



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 4

Seduta del 6 aprile 2016

Componenti	Ente rappresentato	Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari	P	A
dott. Renato Boraso (delegato del sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Luigi Brugnaro (sindaco metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
avv. Giuseppe Casson (sindaco)	Comune di Chioggia	1,60		X

Presiede il dott. Luigi Brugnaro, sindaco metropolitano

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Paolo Gabbi, dirigente del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

Oggetto: Approvazione della relazione sulle attività svolte nel 2015 e rendiconto delle spese 2015 per il funzionamento dell'Ufficio Comune dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Veneziano

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Centrale;

ricordato che l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale della Città



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Metropolitana di Venezia, in gestione associata tramite convenzione con gli enti affidanti Comune di Venezia e Comune di Chioggia, è svolto dall'Ente di governo del bacino Veneziano, designato dalla Giunta Regionale del Veneto con deliberazione n. 2333 del 16/12/2013, operativo dal 01/01/2014;

vista la su citata Convenzione istitutiva dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, e in particolare:

- l'art. 2, comma 3, che stabilisce che *“per lo svolgimento delle funzioni disciplinate dalla presente convenzione, gli enti locali costituiscono un ufficio comune”*;
- l'art. 3 che prevede che la sede dell'ufficio comune è stabilita alternativamente ogni due anni presso il Comune di Venezia e la Città Metropolitana. Dall'1/1/2016 la sede si è stabilita presso la Città Metropolitana;
- l'art. 6, comma 3, che stabilisce che *“l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale e tre uffici periferici, quest'ultimi coincidenti con l'ufficio del Comune di Venezia, competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia e di Spinea, l'ufficio della Città Metropolitana di Venezia competente in materia di mobilità e trasporti per gli ambiti di unità di rete del Veneto Orientale e centro-meridionale e l'ufficio del Comune di Chioggia competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete di Chioggia.”*;

visto il Regolamento per il funzionamento dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale ottimale e omogeneo di Venezia e, in particolare:

- l'art. 2, comma 7, che stabilisce, come segue, le quote di partecipazione e percentuali di riparto degli oneri finanziari sulla base delle risorse assegnate dalla Regione nel 2013 a copertura degli oneri derivanti dai rispettivi contratti di servizio:
 - ✓ Provincia di Venezia 33,04%,
 - ✓ Comune di Venezia 65,36%,
 - ✓ Comune di Chioggia 1,60%
- l'art. 3, comma 4, che stabilisce che *“Entro il 31 marzo di ogni esercizio, l'Assemblea, su proposta del responsabile dell'Ufficio centrale, delibera una relazione sulla attività svolte dall'Ente di Governo, comprensiva della rendicontazione dell'utilizzo delle somme assegnate..”*

Considerato che:

- i. l'art. 23, comma 1-ter, introdotto dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del d.l. 24 giugno 2014 n. 90, ha stabilito che la città metropolitana di Venezia subentra alla provincia omonima, con gli effetti successivi di cui all'articolo 1, comma 16, della legge 7 aprile 2014, n. 56, dalla data di insediamento del consiglio metropolitano, avvenuta il 31 agosto 2015;
- ii. l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs 18 agosto 2000, n. 267);

dato atto che ai fini della rendicontazione delle attività svolte dall'Ente di Governo nel 2015 è stata predisposta una relazione, allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, nella quale vengono illustrati i seguenti elementi:

- principali deliberazioni assunte dall'Assemblea dell'Ente di Governo;
- attività dell'Ente di Governo;
- rendicontazione contabile dell'utilizzo delle somme assegnate.

DELIBERA

1. di approvare la relazione sulle attività svolte dall'Ente di Governo, comprensiva della rendicontazione dell'utilizzo delle somme assegnate, nel testo allegato alla presente deliberazione di cui ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 7 aprile 2016 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

il Responsabile dell'Ufficio centrale
ing. Paolo Gabbi
sottoscritto digitalmente



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL 2015

LE DELIBERAZIONI DELL'ASSEMBLEA

Nel 2015 si sono tenute tre Assemblee dell'Ente di Governo del TPL del Bacino di Venezia: il 7 maggio, in data 8-9 giugno ed il 18 novembre, durante le quali sono state approvate le seguenti deliberazioni:

- n. 1 del 7/05/2015 con la quale è stata approvata la relazione sulle attività svolte nel 2014 e il rendiconto delle spese 2014 per il funzionamento dell'Ufficio Comune dell'Ente di Governo del TPL del Bacino Veneziano.
- n. 2 del 7/05/2015 con la quale è stata approvata la previsione di spesa per l'anno 2015 per il funzionamento dell'Ufficio Comune dell'Ente di Governo pari a € 10.000,00 per far fronte alle ipotizzate spese per incarichi professionali o ad altre spese imprevedute di funzionamento. La spesa è stata ripartita tra gli Enti convenzionati secondo le rispettive quote di partecipazione stabilite dall'art. 2, comma 7 della Convenzione istitutiva.
- n. 3 del 7/05/2015 con la quale è stato approvato il progetto di riorganizzazione del servizio di TPL urbano ed extraurbano con l'entrata in esercizio del sistema tranviario su gomma sulle tratte Favaro Veneto – Venezia (linea T1) e Marghera-Mestre (linea T2). Il progetto, redatto dall'Ufficio Centrale di Venezia dell'Ente di Governo del TPL, prevede per la rete urbana una diminuzione della produzione automobilistica pari a circa 0,6 milioni di Km e un aumento della produzione tranviaria pari a circa 0,7 milioni di Km, complessivamente gli interventi comportano una sostanziale invarianza della produzione con un aumento pari a circa 87 mila Km su base annua. Per quanto riguarda le linee extraurbane, la riconfigurazione del servizio con la limitazione a p.le Cialdini delle linee 5, 6 e 8 dopo le ore 9.00 permette una riduzione della produzione stimata in circa 512 mila Km su base annua.
- n. 4 del 7/05/2015 con la quale sono stati approvati i livelli dei servizi minimi dei tre ambiti di unità di rete del Bacino di Venezia (urbano di Venezia, extraurbano del Veneto centro-meridionale e urbano della città di Chioggia) per gli anni 2015 e 2016 con il mandato all'Ufficio centrale di aggiornare le produzioni conseguentemente all'esatta data di avvio della fase a regime del sistema tranviario e di richiedere alla Regione Veneto i conseguenti trasferimenti di percorrenze, e relativi corrispettivi, sia a livello di singolo ambito (servizio urbano svolto con modalità diverse) che di bacino (con trasferimenti tra ambiti diversi, all'interno di uno stesso bacino).
- n. 5 del 7/05/2015 con la quale è stato approvato l'aggiornamento dello schema di contratto di servizio per l'affidamento della gestione in regime di concessione ad AVM S.p.a. dei servizi di TPL automobilistici extraurbani dell'unità di rete del Veneto centro-meridionale, di cui alla deliberazione n. 10 del 15/12/2014 dell'Ente di Governo, unitamente ad un adeguamento tariffario.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- n. 6 del 9/06/2015 con la quale è stata approvata una modifica allo schema di contratto di servizio per l'affidamento della gestione in regime di concessione in *house providing* ad AVM S.p.a. dei servizi di TPL automobilistici, tranviari e di navigazione dell'unità di rete dell'area urbana di Venezia, di cui alla deliberazione n. 7 del 15/12/2014 dell'Ente di Governo. La modifica riguarda l'art. 9 "Tariffe" del contratto di servizio, con l'introduzione di un comma 2 bis con il quale, ai sensi dell'art. 4 paragrafo 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, viene inserita per l'anno 2015 la ripartizione dei ricavi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio tra operatore del servizio pubblico e autorità competente.
- n. 7 del 18/11/2015 con la quale è stata approvata l'estensione, per gli anni successivi al 2015, della modifica al contratto di servizio per l'affidamento della gestione in regime di concessione in *house providing* ad AVM S.p.a. dei servizi di TPL automobilistici, tranviari e di navigazione dell'unità di rete dell'area urbana di Venezia, approvata con Deliberazione dell'Ente di Governo n. 6 del 6/09/2015.

Per quanto riguarda i servizi facenti capo all'Ufficio periferico dell'Ente di Governo presso il Comune di Venezia, risultano sottoscritti sia il contratto di servizio con AVM S.p.a. (*in house providing*), sia le due proroghe dei contratti con gli attuali gestori Actv S.p.a. e Alilaguna S.p.a. relativamente alle linee che saranno messe a gara. Sono stati predisposti i bandi di gara (per la concessione mediante procedura ristretta dei servizi di navigazione individuati dalla deliberazione dell'Ente di Governo n. 4 del 16/06/2014 e per la gara di appalto *gross cost*, anch'essa mediante procedura ristretta, dei servizi automobilistici e di navigazione individuati dalla deliberazione dell'Ente di Governo n. 4 del 16/06/2014). Con determinazione dirigenziale n. 806 del 29/05/2015 e n. 835 del 10/06/2015 del Comune di Venezia è stata disposta la determinazione a contrattare ex art. 192 del D.lgs 267/2000. Si è in attesa della pubblicazione dei bandi.

Per quanto riguarda i servizi facenti capo all'Ufficio periferico presso l'ex Provincia di Venezia ora Città Metropolitana, sono stati sottoscritti in data 31/07/2015 e 05/08/2015 rispettivamente il contratto di servizio in regime di concessione con AVM S.p.a. (per i servizi extraurbani del Veneto centro-meridionale) ed il contratto con Brusutti S.r.l. (servizi extraurbani di collegamento tra Venezia ed i Comuni del Bellunese e del Trentino). La proroga degli affidamenti ad Actv S.p.a. (servizi di collegamento Venezia-Chioggia) ed ATVO S.p.a. (servizi extraurbani del Veneto orientale ed urbani dei Comuni di Caorle, Cavallino-Treporti, Jesolo, San Donà di Piave) entro il 31/12/2016 è in corso di deliberazione da parte dell'Ente di governo.

Sono state presentate offerte per entrambe le gare pubblicate (c.d. "a doppio oggetto" per i servizi del Veneto orientale e la procedura per la gestione in regime di concessione della linea di collegamento tra Chioggia e Venezia).

Per quanto riguarda i servizi facenti capo all'Ufficio periferico presso il Comune di Chioggia è stata siglata la proroga del contratto con Actv S.p.a., per la parte di servizio che andrà a gara, per il solo



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

anno 2015; è in fase di completamento una procedura interna all'Amministrazione finalizzata alla ricomposizione di alcune questioni ed alla sottoscrizione sia del contratto in House con AVM S.p.a. (2015-2019) nonché di quello in proroga con Actv S.p.a. sino al 31/12/2016, nelle more della definizione dell'appalto Gross-Cost.

LE PAGINE WEB RELATIVE ALL'ENTE DI GOVERNO DEL TPL VENEZIANO

Nel 2014 all'interno del sito del Comune di Venezia è stata creata una sezione appositamente dedicata al nuovo Ente di Governo del Trasporto Pubblico locale veneziano con lo scopo di informare i cittadini di tutte le questioni relative al trasporto pubblico locale dell'intero bacino veneziano. La sezione è articolata in cinque aree: Organizzazione e contatti, Documenti dell'Assemblea, Servizi e Tariffe, Per saperne di più e un'Area riservata al personale degli Uffici dell'Ente di Governo dove scambiare dati e documenti.

Nel 2015 l'Ufficio Centrale ha effettuato l'aggiornato delle pagine web con sistematicità. Non è ancora stata attivata l'Area riservata".

RENDICONTO CONTABILE

Come su detto, con deliberazione dell'Assemblea dell'Ente di Governo n. 2 del 7/05/2015 è stata approvata una previsione di spesa per l'anno 2015 per il funzionamento dell'Ufficio comune dell'Ente di Governo pari ad € 10.000,00 da ripartire tra gli Enti convenzionati secondo le rispettive quote di partecipazione stabilite dall'art. 2, comma 7, della Convenzione istitutiva, come segue:

- ✓ Provincia di Venezia 33,04%
- ✓ Comune di Venezia 65,36%
- ✓ Comune di Chioggia 1,60%

Pertanto detto importo, previsto per far fronte ad eventuali spese per incarichi professionali o ad altre spese impreviste per il funzionamento dell'Ufficio comune dell'Ente di Governo, è stato ripartito tra i tre enti nel modo seguente:

- ✓ Provincia/Città metropolitana di Venezia € 3.304,00
- ✓ Comune di Venezia € 6.536,00
- ✓ Comune di Chioggia € 160,00

Come stabilito dall'art. 3, comma 3, della Convenzione istitutiva dell'Ente di Governo, la prevista spesa di € 10.000,00 è stata posta interamente a carico del bilancio dell'ente sede dell'Ufficio comune e, pro quota a rimborso, a carico del bilancio degli altri enti convenzionati.

Nel bilancio di esercizio dell'anno 2015 del Comune di Venezia è stata pertanto stanziata una spesa pari a € 10.000,00 per far fronte alle spese di funzionamento dell'Ufficio comune dell'Ente di Governo, nonché un'entrata di € 3.464,00 corrispondente alle quote di partecipazione della Provincia/Città Metropolitana di Venezia e del Comune di Chioggia.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

La spesa di € 10.000,00 non è stata impegnata nel corso del 2015 dal momento che non è stato necessario acquisire alcunché all'esterno.

Pertanto tale importo stanziato nel bilancio del Comune di Venezia del 2015, costituisce un'economia di spesa.