CITTA' DI VENEZIA

Rep. Ord. n° 693 del 20/09/013

Oggetto: Regolamentazione della circolazione lungo il Ponte della Libertà, tra la progressiva Km.ca n° 422+300 e la progressiva Km.ca n° 422+200 in corrispondenza della zona denominata "Pili" nel giorno 20/09/2013

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n° 225 del 24/05/2012 è stato approvato lo studio di fattibilità relativo al nuovo assetto di San Giuliano;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 478 del 28/09/2012 è stato approvato il progetto definitivo del Sistema Tranviario su Gomma relativo al nuovo assetto viario di San Giuliano (C.I. 13007);
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 335 del 15/07/2011 è stata approvata la nuova delimitazione del centro abitato di Mestre ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs.285/2012 e s.m.i.;
- con verbale di delimitazione e consegna in data 30/11/2011 è stata consegnato dalla Società ANAS S.p.A. al Comune di Venezia il tratto della SS 14 "della Venezia Giulia" compreso tra le progressive Km.che n° 1+560 (origine) e n° 2+900 in località San Giuliano;
- in data 23/11/2011 è stato sottoscritto un Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma tra la Regione del Veneto, il Comune di Venezia e la Società Veneto Strade S.p.A. per la soluzione del nodo viario di San Giuliano , in base al quale la Società Veneto Strade S.p.A. si fa carico di procedere alla realizzazione anticipata dell'infrastruttura tranviaria tra l'attuale punto di attestazione di viale San Marco e l'innesto sulla S.R. 11 – via della Libertà;

Considerato che:

- la Società PMV S.p.A. ha comunicato di dover effettuare un intervento di manutenzione del cordolo della piattaforme tranviaria, per tratti di 10m;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata in data 18/09/2013 dalla Società PMV S.p.A. ed acquisita con prot. n. 405063 del 18/09/2013, con la quale si chiede di poter procedere con i lavori di chiusura della corsia di marcia lenta nell'ultimo tratto di 100m del Ponte della Libertà in direzione Mestre;
- tavola della segnaletica inoltrato dall'impresa esecutrice;
- la nota di modifica della richiesta di ordinanza inoltrata in data 18/09/2013 ed acquisita con prot. n. 405117 del 19/09/2013, con la quale si comunica la modifica degli orari di intervento;
- l'ordinanza dirigenziale n° 286 del 08/05/2013 "Regolamentazione della circolazione a San Giuliano in occasione dei lavori del Sistema Tranviario su Gomma a guida vincolata: chiusura temporanea delle corsie di sorpasso nel tratto SR. 11 – Pili dalle ore 12:00 del giorno 08/05/2013 e fino al giorno 21/07/2013";
- l'ordinanza dirigenziale n° 277 del 06/05/2013 "Regolamentazione della circolazione a San Giuliano in occasione dei lavori del Sistema Tranviario su

Direzione Mobilità e Trasporti
Direttore Ing. Franco Fiorin

Settore Mobilità
Dirigente arch. Loris Sartori

Sede di Mestre
Villa Ceresa
via Mancini, 10
30174 Venezia Chirignago
tel. 041.545.9430
fax 041.545.9490
loris. sartori@comune.venezia.it

Responsabile del procedimento:
Loris Sartori

Responsabile dell'istruttoria:
Angela Scolaro

CITTA' DI VENEZIA

Gomma a guida vincolata: chiusura della corsia del cavalcavia dedicata ai veicoli diretti verso nord";

- l'ordinanza dirigenziale n° 203 del 04/04/2013 "Regolamentazione della circolazione a San Giuliano in occasione della prima fase dei lavori di realizzazione del Sistema Tranviario su Gomma a guida vincolata della città di Venezia";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2, lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. **regolamentare nell'ultimo tratto del Ponte della Libertà, tra le progressiva Km.ca n° 422+300 e la progressiva Km.ca n° 422+200 in direzione Mestre ,secondo le seguenti disposizioni:**

   a) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre, per i veicoli diretti verso Mestre, la segnaletica stradale prevista dalle tavola n° 51 del D. M. del 10/07/2002, adeguando i limiti di velocità sino a prevedere una velocità massima di transito in area di cantiere di 40 km/h ed eliminando il segnale di cui alla figura II 391/a Art. 31 del Regolamento di Esecuzione del Nuovo codice della strada, nella fascia oraria compresa tra le ore 5:00 e fino alle ore 15:00 del giorno 20/09/2013;

2. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere, così come disciplinate dall'art. 42 del D.P.R. 495 del 16.12.1992 (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso Decreto Ministeriale del 10/07/2002), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

3. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili"**

4. **prescrizioni a carattere generale**

   b) si dovranno evitare soste e fermate di automezzi se non opportunamente segnalate lungo la S.R. 11;
   c) lungo la S.R. 11 dovrà essere posizionata apposita segnaletica stradale del tipo ad alta rifrangenza e dalle caratteristiche previste dal Nuovo codice della strada e dal relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione (artt. 30 – 43);
   d) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori.

e) Comunicazione alla Polizia Municipale, della denominazione dell'Impresa Esecutrice dei lavori e del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori.
f) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
g) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
h) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
i) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
j) l'impresa esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile degli eventuali danni che potessero derivare alla strada a manufatti e a terzi in dipendenza dei lavori che verranno eseguiti, rimanendo il Comune di Venezia sollevato ed indenne da ogni e qualsiasi responsabilità;
k) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera".
l) È fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
m) sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori. provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori – Area Viabilità Terraferma e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
n) È fatto obbligo dell'Impresa Esecutrice, vista la centralità e la strategicità della strada oggetto di intervento, organizzare i lavori in più turni, come previsto dall'art. 30 comma 8 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada;
o) È fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalle ore 5:00 alle ore 15:00 del giorno 20/09/2013.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

CITTA' DI VENEZIA

È' fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza e di rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 19/09/2013

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori