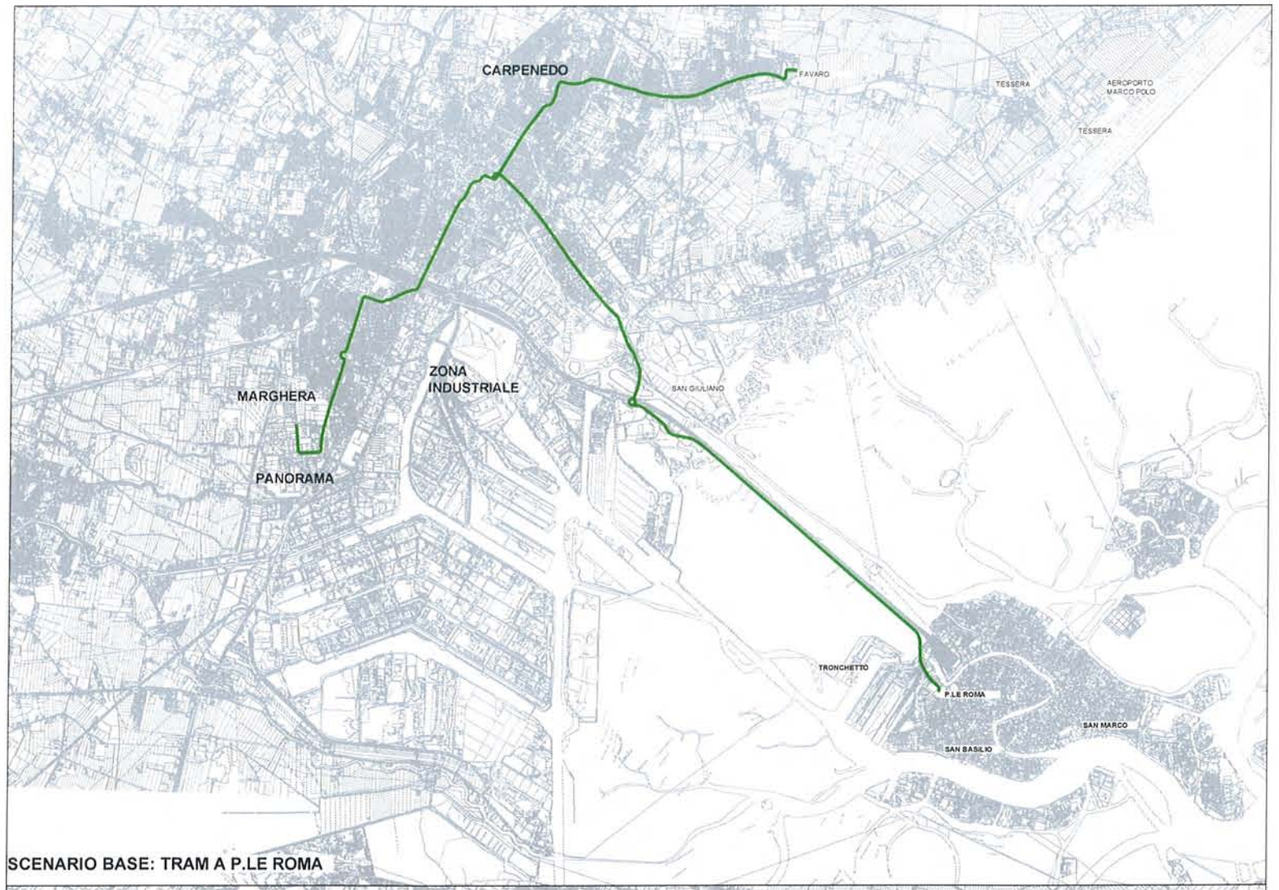
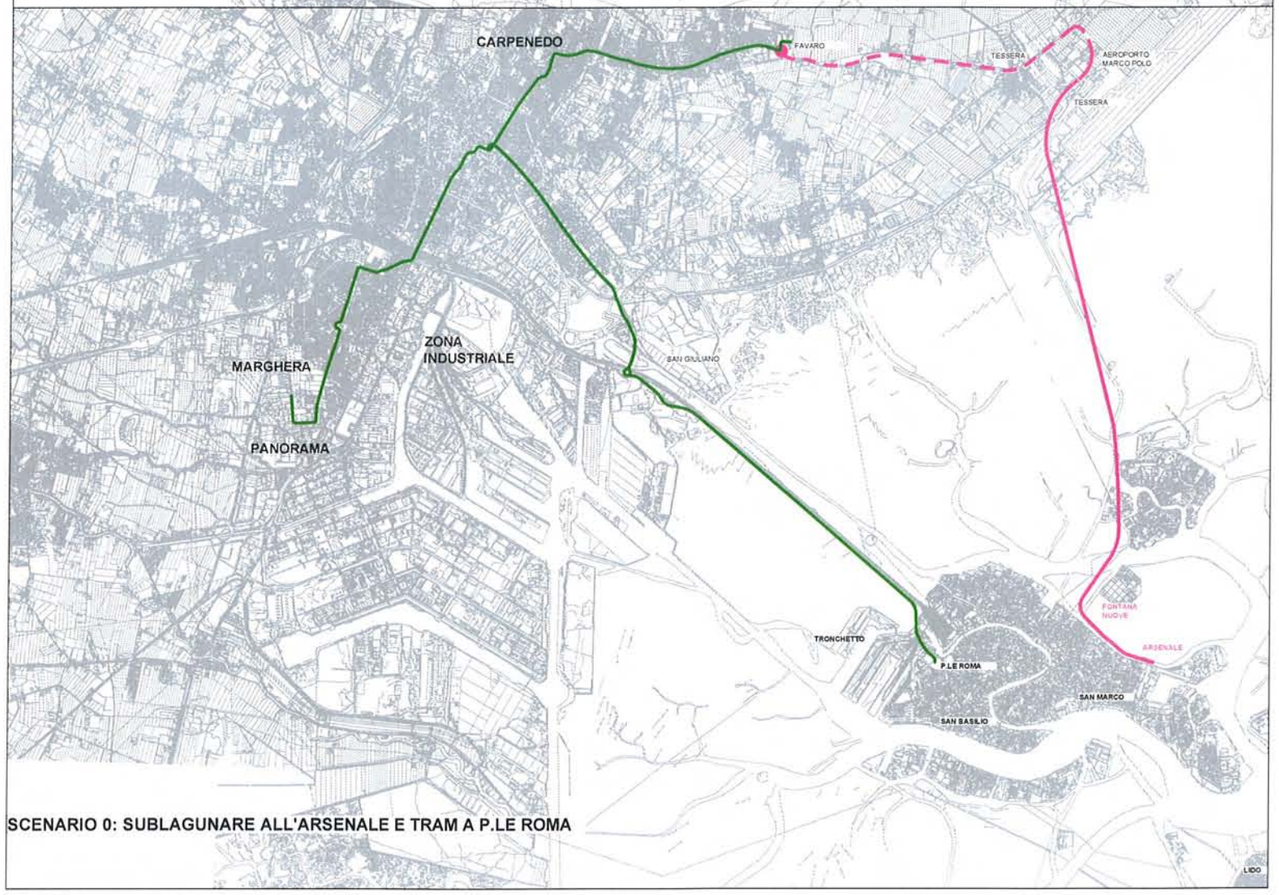
FIGURA 5.5.1a

I POSSIBILI SCENARI DI COLLEGAMENTO TRA LA TERRAFERMA E LA CITTA' ANTICA: SCENARIO BASE-SCENARIO 0

Scala 1:75.000 Nord



SCENARIO BASE: TRAM A P.LE ROMA



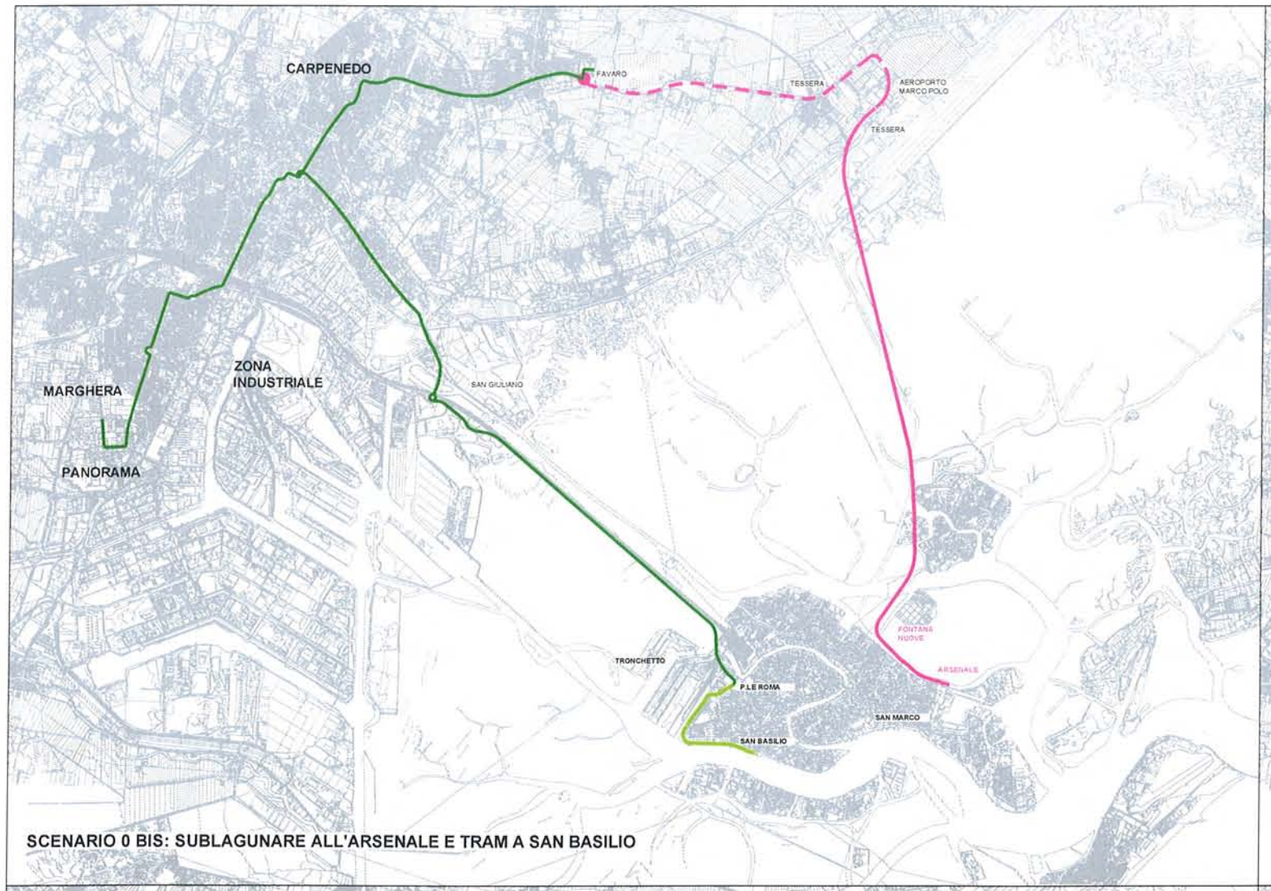
SCENARIO 0: SUBLAGUNARE ALL'ARSENALE E TRAM A P.LE ROMA

FIGURA 5.5.1b

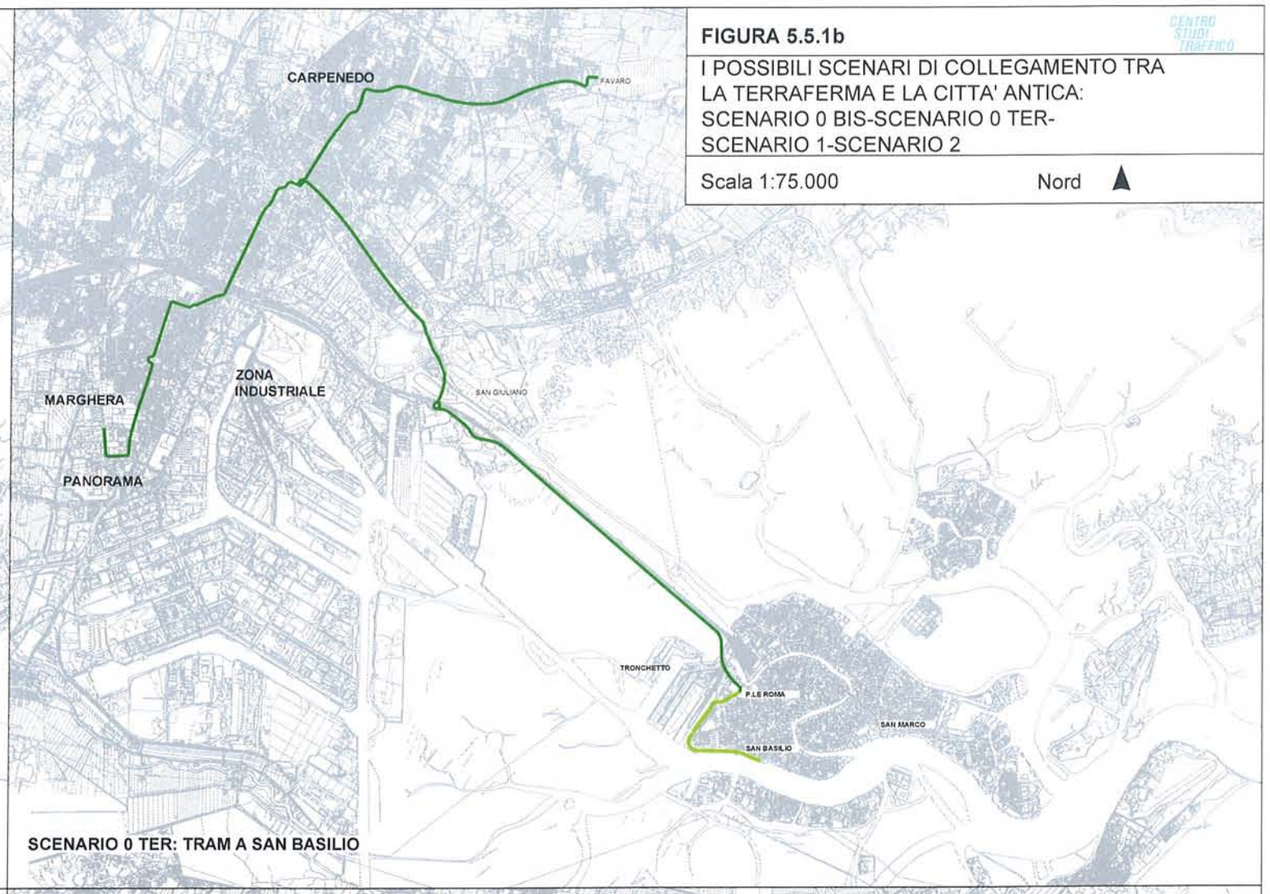
I POSSIBILI SCENARI DI COLLEGAMENTO TRA LA TERRAFERMA E LA CITTA' ANTICA: SCENARIO 0 BIS-SCENARIO 0 TER-SCENARIO 1-SCENARIO 2

Scala 1:75.000 Nord

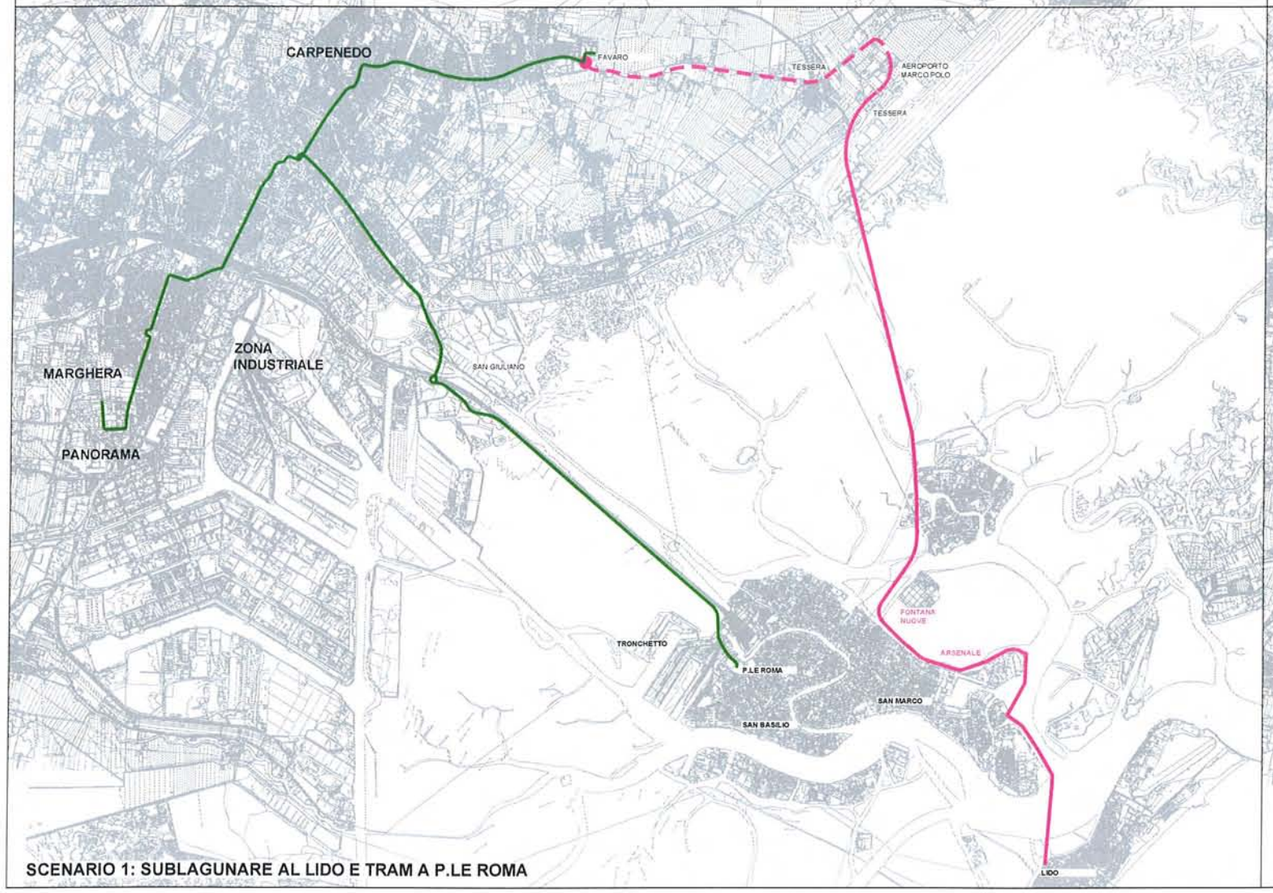
CENTRO STUDI TRAFFICO



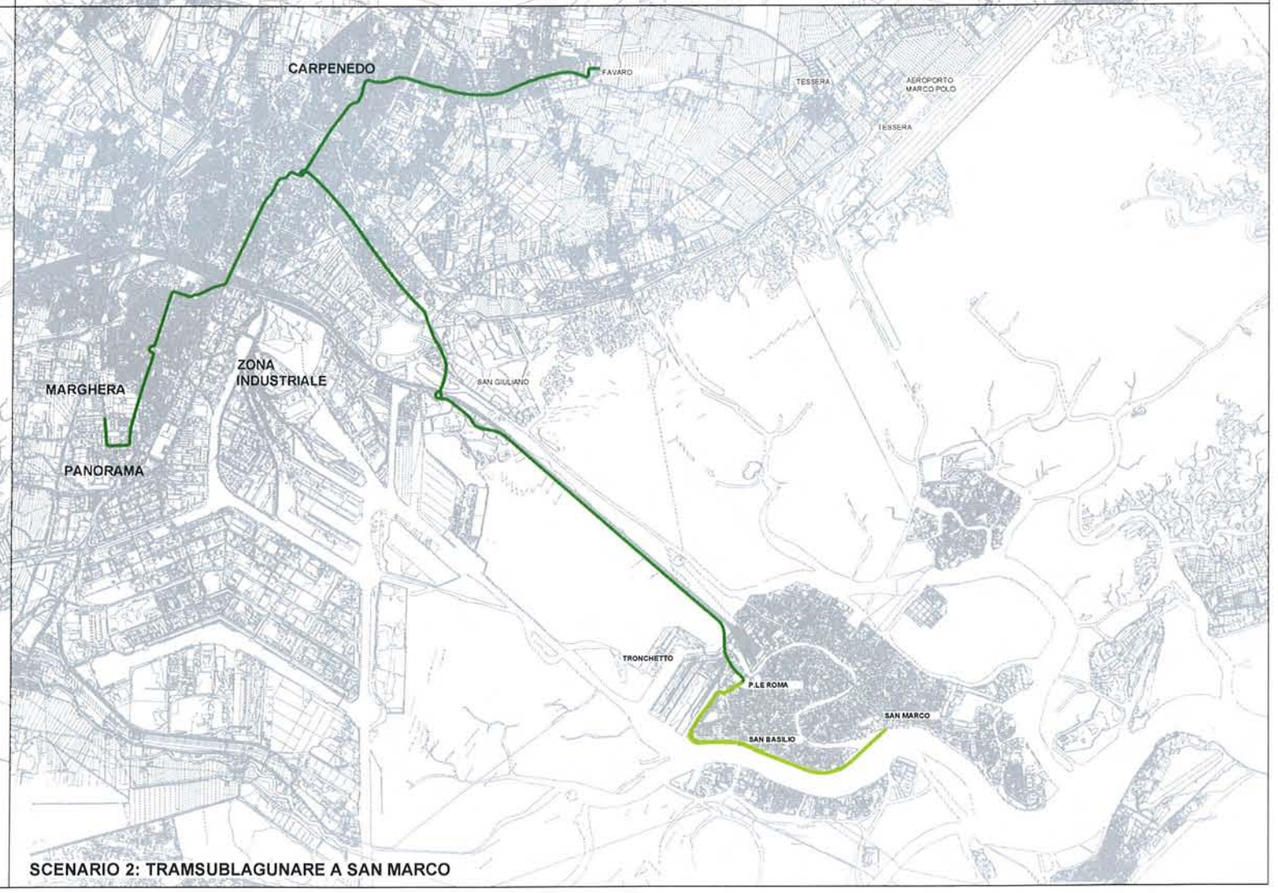
SCENARIO 0 BIS: SUBLAGUNARE ALL'ARSENALE E TRAM A SAN BASILIO



SCENARIO 0 TER: TRAM A SAN BASILIO



SCENARIO 1: SUBLAGUNARE AL LIDO E TRAM A P.LE ROMA



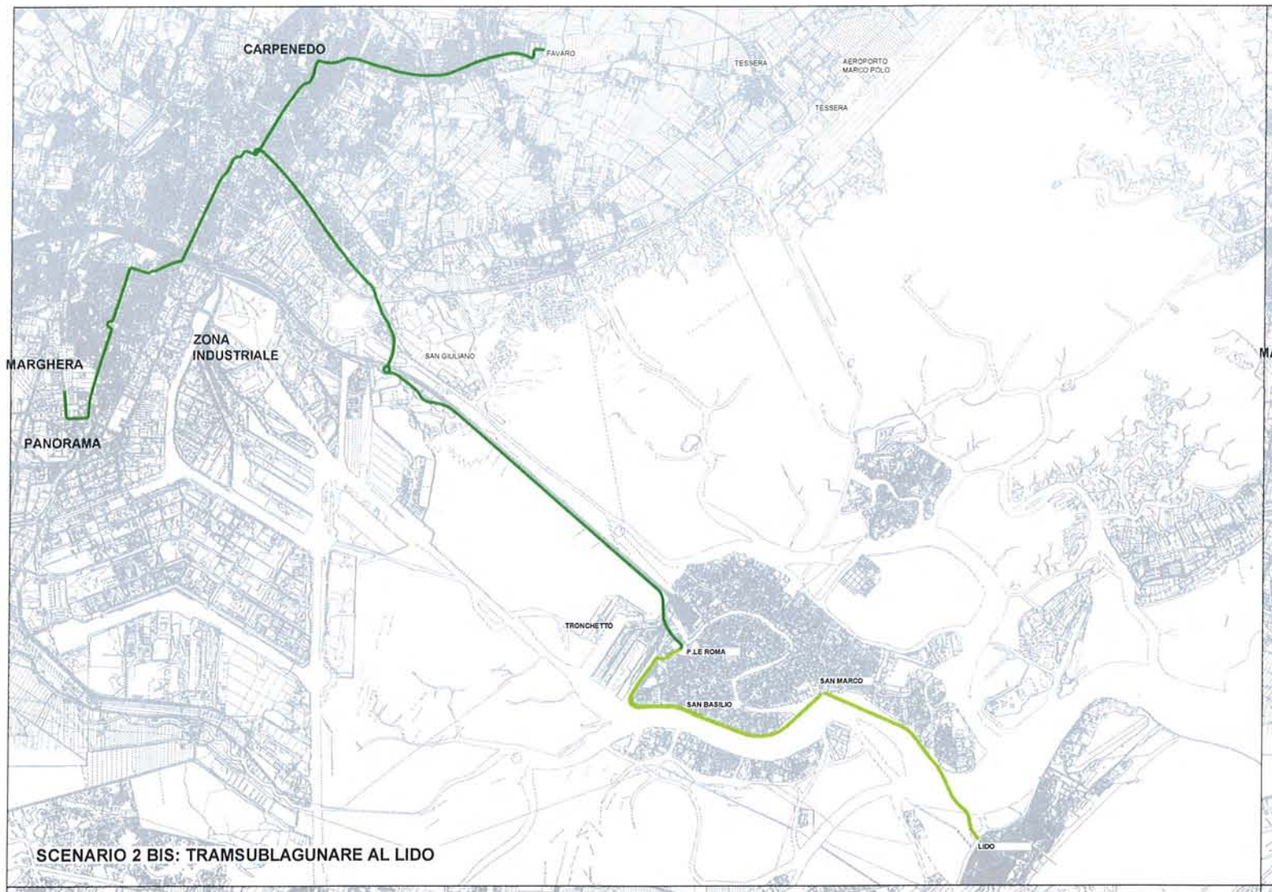
SCENARIO 2: TRAMSUBLAGUNARE A SAN MARCO

FIGURA 5.5.1c

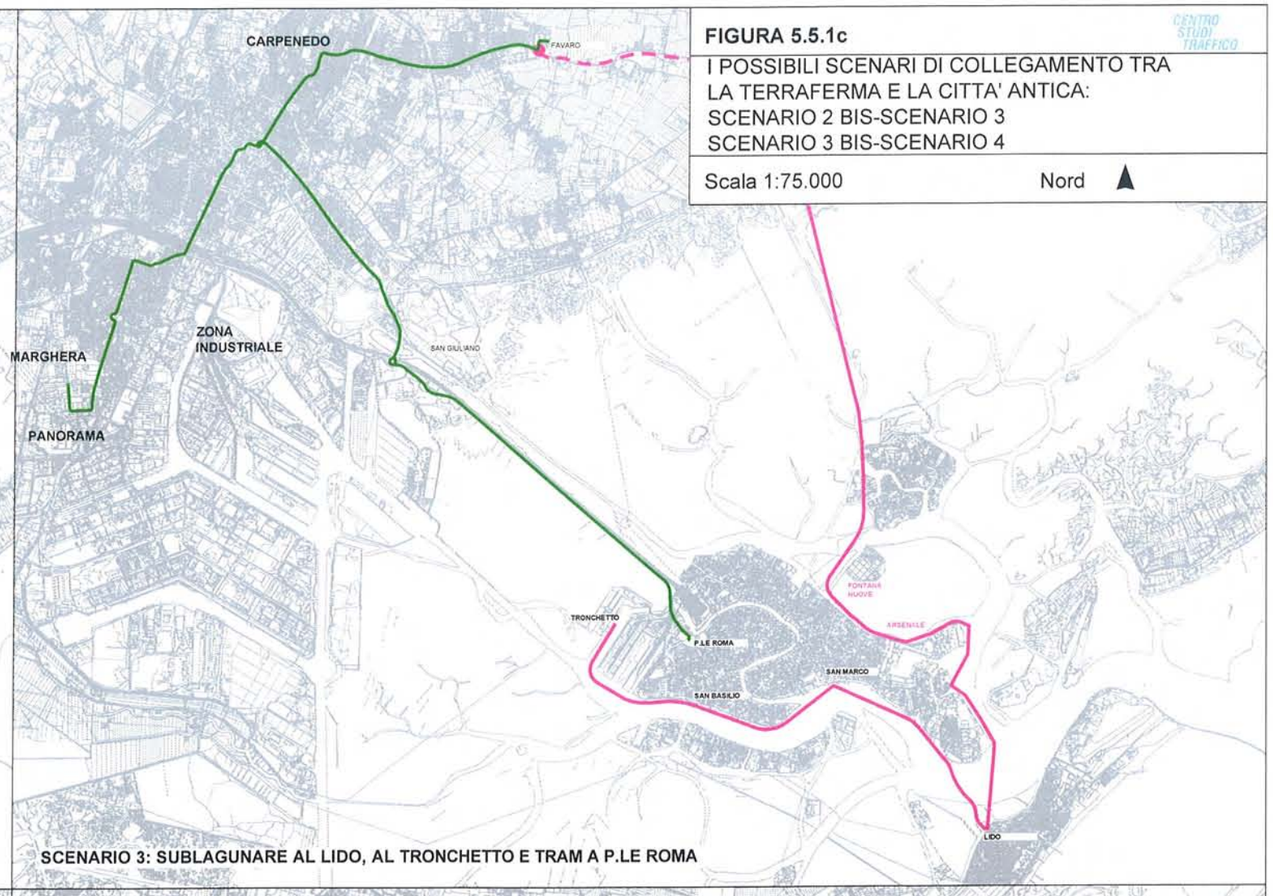
I POSSIBILI SCENARI DI COLLEGAMENTO TRA LA TERRAFERMA E LA CITTA' ANTICA:
SCENARIO 2 BIS-SCENARIO 3
SCENARIO 3 BIS-SCENARIO 4

Scala 1:75.000 Nord

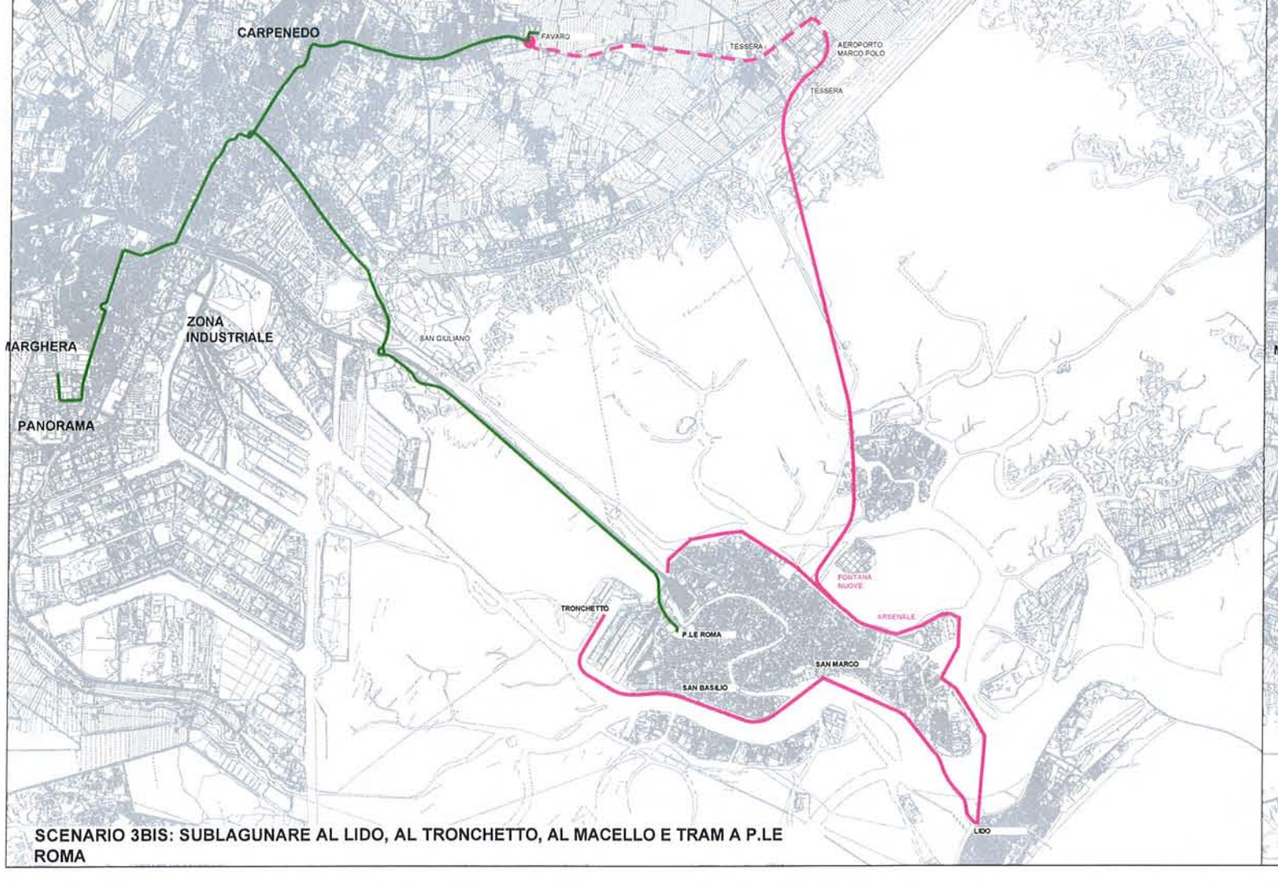
CENTRO STUDI TRAFFICO



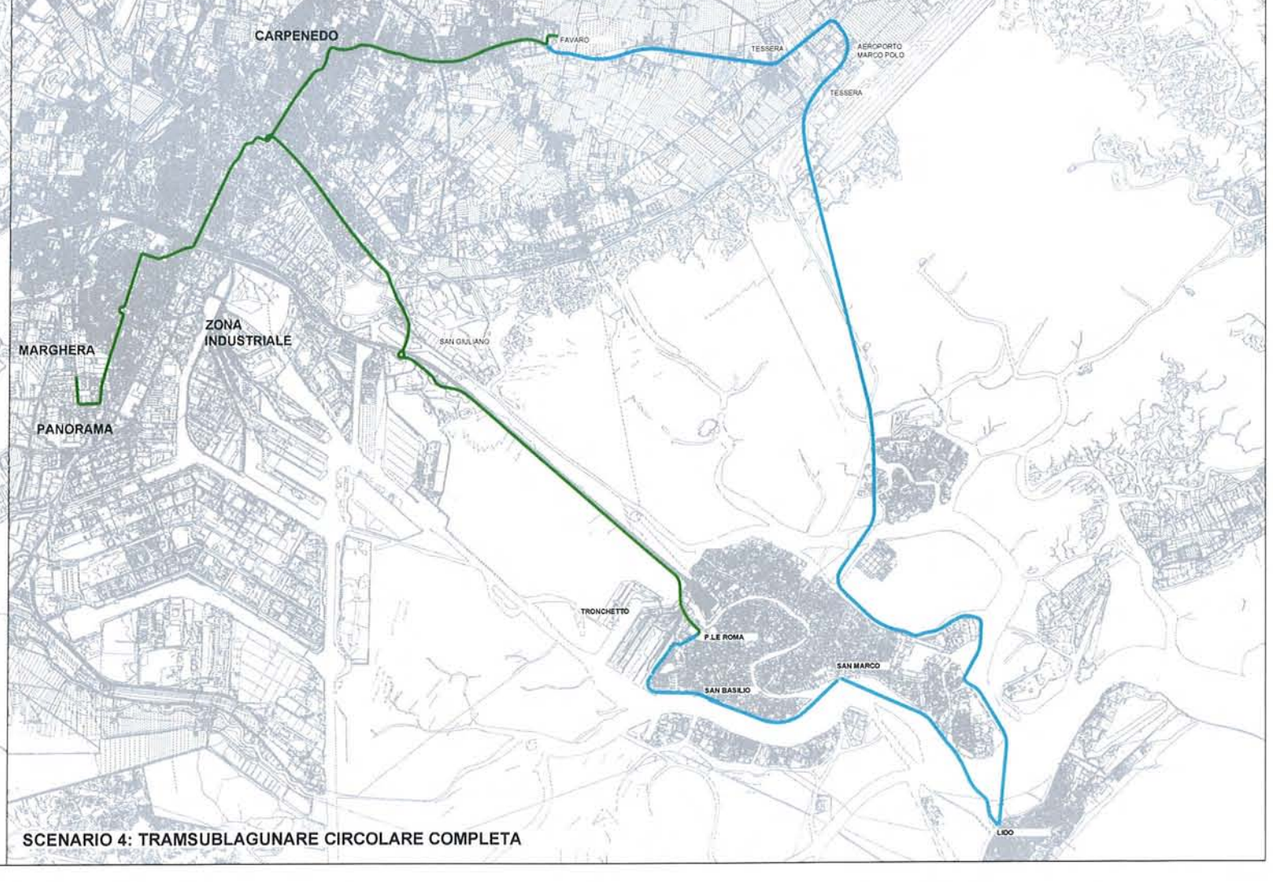
SCENARIO 2 BIS: TRAMSUBLAGUNARE AL LIDO



SCENARIO 3: SUBLAGUNARE AL LIDO, AL TRONCHETTO E TRAM A P.LE ROMA



SCENARIO 3BIS: SUBLAGUNARE AL LIDO, AL TRONCHETTO, AL MACELLO E TRAM A P.LE ROMA



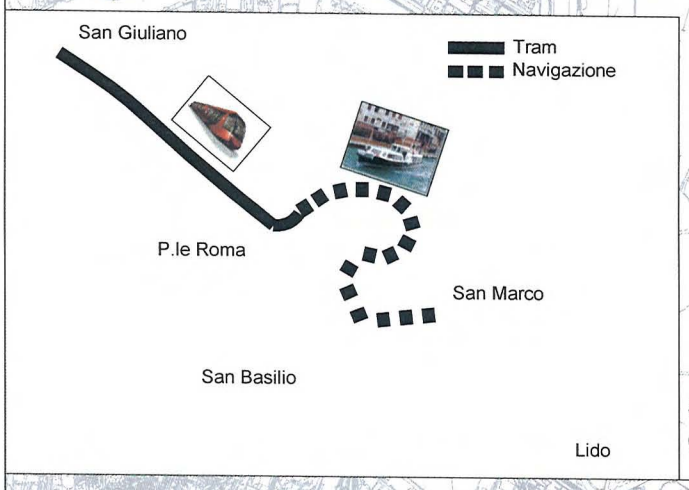
SCENARIO 4: TRAMSUBLAGUNARE CIRCOLARE COMPLETA

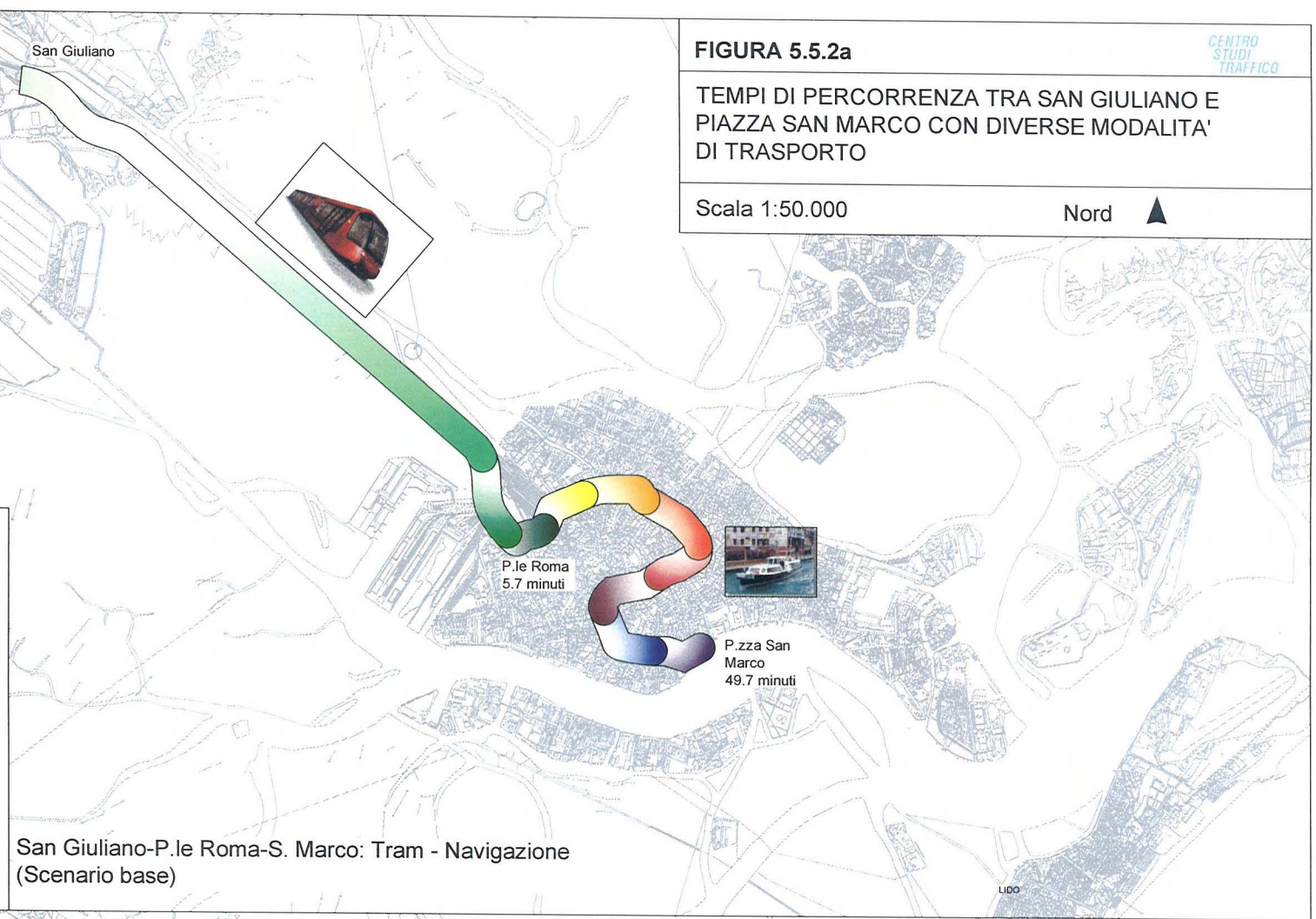
FIGURA 5.5.2a

CENTRO STUDI TRAFFICO

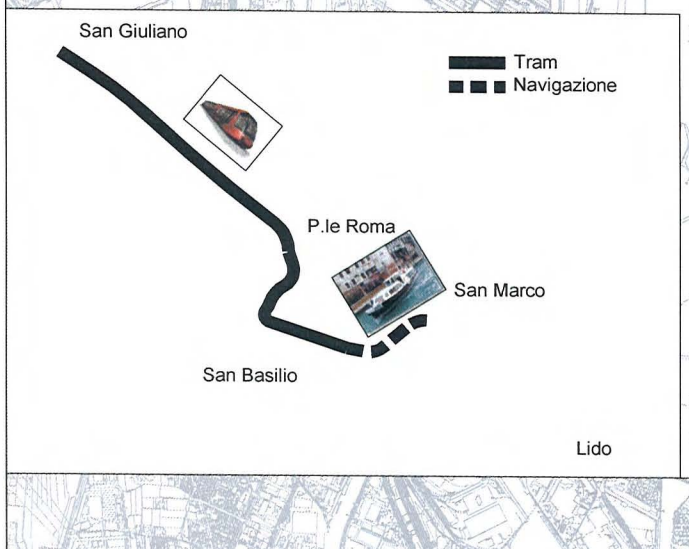
TEMPI DI PERCORRENZA TRA SAN GIULIANO E PIAZZA SAN MARCO CON DIVERSE MODALITA' DI TRASPORTO

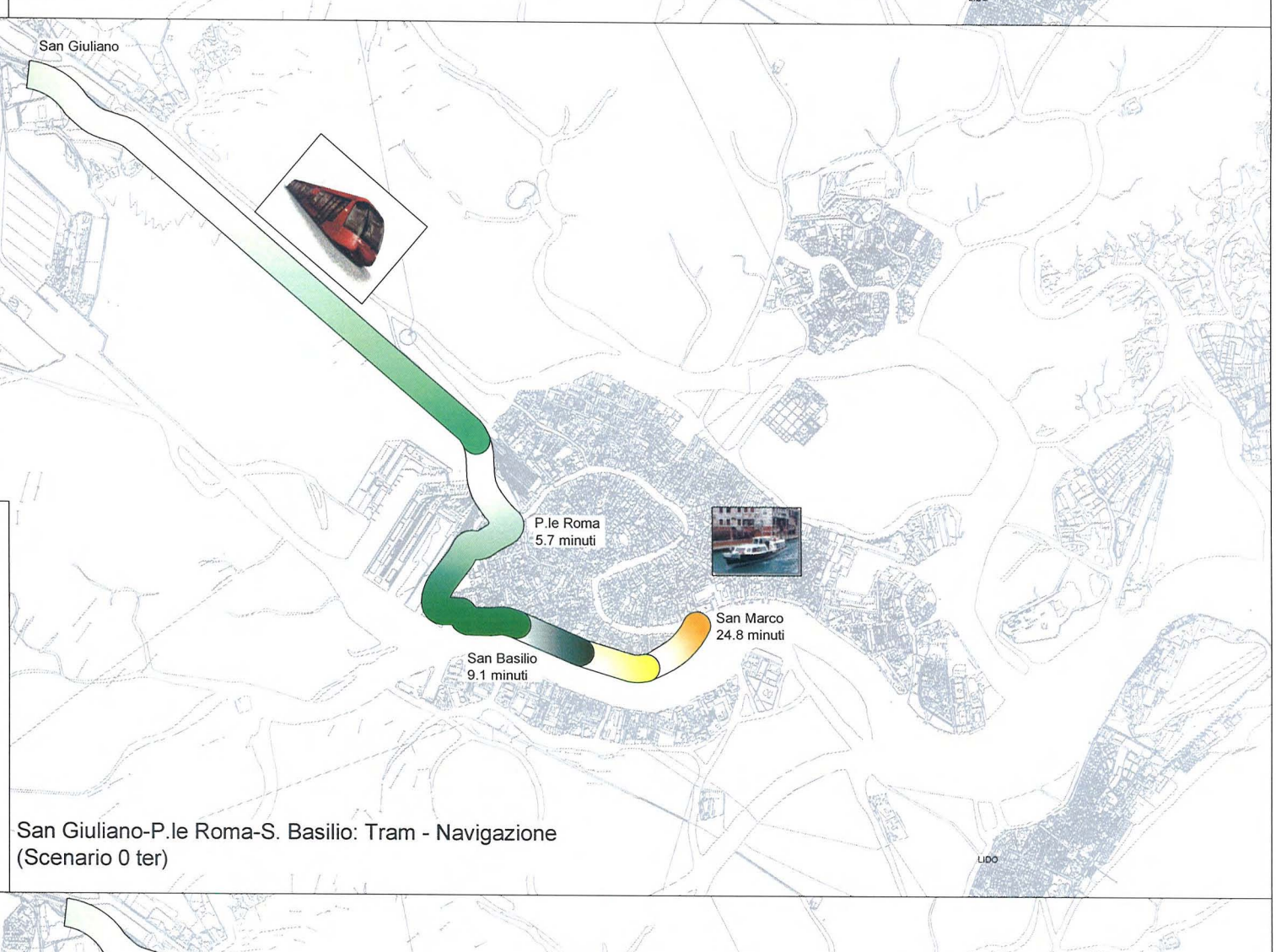
Scala 1:50.000 Nord



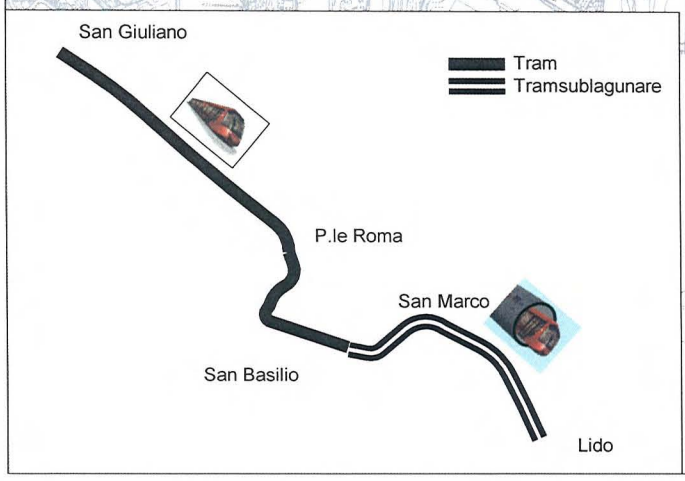


San Giuliano-P.le Roma-S. Marco: Tram - Navigazione
(Scenario base)





San Giuliano-P.le Roma-S. Basilio: Tram - Navigazione
(Scenario 0 ter)



San Giuliano-San Marco-Lido: Tram - Tramsublagunare
(Scenario 2 bis-4)

FIGURA 5.5.2b

TEMPI DI PERCORRENZA TRA TESSERA E PIAZZA SAN MARCO CON DIVERSE MODALITA' DI TRASPORTO

Scala 1:40.000 Nord

CENTRO STUDI TRAFFICO

Tessera

F.ta Nuove
35.5 minuti

P.zza S. Marco
57.2 minuti

Navigazione
Pedoni

Tessera

F.ta Nuove

P.zza S. Marco

Tessera-San Marco:Navigazione+Piedi
(Situazione esistente)

Tessera

F.ta Nuove
7 minuti

P.zza S. Marco
28.7 minuti

Sublagunare
Pedoni

Tessera

F.ta Nuove

P.zza S. Marco

Tessera-San Marco:Sublagunare+Piedi
(Scenario 0-0bis-1)

Tessera

F.ta Nuove
7 minuti

P.zza San Marco
19.9 minuti

Lido
15.7 minuti

Sublagunare

Tessera

F.ta Nuove

P.zza S. Marco

Lido

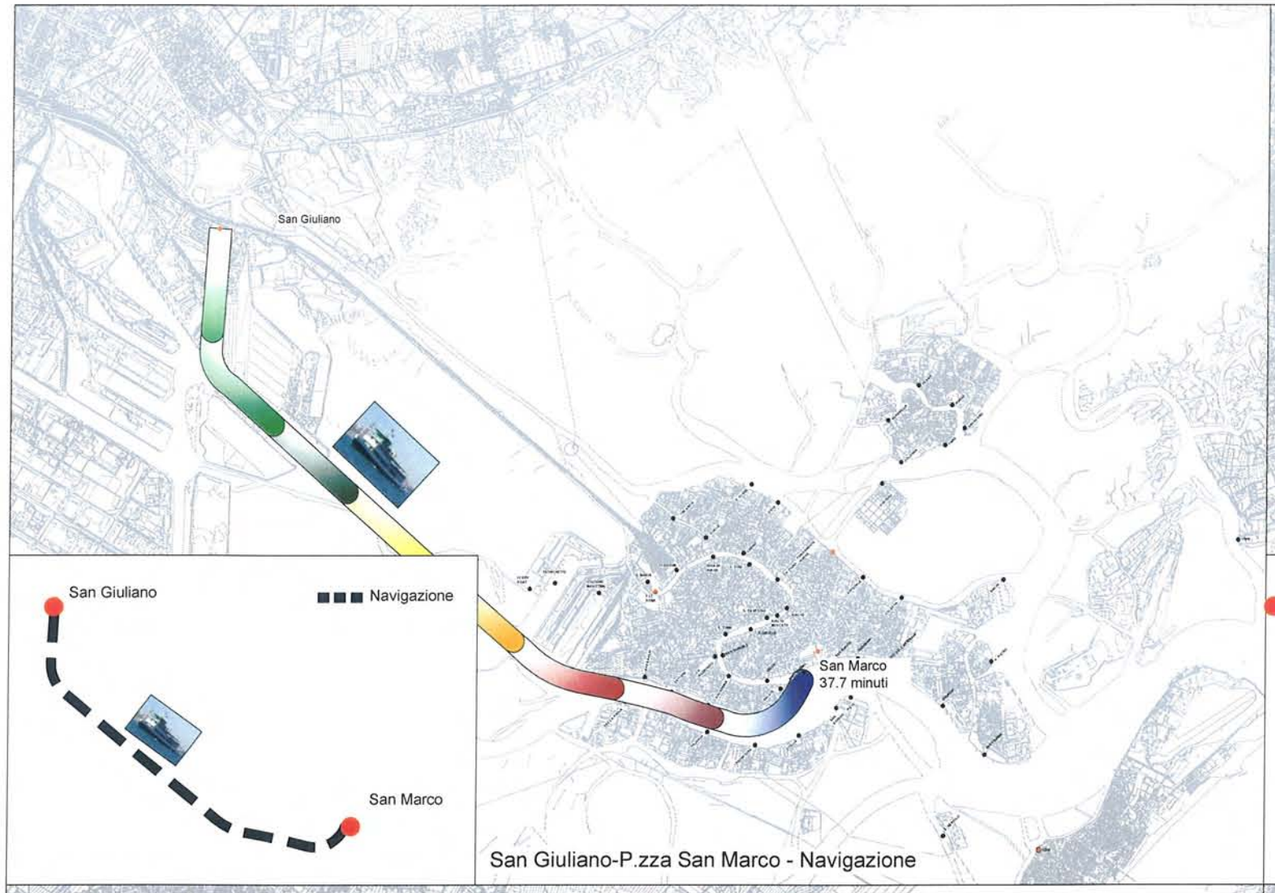
Tessera-Lido-San Marco: Sublagunare
(Scenario 3-3bis-4)

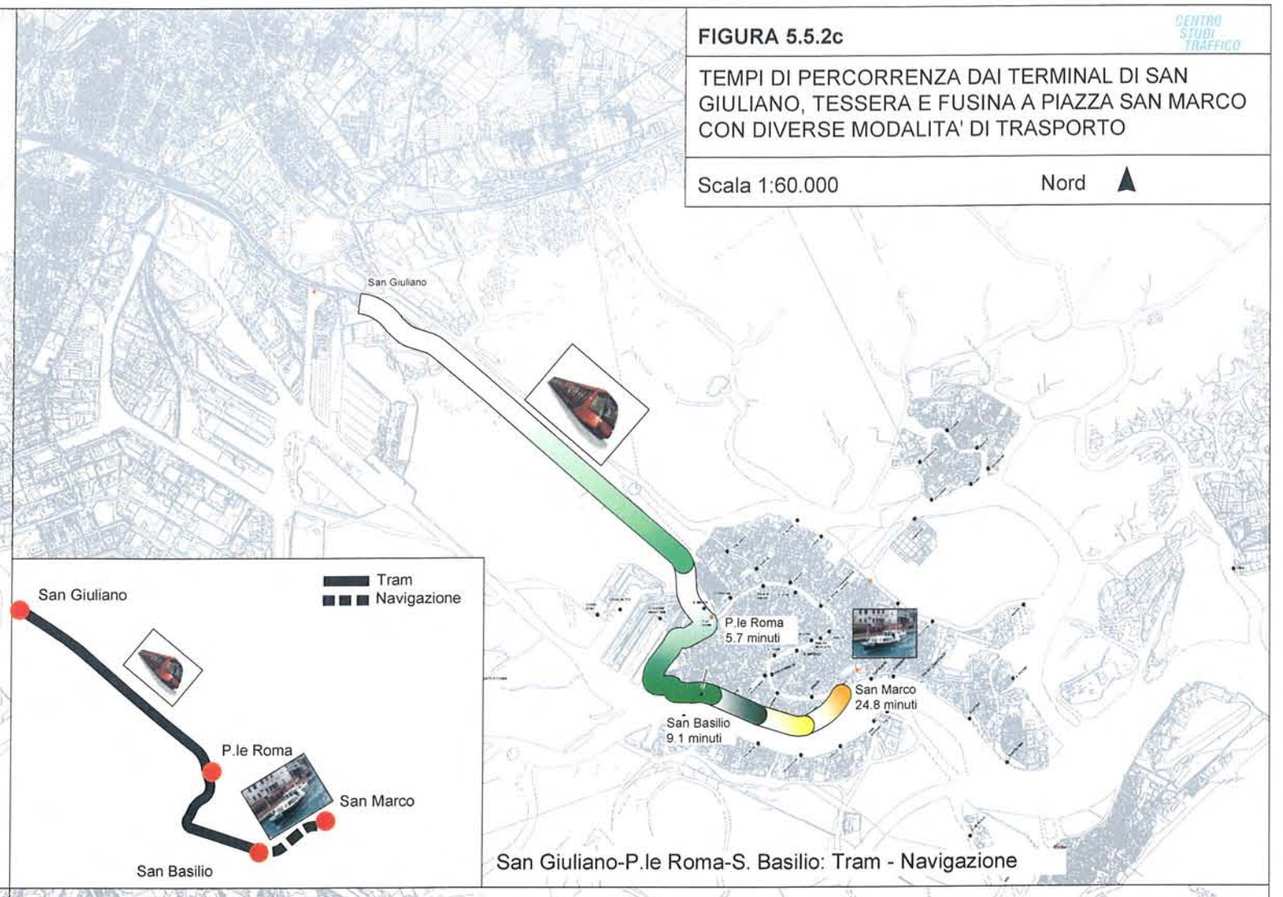
FIGURA 5.5.2c

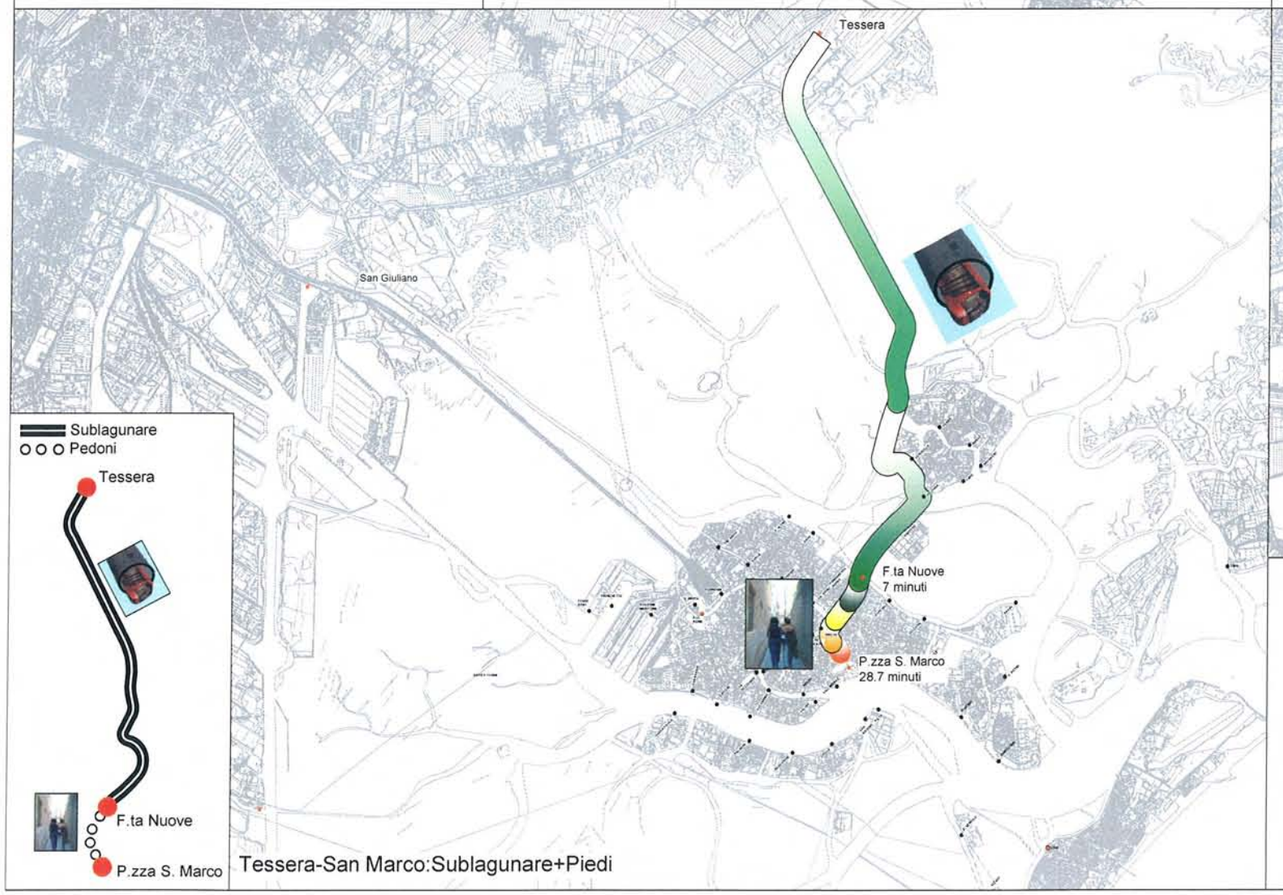
CENTRO STUDI TRAFFICO

TEMPI DI PERCORRENZA DAI TERMINAL DI SAN GIULIANO, TESSERA E FUSINA A PIAZZA SAN MARCO CON DIVERSE MODALITA' DI TRASPORTO

Scala 1:60.000 Nord







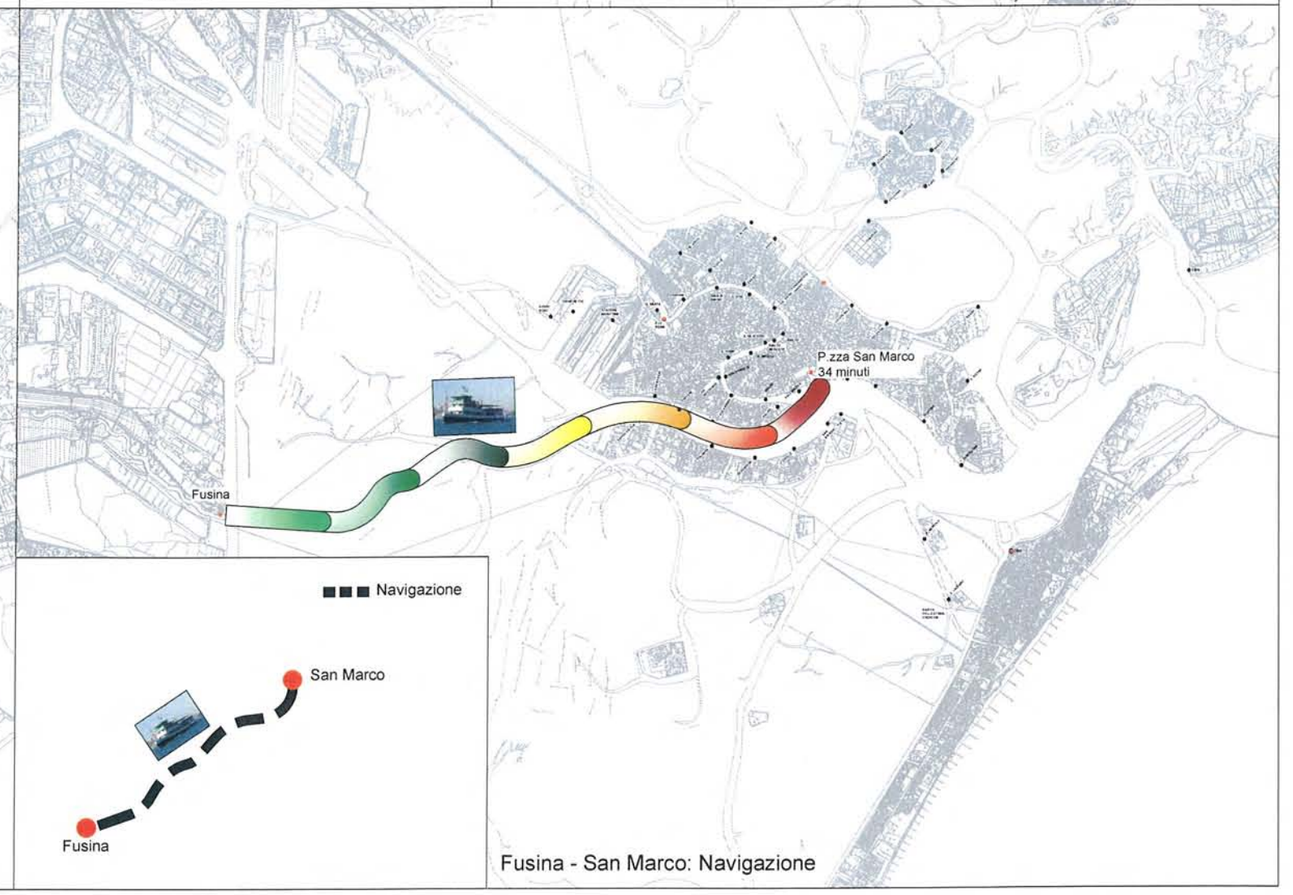


TABELLA 5.5.1
ANALISI DEI TEMPI DI ACCESSO ALLA CITTA' ANTICA CON DIVERSE MODALITA' DI TRASPORTO

ANALISI PER TRATTA

Origine	*Destinazione*	*Mezzo*	*Note*	*Distanze*	*Tempi*	*Velocità*
				Km	Minuti	Km/h
Fusina	Zattere	Navigazione	diretto	5,4	25,0	13,0
San Giuliano	Zattere	Navigazione	diretto	6,2	28,7	13,0
Zattere	San Marco	Navigazione	diretto	1,9	9,0	12,7
Zattere	San Marco	Navigazione	con fermate	2,5	15,0	10,0
Fusina	**San Marco**	**Navigazione**	**Giudecca diretto**	**7,3**	**34,0**	**12,9**
Fusina	**San Marco**	**Navigazione**	**Giudecca con fermate**	**7,9**	**40,0**	**11,9**
San Giuliano	**San Marco**	**Navigazione**	**Giudecca diretto**	**8,1**	**37,7**	**12,9**
San Giuliano	**San Marco**	**Navigazione**	**Giudecca con fermate**	**8,7**	**43,7**	**11,9**
San Giuliano	Tre Archi	Navigazione		4,4	20,4	13,0
Tre Archi	San Marco	Navigazione	Canal Grande con fermate	3,9	37,0	6,3
San Giuliano	**San Marco**	**Navigazione**	**Canal Grande con fermate**	**8,3**	**57,4**	**8,7**
Tessera	F.ta Nuove	Navigazione		8,0	35,5	13,5
F.ta Nuove	San Marco	a piedi		1,3	21,7	3,6
Tessera	F.ta Nuove	Sublagunare		6,7	7,0	57,1
F.ta Nuove	Lido	Sublagunare		4,9	8,7	33,8
Lido	San Marco	Sublagunare		2,9	4,2	41,7
Tessera	**Lido**	**Sublagunare**		**11,6**	**15,7**	**44,2**
Tessera	**San Marco**	**Navigazione a F.ta Nuove+Piedi**	**a piedi da F.ta Nuove**	**9,3**	**57,2**	**9,8**
Tessera	**San Marco**	**Sublagunare a F.ta Nuove+Piedi**	**a piedi da F.ta Nuove**	**8,0**	**28,7**	**16,7**
Tessera	**San Marco**	**Sublagunare**	**Via Lido**	**14,5**	**19,9**	**43,7**
San Giuliano	P.le Roma	Tram		5,3	5,7	56,0
P.le Roma	P.le Roma	interscambio	freq. 10 minuti	0,2	7,0	1,3
P.le Roma	San Marco	Navigazione	Canal Grande diretto (Vallaresso)	3,6	30,0	7,2
P.le Roma	San Marco	Navigazione	Canal Grande con fermate	4,0	37,0	6,5
San Giuliano	**San Marco**	**Tram a P.le Roma-Navigazione**	**diretto (Vallaresso)**	**9,1**	**42,7**	**12,8**
San Giuliano	**San Marco**	**Tram a P.le Roma-Navigazione**	**con fermate**	**9,3**	**49,7**	**11,3**
San Giuliano	P.le Roma	Tram		5,3	5,7	56,0
P.le Roma	San Basilio	Tram		1,6	3,4	28,0
San Basilio	San Marco	Sublagunare		1,9	2,7	41,7
San Marco	Lido	Sublagunare		2,9	4,2	41,7
San Giuliano	**San Marco**	**Tram-Sublagunare**		**8,8**	**11,9**	**44,6**
San Giuliano	**Lido**	**Tram-Sublagunare**		**11,7**	**16,0**	**43,9**
San Giuliano	P.le Roma	Tram		5,3	5,7	56,0
P.le Roma	San Basilio	Tram		1,6	3,4	28,0
San Basilio	Zattere	interscambio	freq. 10 minuti	0,2	7,0	1,3
Zattere	San Marco	Navigazione		1,9	8,6	12,9
San Giuliano	**San Marco**	**Tram a San Basilio-Navigazione**		**8,9**	**24,8**	**21,6**
San Giuliano	P.le Roma	Tram		5,3	5,7	56,0
P.le Roma	P.le Roma	interscambio	freq. 20 minuti	0,2	12,0	0,8
P.le Roma	F.ta Nuove	Navigazione	con fermate	3,7	24,0	9,3
San Giuliano	**F.ta Nuove**	Tram-Navigazione		**9,2**	**41,7**	**13,2**

RELAZIONI TOTALI

Origine	*Destinazione*	*Mezzo*	*Note*	*Distanze*	*Tempi*	*Velocità*
Fusina	San Marco	Navigazione	Giudecca diretto	7,3	34,0	12,9
Fusina	San Marco	Navigazione	Giudecca con fermate	7,9	40,0	11,9
San Giuliano	San Marco	Navigazione	Giudecca diretto	8,1	37,7	12,9
San Giuliano	San Marco	Navigazione	Giudecca con fermate	8,7	43,7	11,9
San Giuliano	San Marco	Navigazione	Canal Grande con fermate	8,3	57,4	8,7
San Giuliano	San Marco	Tram-Navigazione	Canal Grande diretto	9,1	42,7	12,8
San Giuliano	San Marco	Tram-Navigazione	Canal Grande con fermate	9,3	49,7	11,3
San Giuliano	San Marco	Tram-Navigazione	Tram a San Basilio + Nav. Giudecca	8,9	24,8	21,6
San Giuliano	San Marco	Tram-Sublagunare		8,8	11,9	44,6
Tessera	San Marco	Navigazione		13,5	60,0	13,5
Tessera	San Marco	Navigazione a F.ta Nuove+Piedi	a piedi da F.ta Nuove	9,3	57,2	9,8
Tessera	San Marco	Sublagunare a F.ta Nuove+Piedi	a piedi da F.ta Nuove	8,0	28,7	16,7
Tessera	San Marco	Sublagunare	Via Lido	14,5	19,9	43,7
Tessera	F.ta Nuove	Navigazione		8,0	35,5	13,5
Tessera	F.ta Nuove	Sublagunare		6,7	7,0	57,1
San Giuliano	F.ta Nuove	Navigazione		6,2	28,9	12,9
San Giuliano	F.ta Nuove	Tram-Navigazione	Tram P.le Roma + Nav. Freq. 10'	9,2	36,7	13,2
Tessera	Lido	Sublagunare		11,6	15,7	44,2
Tessera	Lido	Navigazione	Via F.ta Nuove	11,0	50,8	13,0
San Giuliano	Lido	Tram-Sublagunare		11,7	16,0	43,9
Fusina	Lido	Navigazione	Via San Marco	10,1	45,0	13,5

ZELARINO

CARPENEDO

CIPRESSINA

GAZZERA

FAVARO

975
710
710
687
460
29
996
1161
1412
1874
184
172
137
107
1
235
273
397
1349
397
1418
372
1461
400
1584
347
1614

ZONA INDUSTRIALE MARGHERA

SAN GIULIANO

362

tram 1626
priv. 534
tot. 2160

PANORAMA

362

tram 1626
priv. 534
tot. 2160

362

tram 1626
priv. 534
tot. 2160

P.LE ROMA

MURANO

FUSINA

FIGURA 5.5.3a

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONE DOMANDA TRASFERITA DAL
TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO
ESCLUSO BUS TURISTICI
ORA DI PUNTA FERIALE DEL MATTINO
MATRICE 2014 - TUTTI I MOTIVI
SCENARIO BASE: TRAM A PIAZZALE ROMA

Tracciato e fermate tram

Flusso :
unità 1000 pass/h
Carichi da trasporto pubblico su tram

Scala 1:40.000 Nord

ZELARINO

CARPENEDO

CIPRESSINA

GAZZERA

ZONA INDUSTRIALE MARGHERA

PANORAMA

FUSINA

FAVARO

947
960
1123
1363
2097
686
686
663
457
30
175
143
115
115
1
161
164
393
1489
387
1511
395
1512
395
1543
338
1578
353
SAN GIULIANO

tram 1582
priv. 519
tot. 2101

353

tram 1582
priv. 519
tot. 2101

353

tram 1582
priv. 519
tot. 2101

P.LE ROMA

STADIO

TESSERA

AEROPORTO MARCO POLO

pub. 236
priv. 423
tot. 659

pub. 64
priv. 52
tot. 116

TESSERA

pub. 236
priv. 423
tot. 659

pub. 64
priv. 52
tot. 116

STAZIONE DI INCROCIO 1

pub. 236
priv. 423
tot. 659

pub. 64
priv. 52
tot. 116

STAZIONE DI INCROCIO 2/S. MATTIA

pub. 64
priv. 52
tot. 116

MURANO

pub. 238
priv. 419
tot. 657

pub. 75
priv. 48
tot. 123

pub. 238
priv. 419
tot. 657

pub. 75
priv. 48
tot. 123

pub. 64
priv. 21
tot. 85

pub. 148
priv. 158
tot. 306

pub. 9
priv. 6
tot. 15

pub. 39
priv. 76
tot. 45

FIGURA 5.5.3b

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONE DOMANDA TRASFERITA DAL TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO
ESCLUSO BUS TURISTICI
ORA DI PUNTA FERIALE DEL MATTINO
MATRICE 2014 - TUTTI I MOTIVI
SCENARIO 0: SUBLAGUNARE AD ARSENALE E TRAM A PIAZZALE ROMA

Tracciato e fermate sublagunare
Tracciato e fermate tram

Flusso :
unità 1000 pass/h
Carichi da trasporto pubblico su tram
Carichi da trasporto pubblico su sublagunare
Domanda trasferita dall'auto privata

Scala 1:40.000

Nord

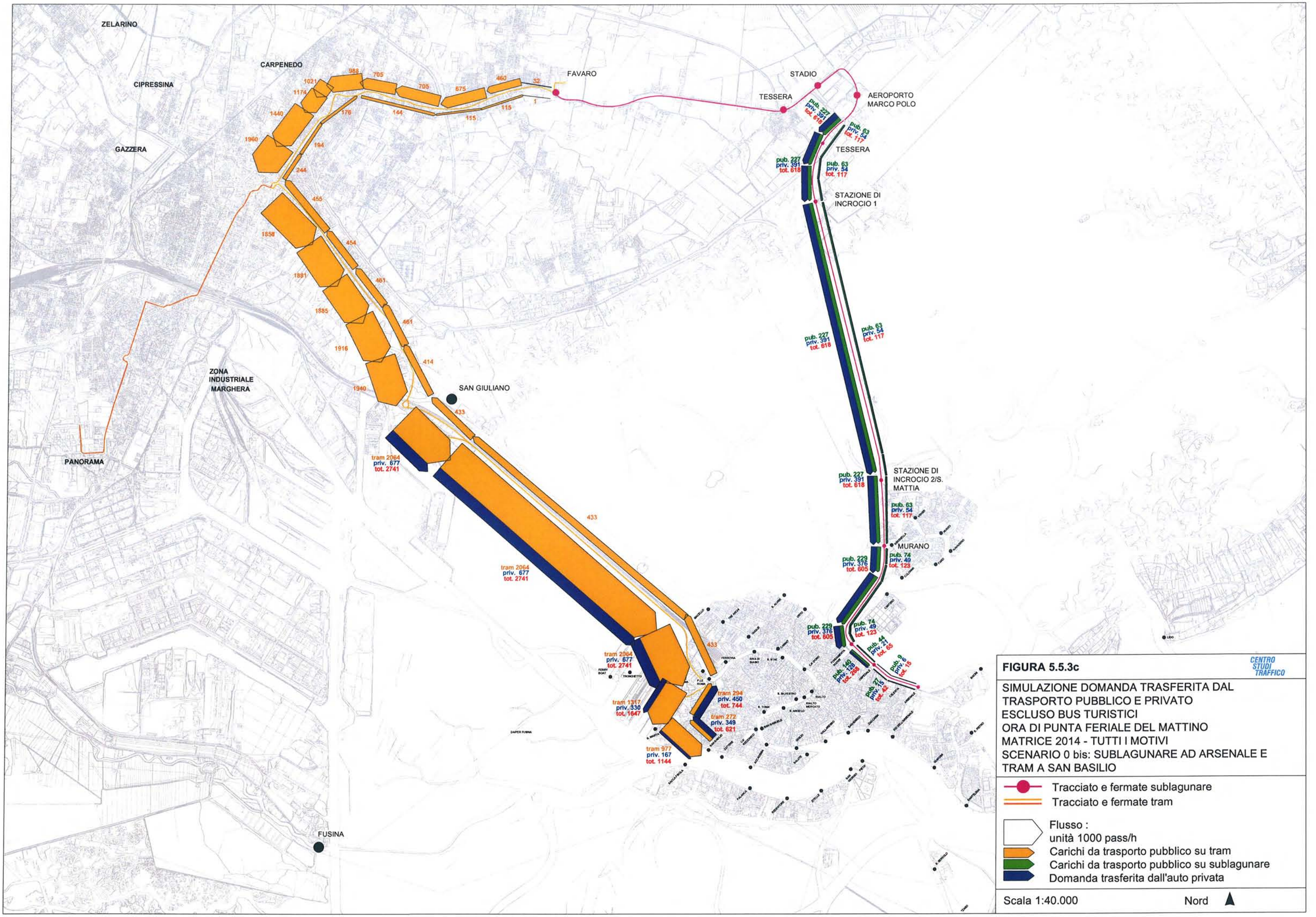


FIGURA 5.5.3c

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONE DOMANDA TRASFERITA DAL TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO
ESCLUSO BUS TURISTICI
ORA DI PUNTA FERIALE DEL MATTINO
MATRICE 2014 - TUTTI I MOTIVI
SCENARIO 0 bis: SUBLAGUNARE AD ARSENALE E TRAM A SAN BASILIO

- Tracciato e fermate sublagunare
- Tracciato e fermate tram

Flusso :
unità 1000 pass/h
- Carichi da trasporto pubblico su tram
- Carichi da trasporto pubblico su sublagunare
- Domanda trasferita dall'auto privata

Scala 1:40.000 Nord

TABELLA 5.5.2 - PERSONE IN ARRIVO ALLA CITTÀ ANTICA

Domanda ora di punta festiva estiva 9.00-10.00
dati 2007
(SCENARIO CON SUBLAGUNARE ALL'ARSENALE)

Stato di Fatto

P.le Roma/ Tronchetto	Tessera	San Giuliano	Fusina	Punta Sabbioni	Totale	Mezzo	% Tessera
1.102					1.102	Bus Turistici	0%
2.460					2.460	Treno	0%
1723					1.723	Bus Urbani	0%
202					202	Bus Extra Urbani	0%
2.790					2.790	Auto Privata, Camper	0%
0	141	16	157	416	730	Navigazione	19%
8.277	**141**	**16**	**157**	**416**	**9.007**	Totale	**1,5%**

Con Sublagunare

P.le Roma/ Tronchetto	Tessera	San Giuliano	Fusina	Punta Sabbioni	Totale	Mezzo	% Tessera
771	331				1.102	Bus Turistici	30%
2.460	0				2.460	Treno	0%
1654	69				1.723	Bus Urbani	4%
194	8				202	Bus Extra Urbani	4%
2.037	753				2.790	Auto Privata	27%
0	141	16	157	416	730	Navigazione	19%
7.116	**1.302**	**16**	**157**	**416**	**9.007**	Totale	**12,6%**

ZELARINO

CARPENEDO

CIPRESSINA

GAZZERA

FAVARO

1023
1023
1213
1480
2050
727
727
703
468
32
1
107
107
139
175
211
293
476
1982
476
2004
478
2010
478
2042
435
2073
455
455
455

ZONA
INDUSTRIALE
MARGHERA

PANORAMA

SAN GIULIANO

tram 2230
priv. 731
tot. 2961

tram 2230
priv. 731
tot. 2961

tram 2230
priv. 731
tot. 2961

tram 1777
priv. 384
tot. 2161

tram 341
priv. 450
tot. 791

tram 345
priv. 349
tot. 694

tram 1450
priv. 197
tot. 1647

MURANO

FUSINA

FIGURA 5.5.3d

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONE DOMANDA TRASFERITA DAL
TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO
ESCLUSO BUS TURISTICI
ORA DI PUNTA FERIALE DEL MATTINO
MATRICE 2014 - TUTTI I MOTIVI
SCENARIO 0 ter: TRAM A SAN BASILIO

Tracciato e fermate tram

Flusso :
unità 1000 pass/h

Carichi da trasporto pubblico su tram

Domanda trasferita dall'auto privata

Scala 1:40.000

Nord

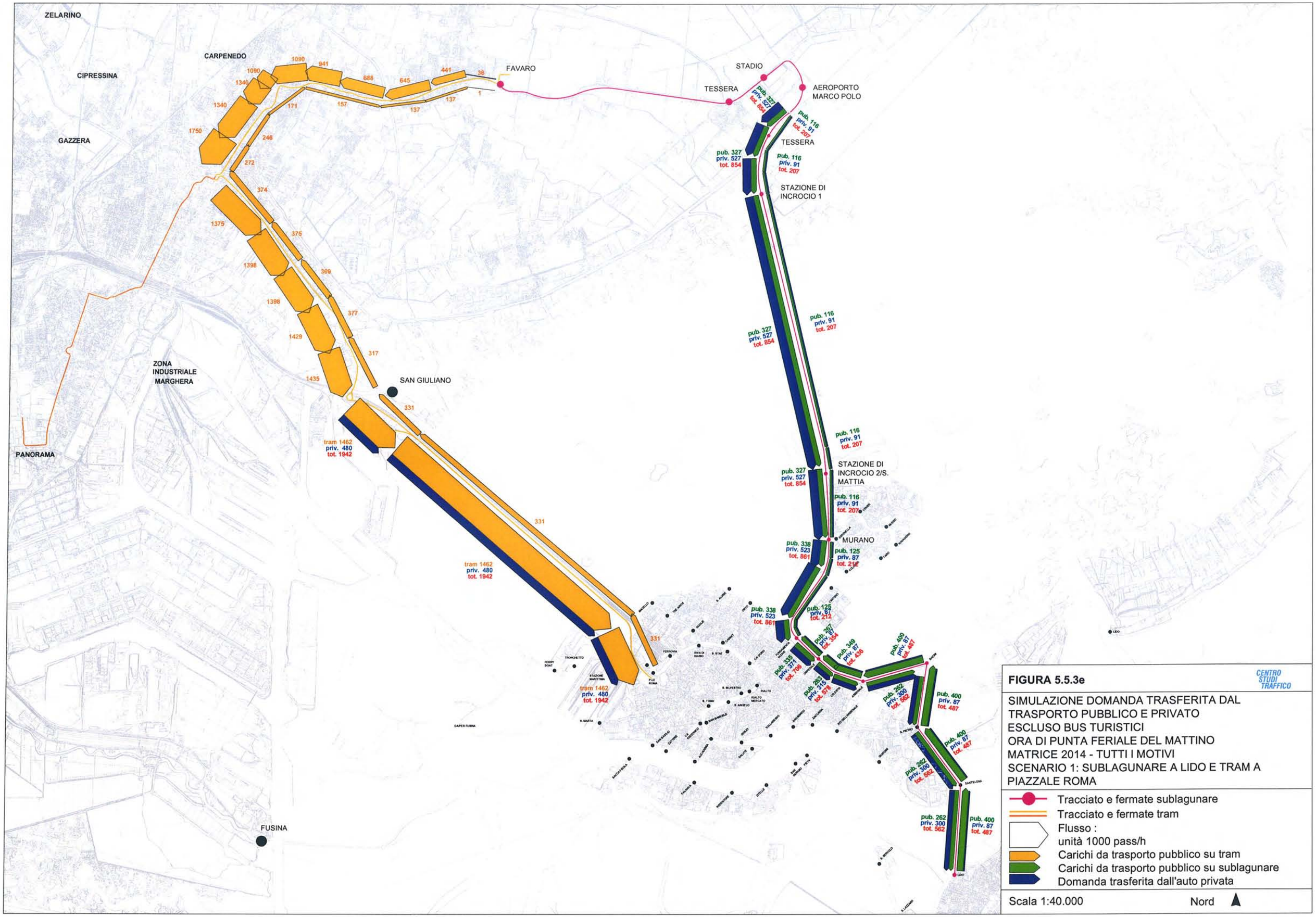


FIGURA 5.5.3e

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONE DOMANDA TRASFERITA DAL TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO
ESCLUSO BUS TURISTICI
ORA DI PUNTA FERIALE DEL MATTINO
MATRICE 2014 - TUTTI I MOTIVI
SCENARIO 1: SUBLAGUNARE A LIDO E TRAM A PIAZZALE ROMA

- Tracciato e fermate sublagunare
- Tracciato e fermate tram
- Flusso : unità 1000 pass/h
- Carichi da trasporto pubblico su tram
- Carichi da trasporto pubblico su sublagunare
- Domanda trasferita dall'auto privata

Scala 1:40.000 Nord

ZELARINO

CIPRESSINA

GAZZERA

CARPENEDO

FAVARO

1063
752
1069
1241
752
727
487
34
1469
167
136
105
105
1
2210
196
244
417
2130
417
2137
397
2169
402
2210
382
2210
ZONA INDUSTRIALE MARGHERA
SAN GIULIANO
383
PANORAMA
tram 2418
priv. 793
tot. 3211
383
tram 2418
priv. 793
tot. 3211
MURANO
383
tram 2418
priv. 793
tot. 3211
tram 3121
priv. 748
tot. 3869
tram 383
priv. 625
tot. 1008
tram 383
priv. 609
tot. 992
tram 383
priv. 832
tot. 918
tram 382
priv. 493
tot. 853
tram 382
priv. 334
tot. 696
tram 382
priv. 334
tot. 894
tram 2950
priv. 595
tot. 3545
tram 2950
priv. 578
tot. 3528
tram 2394
priv. 519
tot. 2913
tram 2394
priv. 215
tot. 2609
tram 2394
priv. 215
tot. 2609
FUSINA

FIGURA 5.5.3f

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONE DOMANDA TRASFERITA DAL
TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO
ESCLUSO BUS TURISTICI
ORA DI PUNTA FERIALE DEL MATTINO
MATRICE 2014 - TUTTI I MOTIVI
SCENARIO 2: TRAMSUBLAGUNARE A SAN MARCO

Tracciato e fermate tramsublagunare

Flusso :
unità 1000 pass/h
Carichi da trasporto pubblico su tram
Carichi da trasporto pubblico su sublagunare
Domanda trasferita dall'auto privata

Scala 1:40.000

Nord

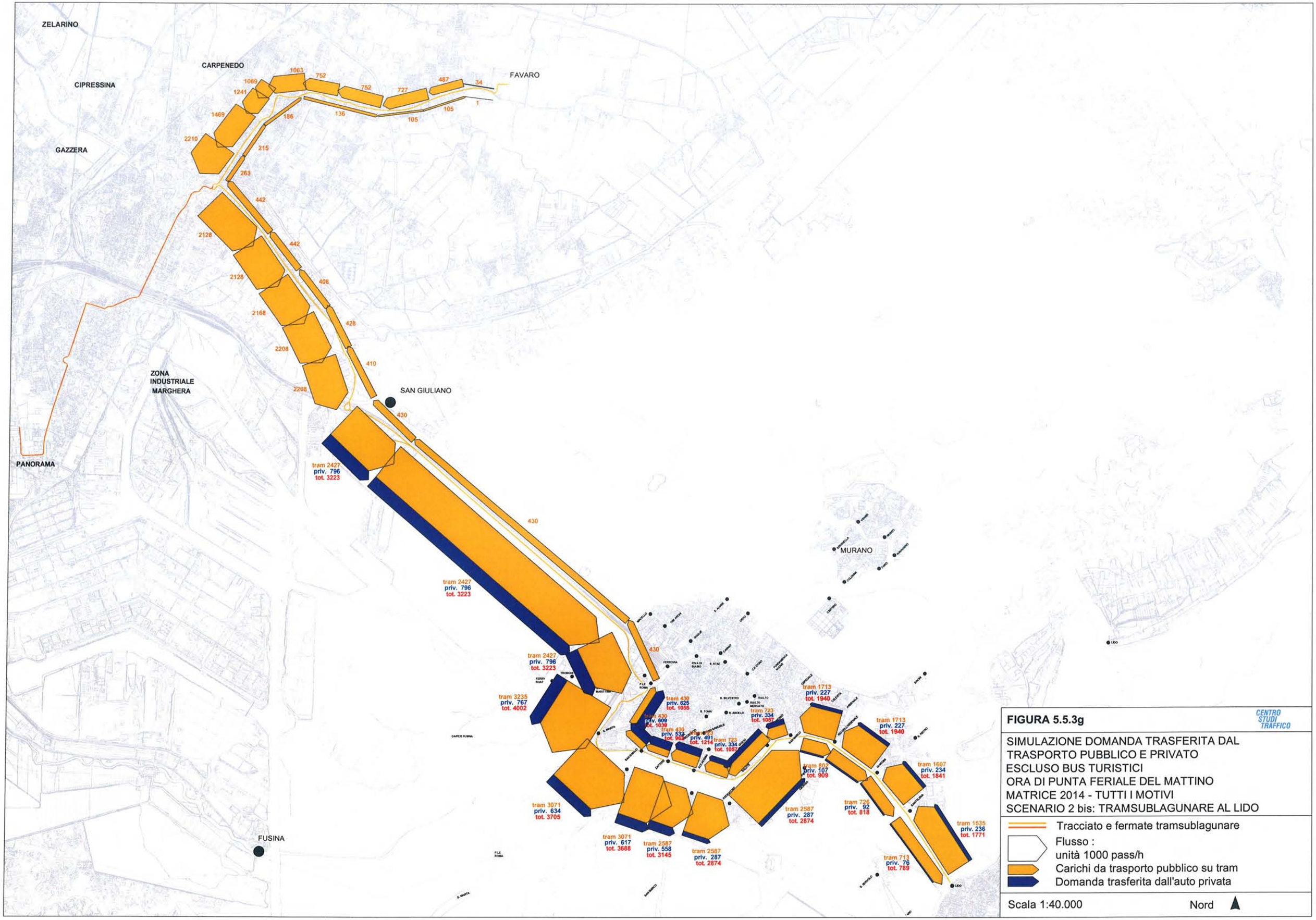


FIGURA 5.5.3g

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONE DOMANDA TRASFERITA DAL TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO
ESCLUSO BUS TURISTICI
ORA DI PUNTA FERIALE DEL MATTINO
MATRICE 2014 - TUTTI I MOTIVI
SCENARIO 2 bis: TRAMSUBLAGUNARE AL LIDO

Tracciato e fermate tramsublagunare
Flusso : unità 1000 pass/h
Carichi da trasporto pubblico su tram
Domanda trasferita dall'auto privata

Scala 1:40.000 Nord

ZELARINO
CARPENEDO
CIPRESSINA
GAZZERA
PANORAMA
ZONA INDUSTRIALE MARGHERA
SAN GIULIANO
FAVARO
FUSINA
STADIO
TESSERA
AEROPORTO MARCO POLO
STAZIONE DI INCROCIO 1
STAZIONE DI INCROCIO 2/S. MATTIA
MURANO
LIDO

tram 1461 priv. 479 tot. 1940
333
1736
1332
1075
943
898
642
642
620
421
33
1
118
145
178
251
276
372
1374
373
1397
370
1398
377
1429
320
1435
pub. 286 priv. 542 tot. 828
pub. 106 priv. 100 tot. 206
pub. 260 priv. 3 tot. 263
pub. 62 priv. 341 tot. 403
pub. 489 priv. 148 tot. 637
pub. 445 priv. 9 tot. 454
pub. 291 priv. 527 tot. 818
pub. 124 priv. 96 tot. 220
pub. 308 priv. 94 tot. 402
pub. 414 priv. 96 tot. 510
pub. 278 priv. 375 tot. 653
pub. 276 priv. 334 tot. 610
pub. 1515 priv. 233 tot. 1748
pub. 1624 priv. 333 tot. 1957
pub. 26 priv. 474 tot. 500
pub. 445 priv. 434
pub. 665 priv. 86 tot. 751
pub. 1558 priv. 330 tot. 1888
pub. 285 priv. 319 tot. 604
pub. 473 priv. 96 tot. 569

FIGURA 5.5.3h

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONE DOMANDA TRASFERITA DAL TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO
ESCLUSO BUS TURISTICI
ORA DI PUNTA FERIALE DEL MATTINO
MATRICE 2014 - TUTTI I MOTIVI
SCENARIO 3: SUBLAGUNARE A TRONCHETTO E TRAM A PIAZZALE ROMA

Tracciato e fermate sublagunare
Tracciato e fermate tram

Flusso :
unità 1000 pass/h
Carichi da trasporto pubblico su tram
Carichi da trasporto pubblico su sublagunare
Domanda trasferita dall'auto privata

Scala 1:40.000 Nord

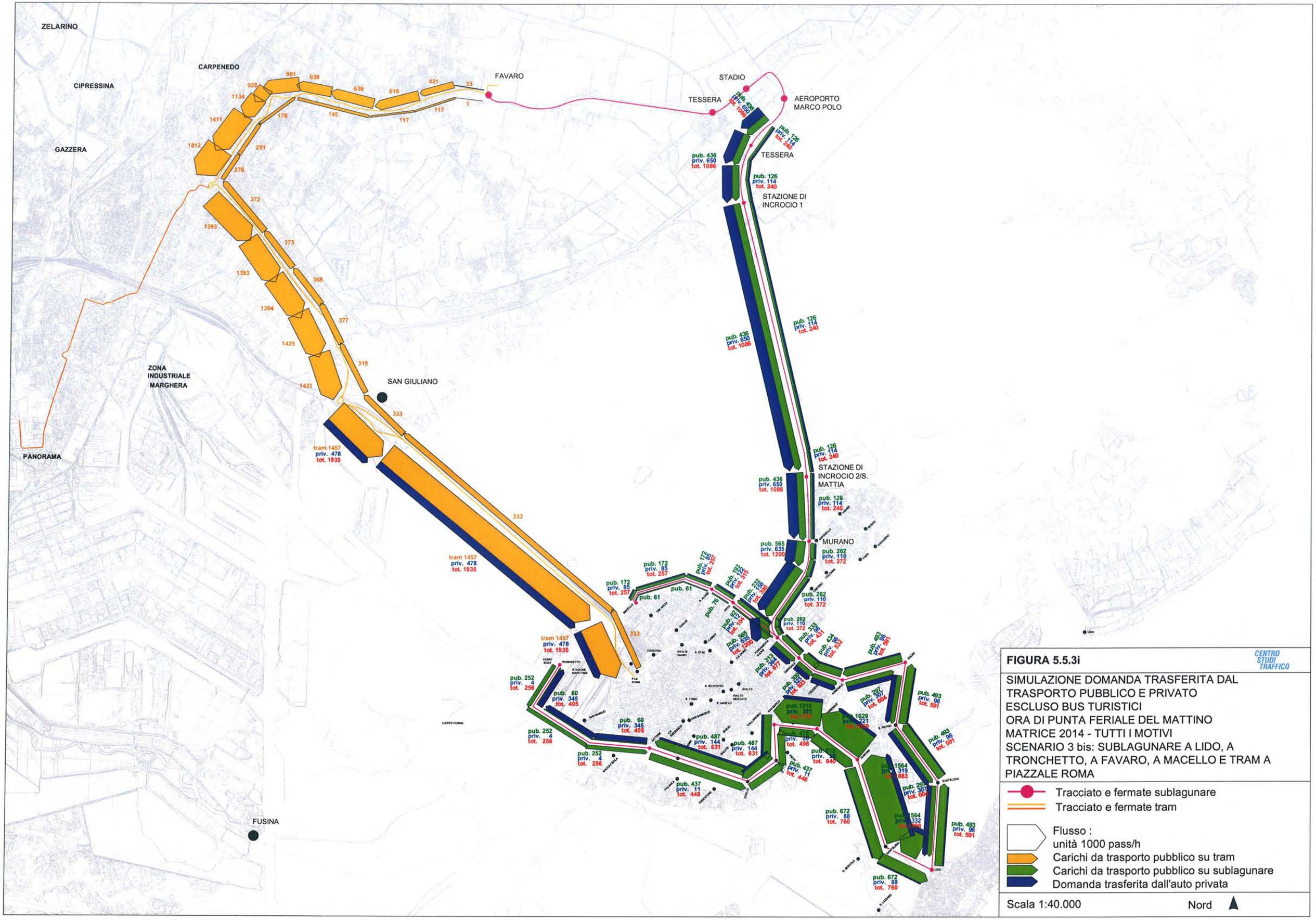


FIGURA 5.5.3i

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONE DOMANDA TRASFERITA DAL TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO
ESCLUSO BUS TURISTICI
ORA DI PUNTA FERIALE DEL MATTINO
MATRICE 2014 - TUTTI I MOTIVI
SCENARIO 3 bis: SUBLAGUNARE A LIDO, A TRONCHETTO, A FAVARO, A MACELLO E TRAM A PIAZZALE ROMA

- Tracciato e fermate sublagunare
- Tracciato e fermate tram

Flusso :
unità 1000 pass/h
- Carichi da trasporto pubblico su tram
- Carichi da trasporto pubblico su sublagunare
- Domanda trasferita dall'auto privata

Scala 1:40.000 Nord

ZELARINO

CARPENEDO

CIPRESSINA

GAZZERA

PANORAMA

ZONA INDUSTRIALE MARGHERA

FUSINA

SAN GIULIANO

FAVARO

STADIO

TESSERA

AEROPORTO MARCO POLO

TESSERA

STAZIONE DI INCROCIO 1

STAZIONE DI INCROCIO 2/S. MATTIA

MURANO

LIDO

tram 2276 priv. 747 tot. 3023

tram 3136 priv. 716 tot. 3852

tram 2977 priv. 676 tot. 3653

tram 2977 priv. 537 tot. 3514

tram 2504 priv. 535 tot. 3039

tram 2504 priv. 490 tot. 2994

tram 2504 priv. 490 tot. 2994

tram 976 priv. 91 tot. 1067

tram 1018 priv. 75 tot. 1093

tram 339 priv. 410 tot. 749

tram 44 priv. 4 tot. 48

tram 324 priv. 396 tot. 720

tram 76

tram 303

tram 953 priv. 6 tot. 959

tram 640 priv. 6 tot. 646

tram 315 priv. 253 tot. 568

tram 1749 priv. 302 tot. 2051

tram 797 priv. 358 tot. 1155

tram 468 priv. 599 tot. 1067

tram 572 priv. 468 tot. 1040

tram 953 priv. 107 tot. 1060

tram 2504 priv. 490 tot. 2994

FIGURA 5.5.3I

CENTRO STUDI TRAFFICO

SIMULAZIONE DOMANDA TRASFERITA DAL TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO
ESCLUSO BUS TURISTICI
ORA DI PUNTA FERIALE DEL MATTINO
MATRICE 2014 - TUTTI I MOTIVI
SCENARIO 4: TRAM SUBLAGUNARE CIRCOLARE COMPLETA

Tracciato e fermate sublagunare

Tracciato e fermate tram

Flusso :
unità 1000 pass/h
Sistema integrato tramsublagunare
Domanda trasferita dall'auto privata

Scala 1:40.000

Nord

FIGURA 5.5.4
CONFRONTO TRA GLI SCENARI DI ACCESSO ALLA CITTA' ANTICA TRAMITE DIVERSI INDICATORI
Simulazioni ora di punta del mattino

Costi aggiuntivi realizzazione infrastrutture

Scenario	Mil €
Scenario Base	0.0
Scen0	343.2
Scen0 bis	365.6
Scen0 ter	20.4
Scen1	538.7
Scen2	166.0
Scen2bis	362.7
Scen3	822.0
Scen3bis	909.7
Scen4	901.4

Passeggeri nuovo sistema (#)

Scenario	Saliti Ora di Punta
Scen0	764
Scen0 bis	2674
Scen0 ter	2352
Scen1	1376
Scen2	4270
Scen2bis	6555
Scen3	4252
Scen3bis	4733
Scen4	7259

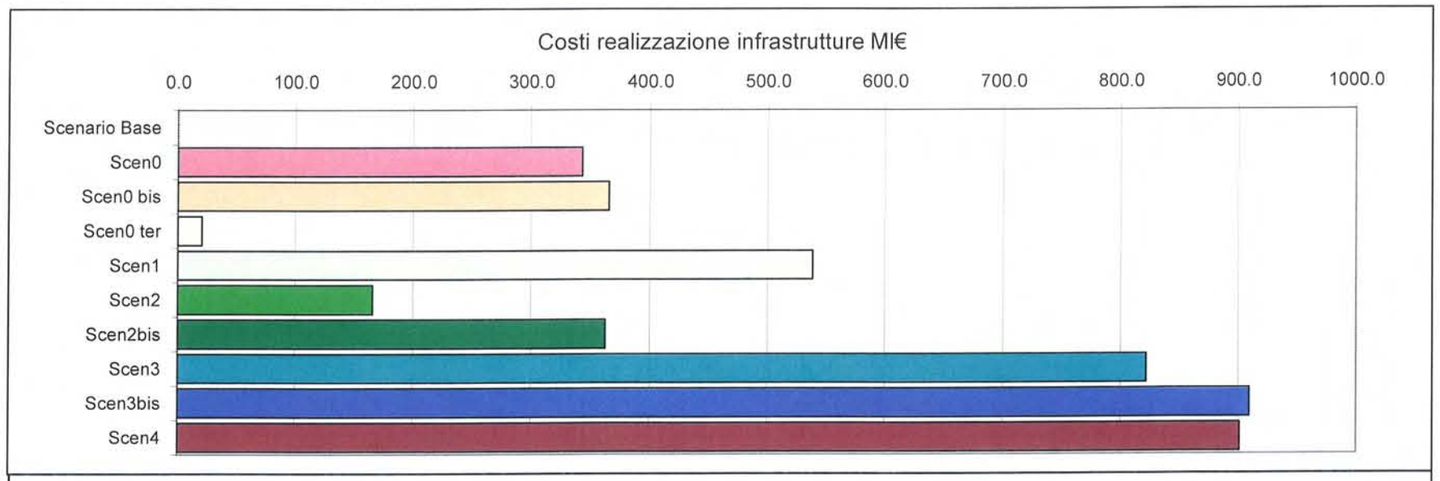
(#) al netto delle relazioni interne alla terra ferma

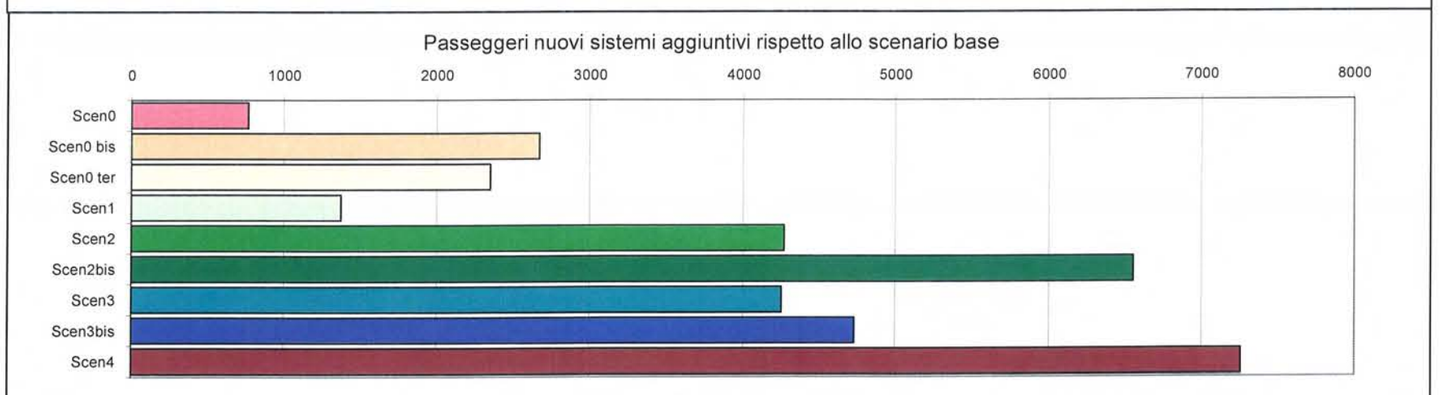
Velocità medie dei percorsi a bordo

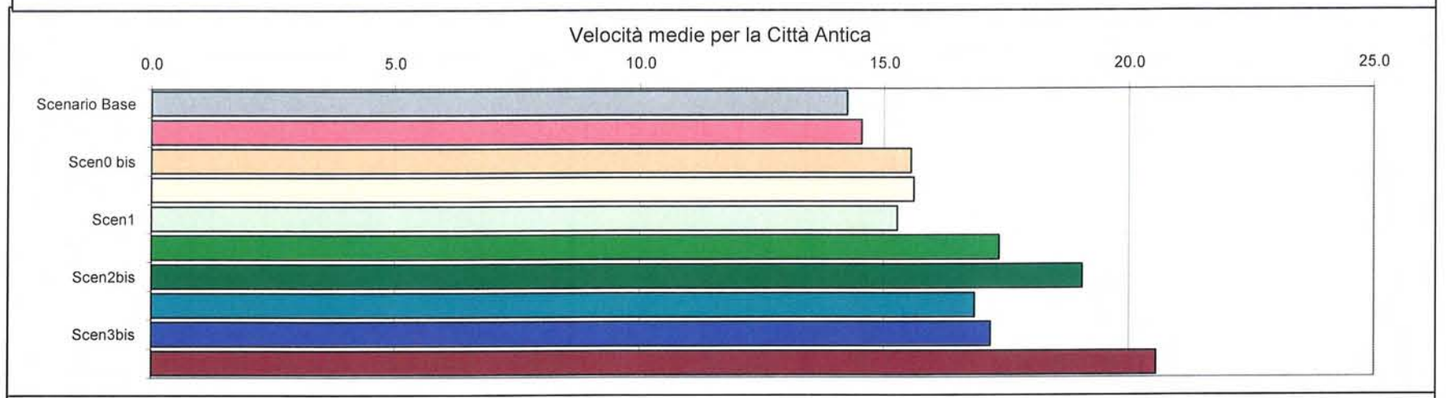
Scenario	Km/h
Scenario Base	14.2
Scen0	14.5
Scen0 bis	15.6
Scen0 ter	15.6
Scen1	15.3
Scen2	17.3
Scen2bis	19.0
Scen3	16.9
Scen3bis	17.2
Scen4	20.6

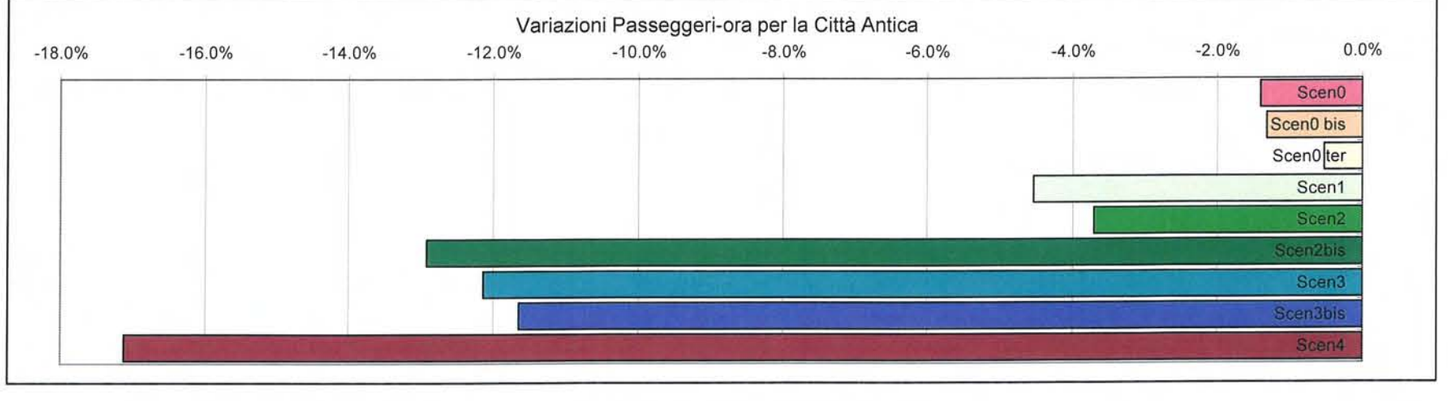
Passeggeri-ora (§)

Scenario	Δ% rispetto allo Scenario base
Scen0	-1.4%
Scen0 bis	-1.3%
Scen0 ter	-0.5%
Scen1	-4.5%
Scen2	-3.7%
Scen2bis	-12.9%
Scen3	-12.1%
Scen3bis	-11.6%
Scen4	-17.1%







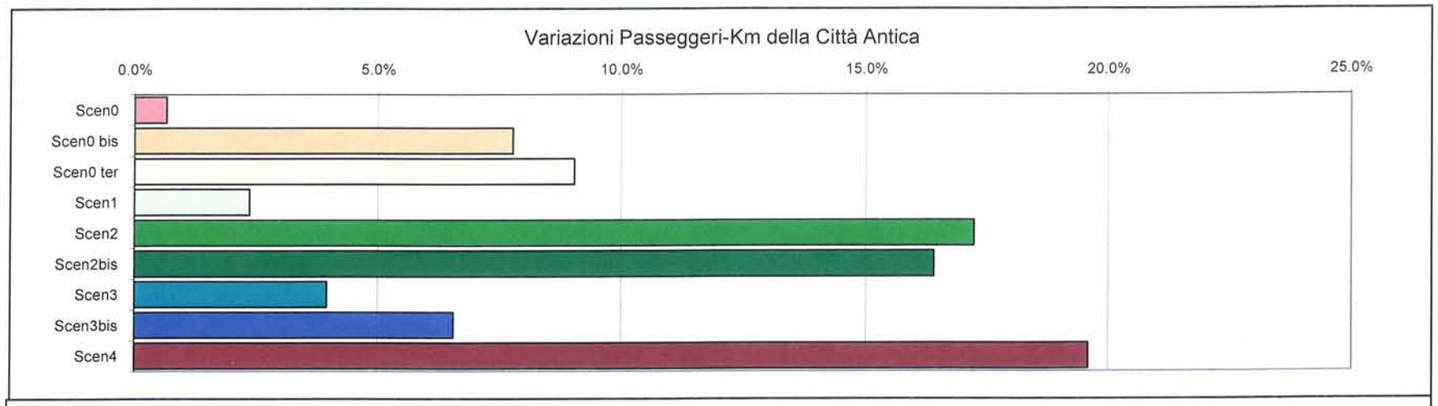


segue FIGURA 5.5.4

CONFRONTO TRA GLI SCENARI DI ACCESSO ALLA CITTA' ANTICA TRAMITE DIVERSI INDICATORI

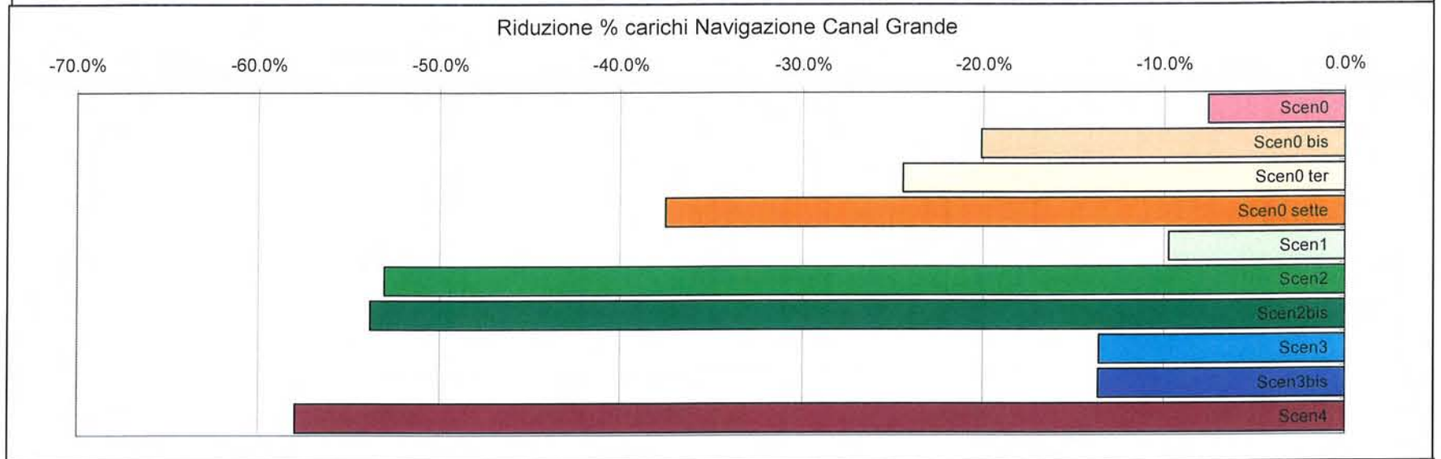
Passeggeri-Km (§)

Scenario	Δ% rispetto allo Scenario base
Scen0	0.7%
Scen0 bis	7.8%
Scen0 ter	9.0%
Scen1	2.4%
Scen2	17.2%
Scen2bis	16.4%
Scen3	4.0%
Scen3bis	6.5%
Scen4	19.6%



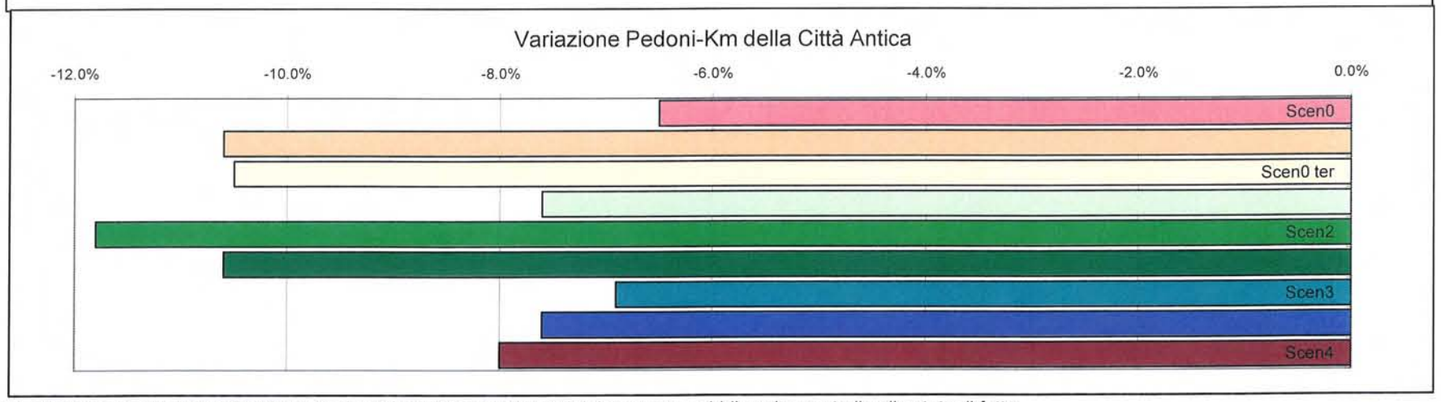
Riduzione Carichi Navigazione Canal Grande

Scenario	Δ% rispetto allo Scenario base
Scen0	-7.6%
Scen0 bis	-20.1%
Scen0 ter	-24.5%
Scen0 sette	-37.5%
Scen1	-9.7%
Scen2	-53.0%
Scen2bis	-53.8%
Scen3	-13.6%
Scen3bis	-13.6%
Scen4	-57.9%



Riduzione Pedoni-Km percorsi terminali (§)

Scenario	Δ% rispetto allo Scenario base
Scen0	-6.5%
Scen0 bis	-10.6%
Scen0 ter	-10.5%
Scen1	-7.6%
Scen2	-11.8%
Scen2bis	-10.6%
Scen3	-6.9%
Scen3bis	-7.6%
Scen4	-8.0%



(§) le variazioni dei Passeggeri-ora, Passeggeri-Km e Pedoni-Km sono calcolate dalle simulazioni con la matrice degli utenti del trasporto pubblico che controlla allo stato di fatto il 94.6% degli spostamenti verso la Città Antica e le isole

TABELLA 5.5.3 - CONFRONTO TRA GLI SCENARI DI ACCESSO ALLA CITTA' ANTICA TRAMITE DIVERSI INDICATORI

Simulazioni Punta del Mattino

Nome	Sistemi			
Scen Base	**Sublagunare**	**Tram**	**TramSublagunare**	**Totale Rete**
Percorso		a P.le Roma		
Passeggeri saliti totali		2522		57.041
Paseggeri-ora matrice TP		-		19.048
Passeggeri-Km matrice TP		-		679.083
Sez Massimo carico		2160		
Riduzione carichi Canal Grande				0,0%
Costi realizzazione agg. Mil €				0
Veicoli-h		12,1		263

Nome	Sistemi			
Scen0	**Sublagunare**	**Tram**	**TramSublagunare**	**Totale Rete**
Percorso	Favaro - Tessera - Arsenale	a P.le Roma		
Passeggeri saliti totali	813	2473		57.083
Paseggeri-ora matrice TP	-	-		18.943
Passeggeri-Km matrice TP	-	-		677.648
Sez Massimo carico	659	2101		
Riduzione carichi Canal Grande				-7,6%
Costi realizzazione agg. Mil €	343,2			343,2
Veicoli-h	2,4	12,1		256

Scen0 bis	Sublagunare	Tram	TramSublagunare	Totale Rete
Percorso	Favaro - Tessera - Arsenale	a San Basilio		
Passeggeri saliti totali	772	4424		57.644
Paseggeri-ora matrice TP	-	-		18.835
Passeggeri-Km matrice TP	-	-		677.848
Sez Massimo carico	618	2741		
Riduzione carichi Canal Grande				-19,3%
Costi realizzazione agg. Mil €	343,2	20,4		363,6
Veicoli-h	2,4	13,8		263

Scen0 ter	Sublagunare	Tram	TramSublagunare	Totale Rete	
Percorso		a San Basilio			
Passeggeri saliti totali		4874		57.912	
Paseggeri-ora matrice TP	-	-		18.881	
Passeggeri-Km matrice TP	-	-		679.582	Note
Sez Massimo carico		2961			Con potenziamento 5' servizi di
Riduzione carichi Canal Grande				-24,5%	navigazione San Basilio-San Marco
Costi realizzazione agg. Mil €		20,4		37,0	nei costi Freq. Tram 3' (aumento parco mezzi)
Veicoli-h		13,8		263	

Scen1	Sublagunare	Tram	TramSublagunare	Totale Rete	
Percorso	Favaro - Tessera - Lido	a P.le Roma			
Passeggeri saliti totali	1581	2317		57.270	
Paseggeri-ora matrice TP	-	-		18.763	
Passeggeri-Km matrice TP	-	-		678.963	
Sez Massimo carico	854	1942			
Riduzione carichi Canal Grande				-9,7%	Note
Costi realizzazione agg. Mil €	538,7			539	Sublagunare a canna singola
Veicoli-h	4,6	13,4		255	

Scen2	Sublagunare	Tram	TramSublagunare	Totale Rete	
Percorso			a San Marco		
Passeggeri saliti totali			6792	57.043	
Paseggeri-ora matrice TP	-	-	-	18.677	
Passeggeri-Km matrice TP	-	-	-	682.163	
Sez Massimo carico			3869		Note
Riduzione carichi Canal Grande				-53,0%	nei costi Freq. Tram 3'
Costi realizzazione agg. Mil €			166,0	166	tratta Sublagunare a canna doppia
Veicoli-h			17,8	255	

Scen2bis	Sublagunare	Tram	TramSublagunare	Totale Rete	
Percorso			al Lido		
Passeggeri saliti totali			9077	56.610	
Paseggeri-ora da TP	-	-	-	18.246	
Passeggeri-Km da TP	-	-	-	683.006	
Sez Massimo carico			4002		Note
Riduzione carichi Canal Grande				-53,8%	nei costi Freq. Tram 3'
Costi realizzazione agg. Mil €			362,7	363	tratta Sublagunare a canna doppia
Veicoli-h			18,8	258	

Scen3	Sublagunare	Tram	TramSublagunare	Totale Rete	
Percorso	Tessera - Lido - Tronchetto	a P.le Roma			
Passeggeri saliti totali	4482	2292		57.554	
Paseggeri-ora matrice TP	-	-		18.415	
Passeggeri-Km matrice TP	-	-		680.263	
Sez Massimo carico	1901	1940			
Riduzione carichi Canal Grande				-13,6%	Note
Costi realizzazione agg. Mil €	822,0			822	Sublagunare a canna singola
Veicoli-h	9,5	13,4		260	

Scen3bis	Sublagunare	Tram			
Percorso	Tessera - Lido - Tronchetto Favaro-F.ta Nuove-Macello	a P.le Roma			
Passeggeri saliti totali	4968	2287		57.776	
Paseggeri-ora matrice TP	-	-		18.413	
Passeggeri-Km matrice TP	-	-		678.966	
Sez Massimo carico	1883	1935			
Riduzione carichi Canal Grande				-13,6%	Note
Costi realizzazione agg. Mil €	909,7			910	Sublagunare a canna singola
Veicoli-h	13,9	13,4		264,3	

Scen4			TramSublagunare		
Percorso			Circolare completa		
Passeggeri saliti totali			9781	56.587	
Paseggeri-ora matrice TP	-	-	-	18.001	
Passeggeri-Km matrice TP	-	-	-	682.782	
Sez Massimo carico			3852		Note
Riduzione carichi Canal Grande				-57,9%	Sublagunare a canna doppia
Costi realizzazione agg. Mil €			901,4	901	tra San Basilio e Lido
Veicoli-h			25,7	265	
Note:			Spostamenti Totali TP	45.381	

I costi delle infrastrutture sono comprensivi del materiale rotabile

Nelle simulazioni le frequenze considerate sono state di 6' per la Sublagunare e 5' per il Tram e Tramsublagunare

Nel totale dei passegeri saliti sono esclusi gli utenti delle relazioni interne alla terraferma