto 1 - via Alberoni

Stato di fatto



Stato di progetto



Tav 03 - Tratto 2.2

Foto 2 - via Malamocco

Stato di fatto



Stato di progetto



ITIN. 02	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Comparazione fotografica	Strade interessate: - lungomare Marconi	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOMARE (S.Nicolò - Alberoni)			
	Note:			

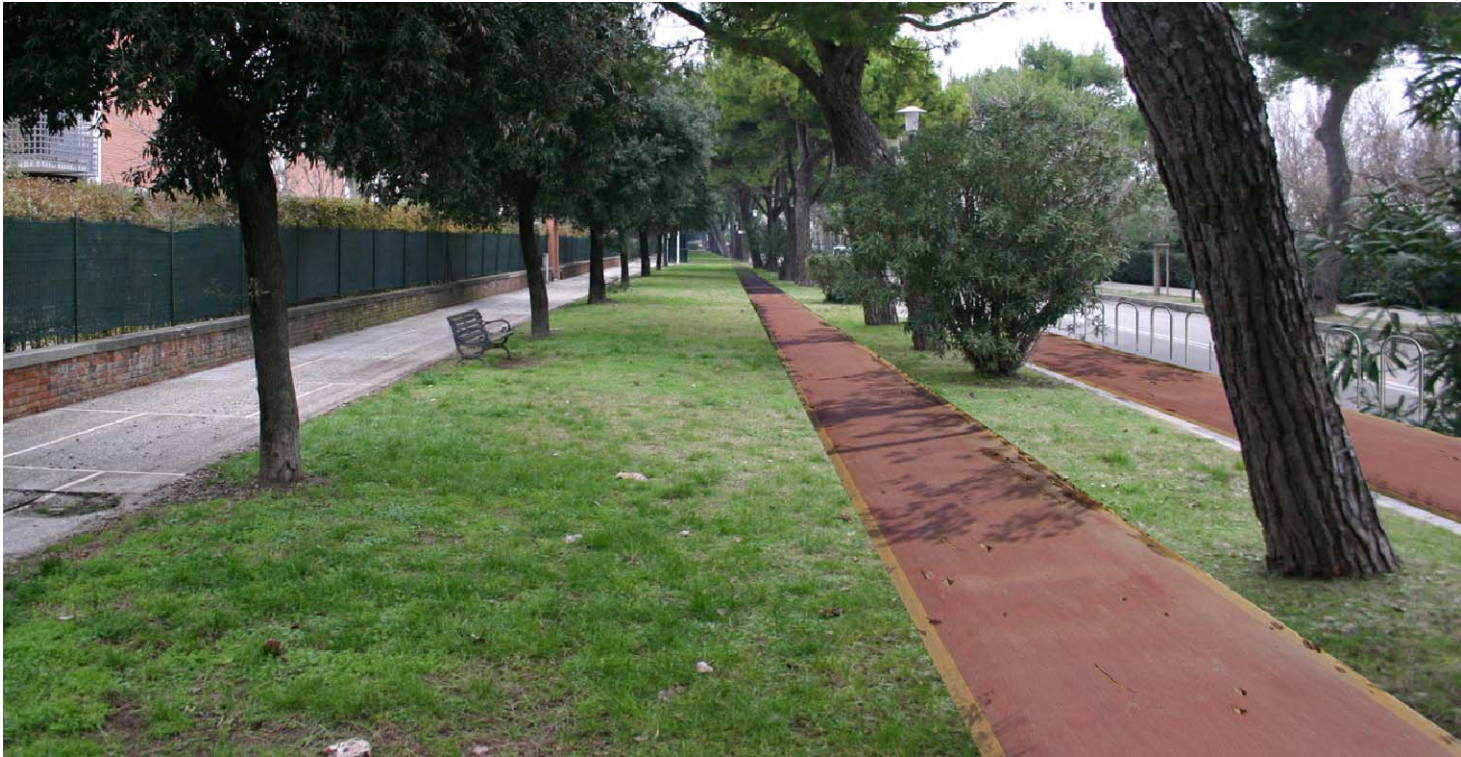
Tav 05 - Tratto 2.4

Foto 7 - lungomare Marconi

Stato di fatto



Stato di progetto



Tav 06 - Tratto 2.6

Foto 10 - lungomare Marconi

Stato di fatto



Stato di progetto



ITIN. 02	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Comparazione fotografica	Strade interessate: strada vicinale Malamocco - Alberoni	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOMARE (S.Nicolò - Alberoni)			
	Note:			

Tav 07 - Tratto 2.7

Foto 11 - lungomare Marconi

Stato di fatto



Stato di progetto



Tav 08 - Tratto 2.8

Foto 13 - lungomare Marconi

Stato di fatto



Stato di progetto



ITIN. 02	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Comparazione fotografica	Strade interessate: - pineta degli Alberoni - bocca di porto di Malamocco	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOMARE (S.Nicolò - Alberoni)			
	Note:			

Tav 08 - Tratto 2.9

Foto 14 - pineta degli Alberoni

Stato di fatto



Stato di progetto



Tav 08 - Tratto 2.10

Foto 15 - bocca di porto di Malamocco

Stato di fatto

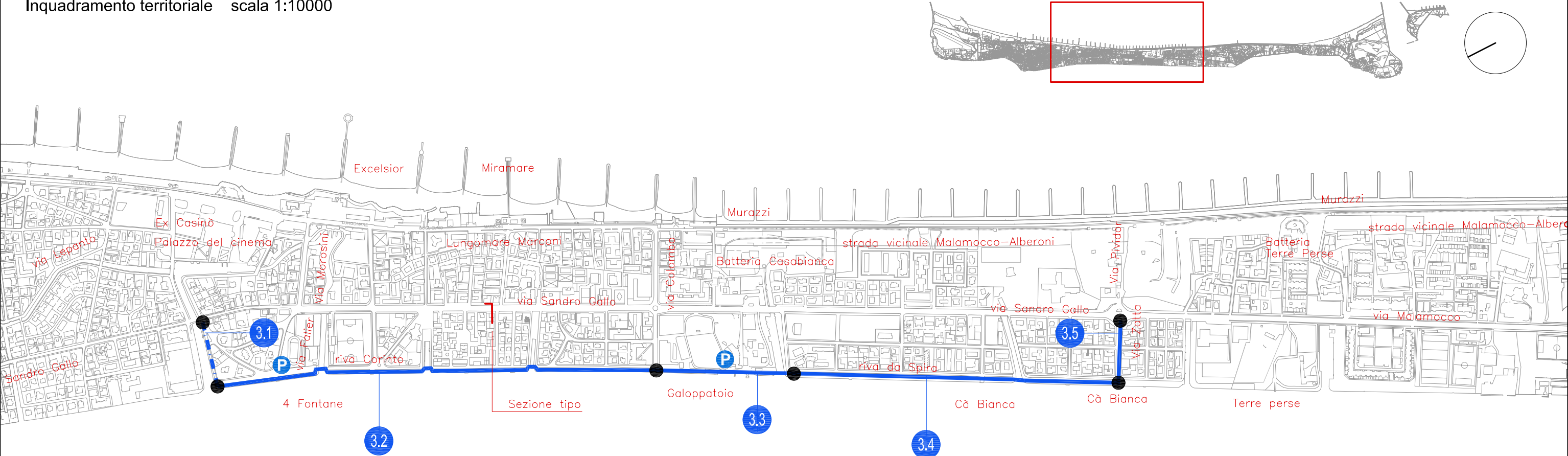


Stato di progetto



ITIN. 03	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia		Strade interessate: via Selvo, riva di Corinto, riva Marcello, riva Da Spira, riva dei Pasquali, via dei Zatta	Costi opere: Solo pista: 1.639.950 Euro MDT: 20.000 Euro Passerelle: 390.000 Euro Parcheggi: 32.500 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOLAGUNA (4 Fontane - Cà Bianca)				
	Eventuali espropri: no	Lunghezza complessiva: 2863m		Stima complessiva opere: 2.082.450 Euro	

Inquadramento territoriale scala 1:10000



- Legenda:
- Corsia ciclabile non protetta
 - Pista in sede protetta

Tav_01

LUNGOLAGUNA (4 Fontane - riva di Corinto, Marcello,Da Spira, Pasquali)

L'itinerario ciclabile è funzionale a diverse categorie d'utenza, principalmente agli spostamenti legati al tempo libero e turismo. Servirà infatti gli ambiti residenziali sul fronte lagunare, incrementando la fruibilità dei percorsi a valenza spiccatamente paesaggistica. Sarà altresì un percorso quotidiano alternativo per i residenti, lontano dal traffico che collega i vari luoghi della collettività, parchi, chiese, complessi sportivi e scolastici. Avrà una funzione incisiva sulla struttura urbana in quanto andrà a riqualificare e riconnettere un fronte acqueo di elevata qualità paesaggistica ora frammentato, per un'estensione complessiva di 2705m. Le strade interessate dall'intervento sono via Selvo, riva di Corinto, riviera Marcello, riva da Spira, riva Pasquali, via dei Zatta.

3.1 - L'itinerario, a partire dal ponte delle 4 Fontane, si snoda su corsia ciclabile in sede carraia lungo la riva del canale su via Selvo fino al fronte lagunare.

3.2 - Da lì si strutturerà un itinerario attestato sul fronte acqueo, su pista bidirezionale protetta affiancata da nuovi marciapiede e sedute, sistema che si prolungherà con le medesime caratteristiche, salvo alcune specifiche contingenze, per tutta l'estensione del tragitto.

3.3 - Il fronte acqueo lagunare risulta attualmente frammentato per la presenza di canali, la continuità del percorso viene pertanto garantita per la prima metà dell'itinerario da piccoli ponti ciclopeditoni esistenti. Il sistema trova tuttavia soluzione di continuità in corrispondenza del galoppatoio e della biblioteca comunali. Per attraversare questo tratto si propone di acquisire dello spazio oggi di pertinenza del galoppatoio in modo da garantire una fascia di passaggio per ciclisti e pedoni, in alternativa si potrà valutare l' ipotesi di superare il blocco attraverso la realizzazione di una passerella che costeggi la riva fino alla biblioteca. Superato questo ostacolo si incontreranno a seguire due canali che andranno superati da passerelle ciclopeditoni da realizzarsi ex novo.

3.4 - Il percorso continua su riva da Spira e Pasquali con la stessa tipologia di sezione dei tratti precedenti ovvero pista bidirezionale affiancata da marciapiede sul lato laguna.

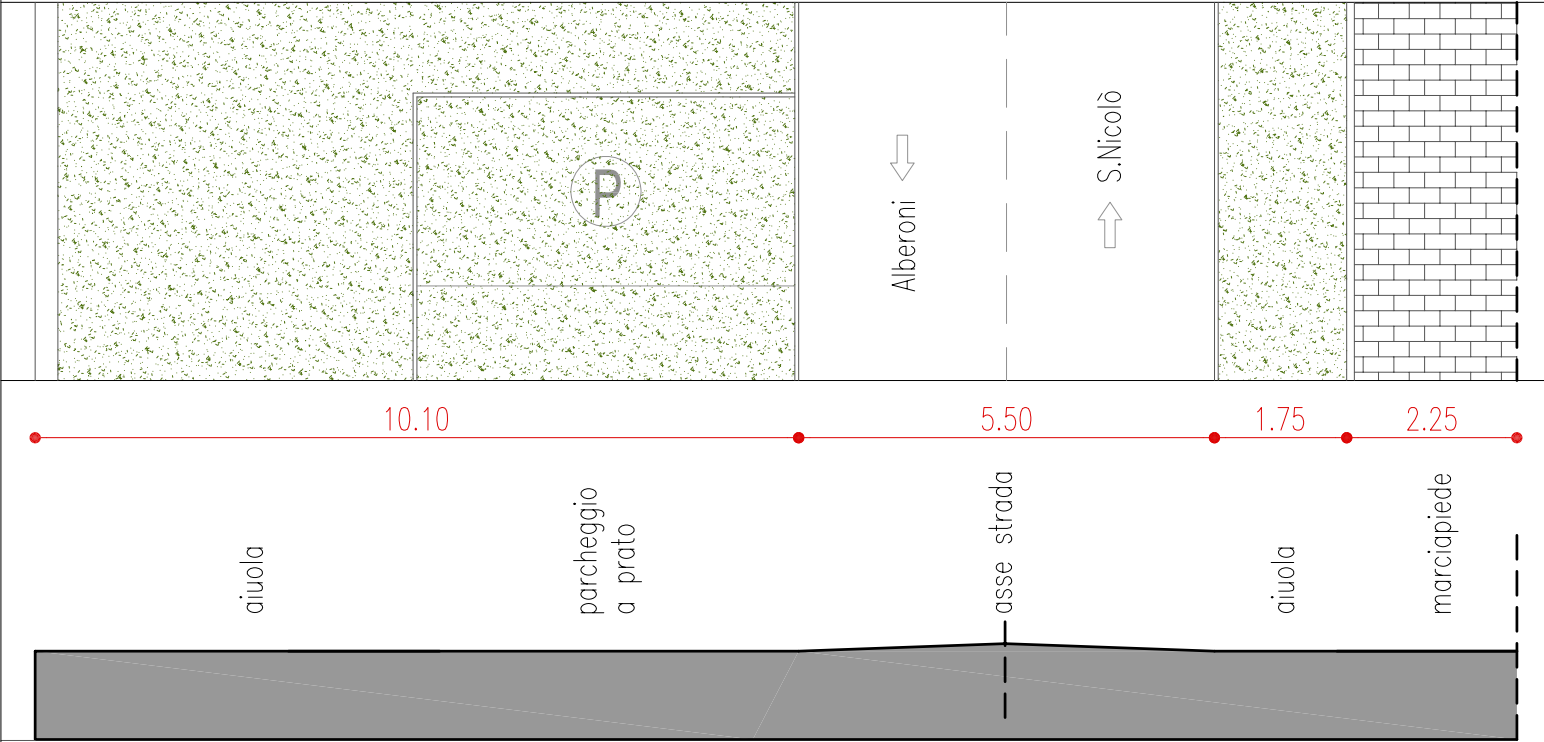
3.5 - Il tragitto lagunare terminerà all'incrocio con via dei Zatta dove, dopo aver attraversato via S.Gallo incrociando l'itinerario 01, si innesterà nel tratto di collegamento laguna-mare che termina con via Pividor.

ITIN. 03	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: via Selvo, riva di Corinto, riva Marcello	Tratto 3.1	Lunghezza: 334m Costo totale opere : 39.200 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOLAGUNA (4 Fontane - Cà Bianca)		Tratto 3.2	Lunghezza: 1168m Costo totale opere : 817.600 Euro	
	Note:	Tot. costo opere stimato= 856.800Euro			

Tratto 3.2

Stato di fatto - Sezione tipo su lungolaguna

scala 1:100



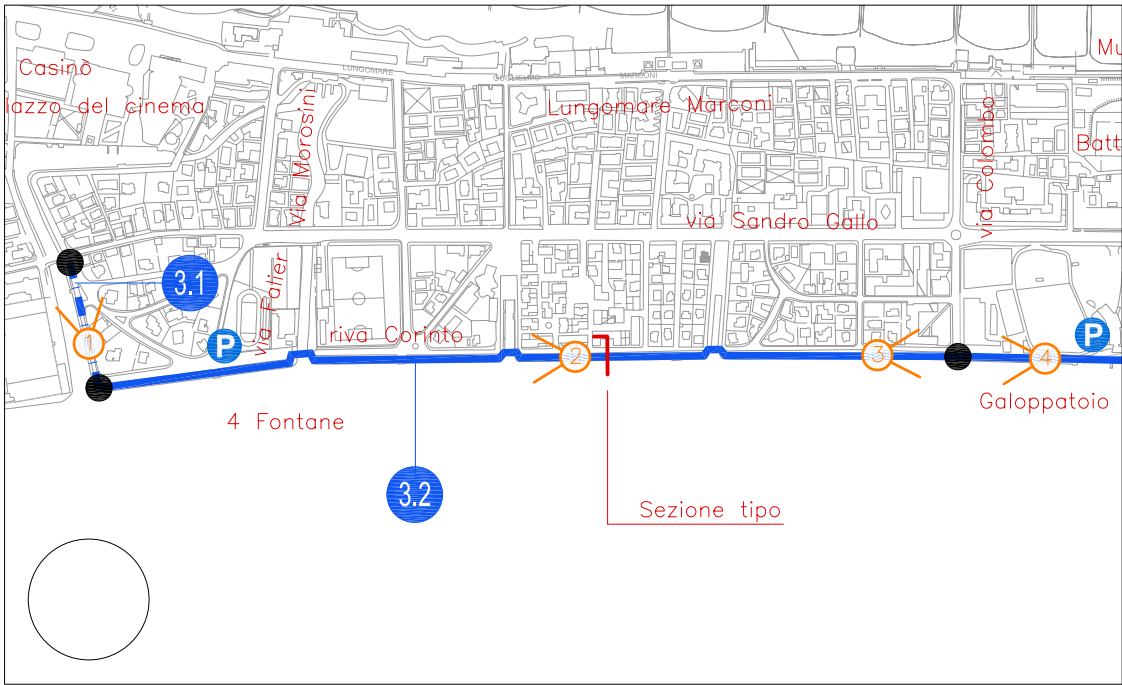
Stato di progetto - Sezione tipo B5 su lungolaguna

scala 1:100



Inquadramento territoriale

scala 1:10.000



Legenda:

Pista in sede protetta

Corsia ciclabile non protetta

Tratto 3.2

Foto 2 - riva di Corinto



Asfalto colorato

Foto 2 - riva di Corinto



Asfalto colorato

Tratto 3.1

Foto 1 - via Selvo



Asfalto colorato

Pista di tipologia B5

Pista bidirezionale in asfalto affiancata da marciapiede, larghezza 2,5m. Qui il consueto cordolo di separazione divide il transito dei ciclisti da quello dei pedoni e viene sfruttata l'occasione per trasformarlo in seduta continua con illuminazione integrata.

Pista di tipologia B5

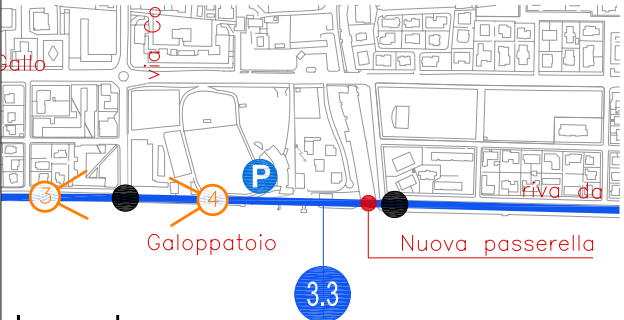
Continua il sistema proposto sul fronte acqueo fino a raccordarsi con l'itinerario 1

Pista di tipologia A1

Pista monodirezionale ricavata in sede carrabile, su asfalto esistente con ricariche. Questo tratto a senso unico è il primo dell'itinerario 3 che si sviluppa lungo il waterfront lagunare.

ITIN. 03	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Tesi di laurea IUAV - anno 2006/2007 Arch.Nicolò Reither	Estratto da tesi tavole: 4-5-6-7-8 Archivio tesi Università IUAV	Tratto 3.3 Lunghezza: 337m Costo totale opere : 587.900 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOLAGUNA (Galoppatoio - Biblioteca)	Recupero di un brano di città: il waterfront lagunare del Lido di Venezia			
	Nota: la sistemazione come da tesi non è computata ad eccezione del ponte ciclopedonale, la pista continua come tratto precedente tipologia B5				

Inquadramento territoriale scala 1:10.000



Legenda:
Pista in sede protetta

Foto 3 - riva B.Marcello



Asfalto colorato

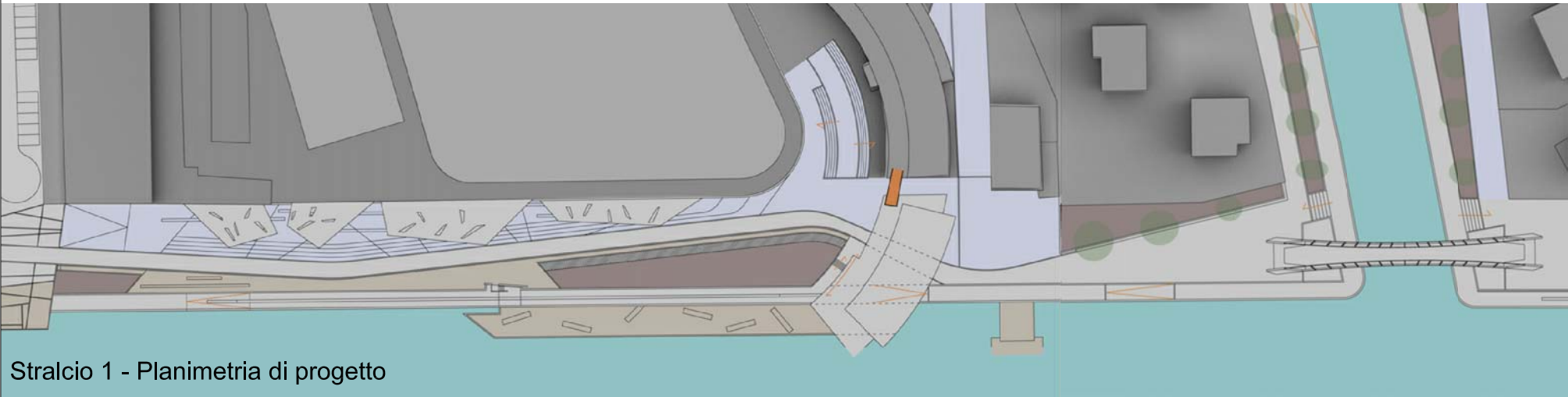
Foto 4 - galoppatoio



Asfalto colorato

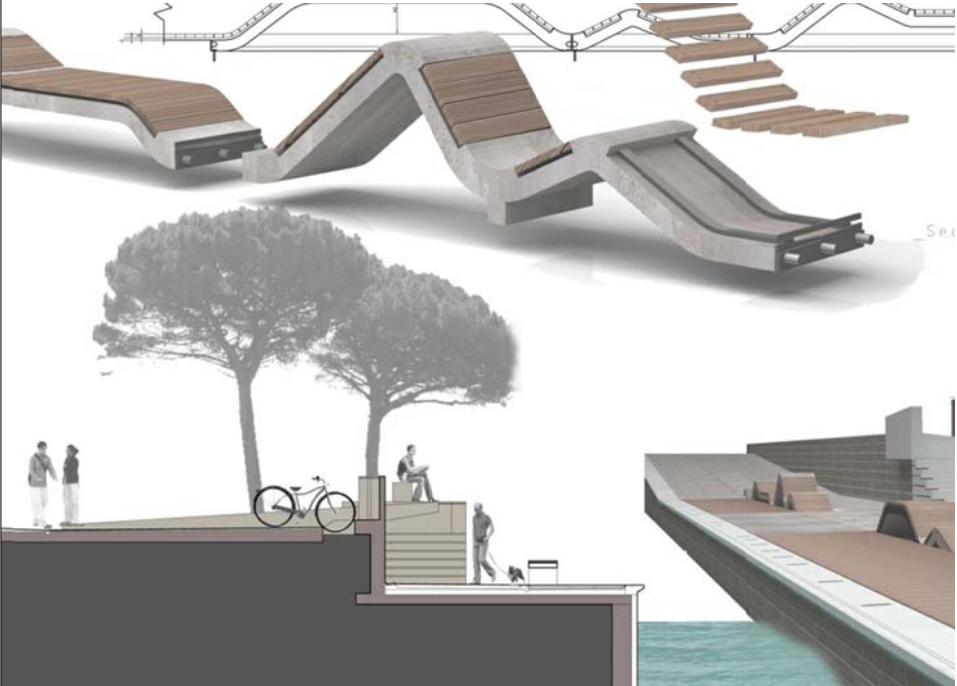
Tratto 3.3

Pista di tipologia B5
Continua il sistema proposto su tutto il fronte acqueo lagunare fino a raccordarsi con l'itinerario 1 (vedi tav_03).

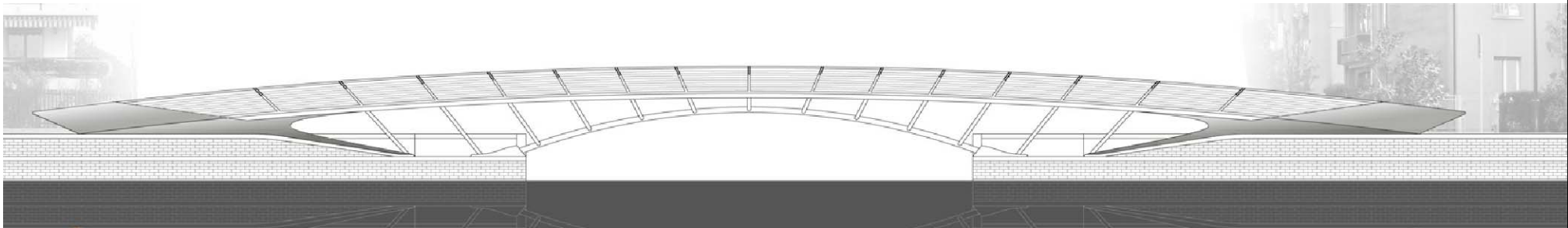


Stralcio 1 - Planimetria di progetto

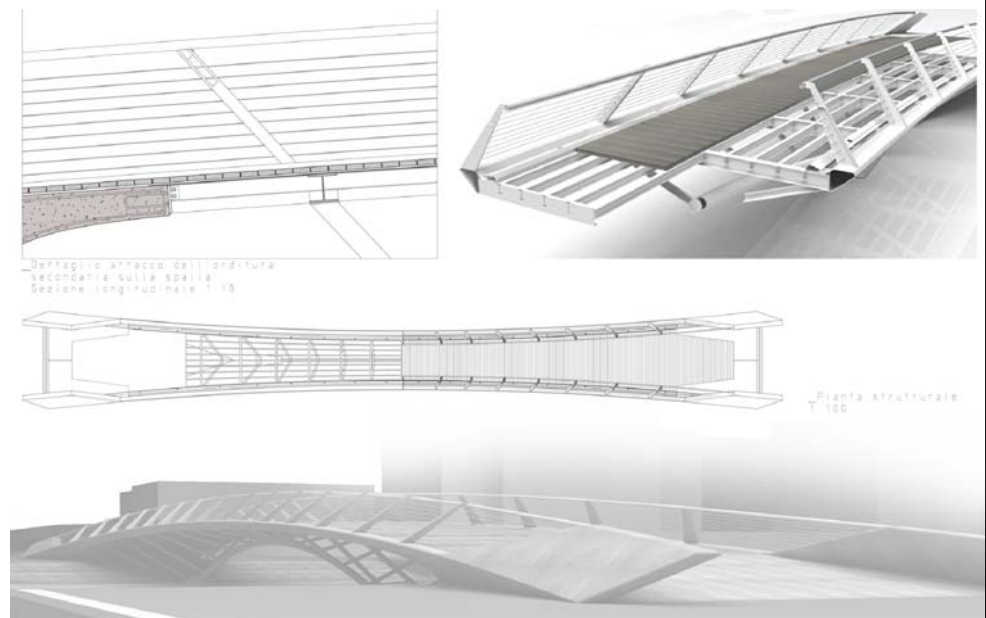
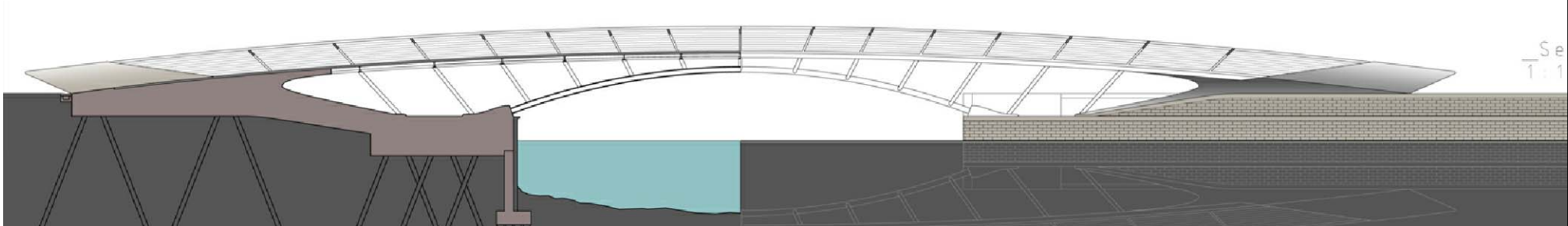
Stralcio 2 - Sezione sulla riva e seduta modulare



Stralcio 4 - Passerella prospetto Ovest



Stralcio 5 - Passerella sezione longitudinale



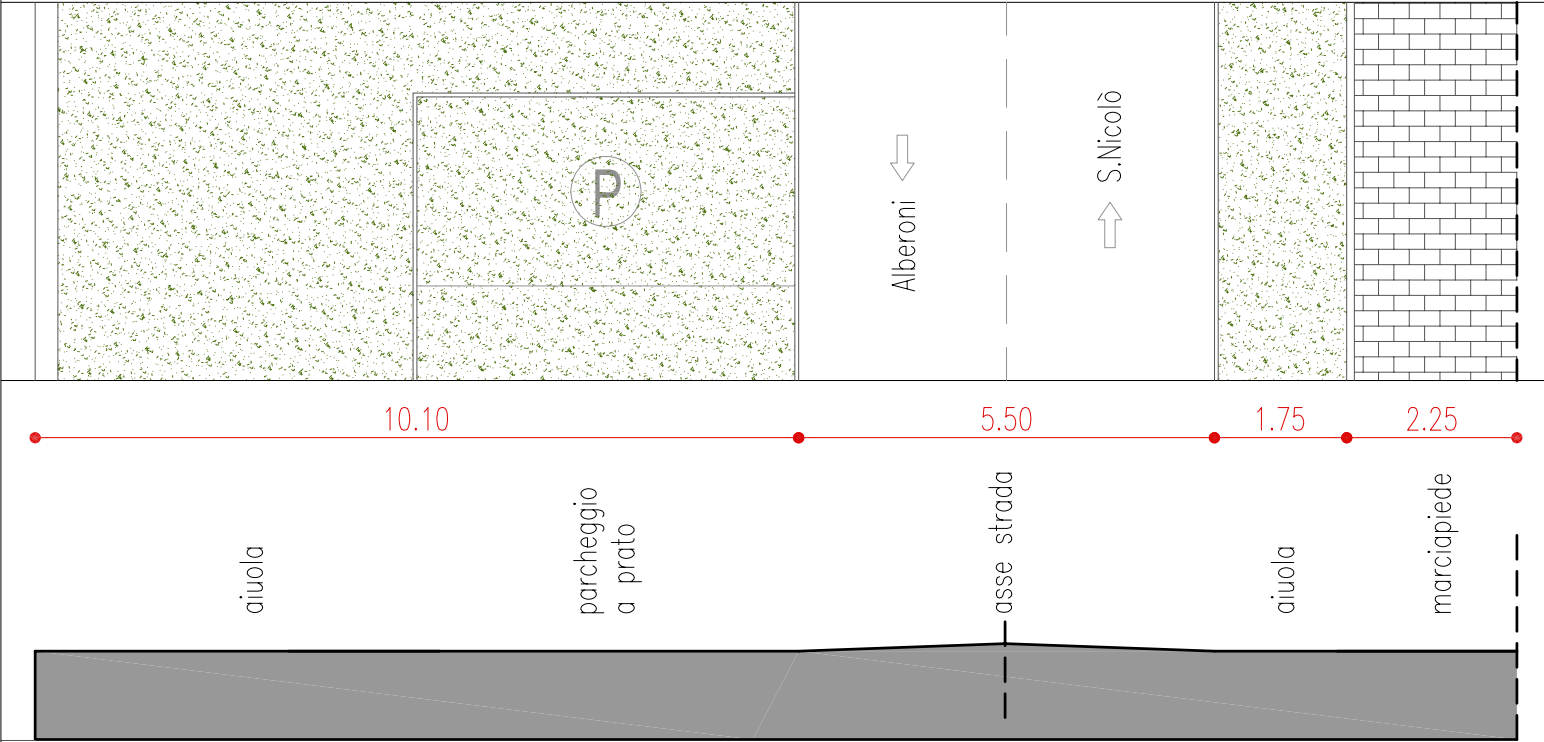
Stralcio 3 - Passerella ciclo-pedonale in acciaio e legno

ITIN. 03	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: via Selvo, riva di Corinto, riva Marcello	Tratto 3.4	Lunghezza: 857m Costo totale opere : 629.400 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOLAGUNA (4 Fontane - Cà Bianca)		Tratto 3.5	Lunghezza: 167m Costo totale opere : 8350 Euro	
	Note:	Tot. costo opere stimato= 637.750 Euro			

Tratto 3.4

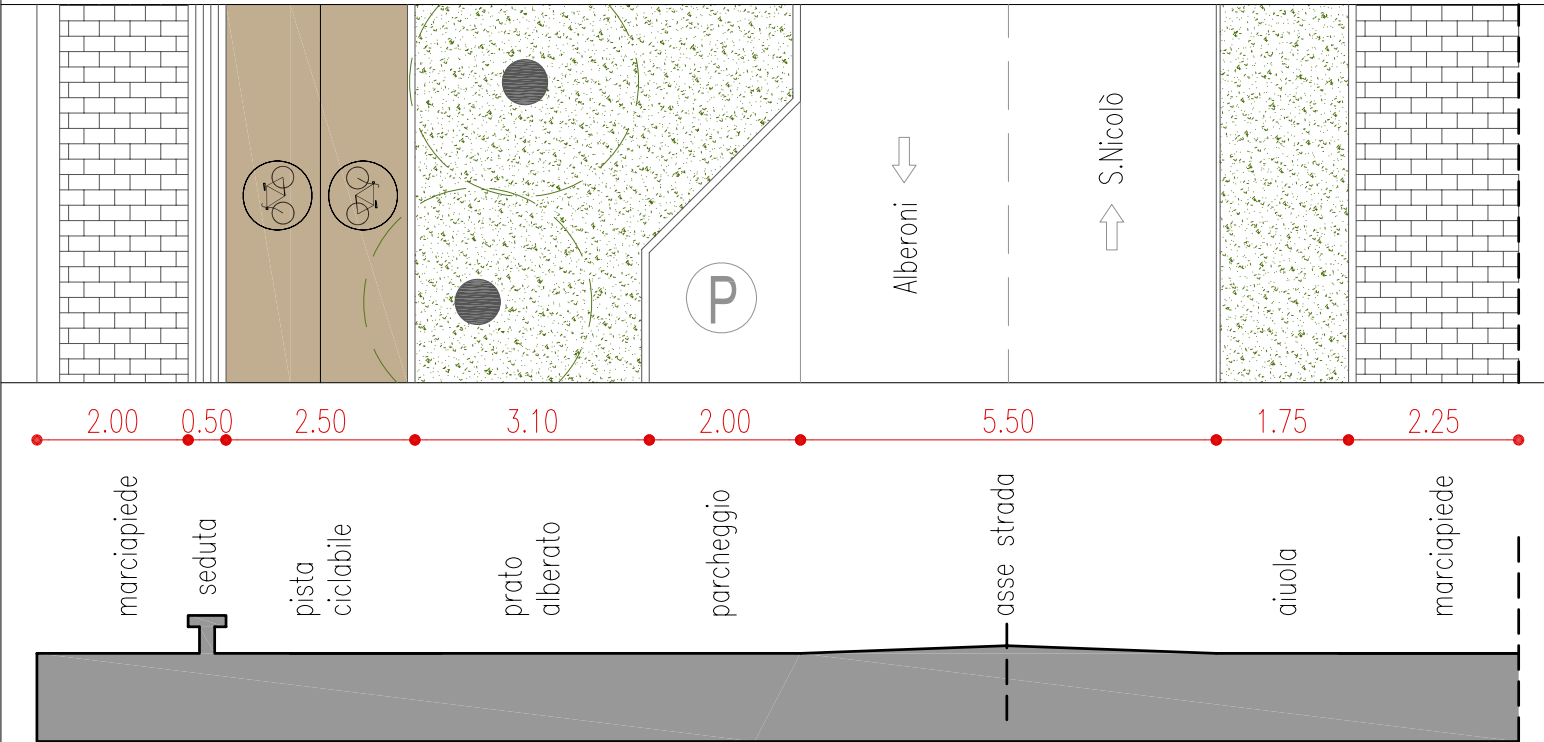
Stato di fatto - Sezione tipo su lungolaguna

scala 1:100



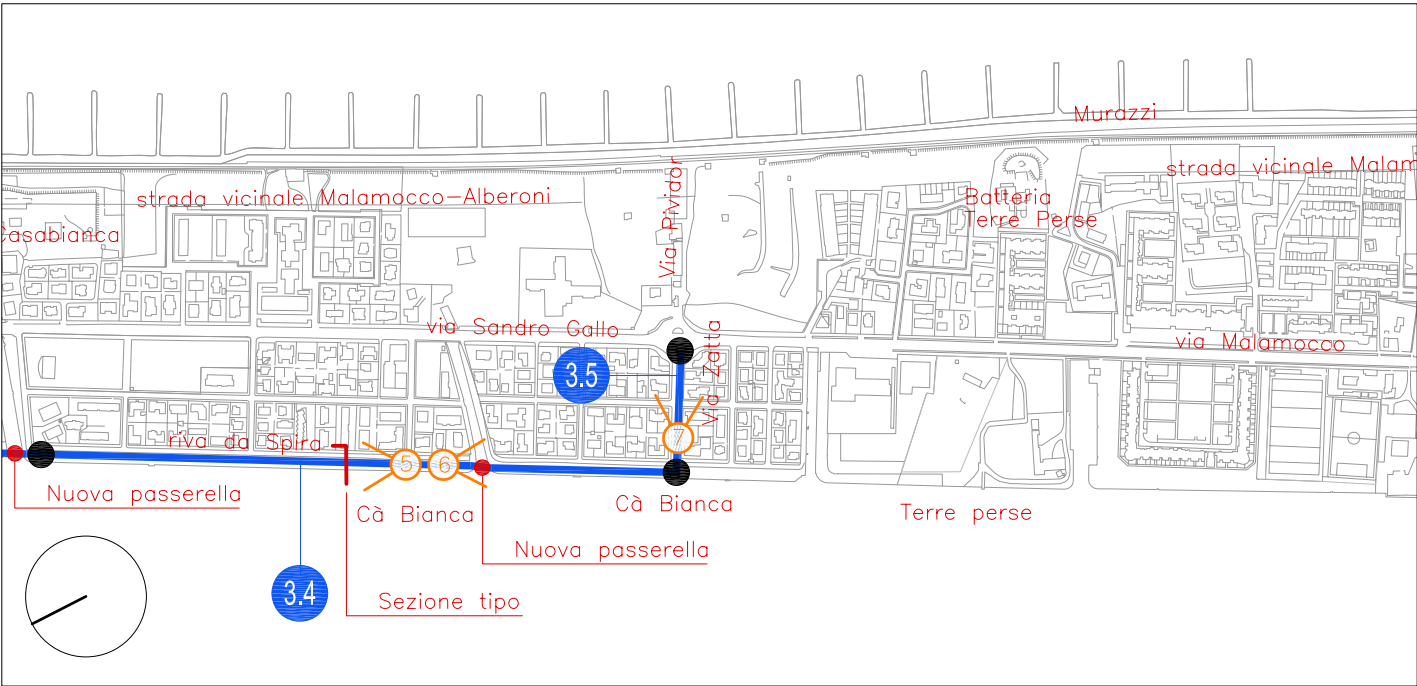
Stato di progetto - Sezione tipo B5 su lungo laguna

scala 1:100



Inquadramento territoriale

scala 1:10.000



Legenda:

Pista in sede protetta

Tratto 3.4

Foto 5 - riva da Spira



Asfalto colorato

Foto 6 - riva da Spira



Asfalto colorato

Tratto 3.5

Foto 7 - via dei Zatta



Asfalto colorato

Pista di tipologia B5

Pista bidirezionale in asfalto affiancata da marciapiede, larghezza 2,5m. Qui il consueto cordolo di separazione divide il transito dei ciclisti da quello dei pedoni e viene sfruttata l'occasione per trasformarlo in seduta continua con illuminazione integrata.

Pista di tipologia B5

Anche in questo caso si rende necessaria una passerella ciclopeditonale per superare la discontinuità determinata dal canale.

Pista di tipologia B2

Pista bidirezionale ricavata in sede carrabile, su asfalto esistente con ricariche. Questo è il tratto terminale che si collega attraverso via Pividor all'itinerario 02 sui murazzi

ITIN. 03	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Comparazione fotografica	Strade interessate: - via Selvo - riva di Corinto	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	LUNGOLAGUNA (4 Fontane - Cà Bianca)			
	Note:			

Tav 03 - Tratto 3.1

Foto 1 - via Selvo

Stato di fatto



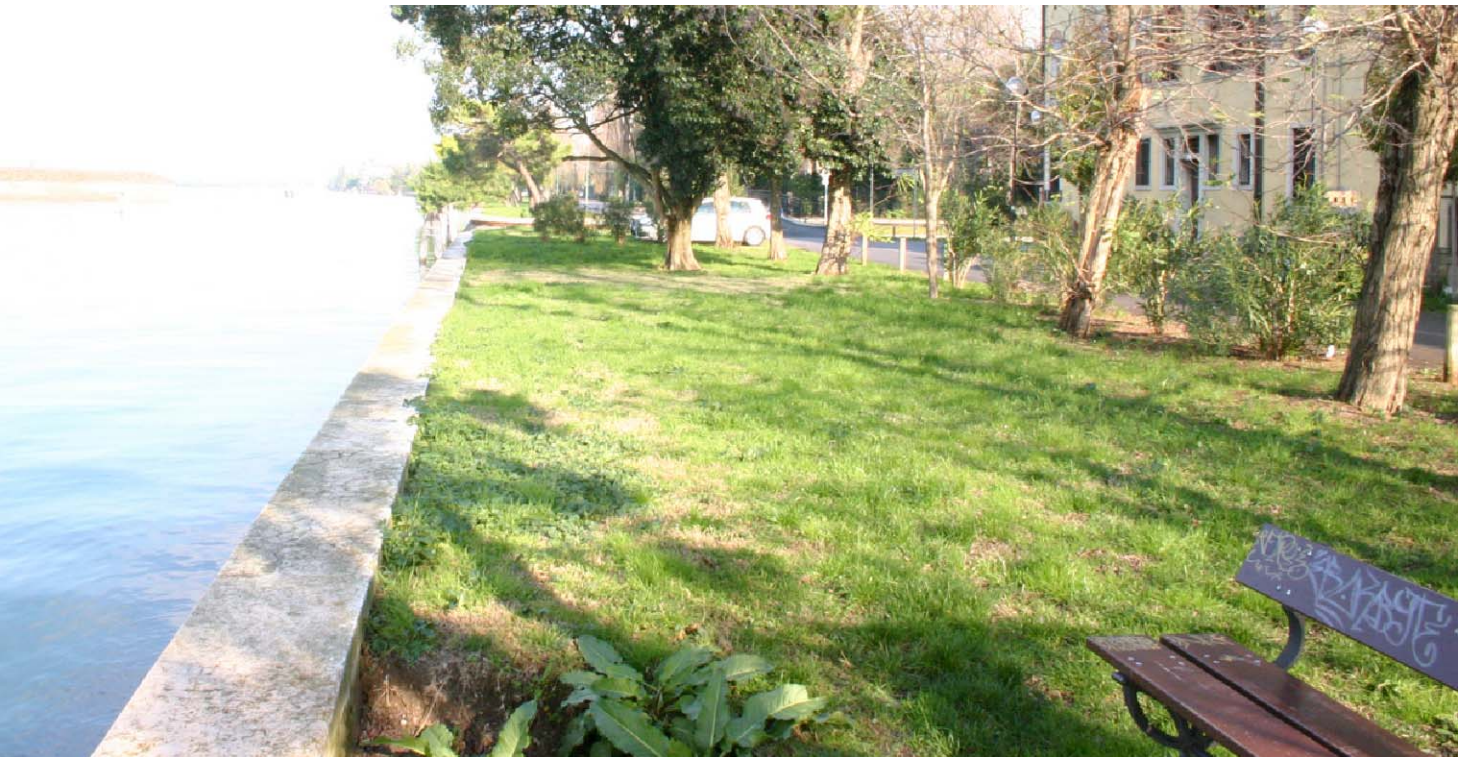
Stato di progetto



Tav 03 - Tratto 3.2

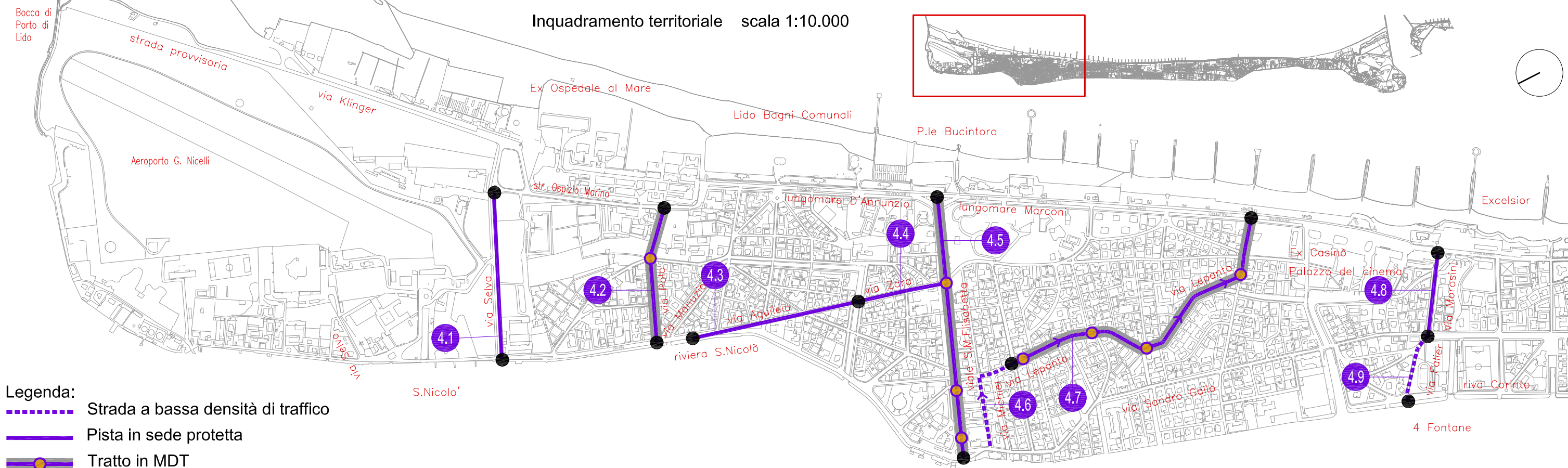
Foto 2 - riva di Corinto

Stato di fatto



Stato di progetto





A seconda delle caratteristiche dimensionali e del traffico si prevedono interventi di volta in volta differenti, dove la pericolosità per i ciclisti risulta bassa per le caratteristiche intrinseche al tracciato, non si prevedono piste dedicate ma interventi di MDT e /o segnaletica.

4.2 - A seguire in direzione sud troviamo via Polo che collega trasversalmente gli itinerari 1 e 2, qui non si prevedono piste dedicate ma interventi per la moderazione del traffico sull'incrocio con via Cipro.

4.8 - 4.9 - Proseguendo fino a zona 4 Fontane si trova il collegamento mare-laguna che collegherà gli itinerari 1-2-3, articolandosi su piste in sede protetta monodirezionale sui marciapiedi esistenti di via Morososini e, dopo l'attraversamento di via S.Gallo, su via Falier in sede carrabile di strada residenziale a bassa densità di traffico .

4.11 - 4.12 - A seguire, sempre in direzione sud, si incontra l'ultimo collegamento tra itinerari 1-2-3 in zona Cà Bianca, dove l'itinerario 3 termina con via Zatta per poi continuare su via Pividor fino ai Murazzi.

4.13 - In corrispondenza di Malamocco si incontra un sistema stradale formato da via Bassanello, via del Forte e via Ipato, che formano un sistema di circolazione tangenziale al borgo storico. Tale arco viabile è inoltre collegato con l'itinerario 03. Anche in questo caso il carattere residenziale a bassa densità di traffico delle strade, unitamente all'esiguità della sezione, non impone l'adozione di piste dedicate alla ciclabilità.

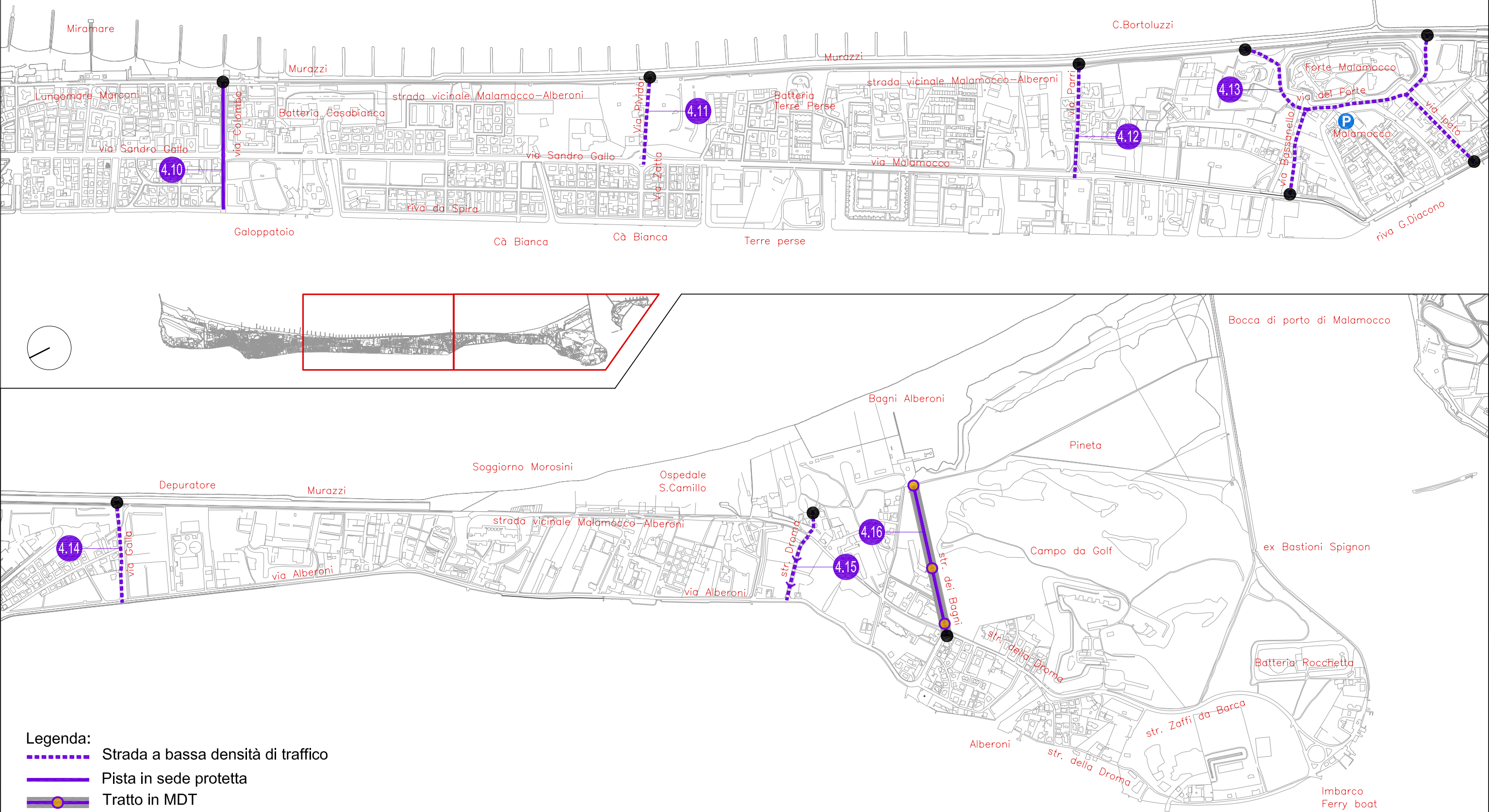
4. 14 - 4.15 - Oltrepassato Malamocco si incontrano gli ulteriori collegamenti mare-laguna sulle vie Galla e strada della Droma, anch'esse classificate come strade a bassa densità di traffico.

4.16 - Infine la via dei Bagni Comunali che per dimensioni non consente la realizzazione di piste dedicate, sarà interessata da misure per la moderazione del traffico a tutela di ciclisti e pedoni che non dispongono allo stato attuale di sedi dedicate al loro transito. A completamento sono indicati i punti sensibili attrattori di traffico, dove prevedere stalli per biciclette: luoghi pubblici, di interscambio modale e stabilimenti balneari.

ITIN. 04	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia		Strade interessate: via Selva, via Polo., via Aquileia, via Zara, viale S.M.Elisabetta, via Perasto, via Lepanto, via Morosini, via Falier, via Colombo, via Pividor, via Parri, via Bassanello, via del Forte, via Ipato, via Galla, strada della Droma, strada dei Bagni Comunali	Costi opere: Solo pista: 143.580 Euro MDT: 725.000 Euro Passerelle: 0 Euro Parcheggi: 50.000 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	COLLEGAMENTI				
	Eventuali espropri: no	Lunghezza complessiva: 6947m		Stima complessiva opere: 918.580 Euro	

Inquadramento territoriale

scala 1:10.000

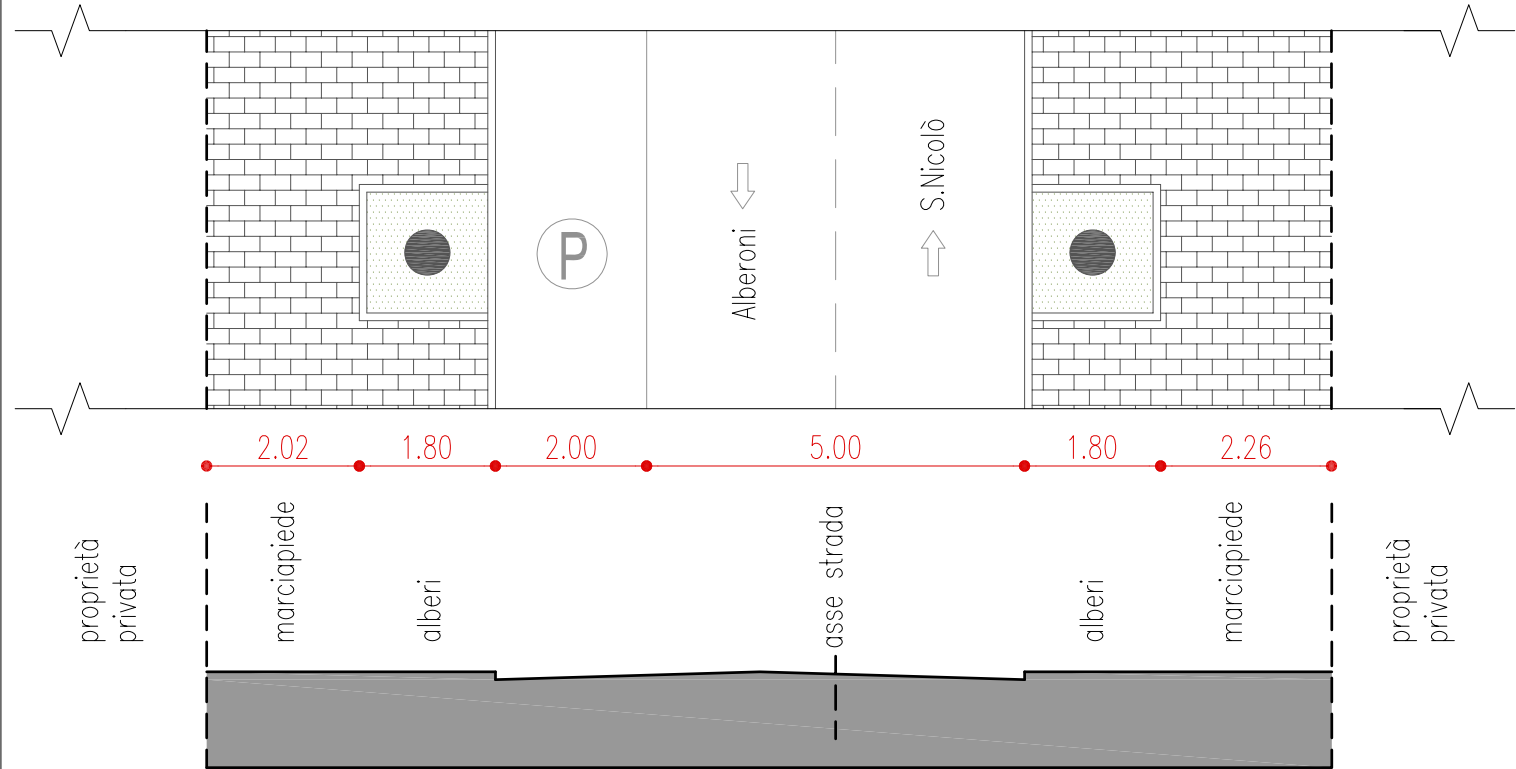


ITIN. 04	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: via Selva, via Polo, via Aquileia	Tratto 4.1	Lunghezza: 445m Costo totale opere : 55.000 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	COLLEGAMENTI		Tratto 4.2	Lunghezza: 366m Costo totale opere : 55.000 Euro	
			Tratto 4.3	Lunghezza: 291m Costo totale opere : 107.380 Euro	
		Note: Per raccordare la pista di via Selva con l'itinerario 01 su riva S.Nicolò occorre provvedere alla ricollocazione del chiosco bar sul lato opposto		Tot. costo opere stimato= 217.380 Euro	

Tratto 4.3

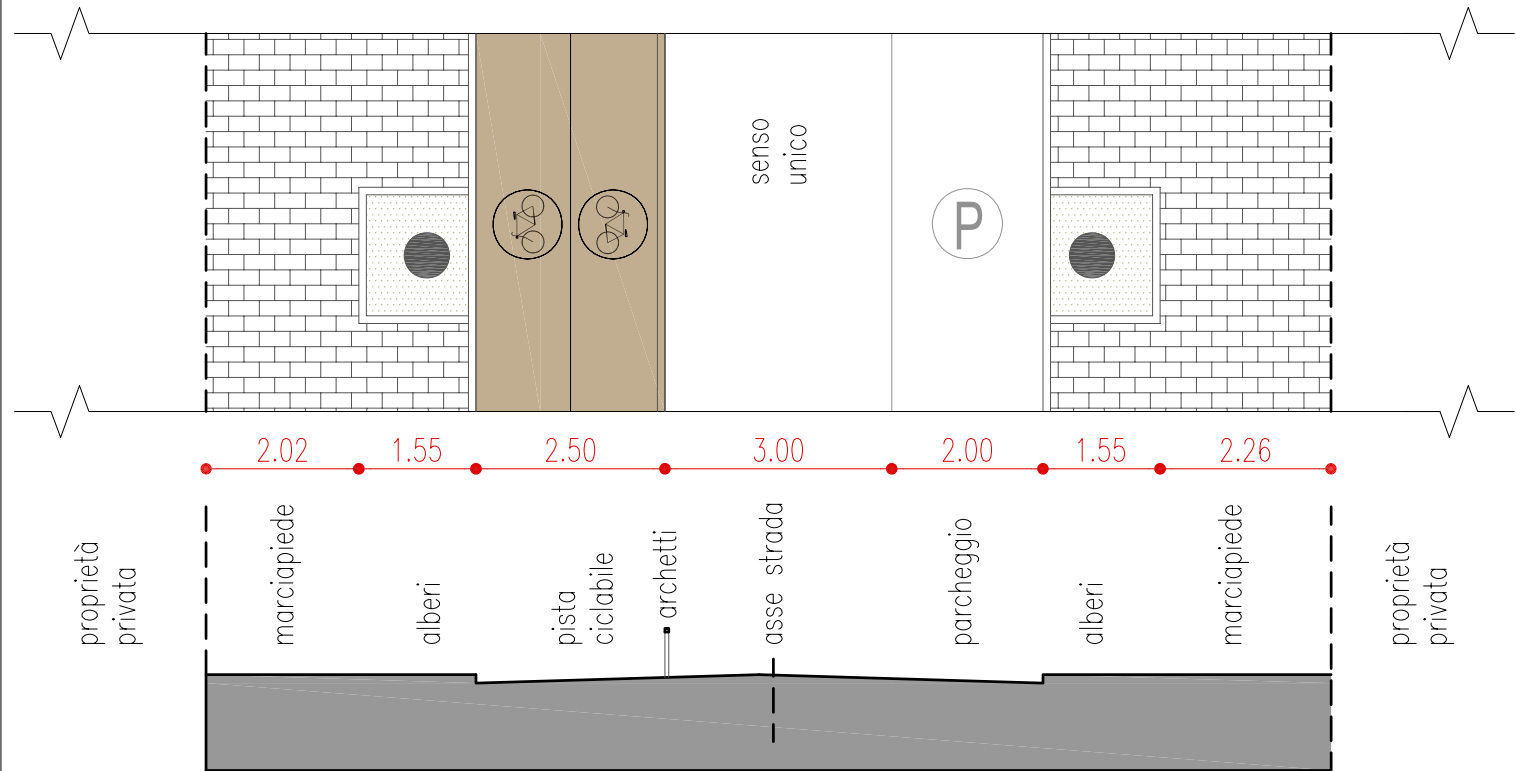
Stato di fatto - Sezione tipo su via Aquileia

scala 1:100



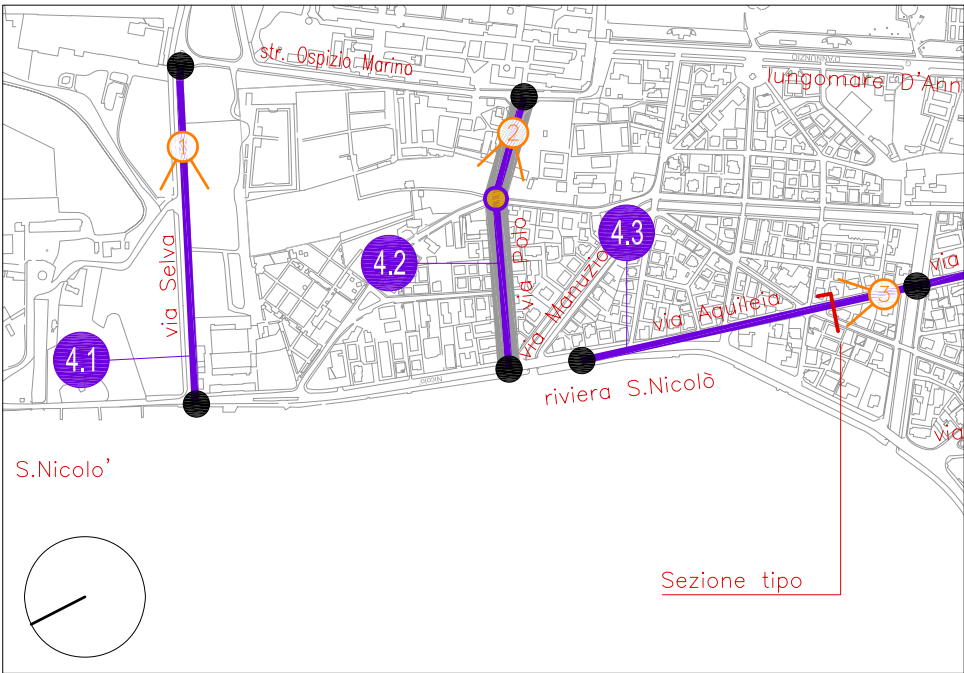
Stato di progetto - Sezione tipo B2 su via Aquileia

scala 1:100



Inquadramento territoriale

scala 1:10.000



Legenda:

Pista in sede protetta

MDT

Tratto 4.3

Foto 3 - Via Aquileia



Asfalto (esistente)

Pista di tipologia B2

Su via Aquileia, a causa della ridotta sezione stradale, si prevede l'istituzione del senso unico di circolazione veicolare. Tale disposizione permetterà di adottare una pista bidirezionale protetta realizzata su porzione della carreggiata esistente, senza rinunciare alla fascia di stalli per le auto. Sarà necessario colorare il tracciato e ridimensionare i marciapiedi esistenti riducendoli di circa 25cm.

Tratto 4.2

Foto 2 - Via Polo



MDT

MDT

Le condizioni morfologiche e di traffico non consentono la realizzazione di piste ciclabili protette. Si interverrà pertanto con misure per la moderazione del traffico veicolare al fine di aumentare la sicurezza dei ciclisti, che circolano in promiscuità con gli altri veicoli in sede carrabile. Nello specifico occorrerà predisporre nei punti critici, incroci, attraversamenti pedonali e ciclabili rialzati.

Tratto 4.1

Foto 1 - Via Selva



Pista esistente

Pista esistente di tipo bidirezionale, realizzata sul sedime del marciapiede in sede protetta. Larghezza 2,5m.

ITIN. 04	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: viale S. M. Elisabetta, via Zara, via Michiel, via Lepanto	Tratto 4.4	Lunghezza: 240m Costo totale opere : 73.200 Euro	Tratto 4.6	Lunghezza: 311 m Costo totale opere : 15.000 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	COLLEGAMENTI		Tratto 4.5	Lunghezza: 709m Costo totale opere : 115.000 Euro	Tratto 4.7	Lunghezza: 873 m Costo totale opere : 155.000 Euro	
	Note:		Tot. costo opere stimato= 358.200Euro				

Tratto 4.5

Foto 4 - viale S. M. Elisabetta



MDT

MDT
Le condizioni morfologiche e di traffico non consentono la realizzazione di piste ciclabili protette. Si interverrà pertanto con misure per la moderazione del traffico veicolare al fine di aumentare la sicurezza dei ciclisti, che circolano in promiscuità con gli altri veicoli in sede carrabile.
Nello specifico occorrerà predisporre nei punti critici, incroci, attraversamenti pedonali e cilabili rialzati.

Foto 5 - viale S. M. Elisabetta



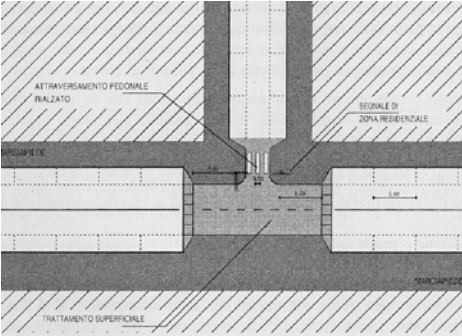
MDT

Foto 6 - viale S. M. Elisabetta



MDT

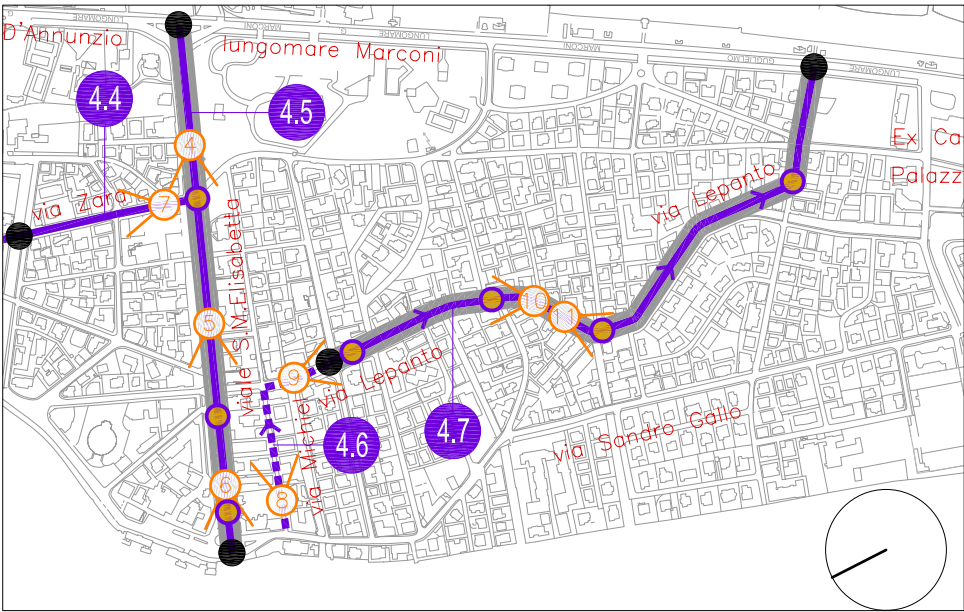
Esempio 1



Incrocio rialzato

MDT
Schema di attraversamento pedonale rialzato in prossimità di intersezione a raso.

Inquadramento territoriale scala 1:10000



Legenda:
Pista in sede protetta
Strada a bassa densità di traffico
MDT

Tratto 4.7

Foto 9 - via Lepanto



MDT

MDT
Le condizioni morfologiche e di traffico non consentono la realizzazione di piste ciclabili protette. Si interverrà pertanto con misure per la moderazione del traffico veicolare al fine di aumentare la sicurezza dei ciclisti, che circolano in promiscuità con gli altri veicoli in sede carrabile.
Nello specifico occorrerà predisporre nei punti critici, incroci, attraversamenti pedonali e cilabili rialzati.

Foto 10 - via Lepanto



MDT

Foto 11 - via Lepanto



MDT

Esempio 2



Incrocio rialzato

MDT
Rialzamento con asfalto colorato del manto stradale in prossimità di una intersezione a raso.

Tratto 4.4

Foto 7 - via Zara



Pista in asfalto (esistente)
Pista di tipologia B2
Come su via Aquileia, vedi tav 03

Tratto 4.6

Foto 8 - via Michiel



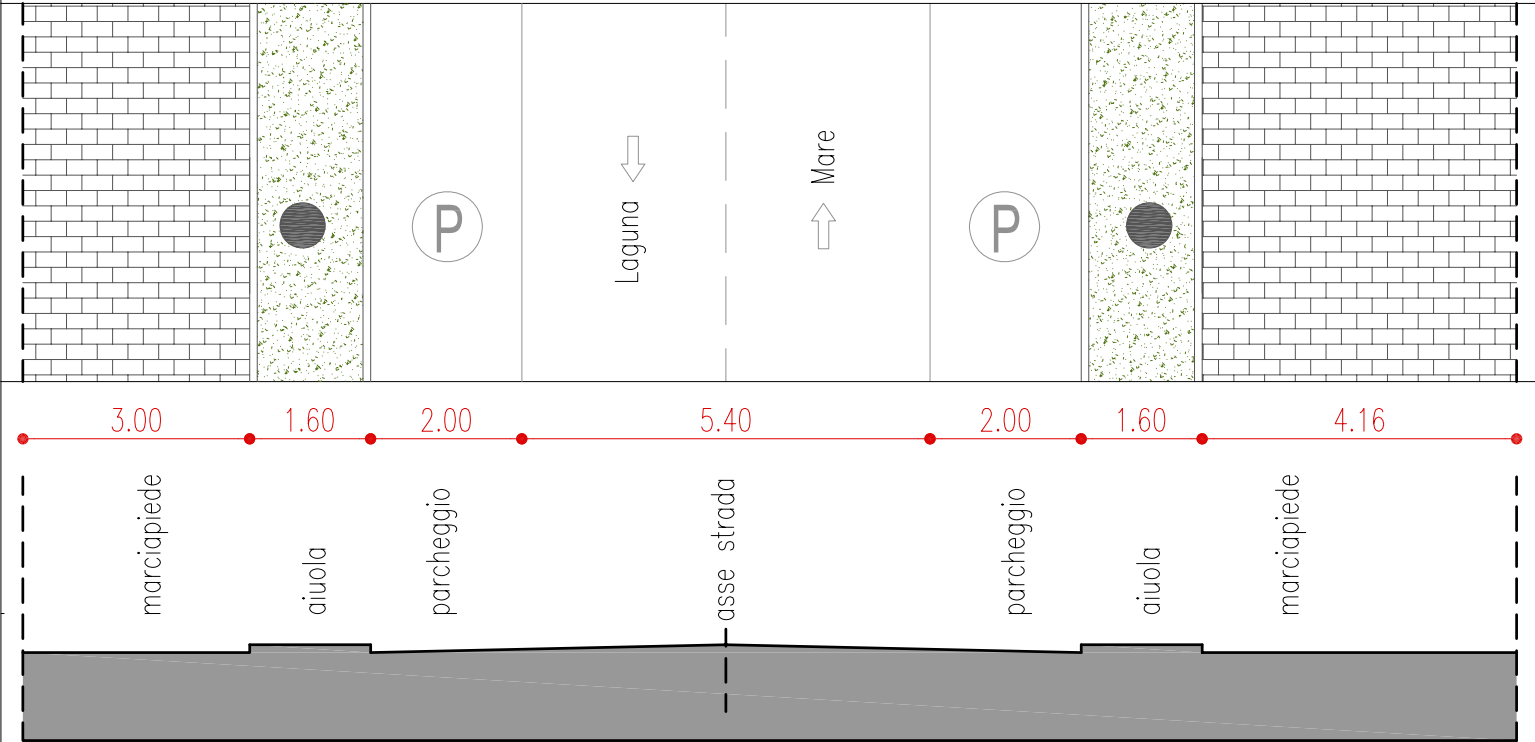
Percorso su strada
Strada a bassa densità di traffico
Date le condizioni d'uso e di traffico sulla strada prettamente residenziale, non si ritiene di intervenire con modifiche fisiche.

ITIN. 04	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: via Morosini, via Falier	Tratto 4.8	Lunghezza: 232m Costo totale opere : 51.600 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	COLLEGAMENTI		Tratto 4.9	Lunghezza: 174m Costo totale opere : 55.000 Euro	
	Note:		Tot. costo opere stimato= 106.600 Euro		

Tratto 4.8

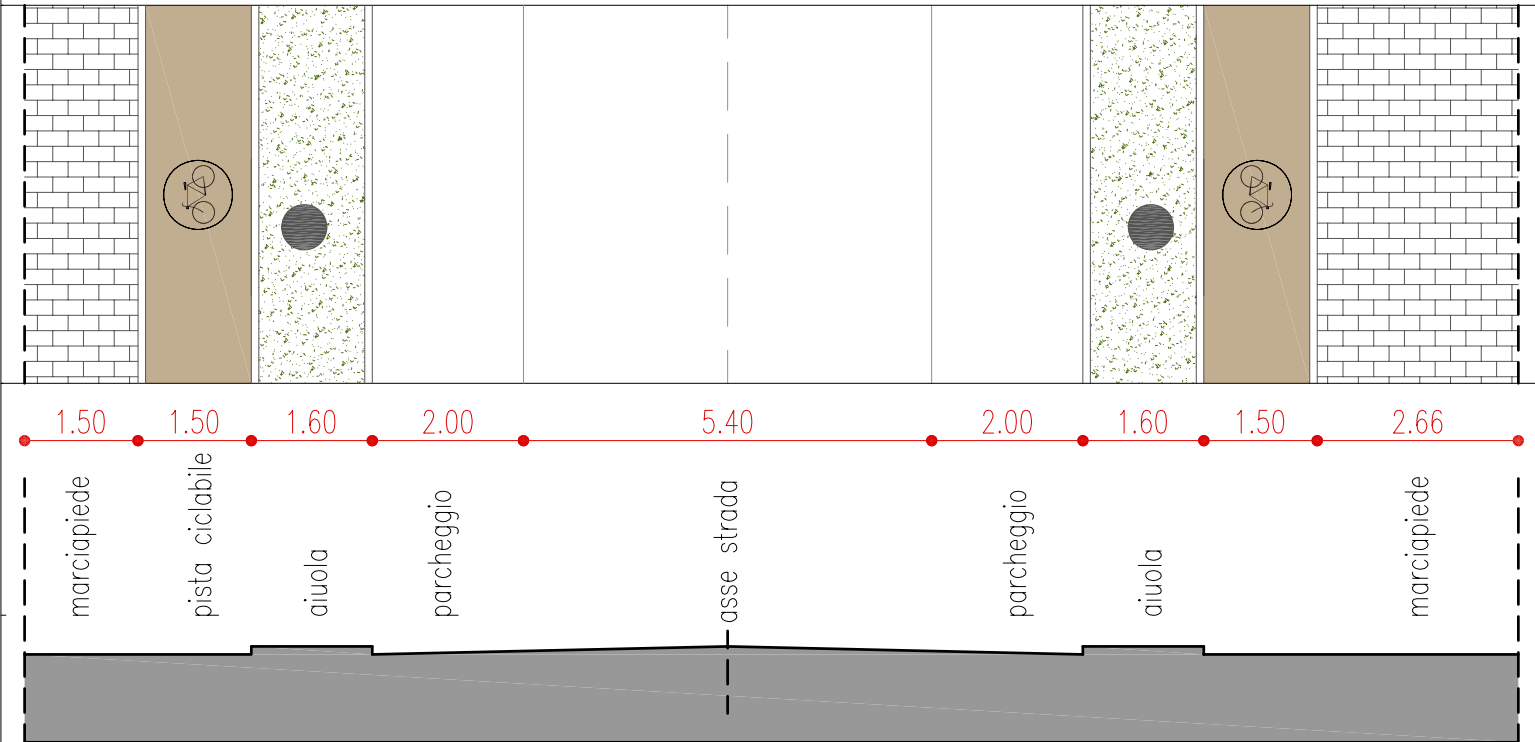
Stato di fatto - Sezione tipo su via Morosini

scala 1:100



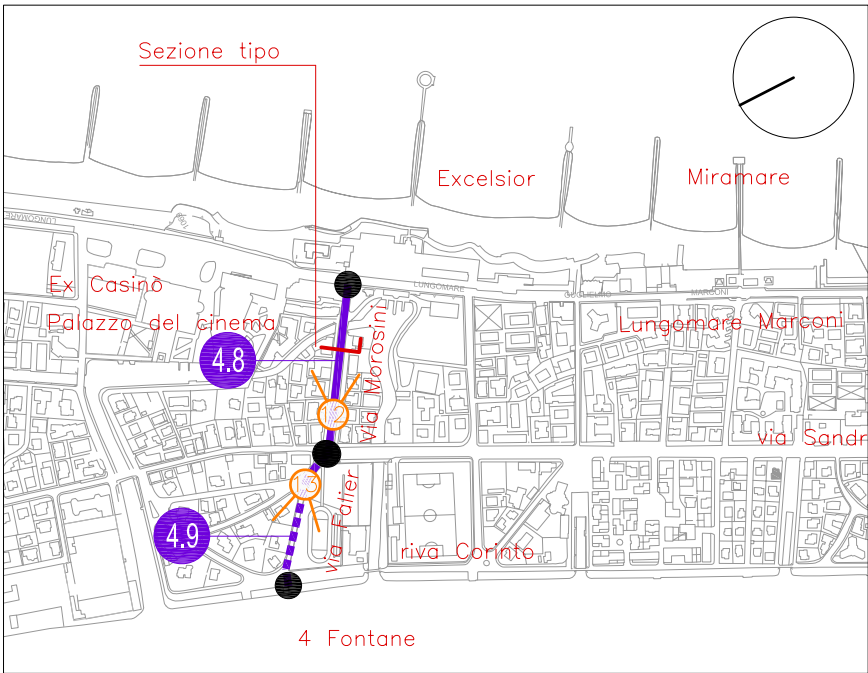
Stato di progetto - Sezione tipo A3 su via Morosini

scala 1:100



Inquadramento territoriale

scala 1:10.000



Legenda: ——— Pista in sede protetta - - - - - Strada a bassa densità di traffico

Tratto 4.8

Foto 4 - via Morosini (lato Nord)



Pista in sede protetta

Foto 4 - via Morosini (lato Sud)



Pista in sede protetta

Tratto 4.9

Foto 3 - Via Falier

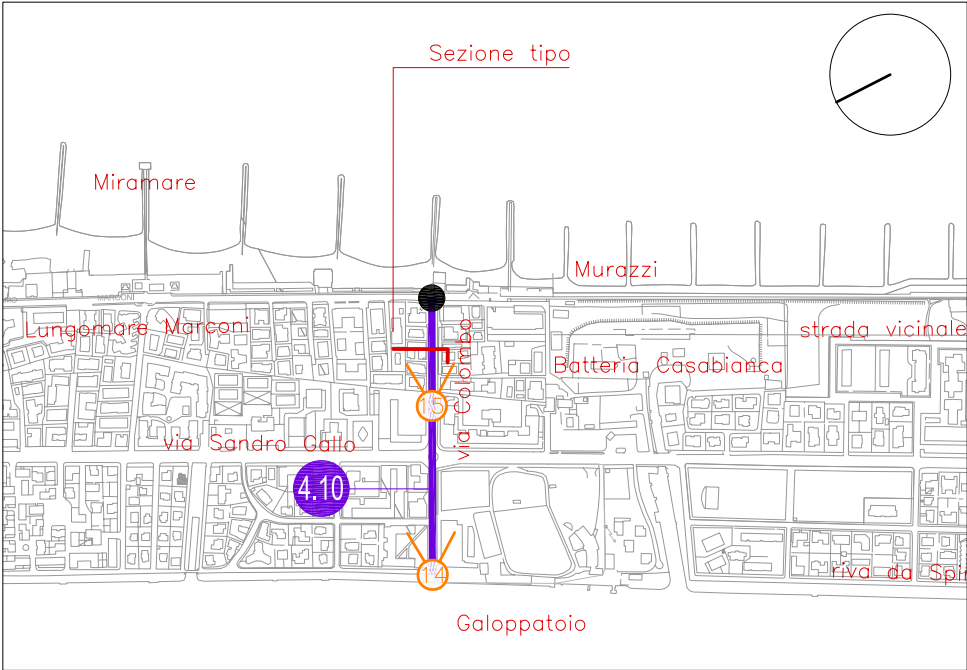
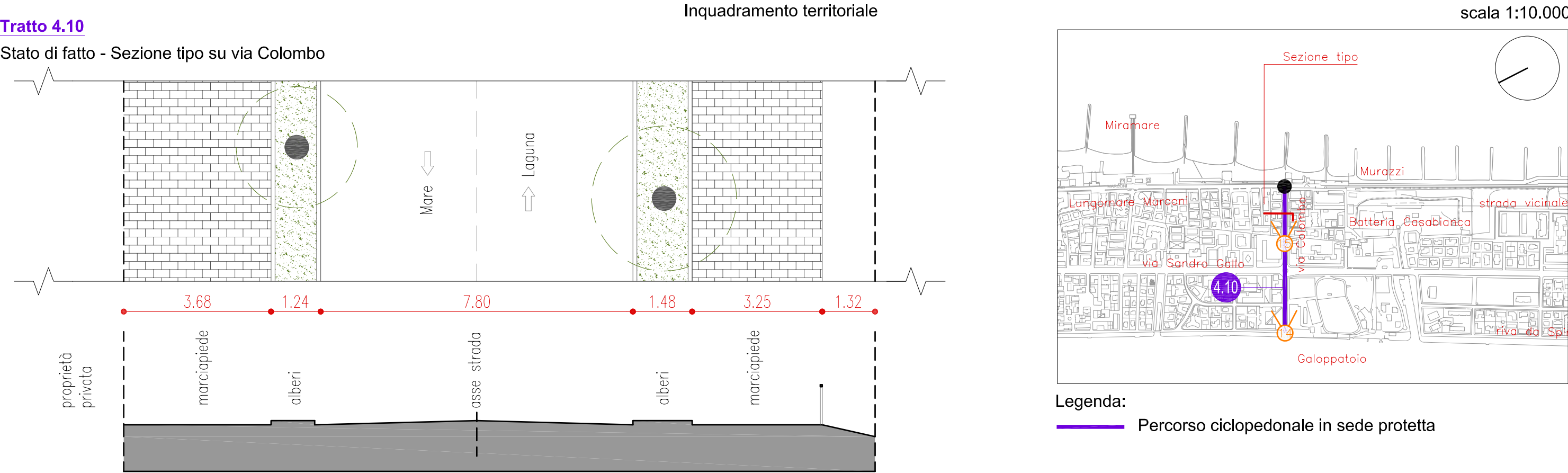


Percorso su strada

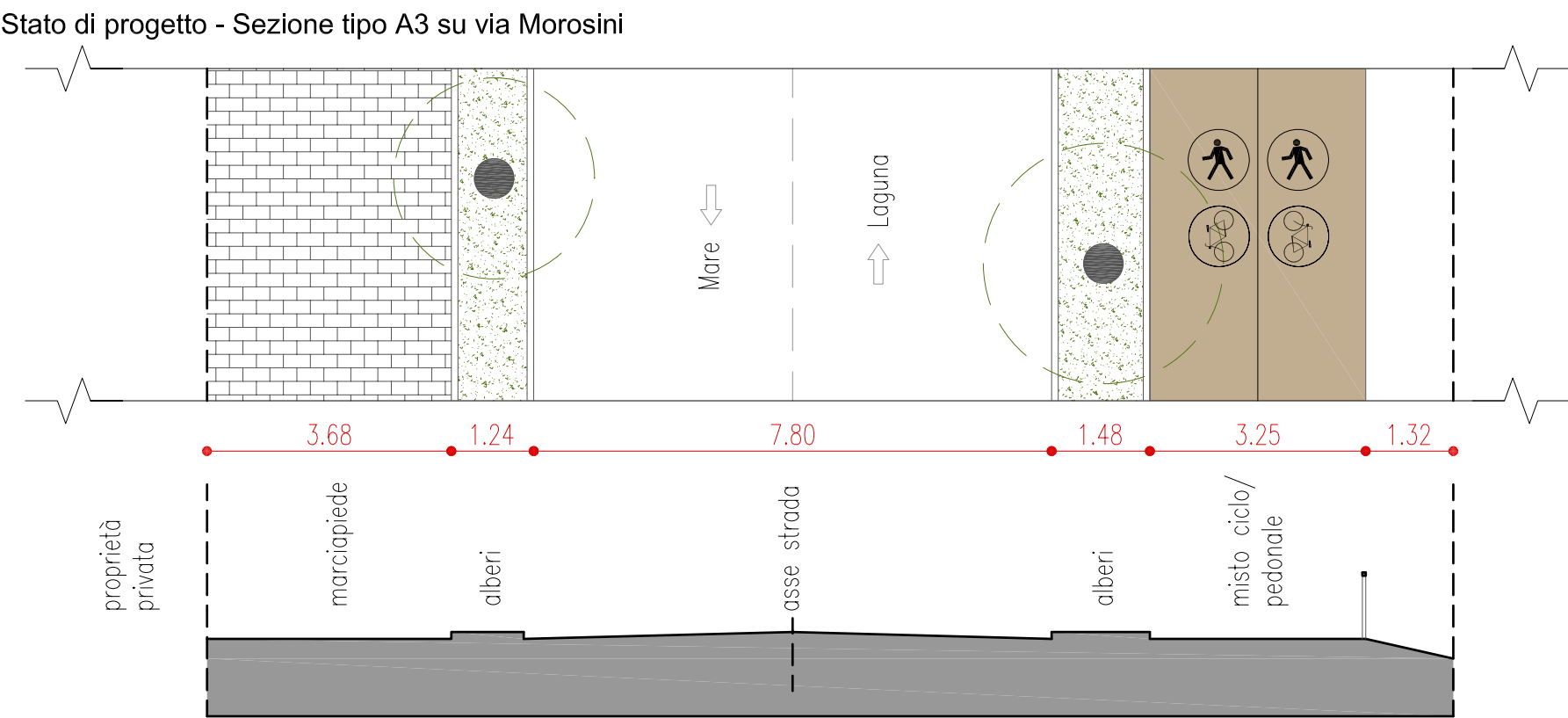
Pista di tipologia A1
Date la larghezza della sezione stradale e la necessità di stalli per le auto su entrambi i lati, si è optato per la seguente scelta.
Due piste monodirezionali ricavate sui due marciapiedi, trattamento superficiale della pavimentazione esistente e opportuna segnaletica.
Larghezza 1,5 metri ciascuna.

Strada a bassa densità di traffico
Date le condizioni d'uso e di traffico sulla strada prettamente residenziale ed interessata dal mercato settimanale, non si ritiene di intervenire con modifiche fisiche della strada.

ITIN. 04	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: via Colombo	Tratto 4.10 Lunghezza: 364m Costo totale opere : 91.400 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	COLLEGAMENTI			
	Note:		Tot. costo opere stimato= 91.400 Euro	



Legenda:
Percorso ciclopedonale in sede protetta



Tratto 4.10

Foto 15 - via Colombo



Pista bidirezionale

Pista di tipologia B8
Collegamento mare - dorsale - laguna in regime ciclopedonale promiscuo su marciapiede esistente, dopo l'attraversamento di via S.Gallo si unisce all'itinerario N° 3 sulla riva lagunare.

Foto 14 - via Colombo



Pista bidirezionale

Pista di tipologia B2
Il tratto di pista sulla porzione di via Colombo verso la laguna, a causa della sezione ristretta del marciapiede, continuerà in sede protetta, da realizzarsi su porzione della carreggiata esistente in regime bidirezionale, al posto degli stalli per le auto, che troveranno posto sul lato opposto della strada. La separazione avverrà mediante archetti in acciaio.

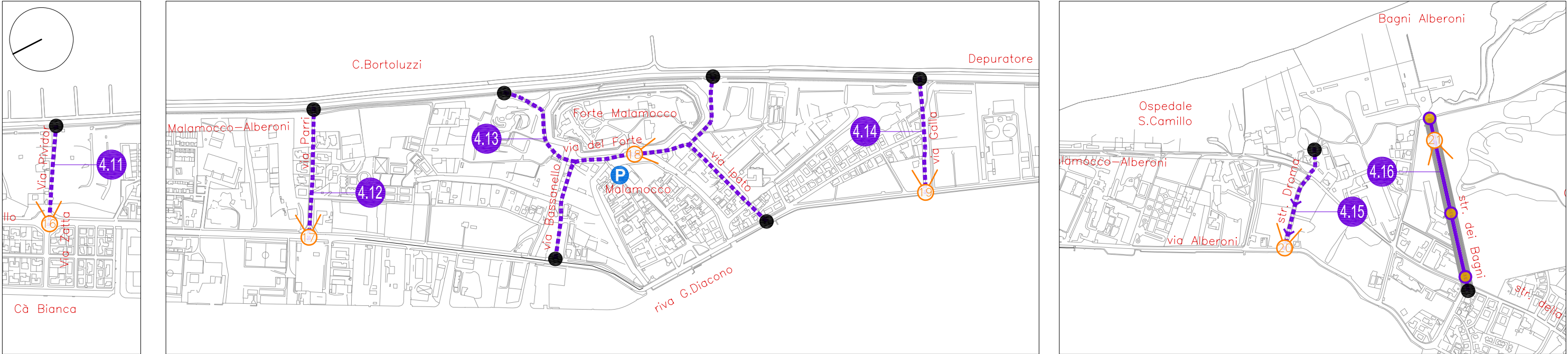
ITIN. 04	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Strade interessate: via Pividor, via Parri, via Bassanello, via Ipato, via Galla, strada della Droma, strada dei Bagni Comunali	Tratto 4.11	Lunghezza: 252m Costo totale opere : 55.000 Euro	Tratto 4.14	Lunghezza: 298m Costo totale opere : 10.000 Euro	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	COLLEGAMENTI		Tratto 4.12	Lunghezza: 343m Costo totale opere : 30.000 Euro	Tratto 4.15	Lunghezza: 296m Costo totale opere : 10.000 Euro	
			Tratto 4.13	Lunghezza: 1313m Costo totale opere : 20.000 Euro	Tratto 4.16	Lunghezza: 440m Costo totale opere : 20.000 Euro	
			Note: tutti gli itinerari trattati nella tavola prevedono la circolazione dei ciclisti in sede carrabile		Tot. costo opere stimato= 145.000 Euro		

scala 1:10.000

Inquadramento territoriale

scala 1:10.000

scala 1:10.000



Legenda:

Strada a bassa densità di traffico

Tratto in MDT

Tratto 4.11

Foto 16 - via Pividor



Bassa densità di traffico

Cà Bianca
Collegamento mare-laguna su strada esistente a bassa densità di traffico, dopo attraversamento su via S.Gallo, si immette su via Zatta unendosi all'itinerario N° 3.
Circolazione dei ciclisti in sede carrabile.

Tratto 4.12

Foto 17 - via Parri



Bassa densità di traffico

Malamocco
Collegamento mare-dorsale su strada esistente a bassa densità di traffico. Collega itinerari N° 1 e 2.
Circolazione dei ciclisti in sede carrabile.

Tratto 4.13

Foto 18 - via dei Forti



Bassa densità di traffico

Malamocco
Collegamento mare-dorsale su strada esistente a bassa densità di traffico. Collega itinerari N° 1 e 2.
Circolazione dei ciclisti in sede carrabile.

Tratto 4.14

Foto 19 - via Galla



Bassa densità di traffico

Malamocco
Collegamento mare-laguna su strada esistente a bassa densità di traffico. Collega itinerari N° 1 e 2.
Circolazione dei ciclisti in sede carrabile.

Tratto 4.15

Foto 20 - strada della Droma



Bassa densità di traffico

Alberoni
Collegamento a senso unico mare-laguna su strada esistente a bassa densità di traffico. Collega itinerari N° 1 e 2.
Circolazione dei ciclisti in sede carrabile.
Se si vuole ottenere un collegamento ciclabile a doppio senso occorrerà prevedere una pista dedicata di tipo B2.

Tratto 4.16

Foto 21 - strada dei Bagni



MDT

Bagni Alberoni
Pista di tipologia B3
Collegamento mare-dorsale su strada esistente a media densità di traffico stagionale.
Si prevede l'adozione di misure di MDT
Collega itinerari N° 1 e 2.

ITIN. 04	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Comparazione fotografica	Strade interessate: - via Aquileia - via Morosini	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	COLLEGAMENTI			
	Note:			

Tav 03 - Tratto 4.3

Foto 3 - via Aquileia



Tav 05 - Tratto 4.8

Foto 4 - via Morosini



ITIN. 04	Comune di Venezia - Bici Plan Lido di Venezia	Comparazione fotografica	Strade interessate: - via Colombo	Progettisti: Arch. Alessandro Trevisan Arch. Massimiliano Manchiaro Arch. Nicolò Reither collaboratori: Arch. Daniele Giubilato
	COLLEGAMENTI			
	Note:			

Tav 06 - Tratto 4.10

Foto 14 - via Colombo (lato mare)

Stato di fatto



Tav 06 - Tratto 4.10

Foto 15 - via Colombo (lato laguna)

Stato di fatto

