

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
1	Disponibilità area per bici park	Definire con RFI un accordo per la disponibilità di aree pertinenziali alla Stazione Ferroviaria di Mestre, al fine di consentire la realizzazione del bici-park.	Sottoscrizione contratto/atto di concessione
2	Sistemazione del Piazzale di S. M. Elisabetta al Lido	Realizzazione del progetto del nuovo piazzale, predisposto da Insula Spa di concerto con la Direzione Mobilità e la Direzione P.E.L., con la riorganizzazione del traffico automobilistico pubblico e privato e la riqualificazione del Gran Viale S. M. Elisabetta e zone limitrofe.	Ultimazione lavori 1° lotto (adeguamento fognario) Approvazione progetto esecutivo Avvio gara lotto di completamento
3	Vallenari bis 2° lotto	Valutazione del progetto preliminare per la realizzazione della nuova bretella Vallenari bis (2° lotto) a fini di definizione del capitolato di gara e successiva pubblicazione del bando per la progettazione e l'esecuzione dei lavori.	Pubblicazione del bando
4	Manutenzione impianti semaforici	Sostituzione delle lanterne semaforiche con apparecchiature a Led, centralizzazione di tutto il parco degli impianti semaforici di Mestre attraverso il sistema a mezzo GPRS per un miglioramento della gestione degli impianti finalizzati alla sicurezza dell'utenza. Sostituzione dell'attuale sistema dati cavi Telecom con sistema dati GPRS finalizzato alla riduzione del canone di circa il 70%.	N. sostituzioni: 800
5	Semplificazione dell'attività amministrativa inerente al servizio Taxi Acqueo	Come conseguenza del Decreto Liberalizzazioni, si intendono apportare alcune modificazioni al regolamento comunale di esercizio anche a vantaggio della semplificazione degli adempimenti burocratici che gravano sui titolari di licenza e sugli uffici comunali interessati, agevolando il ricorso a forme telematiche di comunicazione e riducendo le stesse al minimo previsto per legge.	Presentazione proposta di deliberazione in Consiglio
6	Miglioramento della qualità del servizio taxi e noleggio con conducente con autovettura	A seguito dell'introduzione delle tariffe fisse su tratte predeterminate del servizio taxi terrestre, avvenuta in occasione della determinazione delle tariffe 2011, si prevede in analoga occasione per il 2012 di introdurre un'ulteriore tariffa fissa integrativa taxi-tram sulla tratta Aeroporto - Capolinea Favaro, e la possibilità di utilizzo delle corse di rientro nell'area centrale a tariffa super-ribassata. Una revisione delle tariffe fisse 2011, limitatamente all'utenza occasionale, consentirà di eliminare il contenzioso in essere relativo alle tariffe stesse, con riduzione di costi amministrativi per il Comune per ritiro dei ricorso al TAR. Si intende inoltre predisporre con Autorità Portuale e Venezia Terminal Passeggeri un protocollo per la completa riorganizzazione delle modalità operative dei servizi taxi e ncc con autovettura all'interno dell'area portuale, armonizzandola con la normativa statale, regionale e comunale, per aumentare la qualità del servizio per la crocieristica.	Predisposizione proposta di deliberazione tariffe taxi per la Giunta Stipula accordo Comune - APV - VTP per servizi taxi e ncc in area portuale

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
7	Sistemazione convenzioni per la gestione di passerelle comunali a servizio di spazi acquei concessi	Il Comune ha realizzato e mantiene a proprie spese una serie di infrastrutture di accesso a spazi acquei concessi a privati per l'ormeggio delle proprie unità, prevalentemente da diporto. Esse risultano pertanto ad accesso limitato ai soli concessionari degli spazi acquei, frequentemente associati per la gestione collettiva delle stesse, secondo un modello che viene visto con favore dal Comune. l'uso di queste infrastrutture, che presentano talora un livello elevato di obsolescenza, non è tuttavia uniformemente disciplinato, in quanto talora è concesso a titolo completamente gratuito, talora a titolo oneroso fronte del riconoscimento di un importo simbolico. Si intende ridisciplinare ex novo la materia, adottando uno schema tipo di convenzione che ripartisca chiaramente oneri e responsabilità della gestione tra Comune (riducendoli) e associazioni convenzionate, e introduca una tariffa precisa (maggiori introiti).	Presentazione proposta di deliberazione in Giunta
8	Mestre - Piazza Barche	Definire con l'agenzia del Demanio e Magistrato alle Acque un accordo per la disponibilità delle aree demaniali ex alveo Canal Salso necessarie per l'attuazione del PdR.	Consegna aree lotti 1 e 2 a Direzione PEL
		Collaborazione con la Direzione P.E.L. per la definizione del progetto definitivo del primo lotto e del Project Financing per la realizzazione del parcheggio interrato.	Ridefinizione regime sosta nelle zone limitrofe per Piano Economico Finanziario
		Riqualificazione di Piazza Barche eseguita per lotti funzionali. Predisposizione dello studio di fattibilità di tutto l'intervento. Ultimazione delle verifiche tecniche e delle indagini ambientali necessarie all'avvio del bando di gara in concessione del primo stralcio relativo al parcheggio interrato. E' un importante intervento di riqualificazione urbanistico ambientale.	Redazione e approvazione progetto preliminare 2° lotto Predisposizione bando di gara per il primo lotto in concessione
9	Sistema di conteggio e classificazione traffico acqueo a fini statistici	Il recentissimo ampliamento del sistema di controllo remoto della navigazione ARGOS, consente di realizzare un sistema di conteggio e classificazione automatica delle unità di navigazione per tipologia e delle manovre effettuate. Si procederà alla predisposizione di un disciplinare tecnico funzionale alla realizzazione di un software di riconoscimento automatico dei transiti, con funzioni in grado di classificare le immagini rilevate con sistemi di intelligenza artificiale, e conservare la memoria del transito in archivi informatici appositamente realizzati per una agevole consultazione. Ciò consentirà l'analisi del traffico e la produzione di report oggettivi di confronto tra situazioni su base oraria annuale, analogamente a quanto avviene nel trasporto stradale. Il costo del software sarà coperto da risorse ex Commissario al Moto Ondoso.	Consegna a Venis del disciplinare tecnico funzionale alla realizzazione del software

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
10	Sistema di controllo traffico acqueo con GPS anche a fini sanzionatori	Al fine di rafforzare la tutela del moto ondoso e di potenziare il sistema sanzionatorio sulle infrazioni, si predisporrà una serie di interventi sia di tipo amministrativo che tecnico: - predisposizione delle ordinanze di circolazione ordinaria e in deroga per l'introduzione dell'obbligo di dotazione del GPS; - predisposizione del disciplinare tecnico per la realizzazione del sistema.	N. ordinanze predisposte: 2 Consegna a Venis del disciplinare tecnico funzionale alla realizzazione del software
11	Realizzazione del sistema tranviario	Attuazione di interventi su alcuni nodi del raccordo tranviario: Marghera (predisposizione provvedimenti propedeutici all'attivazione dell'esercizio della nuova sede tranviaria), Piazzale Cialdini (presentazione delibera di approvazione del progetto definitivo ed esecutivo della viabilità necessaria alla stesa della piattaforma tranviaria), Area San Giuliano e cavalcavia (presentazione delibera di approvazione del progetto definitivo redatto da Veneto Strade su viabilità Comunale e delibera di approvazione del progetto definitivo del tram), AreaPili (presentazione delibera di approvazione del progetto esecutivo del tram), Ponte della Libertà (presentazione delibera di approvazione della variante progetto esecutivo)	Attuazione interventi presso Marghera e Piazzale Cialdini Attuazione interventi presso Area San Giuliano e cavalcavia e AreaPili Attuazione interventi presso Ponte della Libertà
		Completamento dei procedimenti amministrativi: 1) occupazione temporanea delle aree necessarie al cantiere del "Sottopasso tranviario da via Cappuccina a via Rizzardi" 2) espropriazione per la "Realizzazione della nuova viabilità in piazzale Cialdini in aree contigue al tracciato del tram. Collegamento di via Lazzari e via S. Pio X": fase di dichiarazione del vincolo preordinato all'esproprio e fase di dichiarazione di pubblica utilità.	Emanazione del decreto di esproprio e consegna a PMV delle aree di cui al punto 2
		Acquisizione disponibilità viabilità del Nodo di San Giuliano al fine di permettere l'avvio dei lavori per il collegamento con Venezia. Predisposizione del nuovo accordo procedimentale con il Ministero delle Infrastrutture per la definizione della nuova tempistica.	Avvio lavori di sistemazione viabilità San Giuliano Trasmissione proposta nuova viabilità al Ministero
		A partire dal mese di giugno 2012 le città di Venezia e Mestre saranno interessate dai lavori per la realizzazione delle tratte tranviarie del ponte translagunare, dello snodo viario di San Giuliano e del centro di interscambio di Piazzale Cialdini. Al fine di minimizzare l'impatto sulla circolazione e sulla viabilità complessiva della città di Mestre e di garantire le relazioni tra la terraferma e la città storica, si rende necessario provvedere ad una regolamentazione delle operazioni di cantiere coordinata e continuativa.	Emissione di specifiche ordinanze per le cantierizzazioni

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
11	Realizzazione del sistema tranviario	Nell'ambito di incontri intrapresi dall'amministrazione con gli operatori esistenti all'interno dei complessi VEGA 1 e VEGA 2 ci si propone di verificare la fattibilità procedimentale finalizzata alla realizzazione della linea di tram attraverso gli ambiti della prima zona industriale.	Predisposizione degli atti relativi alle controdeduzioni alle osservazioni presentate al PAT Espletamento della verifica sull'inserimento della previsione infrastrutturale nell'accordo di programma relativo alla stazione di Mestre
		Anche a seguito delle recenti innovazioni introdotte nelle procedure di partenariato pubblico-privato per la realizzazione di infrastrutture di trasporto collettivo, si rende necessario rielaborare i piani economici - finanziari delle possibili tratte di estensione del sistema tranviario a San Basilio, Ospedale, Aeroporto e Vega.	Predisposizione delibera di approvazione progetto preliminare Vega Valutazione preliminare dei project delle altre tratte
		Completamento della linea tranviaria con i collegamenti Venezia-Mestre e Mestre-Marghera, ponendo particolare attenzione alla viabilità nelle aree interessate alla cantierizzazione del Tram.	Avvio dei lavori di Piazzale Cialdini Ultimazione opere strutturali di consolidamento del sottopasso ferroviario
12	Predisposizione di piani di riordino della circolazione e del trasporto pubblico per l'avvio dell'esercizio di nuove linee del tram	Stanno per rendersi disponibili le aree di Piazzale Cialdini, per la chiusura del circuito tram sulla linea Favaro - Viale San Marco, e la conseguente attivazione provvisoria della tratta Favaro - Marghera, e del servizio Cialdini - San Giuliano. Si prevedono la predisposizione del nuovo schema di circolazione veicolare, a seguito dell'introduzione delle modifiche dovute alla realizzazione del nuovo nodo tranviario di Piazzale Cialdini, e di un piano di riordino delle linee extraurbane ACTV, che preveda il loro attestamento alla linea tranviaria a Mestre, con limitazione delle corse lungo il ponte della Libertà. Lo scopo è la riduzione delle percorrenze translagunari mantenendo un adeguato livello di servizio per i cittadini e contenendo i costi di esercizio per il gestore.	Disposizione direttoriale di approvazione del piano della circolazione veicolare Presentazione alla Provincia di un piano di riordino delle autolinee extraurbane

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
13	Ottimizzazione piani semaforici tranviari	Sinora la programmazione degli impianti semaforici tranviari è stata affidata direttamente a PMV attraverso l'appaltatore della realizzazione del sistema tranviario. Dopo un primo anno di servizio, che ha consentito la messa a punto tecnologica del sistema, si procederà con risorse interne alla revisione critica e all'ottimizzazione dei piani semaforici degli impianti attuati dal sistema tranviario. Sarà così possibile minimizzare gli impatti del tram sul traffico veicolare, e quindi i tempi d'attesa complessivi subiti dagli utenti sia del servizio di trasporto pubblico, sia del trasporto individuale, con riduzione dei costi sociali della mobilità.	N. ordini di servizio per l'attivazione di ciascun piano semaforico rivisto: 8
14	Progetti di prelievo fisco / tariffario sui transiti delle grandi navi in città	Il passaggio delle grandi navi (stazza lorda > 40.000 GT) lungo il percorso del canale di San Marco e della Giudecca, tra il porto del Lido e la Stazione Marittima, comporta oggettivi impatti di tipo atmosferico, idrodinamico, acustico e sociale, la cui riduzione è perseguibile con interventi di natura infrastrutturale (nuovi percorsi di accesso dal mare alla Stazione Marittima) e normativo (incentivazione alla riduzione della concentrazione dei passaggi in determinati periodi, giorni e ore). Si intende accompagnare i provvedimenti statali di regolazione del transito con provvedimenti comunali di regolazione con tariffazione differenziata (congestion charge o pollution charge), previo esame della normativa attuale ed eventuale proposta di adeguamento.	Presentazione al Sindaco della relazione con proposte di intervento
15	Ricostruzione della matrice aggiornata degli spostamenti con autovettura nel territorio comunale	Si intende produrre un'analisi aggiornata della domanda di mobilità nel territorio del Comune di Venezia, attraverso la realizzazione di una nuova indagine di traffico veicolare e l'elaborazione dei dati. Ciò consentirà di disporre di una matrice aggiornata delle Origini e delle Destinazioni degli spostamenti che interessano il territorio della terraferma comunale, da utilizzare con il modello di simulazione del traffico veicolare, al fine di valutare gli effetti di interventi di carattere regolamentare e infrastrutturale previsti o ipotizzati dai diversi strumenti di pianificazione e programmazione generale e di settore.	Presentazione all'assessore di riferimento di un documento di analisi dei risultati dell'indagine di traffico Validazione da parte del Direttore della creazione della nuova ""matrice spostamenti""
16	Recupero aree disponibili temporaneamente per risolvere il problema della sosta a pagamento e per residenti nel periodo di cantierizzazione delle aree centrali di Mestre	Nello sviluppo urbano delle aree centrali di Mestre è prevista la realizzazione di due parcheggi: uno interrato in via Costa e uno interrato in Piazzale L. Da Vinci. I lavori avranno una durata di almeno 2 anni e comportano una riduzione della sosta a pagamento, con particolare disagio per i residenti (rispettivamente 160 stalli in via Costa e 210 in P.le L. Da Vinci). Obiettivo è quello di recuperare aree centrali di Mestre oggi non utilizzate, e destinarle a parcheggio provvisorio, recuperando così almeno 150 posti auto che saranno destinati alla sosta sia per residenti sia a pagamento, onde ripristinare almeno in parte la disponibilità di sosta nelle aree centrali.	Predisposizione delibera che istituisce il parcheggio temporaneo Ordinanza di apertura parcheggio costruito

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
17	Carta Unica della Città	Aumento dei servizi di trasporto e mobilità integrati nell'Imob (in attesa della realizzazione della Carta Unica della Città): avvio integrazione ASM car sharing; progettazione esecutiva per linee Alilaguna (abbonamenti e biglietti Carta Venezia) e ASM parcheggi.	Avvio integrazione con servizio traghetti in Canal Grande
		Ideazione di un unico supporto per facilitare l'accesso ai servizi pubblici e privati da parte di cittadini e turisti (Carta Unica della Città) utilizzando/integrando sulla piattaforma Venice Connected i diversi sistemi informativi che gestiscono i servizi. Altri elementi costitutivi dell'infrastruttura tecnologica sono rappresentati dalla rete a banda larga comunale ed il codice RFID presente nella tessera di trasporto pubblico. La prima fase riguarderà la scelta del nome e il formato della city card, nonché l'integrazione di alcuni servizi; l'entrata in produzione coinciderà con il rilascio delle tessere Imob in scadenza per l'anno 2012.	Individuazione del nome e del layout Avvio distribuzione delle nuove carte N. servizi integrati in CUV (Carta Unica Venezia): 3
		Avviare un nuovo sistema di accesso ai servizi bibliotecari comunali procedendo alla sostituzione graduale nel Sistema Bibliotecario, dell'attuale tessera unica di sistema a lettura ottica con l'Imob (in attesa della realizzazione della Carta Unica della Città). L'Ottimizzazione della tecnologia R-FID già acquisita su Imob e l'inizializzazione del patrimonio documentario in R-FID, si tradurranno in un sensibile miglioramento dei servizi al pubblico e nel contempo in una gestione efficace delle collezioni.	Accesso con Carta Unica ai servizi del BCM Inserimento della tecnologia R-FID in almeno 90.000 documenti
18	Semplificazione del sistema tariffario ACTV	Il progetto intende ridurre il numero delle tipologie di titoli di viaggio ACTV con e senza Carta Venezia, attraverso anche la revisione delle modalità di utilizzo e di validità, semplificando in taluni casi il loro utilizzo, con estensione della validità dei biglietti urbano a tempo da 75' anche per corse di andata e ritorno e dei biglietti urbani a tempo da 90' all'intera rete, con estensione della validità dei biglietti traghetto con Carta Venezia riservati ai residenti isole anche sui traghetti urbani, con revisione dei traghetti senza Carta Venezia onde limitare gli abusi e con riduzione delle tariffe VeniceConnected on-line.	N. proposte di delibera presentate in Giunta: 2 Presentazione proposta di deliberazione in Consiglio

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
19	Revisione tariffe servizi TPL di navigazione per coprire i maggiori costi e i minori ricavi 2012	<p>Gli interventi, articolati per i servizi TPL di navigazione affidati ad ACTV e ad Alilaguna, si rendono necessari a fronte di maggiori costi e minori ricavi per i gestori dei servizi, con l'obiettivo di mantenere comunque un livello di servizio adeguato per l'utenza locale e turistica. Dall'inizio del 2012 si sta determinando infatti per i gestori un aumento dei costi di esercizio e di investimento, come conseguenza delle nuove norme, in vigore dal 17/01/12, in materia di inapplicabilità del regime di non imponibilità ad IVA degli acquisti di beni e servizi connessi alla gestione delle navi impiegate. Continua inoltre l'aumento dei costi del carburante. Infine, la recente approvazione del bilancio regionale conferma un ulteriore taglio di 15 milioni di euro rispetto allo stanziamento a consuntivo 2011 per i finanziamenti agli Enti Locali dei contratti di servizio in essere. Con l'occasione si rivedono con adeguamento in aumento le quote di alcune tariffe senza Carta Venezia spettanti al Comune.</p> <p>Proposte di Delibere in Giunta: - ACTV senza Carta Venezia - Tariffe Alilaguna - Tariffe Terminal Fusina</p>	N. proposte di deliberazioni presentate in Giunta: 3
20	Riorganizzazione Servizio gondola da parada	<p>Il servizio di traghetto da parada, storico modo di collegamento tra sponde opposte del Canal Grande, è svolto in modo assistito, da parte dei titolari di licenza di gondoliere, cui pure esso è riservato dal regolamento comunale per il servizio di gondola. Impianti, flotta e arredi sono di proprietà comunale concessi gratuitamente, i gondolieri trattengono l'intero importo del corrispettivo di trasporto non rendicontato, peraltro da anni immutato, e godono di una sovvenzione comunale. Si prevede di realizzare una gestione di tipo imprenditoriale da parte delle associazioni dei gondolieri, loro affidata senza oneri a carico del Comune, a fronte di un adeguamento delle tariffe e della consegna in uso delle necessarie attrezzature in buone condizioni, attraverso una innovativa convenzione tra Comune, Istituzione Gondola e rappresentanti dei gondolieri. A regime è previsto l'azzeramento del contributo in conto esercizio e degli oneri di investimento su flotta e impianti.</p>	<p>Approvazione in Giunta dello schema di convenzione</p> <p>Sottoscrizione della convenzione</p>