

Bilancio dell'Ambiente e del Territorio



Bilancio del Suolo e del Territorio

I nostri obiettivi per il 2011 erano...

Attivare la nuova darsena al Tronchetto e riorganizzare gli spazi acquei assegnando 50 nuovi posti barca

Con il bando di concorso, approvato il 15 febbraio del 2011, risultano assegnati 68 posti barca a fine 2011.

Alcuni numeri

Tutela dei biotopi, degli animali randagi urbani e dell'igiene urbana	2009	2010	2011
N. interventi diretti di contenimento popolazione Columba Livia Forma Domestica	66	22	12
N. interventi effettuati per disinfestazioni zanzare	362	70	147
N. interventi derattizzazione	5.181	4.500	4.850
N. verifiche-segnalazioni per inconvenienti causati da colombi	64	28	27
N. ispezioni effettuate per vigilanza igienica dei litorali liberi alla balneazione	32	30	183

Alcuni dati finanziari

Tutte le informazioni relative ai dati finanziari del Comune sono disponibili nel dettaglio nel sito <http://www.comune.venezia.it/rendiconto>

	SPESE CORRENTI ⁽¹⁾			ENTRATE CORRENTI		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Tutela delle acque, degli animali urbani, dell'igiene pubblica e attività di polizia mortuaria	1.236.826	1.068.393	1.884.372	4.096.143	4.025.882	7.056.607
TOTALE	1.236.826	1.068.393	1.884.372	4.096.143	4.025.882	7.056.607

⁽¹⁾ Non sono compresi i costi dei dipendenti comunali addetti ai servizi

La qualità nei servizi per il suolo e il territorio

Certificazioni ISO 9001

Servizi interessati	Risultati
Direzione programmazione ed esecuzione lavori	Superamento Audit di mantenimento

Carta dei servizi

Servizi interessati	Risultati
Polizia mortuaria	Pubblicazione aggiornamento carta e scheda rendicontazione
VERITAS – Igiene Urbana	Pubblicazione carta

Indagini di soddisfazione

Servizi interessati	Risultati
Polizia mortuaria	Giudizio complessivo: 9,57

Tutte le informazioni relative alla qualità dei servizi sono disponibili nel dettaglio nel sito www.comune.venezia.it/qualita

Lavori pubblici conclusi nel 2011

Descrizione	Spesa complessiva	Data di conclusione e/o collaudo lavori
Realizzazione della nuova darsena al Tronchetto per barche da lavoro - 2° lotto	2.918.978	24/10/2011
Accordo di programma Burano (5° lotto - 1° e 2° stralcio)	8.181.419	19/10/2011
Burano: gestione territoriale 2008-2011	1.821.000	31/08/2011
Pellestrina: gestione territoriale 2008-2011	1.737.555	14/11/2011
Venezia - gestione territoriale 2008-2011 Cantiere nord	8.355.570	30/04/2011
Venezia - gestione territoriale 2008-2011 (estensione)	1.247.333	30/11/2011
Venezia - gestione territoriale 2008-2011 cantiere sud	8.469.765	30/09/2011
Venezia - gestione territoriale 2008-2011 cantiere sud (Fondamenta Santa Chiara - Riva di Sponda)	791.825	08/12/2011
Venezia - gestione territoriale 2008-2011 cantiere sud (piscina Venier)	1.168.866	16/12/2011
Sistemazione e arredo urbano nell'area in via A. Nicolodi per attività socio educativa parrocchia	413.276	21/10/2011
Ripristino e manutenzione straordinaria di fontane e arredo urbano nel centro storico di Venezia.	155.000	16/06/2011
Lavori di manutenzione straordinaria per l'ampliamento dei loculi del cimitero di Campalto	32.293	14/04/2011
Opere varie di manutenzione straordinaria (rivestimenti marmorei) al cimitero di S. Michele per l'annualità 2008 - 1° lotto	129.682	18/05/2011
Intervento urgente di bonifica ambientale per la rimozione e lo smaltimento di lastre di copertura in cemento amianto presso Ex Umberto I a Mestre, S. Alvise a Venezia e presso una capanna balneare antistante il ristorante Caribe al Lido di Venezia	7.442	05/02/2011
Totale	35.430.004	

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
1	Assistenza contenzioso su Grandi Opere	In supporto alla gestione dei contenziosi in atto su alcuni Grandi Interventi si procederà alla redazione di perizie tecniche valutative.	N. perizie redatte: 1
2	Ricerca di fondi strutturati per finanziare il recupero delle aree militari dismesse e acquisite	Monitoraggio nell'ambito dei fondi delle possibili fonti di finanziamento per i progetti di recupero delle aree militari dismesse e presentazione di 2 progetti per ottenere i finanziamenti.	N. progetti presentati al soggetto erogatore: 2 N. finanziamenti ottenuti: 1
3	Attuazione procedura Carta della Qualità dei servizi	Monitoraggio della qualità dei servizi di igiene urbana erogati dalla società Veritas Spa controllata dal Comune, in ottemperanza alle prescrizioni del contratto vigente tra Comune di Venezia e Veritas S.p.A. (contratto Vesta 2003). In particolare l'art. 5, comma 6 prevede l'attivazione di un sistema di monitoraggio della qualità dei servizi che comprende la customer satisfaction, ed anche la messa a punto di "metodologia e tempi di rilevazione interna della qualità erogata in coerenza con gli standard della Carta dei Servizi".	Relazione sulla qualità dei servizi erogati da Veritas secondo quanto previsto dalle relative Carte dei servizi, nel rispetto delle normative vigenti in materia di monitoraggio della qualità dei servizi
		L'estensione della carta dei servizi, già introdotta nel servizio taxi terrestre, anche al servizio taxi acqueo, rendendo corresponsabili i singoli taxisti della qualità complessiva di tutto il servizio, è mirata al miglioramento del servizio offerto ad una clientela, in buona parte turistica, per la quale tale servizio si presenta spesso come la porta d'ingresso alla città (Aeroporto, Tronchetto, Piazzale Roma, Ferrovia).	Adozione nuova carta dei servizi taxi acqueo e pubblicazione nel sito del Comune
		Il Servizio Formazione, convinto della necessità di procedere sulla strada del miglioramento continuo e della necessità di migliorare l'efficacia della propria azione, della comunicazione con e verso gli utenti interni (colleghi) ed esterni (fornitori e altre PA), ha individuato nella Carta del Servizio uno strumento utile a chiarire all'organizzazione finalità, scopi e filosofia del Servizio e ad individuare gli standard qualitativi da garantire nella propria attività.	Adozione della Carta dei servizi del Servizio Formazione e pubblicazione in Altana
		Attivazione degli interventi previsti dalla Delibera GC n. 13 del 27/01/2011 in materia di adozione della Carta della Qualità dei servizi pubblici locali, secondo quanto previsto dalla Legge 24 dicembre 2007, n. 244, art. 2, comma 46, per il rafforzamento della tutela dei consumatori e degli utenti dei servizi pubblici locali e della garanzia della qualità, dell'universalità e dell'economicità delle prestazioni di servizio pubblico. L'obiettivo ha lo scopo di implementare la procedura partecipativa per l'adozione, pubblicizzazione e monitoraggio delle Carte della Qualità dei Servizi Pubblici Locali, anche attraverso l'attivazione di appositi tavoli con le Associazioni dei consumatori.	Ricognizione analitica, con l'assistenza dell'Avvocatura Civica, dei rapporti di affidamento di servizi a società partecipate e a terzi gestori, presso le Direzioni e le Municipalità, al fine di verificare la loro qualificabilità giuridico-contrattuale quali "Servizi Pubblici Locali" assoggettati alle disposizioni della Legge Finanziaria 2008 tra cui l'adozione della Carta della Qualità

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
3	Attuazione procedura Carta della Qualità dei servizi	Monitoraggio del rispetto degli standard di qualità previsti nelle Carte dei Servizi applicate presso Unità Organizzative oggetto di certificazione esterna ISO 9001, al fine di migliorare i processi di erogazione del servizio a vantaggio della qualità percepita dagli utenti.	Monitoraggio del rispetto degli standard di qualità previsti nella Carta dei Servizi "Wi-fi connettività Internet pubblica" mediante attività di customer service presso gli utenti con esito finale pubblicato sui sistemi di rendicontazione della qualità del servizio
		Miglioramento continuo dei servizi erogati dalle municipalità quali: servizi educativi nidi e materne, anagrafe, uffici Urp. Si prevede realizzare, ove previsto, le indagini di customer satisfaction e garantire gli standard ottenuti negli anni precedenti.	Predisposizione delle rendicontazioni atte a monitorare i livelli di qualità nei servizi al cittadino erogati nelle Municipalità, secondo quanto previsto dalle rispettive Carte dei Servizi
4	Ricognizione straordinaria delle pubbliche affissioni	Anche in preparazione della nuova procedura di affidamento del servizio pubbliche affissioni, mediante gara pubblica, si procederà ad un censimento dei siti e degli impianti adibiti al servizio.	Predisposizione di un elenco aggiornato di tutti i siti e impianti in essere
5	Sponsorizzazione del restauro del ponte di Rialto	Attivazione della procedura ad evidenza pubblica per la sponsorizzazione del restauro del ponte di Rialto e gestione delle varie fasi (predisposizione istruttoria amministrativa ai fini delle deliberazioni di Giunta e determine dirigenziali, redazione bando di gara, gestione della gara, stipula del contratto).	Publicazione del bando Aggiudicazione
6	Cittadella della Giustizia	Realizzazione del secondo lotto in project financing.	Acquisizione di una manifestazione di interesse da parte di un promoter Istruttoria degli atti propedeutici all'attivazione della procedura contrattuale
		Realizzazione del Tribunale Penale e dell'edificio d'ingresso da Piazzale Roma (edificio 16).	Consegna edificio 16 al Gip e Tribunale di Sorveglianza Predisposizione degli atti ai fini del conseguimento del CPI
7	Rendicontazione conclusiva Accordo di Programma Pellestrina	Completare la rendicontazione degli interventi realizzati negli anni da Insula nell'ambito dell'accordo di Programma di Pellestrina al fine di conseguire un rifinanziamento da parte della Regione Veneto con erogazione dei fondi.	N. relazioni acclaranti e relativi collaudi nell'ambito dell'adP Pellestrina presentate in Regione: 5

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
8	M.O.F - Mercato Ortofrutticolo	Nell'ambito del progetto di riqualificazione di via Torino le aree ora occupate dal mercato ortofrutticolo devono essere cedute alla società Campus. Risulta quindi necessaria l'individuazione della nuova sede a Fusina, la sottoscrizione dell'accordo per l'uso di parte della struttura logistica con l'autorità Portuale, la definizione dei rapporti con gli operatori attualmente insediati nel mercato di via Torino.	Costituzione consorzio operatori del M.O.F. e definizione rapporti patrimoniali
9	Dichiarazione d'uso pubblico delle strade in terraferma in ottica di trasparenza	Elaborazione del nuovo elenco classificatorio delle strade d'uso pubblico al fine di rendere più certa e trasparente le ragioni dell'azione amministrativa.	Presentazione proposta di delibera in Consiglio Pubblicizzazione elenco sul sito del Comune
10	Revisione dei contenuti del Piano strategico	Alla luce delle linee di mandato e del mutato scenario socio-economico si impone la rilettura del Piano strategico e il suo aggiornamento per la sua riproposizione all'amministrazione e alla città. L'organizzazione di 6 tavoli tematici servirà a fare il punto sulla situazione, che si concretizzerà in un documento di proposta da presentare alla Giunta.	Presentazione in Giunta della proposta di Piano da presentare alla città
11	Ospedale al Mare	L'amministrazione comunale ha concluso delle nuove intese col promissario acquirente a seguito delle quali quest'ultimo ha il compito di procedere all'attività di bonifica con conseguente spostamento del pagamento del saldo al 2012. La Regione Veneto erogherà 6 milioni di euro al Comune di Venezia quale finanziamento delle bonifiche, raggiungendo in tal modo il 100% dell'importo previsto dal rogito.	Stipula del rogito finale
12	Completamento dei lavori di bonifica del Polo Nautico di San Giuliano	Si prevede il completamento dei lavori di bonifica nell'area del Polo Nautico di San Giuliano, gestendo opportunamente gli imprevisti e le varianti operative che di norma tali lavori comportano.	Verbale di fine lavori del D.L. del 1° lotto
13	Mercato Ittico	Considerato che l'attuale struttura del Mercato Ittico è fatiscente, sorge su area dell'autorità Portuale e non esiste ad ora titolo concessorio, è necessario sottoscrivere una nuova convenzione con l'autorità Portuale, prevedendo una durata della stessa idonea a consentire la realizzazione a spese degli operatori del nuovo Mercato Ittico.	Concessione dell'area al soggetto attuatore
14	Acquisizione del finanziamento per la realizzazione della bonifica dell'Isola Certosa e dell'area Ex Conterie di Murano	Perfezionamento dell'acquisizione del finanziamento sul fondo di rotazione regionale per la realizzazione della bonifica dell'isola Certosa (euro 2.776.000) e dell'area Ex Conterie di Murano (euro 3.080.000), previo completamento dell'iter a ciò finalizzato.	N. disciplinari sottoscritti con la Regione Veneto: 2

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
15	Regolamento per l'esecuzione diretta delle opere di urbanizzazione a scomputo degli oneri	<p>Analisi delle tipologie di tutte le opere destinate a confluire nel patrimonio pubblico, compresa la cessione delle aree, connesse a permessi a costruire, a piani urbanistici ed agli accordi convenzionali stipulati tra privati e amministrazione comunale. Definizione delle procedure, in accordo con la Direzione Sviluppo del Territorio, del processo di realizzazione di un'opera di urbanizzazione a scomputo, dalle modalità di redazione dei progetti all'acquisizione a patrimonio delle opere stesse. Redazione di un regolamento per l'esecuzione diretta delle opere di urbanizzazione. Classificazione delle tipologie di opera di urbanizzazione in primaria e secondaria, sotto o sopra soglia. Prerogative dei soggetti attuatori. Tempi e modi di esecuzione dei lavori, penali ed eventuali ritardi. Garanzie. Compiti del responsabile del procedimento. Delibera di approvazione da parte del Consiglio Comunale.</p>	Presentazione delibera di approvazione del Consiglio Comunale
16	Quadrante di Tesserà	<p>In conseguenza dell'approvazione dell'Osservazione al Piano predisposta da SAVE e Marco Polo, nonché del PAT, è necessario per la realizzazione del Quadrante di Tesserà sottoscrivere il nuovo accordo di programma tra Regione, Comune e SAVE.</p>	Continuazione delle attività propedeutiche alla sottoscrizione dell'accordo di Programma tra Regione, Comune e SAVE (verifica della percorribilità urbanistica e dei rapporti patrimoniali)
17	Revisione Regolamento Edilizio	<p>Il Settore Sportello Autorizzazioni all'esercizio Socio Sanitario, Educativo e Agibilità intende partecipare alla revisione del regolamento edilizio ad opera della Direzione Sviluppo del Territorio, curando in particolare le disposizioni riferite agli istituti connessi al certificato di agibilità.</p>	Validazione del Direttore delle proposte di modifica del Regolamento Edilizio relativa ai certificati di agibilità
18	Accordo procedimentale con Soprintendenza per la semplificazione in materia di acquisizione dei pareri vincolanti in materia paesaggistica	<p>Definizione, con la Soprintendenza Beni Architettonici e Paesaggistici, di un accordo procedimentale per la semplificazione in materia di acquisizione dei pareri vincolanti in materia paesaggistica. Ciò consentirà la riduzione dei tempi per il rilascio dei pareri con benefici per l'utenza e accelerazione dei tempi d'incasso dei contributi dovuti.</p>	Sottoscrizione dell'accordo con la Soprintendenza
19	Predisposizione del nuovo regolamento locale di igiene e partecipazione al nuovo regolamento edilizio	<p>Predisposizione del nuovo regolamento locale di igiene ed adozione, da parte della Giunta Comunale, del nuovo testo regolamentare previa concertazione con le categorie economiche ed ordini professionali. Predisposizione del nuovo regolamento edilizio ad eccezione della parte relativa ai certificati di agibilità.</p>	<p>Presentazione all'assessore di riferimento della delibera del nuovo regolamento di igiene</p> <p>Validazione del Direttore delle proposte di modifica del regolamento edilizio relativa ai certificati di agibilità</p>

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
20	Riqualificazione urbana dello spazio antistante al Museo M9	Pedonalizzazione via Poerio.	Espressione di pareri sul Progetto Definitivo
		Verifica di compatibilità urbanistico-edilizia dei progetti avanzati dalla Fondazione Venezia.	Adozione dei provvedimenti finalizzati al rilascio del titolo abilitativo
		Sottoscrizione della convenzione urbanistica con la Fondazione di Venezia per il finanziamento della riqualificazione dell'arredo urbano di via Poerio.	Predisposizione deliberazione di Consiglio di approvazione della Convenzione Urbanistica
		Intervento di riqualificazione urbana dello spazio antistante al Museo M9 che interessa via Poerio, Riviera XX Settembre e via N. Sauro.	Ultimazione lavori intervento di ripristino strutturale di via Poerio e della Riviera XX Settembre Redazione o verifica progetto preliminare via Poerio-Riviera XX settembre arredo urbano
21	Semplificazione dell'adempimento degli obblighi derivanti dalle convenzioni urbanistiche	La stipula di una convenzione urbanistica comporta il sorgere in capo all'attuatore di una serie di obbligazioni che investono diversi settori dell'Amministrazione. E' emersa dal confronto con le Direzioni interessate (principalmente Patrimonio, PEL, Finanza, Avvocatura) la necessità di disporre di uno strumento agile per la lettura e verifica degli adempimenti convenzionali, contenuti spesso in modo disorganico nel testo dell'atto di stipula. Ci si propone di predisporre una serie di prospetti riepilogativi degli adempimenti conseguenti alla stipula della convenzione per ciascuna categoria di atti, in cui vengano puntualizzati tutti gli obblighi previsti da una convenzione, con una sequenza ordinata delle fasi attuative in termini di obblighi e di tempistiche. A fini di trasparenza, i prospetti verranno pubblicati all'interno del sito internet comunale.	Publicazione on-line dei prospetti N. convenzioni da sottoporre a sperimentazione: 20
22	Complesso Vaschette	Riqualificazione ambientale area Vaschette attraverso la predisposizione degli interventi ambientali (caratterizzazioni, bonifiche...) propedeutici all'attuazione del progetto di riqualificazione urbana delle aree Vaschette.	Predisposizione Progetto Operativo di Bonifica dei suoli (ambito il SIN)
		Redazione del progetto di bonifica e invio al Ministero dell'Ambiente per l'approvazione	Trasmissione del progetto di bonifica al Ministero dell'ambiente
		Riqualificazione del complesso Vaschette attraverso il trasferimento di tutti i proprietari in altra sede o accordo per murare gli accessi al fine di evitare le occupazioni abusive e predisposizione dell'accordo di programma da sottoporre alla Regione Veneto.	Sottoscrizione Accordo di Programma e totale abbattimento edifici

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
23	Piano di Recupero di iniziativa pubblica relativo al Centro Storico di Chirignago	Predisposizione della documentazione di analisi e una bozza del progetto. Con l'attuazione degli interventi edificatori già previsti dalla vigente strumentazione urbanistica per il Centro Storico di Chirignago, il Piano prevede, da parte dei privati, la realizzazione di importanti interventi pubblici, come l'ampliamento del Parco Rodari e migliorie agli spazi in prossimità alla Piazza di Chirignago, come la realizzazione di ambiti e collegamenti pedonali, aree a verde e a parcheggio.	Presentazione in Giunta della delibera di adozione del Piano di Recupero di iniziativa pubblica relativo al Centro Storico di Chirignago
24	Nuovo regolamento suolo e sottosuolo del Comune	Le Direzioni Progettazione ed Esecuzione Lavori, Programmazione e Controllo, Sviluppo del Territorio ed Edilizia intendono predisporre la stesura del "Regolamento per manomissione del suolo e sottosuolo comunale" allo scopo di disciplinare e coordinare i criteri e le modalità per l'impiego del suolo e del sottosuolo del Comune di Venezia, nonché potenziare la programmazione delle attività connesse attraverso l'analisi degli interventi al fine di razionalizzare ed efficientare l'uso del sottosuolo per diversi servizi pubblici e contenere il disagio alla popolazione, all'ambiente e alla mobilità urbana.	Presentazione in Consiglio del nuovo regolamento
		Le Direzioni Progettazione ed Esecuzione Lavori, Programmazione e Controllo, Sviluppo del Territorio ed Edilizia intendono predisporre la stesura del "Regolamento per manomissione del suolo e sottosuolo comunale" allo scopo di disciplinare e coordinare i criteri e le modalità per l'impiego del suolo e del sottosuolo del Comune di Venezia, nonché potenziare la programmazione delle attività connesse attraverso l'analisi degli interventi al fine di razionalizzare ed efficientare l'uso del sottosuolo per diversi servizi pubblici e contenere il disagio alla popolazione, all'ambiente e alla mobilità urbana.	Presentazione in Consiglio del nuovo regolamento
		Il nuovo regolamento intende disciplinare criteri e modalità a cui devono uniformarsi i soggetti (enti e privati) che intervengono nel suolo e sottosuolo stradale, nell'Ottica di un uso razionale e programmato e di un attuatore unico degli interventi (Comune)	Acquisizione pareri delle direzioni coinvolte Presentazione in Consiglio del nuovo regolamento
25	Predisposizione del nuovo Testo Unico delle NTGA (Norme Tecniche Generali di Attuazione)	Predisposizione del nuovo Testo Unico delle NTGA (Norme Tecniche Generali di Attuazione) come strumento di semplificazione e gestione efficace ed efficiente dell'amministrazione comunale, unificando i 5 testi vigenti e coordinandolo con il nuovo regolamento edilizio.	Presentazione delibera in Consiglio

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
26	Piano di Recupero di iniziativa pubblica "Galleria Barcella" - Centro Storico di Mestre	L'obiettivo consiste nella predisposizione della documentazione per l'approvazione del Piano di Recupero da parte della Giunta. Il presente Piano Attuativo riveste una particolare importanza, in considerazione della prevista riqualificazione dell'area in prossimità del centro di Mestre, tra Piazza Ferretto e Piazzale Candiani, quest'ultimo interessato da un crescente degrado sociale che si è venuto a creare in particolar modo negli ultimi anni. La complessità dell'intervento è dovuta dalla localizzazione degli immobili interessati dal Piano Attuativo (ambiti pedonalizzati) e dalla vicinanza del Teatro Toniolo, che richiede una particolare attenzione nella progettazione degli spazi pubblici e nell'organizzazione della cantierizzazione (convenzione). l'atto convenzionale dovrà infatti garantire la realizzazione degli interventi edilizi, salvaguardando comunque l'attività teatrale. La progettazione interessa competenze di più assessorati.	Presentazione in Giunta della delibera di approvazione del Piano di Recupero di iniziativa pubblica "Galleria Barcella"
27	Federalismo demaniale	Nell'ambito del trasferimento di beni demaniali al comune assume particolare rilievo l'avvio del tavolo tecnico per il trasferimento dei beni demaniali a valenza culturale. Condizione necessaria per il trasferimento è la presentazione di progetti di valorizzazione dei beni a valenza culturale (Palazzo Ducale e Palazzo Reale, isola della Certosa, isola di Sant'Andrea, Arsenale, Caserma Pepe, area della Celestia).	Attività di contrattazione ai tavoli tecnici convocati dal Ministero al fine di ottenere il trasferimento dei beni di cui ai progetti presentati
28	Conclusione procedimento approvazione PAT	Predisposizione del documento di controdeduzioni alle osservazioni avanzate al PAT, adottato con del. CCN.5/12, per avviare l'approvazione del PAT, con procedimento di co-pianificazione con la Provincia ai sensi art. 15 LR 11/04, che consentirà di governare la riqualificazione di Porto Marghera anche attraverso la riconversione funzionale finalizzata all'insediamento di nuove attività produttive e all'espansione della portualità integrata.	% osservazioni controdedotte: 100% Presentazione in Giunta del documento di controdeduzioni
29	Forte Marghera	Il comune di Venezia è proprietario del complesso denominato Forte Marghera complesso che richiede ingenti risorse (circa 100-120 milioni di euro) per la sua ristrutturazione. Il comune intende sollecitare l'interesse di soggetti pubblici e privati ad intervenire nel complesso immobiliare. Al fine di garantire la regia comunale agli interventi di valorizzazione è necessario prevedere l'assunzione di un piano guida di riqualificazione dell'area di Forte Marghera idoneo all'assunzione di un piano particolareggiato da mettere a base delle successive sollecitazioni d'intervento dei soggetti interessati all'investimento.	Presentazione del piano di recupero urbanistico

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
29	Forte Marghera	Verificare, attraverso una schedatura concertata con la Soprintendenza BAP, gli interventi e gli usi ammissibili per gli edifici esistenti e gli spazi liberi nel compendio del Forte e definire i contenuti di un PUA di iniziativa pubblica, che contemperino i costi di riqualificazione edilizia e di mantenimento del compendio con le risorse reperibili dall'inserimento di attività e di servizi altamente attrattivi sui temi della cultura, delle arti applicate e del tempo libero.	Presentazione all'assessore di riferimento delle risultanze della schedatura convalidata dalla Soprintendenza
30	Valutazione con la Soprintendenza della fattibilità degli interventi di riqualificazione edilizia e funzionale degli immobili che compongono il compendio di Forte Marghera	Verificare, attraverso una schedatura concertata con la Soprintendenza BAP, gli interventi e gli usi ammissibili per gli edifici esistenti e gli spazi liberi nel compendio del forte e definire i contenuti di un PUA di iniziativa pubblica, che contemperino i costi di riqualificazione edilizia e di mantenimento del compendio con le risorse reperibili dall'inserimento di attività e di servizi altamente attrattive sui temi della cultura, delle arti applicate e del tempo libero.	Presentazione all'assessore di riferimento delle risultanze della schedatura convalidata dalla Soprintendenza
31	Città metropolitana	Il recente rapporto dell'OCSE su "Venezia metropoli" e il dibattito in corso dimostrano l'interesse di diversi soggetti nel ripensamento della città metropolitana come livello organizzativo di governo irrinunciabile in epoca di globalizzazione. Si intendono confrontare le diverse posizioni al fine di cooperare per una migliore identificazione internazionale dell'area.	Realizzazione dell'osservatorio sulla città metropolitana in collaborazione con la Fondazione Venezia 2000 (previsto un convegno e la diffusione degli esiti della ricerca)
32	Piano di Gestione del Sito Unesco "Venezia e la sua Laguna"	L'Obiettivo consiste nella predisposizione del Piano di Gestione del Sito Unesco "Venezia e la sua Laguna", inserito nel 1987 nella Lista del Patrimonio Mondiale dell'umanità, in accordo con tutti i soggetti istituzionali interessati alla tutela, valorizzazione e promozione del sito e in collaborazione con l'Unesco Venice Office. Il Comune di Venezia è stato individuato come soggetto referente per la predisposizione del Piano di Gestione, con atto d'intesa sottoscritto nel 2007 da tutti i soggetti responsabili del sito.	Presentazione all'assessore di riferimento del Piano di Gestione da sottoporre agli organi competenti
33	Progettazione ed esecuzione di interventi di riqualificazione urbana e di miglioramento dell'accessibilità	All'interno degli ambiti territoriali delle Municipalità di Marghera, Favaro, Mestre e Chirignago-Zelarino individuare delle situazioni particolarmente critiche e conflittuali e realizzare interventi strutturati in grado di migliorare la sicurezza, la qualità urbana con l'abbattimento di barriere architettoniche negli spazi pubblici, mediante la messa a norma di marciapiedi, di percorsi pedonali e di incroci pericolosi.	N. messa a norma marciapiedi, percorsi pedonali, attraversamenti pedonali e incroci pericolosi: Marghera:2 Favaro:2 Mestre: 4 Chirignago-Zelarino: 3

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
34	Accordo di Programma Stazione di Mestre	<p>Coordinare le attività finalizzate alla definizione di un Accordo di Programma (ai sensi dell'art. 32 della L.R. 35/2001), per il potenziamento dei sistemi di interscambio modale e la riqualificazione urbana delle aree circostanti la stazione ferroviaria di Mestre. A seguito dell'adozione del PAT si è concretizzato lo scenario urbanistico che costituisce la premessa e l'avvio del presente AdP. Attraverso la trasmissione di un'istanza del Sindaco viene chiesto alla Regione di attivarsi affinché ne dichiari il proprio interesse e possa avviare la fase istruttoria attraverso la convocazione di specifiche conferenze di servizi. Il ricorso all'Accordo di Programma costituisce lo strumento per garantire una necessaria riqualificazione sociale, attraverso una forma di coordinamento idonea al soddisfacimento dei diversi interessi pubblici di cui sono portatori i soggetti interessati, consentendo in tal modo la variazione degli strumenti urbanistici vigenti.</p>	Presentazione al Sindaco degli atti finalizzati alla richiesta di attivazione del procedimento da inviare alla Regione Veneto
35	Accordo di Programma Bonifiche	<p>Analisi critica delle fasi, dei contenuti e dei tempi dei procedimenti relativi agli interventi di caratterizzazione e bonifica nel S.I.N. di Porto Marghera, valutazione di possibilità di semplificazione procedurale, accelerazione temporale e standardizzazione di particolari segmenti operativi, anche mediante incontri e confronti con gli Enti interfacciati e con i Ministeri competenti. Partecipazione alla redazione di una proposta tecnica articolata, a normativa invariata, da ufficializzare nella forma dell'Accordo di Programma con i Ministeri Ambiente e Infrastrutture e con gli Enti locali interfacciati (Regione, Provincia APV). Successivi adempimenti per la messa a regime dei contenuti ed indirizzi espressi dall'Accordo.</p> <p>Ci si ripromette inoltre di riuscire ad ottenere una presenza del Comune all'interno della Segreteria Tecnica costituita presso il Ministero dell'Ambiente (titolare dei procedimenti) per l'attività di disamina e valutazione istruttoria e di itinere dei progetti di caratterizzazione/bonifica delle aree interne al S.I.N. di Porto Marghera, nonché di ottenere la partecipazione alle Conferenze di Servizio Decisorie sui relativi progetti. Il Comune infatti è attualmente assente sia dalla Segreteria Tecnica che dalla Conferenza Decisoria (è presente solo in quella istruttoria), con insufficiente partecipazione al procedimento decisionale.</p>	Sottoscrizione di apposita intesa (o Accordo di Programma) con Ministeri Ambiente e Infrastrutture ed Enti Locali cointeressati
36	Valorizzazione spazi pubblici nel territorio della Municipalità di Venezia	<p>Ci si propone di valorizzare gli spazi pubblici di Venezia centro storico attraverso la redazione di un piano di monitoraggio degli elementi di arredo urbano, quali panchine e fontane esistenti sulla viabilità pubblica (esclusi spazi verdi, parchi, giardini) al fine di migliorarne gli standard qualitativi. Redazione di report complessivo numerico e cartografico, con implementazione dei dati relativi al 50% del territorio nel 2011 e restante 50% nel 2012.</p>	Realizzazione di un report complessivo di monitoraggio degli elementi di arredo urbano di Venezia Centro Storico

Bilancio della Mobilità

Realizzazione del tram

Sono in corso i lavori relativi al sottopasso ferroviario sia sul lato Marghera che sul lato Mestre centro. Sono stati avviati anche i lavori all'interno del parco ferroviario. Per quanto concerne i lavori della tratta di Venezia sono stati avviati i lavori lungo il ponte della libertà. Sono in corso i lavori relativi al sottopasso ferroviario. Inoltre sono in fase di assegnazione i lavori del Lotto F per collegare Piazzale Cialdini con Piazzale Roma.



- Tratta da via Cappuccina a Marghera: è stata attivata la fermata che porta alla Stazione Ferroviaria (di fronte al hotel Regit), stanno proseguendo i lavori del sottopasso ferroviario con previsione di ultimazione luglio 2013, sono stati finanziati gli interventi per l'eliminazione delle barriere architettoniche e si prevede che vengano realizzati nel secondo semestre del 2012. E' in corso di progettazione il parcheggio a servizio del tram in prossimità del capolinea Marghera. La previsione di messa in esercizio della tratta è prevista per fine 2013.
- Nodo Cialdini: sono previsti i lavori di realizzazione della stazione d'interscambio tram bus nel periodo estivo del 2012, mentre la messa in esercizio, con la modifica delle linee del tram, è prevista per la fine estate 2013.
- Tratta da viale San Marco a P.le Roma - capolinea Venezia: lungo il tratto di viale sono stati finanziati gli interventi per l'eliminazione delle barriere architettoniche e si prevede che vengano realizzati nel secondo semestre del 2012.
- Tratto che insiste sul parco S. Giuliano e cavalcavia: sono stati programmati dei lavori di riorganizzazione viaria e di ristrutturazione del cavalcavia previsti per il secondo semestre del 2012, la realizzazione dell'opera tranviaria sarà successiva a questo intervento.
- Ponte della Libertà: nel 2011 sono state fatte le prove propedeutiche alla cantierizzazione, il cantiere con la realizzazione della piattaforma tranviaria, l'installazione della linea area di contatto e il rifacimento del guard-rail per la messa in sicurezza del ponte, ha previsione di essere fatto nel periodo compreso tra l'estate del 2012 e l'estate del 2013.

Completare i lavori di riassetto e razionalizzazione del traffico pedonale e carrabile di Piazzale Roma

I lavori di riassetto di Piazzale Roma sono stati regolarmente completati, ivi inclusa anche la parte precedentemente occupata dai pullman turistici, che sono stati trasferiti al Tronchetto, e gli elementi di arredo (alberature, cestini porta-rifiuti, illuminazione).

Installare 3 nuove telecamere di controllo ZTL e transiti vietati autoveicoli

L'installazione delle telecamere, avvenuta il 20 aprile 2011, e la sincronizzazione dei software è stata completata. Il pre-esercizio è in fase di approntamento fatto salva la predisposizione del verbale tipo di contestazione all'esame congiunto della Polizia Municipale e dell'Avvocatura Civica.

Introdurre il biglietto unico a uso differenziato per reti terrestri e acque

La proposta di unificazione dei biglietti Imob di corsa semplice con Cartavenezia validi su rete acqua e terra è stata approvata dalla Giunta Comunale il 24 giugno 2011. L'unificazione dei biglietti è attiva dal 01 marzo 2012.

Riorganizzare i servizi Alilaguna con riduzione del numero delle linee e semplificazione dei percorsi

Il 2 novembre 2011 la Giunta Comunale ha approvato lo schema del contratto di servizio che recepisce e attua definitivamente il nuovo assetto del servizio che ha garantito un gettito per

I nostri obiettivi per il 2011 erano...

il Comune derivante dalla quota dei biglietti senza Carta Venezia di circa 700.000 euro, notevolmente superiore a quello relativo al 2010, di circa 450.000 euro.

Attivare la nuova linea di navigazione San Giuliano - Ospedale Civile

La Giunta Comunale ha approvato le tariffe integrate di parcheggio con il servizio di linea. Dal 1° di ottobre il servizio è stato tuttavia sospeso per scarsità di traffico, per poi essere riattivato per il periodo primavera/estate dal 31/3/2012 al 30/9/2012.

Attivare 3 approdi ACTV dotati di nuovi varchi automatizzati anche per abbonati

Il 7 dicembre del 2011 sono stati approvati gli studi di fattibilità di tutti i pontili ACTV da ristrutturare; successivamente è stata approvata la convenzione con PMV per regolare i rapporti patrimoniali relativi ai pontili e concedere la garanzia fidejussoria per la contrazione del mutuo.

Riorganizzare 9 aiuole e zone di sosta e mettere in sicurezza 4 incroci pericolosi a Mestre e Favaro Veneto

Al fine di promuovere e sviluppare il benessere ambientale tramite la riqualificazione dell'ambito territoriale urbano in termini di vivibilità e sicurezza, dopo aver individuato le zone maggiormente critiche, si è intervenuti con la realizzazione di 9 aiuole e zone di sosta organizzata (4 in via Catalani, 2 in via Monte Piana, 1 in via Cavalieri di Vittorio Veneto, 1 in via Duca d'Aosta e 1 presso la scuola Lombardo Radice). Ai fini della sicurezza, invece, si è provveduto alla realizzazione di 10 attraversamenti in sicurezza e/o con platee rialzate (1 all'incrocio tra via Catalani e via Mascagni con platea rialzata, 1 all'innesto in via Po' con attraversamento pedonale su fondo colorato, 3 attraversamenti con platee rialzate presso la Chiesa di Ca' Noghera, la scuola Peter Pan e il Casinò, 2 attraversamenti con platee rialzate in Via delle Muneghe, 3 attraversamenti in via Cà Solaro con platee rialzate presso l'incrocio di via Altinia e in prossimità della Chiesa e del Centro Anziani).



Alcuni numeri

Mobilità e trasporti	2009	2010	2011
N. viaggiatori trasportati (navigazione)	102.035.170	112.964.352	115.893.436
N. viaggiatori trasportati (automobilistico urbano Mestre e Lido – compreso TRAM)	67.417.682	62.798.111	62.006.105
N. ore di moto navigazione	521.640	529.898	520.887
N. mezzi pubblici suddivisi per tipologia di alimentazione* (gasolio, gasolio-metano, gecam, ibrido, metano)	gasolio: 567 gasolio-metano: 2 gecam: 0 ibrido: 0 metano:42	gasolio: 251 gasolio-metano: 2 gecam: 0 ibrido: 0 metano: 53 tram elettrico: 6 (su 20 disponibili)	gasolio: 247 gasolio-metano: 2 gecam: 0 ibrido: 0 metano:51 tram elettrico:8 (su 20 disponibili)
N. mezzi di navigazione	Vaporetti: 52 Motoscafi: 56 Motoscafi ad agente unico: 9 Motobattelli foranei: 23 Motonavi: 10 Navi - traghetto: 8	Vaporetti: 57 Motoscafi. 55 Motoscafi ad agente unico: 8 Motobattelli foranei: 23 Motonavi: 7 Navi - traghetto: 7	Vaporetti: 62 Motoscafi.55 Motoscafi ad agente unico:8 Motobattelli foranei: 23 Motonavi: 7 Navi - traghetto: 7
Velocità di percorrenza mezzi pubblici (commerciale urbano) - km/h	21,60	21,80	21,80
% mezzi pubblici a basso impatto con alimentazione a metano o ibridi (servizio automobilistico urbano Mestre e Lido)	15,08	17,32	17,00
Km percorsi dagli autobus e tram di linea urbani (Mestre e Lido)	16.520.085	16.429.623	14.226.428
Km percorsi dal TRAM		12.751	386.639
Indice di affluenza mezzi di trasporto pubblico rete urbana e navigazione (n°): n° passeggeri trasportati / km percorsi dai mezzi	7,70	7,98	8,86

* I dati relativi al n. mezzi suddivisi per tipologia di alimentazione precedenti al 2010 sono relativi all'intero parco mezzi ACTV, dal 2010 sono riferiti al solo parco mezzi del Comune di Venezia.

Alcuni numeri

Settore Navigazione	Unità di misura	2009	2010	2011
Regolarità complessiva del servizio	Corse effettuate/corse programmate	99,91	99,92	99,88
Puntualità ore punta	% mezzi in anticipo >2'	0,50	0,34	0,39
Puntualità ore morbida	% mezzi in ritardo >5'	1,58	0,59	3,70
Diffusione orari alle fermate	% sul totale approdi	100	100	100

Settore Automobilistico Urbano	Unità di misura	2009	2010	2011
Regolarità complessiva del servizio	Corse effettuate/corse programmate	99,97	99,98	99,98
Puntualità ore punta	% mezzi in ritardo >5'	26,00	20,34	14,20
Puntualità ore morbida	% mezzi in ritardo >5'	11,10	11,36	10,20
Diffusione orari alle fermate	% sul totale fermate	53,02	54,01	55,25

Bollino Blu	2009	2010	2011
N. bollini blu rilasciati	66.257	69.187	68.194

Car sharing e affitto delle vetture elettriche	2009	2010	2011
N. autovetture car sharing	52	48	48
N. utenti servizio di car sharing	3.181	3.373	3.564
Km. percorsi dai mezzi in car sharing	1.286.882	1.034.875	919.914
Media km percorsi giornalmente dai mezzi in car sharing (n.)	68	59	53
Media ore di utilizzo mezzi car sharing per utente (n.)	30	28	21

Alcuni numeri

Piste ciclabili e aree pedonali	2009	2010	2011
Km piste ciclabili	90	101	103
Mq. estensione aree pedonali Mestre	1.317.551	1.317.771	1.321.298
Estensione piste ciclabili per 1000 residenti terraferma e Lido (m)	442	498	507
Estensione aree pedonali per residente terraferma e Lido (mq)	6,52	6,50	6,50
Estensione ZTL aree pedonali per 1000 residenti terraferma e Lido(mq/abitante)	2.854	2.848	2.850

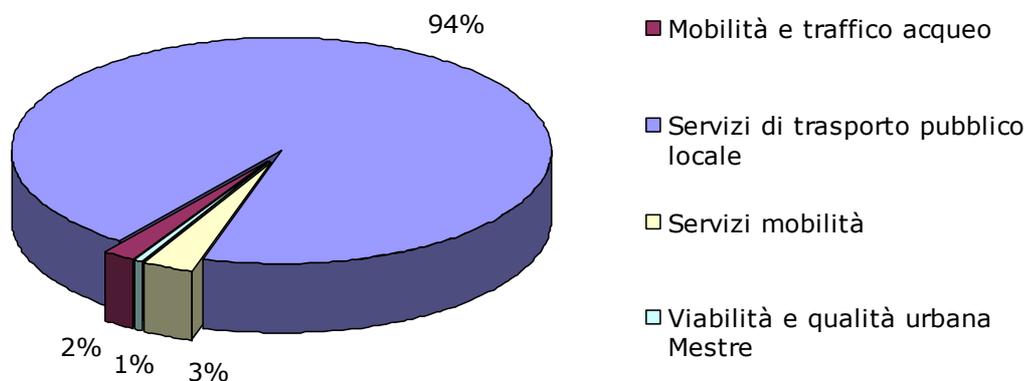
Alcuni dati finanziari

Tutte le informazioni relative ai dati finanziari del Comune sono disponibili nel dettaglio nel sito <http://www.comune.venezia.it/rendiconto>

	SPESE CORRENTI ⁽¹⁾			ENTRATE CORRENTI		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Mobilità e traffico acqueo	1.184.957	996.971	1.836.735	534.106	404.088	931.510
Servizi di trasporto pubblico locale	107.034.030	92.805.463	87.094.519	115.217.522	106.575.845	104.749.811
Servizi mobilità	2.807.410	2.806.970	2.771.179	9.034.331	9.925.367	13.229.229
Viabilità e qualità urbana Mestre	641.649	901.421	468.880	-	-	-
TOTALE	111.668.047	97.510.824	92.171.312	124.785.959	116.905.300	118.910.550

⁽¹⁾ Non sono compresi i costi dei dipendenti comunali addetti ai servizi

Principali voci di spesa per la mobilità



La qualità nei servizi per la mobilità

Certificazioni ISO 9001

Servizi interessati	Risultati
Trasporti non di Linea	Superamento Audit di mantenimento
Traffico Acqueo (gestione amm.va)	Ottenimento certificazione

Indagini di soddisfazione

Servizi interessati	Risultati
A.V.M.	Condotto focus group sul Bike Sharing con la partecipazione di 7 utenti iscritti al servizio.

Carta dei servizi

Servizi interessati	Risultati
A.V.M.	Pubblicazione aggiornamento carta

Tutte le informazioni relative alla qualità dei servizi sono disponibili nel dettaglio nel sito www.comune.venezia.it/qualita

Lavori pubblici conclusi nel 2011

Descrizione	Spesa complessiva	Data di conclusione e/o collaudo lavori
Sistemazione marciapiede e alberatura Riviera S.Nicolò - S.M.Elisabetta nel tratto tra via Zeno e via Duodo - 2° lotto	982.223	06/12/2011
Sistemazione funzionale piazza XXVII Ottobre nella parte compresa fra P.le XXII Marzo e Corso del Popolo e sistemazione tra via Poerio e via Rosa	700.452	16/12/2011
Manutenzione triennale sulla viabilità nella Municipalità di Mestre centro	1.438.131	31/03/2011
Appalto triennale per la manutenzione sulla viabilità a Marghera	1.563.991	01/06/2011
Nuovo terminal del Lido: Piazzale S.Maria Elisabetta	5.049.592	26/05/2011
Parcheggio scambiatori di n. 100 posti auto a raso ai sensi L. 122/89 a Trivignano C - 3° fase	573.476	25/11/2011
Manutenzione triennale delle strade nella Municipalità di Chirignago e Zelarino	1.325.380	30/06/2011
Riassetto sulla viabilità di P.le Roma a tutela della sicurezza e della mobilità pedonale	513.477	23/12/2011
Completamento della rotonda in via dell'Elettricità a Marghera - 3° stralcio	1.882.631	27/09/2011
Marciapiede e pista ciclabile viale Garibaldi da via Oberdan a via Spalti: lavori relativi alla sistemazione a verde delle aiuole e realizzazione impianto di smaltimento delle acque meteoriche in viale Garibaldi	197.824	30/10/2011
Municipalità del Lido: lavori di segnaletica, straordinaria manutenzione e sistemazione della carreggiata, opere di fognatura, completamento pista ciclopedonale; sistemazione di via Scaramuzza a Zelarino e della pista ciclopedonale (2° lotto); realizzazione "piano della ciclabilità di Campalto" - 1° stralcio; realizzazione di una pista ciclabile da Favaro/Altinia a Vallenari - 2° stralcio da via Indri a via S. Donà	1.251.259	27/12/2011
Municipalità del Lido:manutenzione ordinaria sulla viabilità con interventi nelle aree pedonali, carrabili e riguardanti la segnaletica. Municipalità di Chirignago:manutenzione triennale della segnaletica. Municipalità di Mestre: interventi di segnaletica stradale nell'ambito di alcune strade di competenza della direzione PEL;predisposizione interventi di segnaletica stradale in località via Forte Marghera e San Giuliano in occasione del 10° salone nautico internazionale di Venezia	708.432	14/10/2011
Installazione segnaletica lagunare imbarcazioni noleggjo con conducente licenze altri comuni	10.120	10/12/2011

Lavori pubblici conclusi nel 2011

Descrizione	Spesa complessiva	Data di conclusione e/o collaudo lavori
Completamento marciapiedi e messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali dislocati nel territorio della Municipalità di Mestre; interventi di manutenzione straordinaria passerella ciclopedonale e sostituzione degli ammortizzatori al ponte ciclopedonale installati in località San Giuliano; lavori di manutenzione ordinaria diffusa, interventi per la tutela della pubblica incolumità e migliorativi delle aree pedonali e carrabili del Lido	912.611	30/11/2011
Interventi di messa in sicurezza cavalcaferrovia Verazzano con asfaltatura e sostituzione giunti	303.510	26/09/2011
Realizzazione della rotatoria nell'incrocio tra via Einaudi e via Circonvallazione con adeguamento dell'impianto semaforico e nuovo impianto di illuminazione pubblica; completamento della rotonda in via Morosini	41.658	25/11/2011
Parcheggio scambiatori di n. 100 posti auto a raso ai sensi L. 122/89 a Trivignano B - 3° fase	416.013	14/12/2011
Manutenzione sulla viabilità tra via G.B. Costa e Visentin al Lido di Venezia; messa in sicurezza con asfaltatura di un tratto di strada fronte piazza San Giorgio a Chirignago; lavori di somma urgenza per il rifacimento del sottofondo stradale in via Brunacci, nel tratto compreso tra via Salamonio e via Bottenigo; interventi diffusi e di manutenzione urgente ordinaria e pronto intervento sulla viabilità di competenza della Municipalità di Mestre - Carpenedo; ripristino della carreggiata stradale di via Beccaria dissestata dalla presenza di radici affioranti dagli alberi limitrofi; servizio di pronto intervento e monitoraggio delle strade di competenza della Municipalità di Marghera per un periodo di mesi quattro	308.302	31/12/2011
Completamento messa in sicurezza di via Asseggiano dal distretto scolastico Asseggiano a via cardinale Giovanni Trevisanato lato nord e sud	94.879	20/09/2011
Progettazione, realizzazione e sistemazione stradale, e arredo di punta passo Campalto	90.519	05/05/2011
Realizzazione accesso in sicurezza al sottopasso bretella autostradale per i residenti di via Pialoi, Altinia e Bosco Berizzi; riqualificazione di via del Gazzato nel tratto compreso tra via Caravaggio e il sottopasso della tangenziale di Mestre; lavori di completamento relativi all'accordo di programma FF.SS. / Regione Veneto per la soppressione del passaggio a livello del raccordo tra il bivio Mirano - Carpenedo e sottopasso via Parolari (opere di pulizia e messa in sicurezza relativi al nuovo sottopasso in via Parolari)	129.431	19/12/2011

Lavori pubblici conclusi nel 2011

Descrizione	Spesa complessiva	Data di conclusione e/o collaudo lavori
Interventi di miglioramento della mobilità pedonale, sistemazione e adeguamento delle fermate di trasporto pubblico di via S. Gallo nel tratto compreso tra via C. Colombo e via F. Morosini	114.960	09/05/2011
Costruzione di un pontile comunale in fondamenta Cossetti in Rio Novo	24.400	06/03/2011
TOTALE	18.633.271	

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
1	Disponibilità area per bici park	Definire con RFI un accordo per la disponibilità di aree pertinenziali alla Stazione Ferroviaria di Mestre, al fine di consentire la realizzazione del bici-park.	Sottoscrizione contratto/atto di concessione
2	Sistemazione del Piazzale di S. M. Elisabetta al Lido	Realizzazione del progetto del nuovo piazzale, predisposto da Insula Spa di concerto con la Direzione Mobilità e la Direzione P.E.L., con la riorganizzazione del traffico automobilistico pubblico e privato e la riqualificazione del Gran Viale S. M. Elisabetta e zone limitrofe.	Ultimazione lavori 1° lotto (adeguamento fognario) Approvazione progetto esecutivo Avvio gara lotto di completamento
3	Vallenari bis 2° lotto	Valutazione del progetto preliminare per la realizzazione della nuova bretella Vallenari bis (2° lotto) a fini di definizione del capitolato di gara e successiva pubblicazione del bando per la progettazione e l'esecuzione dei lavori.	Pubblicazione del bando
4	Manutenzione impianti semaforici	Sostituzione delle lanterne semaforiche con apparecchiature a Led, centralizzazione di tutto il parco degli impianti semaforici di Mestre attraverso il sistema a mezzo GPRS per un miglioramento della gestione degli impianti finalizzati alla sicurezza dell'utenza. Sostituzione dell'attuale sistema dati cavi Telecom con sistema dati GPRS finalizzato alla riduzione del canone di circa il 70%.	N. sostituzioni: 800
5	Semplificazione dell'attività amministrativa inerente al servizio Taxi Acqueo	Come conseguenza del Decreto Liberalizzazioni, si intendono apportare alcune modificazioni al regolamento comunale di esercizio anche a vantaggio della semplificazione degli adempimenti burocratici che gravano sui titolari di licenza e sugli uffici comunali interessati, agevolando il ricorso a forme telematiche di comunicazione e riducendo le stesse al minimo previsto per legge.	Presentazione proposta di deliberazione in Consiglio
6	Miglioramento della qualità del servizio taxi e noleggio con conducente con autovettura	A seguito dell'introduzione delle tariffe fisse su tratte predeterminate del servizio taxi terrestre, avvenuta in occasione della determinazione delle tariffe 2011, si prevede in analoga occasione per il 2012 di introdurre un'ulteriore tariffa fissa integrativa taxi-tram sulla tratta Aeroporto - Capolinea Favaro, e la possibilità di utilizzo delle corse di rientro nell'area centrale a tariffa super-ribassata. Una revisione delle tariffe fisse 2011, limitatamente all'utenza occasionale, consentirà di eliminare il contenzioso in essere relativo alle tariffe stesse, con riduzione di costi amministrativi per il Comune per ritiro dei ricorso al TAR. Si intende inoltre predisporre con Autorità Portuale e Venezia Terminal Passeggeri un protocollo per la completa riorganizzazione delle modalità operative dei servizi taxi e ncc con autovettura all'interno dell'area portuale, armonizzandola con la normativa statale, regionale e comunale, per aumentare la qualità del servizio per la crocieristica.	Predisposizione proposta di deliberazione tariffe taxi per la Giunta Stipula accordo Comune - APV - VTP per servizi taxi e ncc in area portuale

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
7	Sistemazione convenzioni per la gestione di passerelle comunali a servizio di spazi acquei concessi	Il Comune ha realizzato e mantiene a proprie spese una serie di infrastrutture di accesso a spazi acquei concessi a privati per l'ormeggio delle proprie unità, prevalentemente da diporto. Esse risultano pertanto ad accesso limitato ai soli concessionari degli spazi acquei, frequentemente associati per la gestione collettiva delle stesse, secondo un modello che viene visto con favore dal Comune. l'uso di queste infrastrutture, che presentano talora un livello elevato di obsolescenza, non è tuttavia uniformemente disciplinato, in quanto talora è concesso a titolo completamente gratuito, talora a titolo oneroso fronte del riconoscimento di un importo simbolico. Si intende ridisciplinare ex novo la materia, adottando uno schema tipo di convenzione che ripartisca chiaramente oneri e responsabilità della gestione tra Comune (riducendoli) e associazioni convenzionate, e introduca una tariffa precisa (maggiori introiti).	Presentazione proposta di deliberazione in Giunta
8	Mestre - Piazza Barche	Definire con l'agenzia del Demanio e Magistrato alle Acque un accordo per la disponibilità delle aree demaniali ex alveo Canal Salso necessarie per l'attuazione del PdR.	Consegna aree lotti 1 e 2 a Direzione PEL
		Collaborazione con la Direzione P.E.L. per la definizione del progetto definitivo del primo lotto e del Project Financing per la realizzazione del parcheggio interrato.	Ridefinizione regime sosta nelle zone limitrofe per Piano Economico Finanziario
		Riqualificazione di Piazza Barche eseguita per lotti funzionali. Predisposizione dello studio di fattibilità di tutto l'intervento. Ultimazione delle verifiche tecniche e delle indagini ambientali necessarie all'avvio del bando di gara in concessione del primo stralcio relativo al parcheggio interrato. E' un importante intervento di riqualificazione urbanistico ambientale.	Redazione e approvazione progetto preliminare 2° lotto Predisposizione bando di gara per il primo lotto in concessione
9	Sistema di conteggio e classificazione traffico acqueo a fini statistici	Il recentissimo ampliamento del sistema di controllo remoto della navigazione ARGOS, consente di realizzare un sistema di conteggio e classificazione automatica delle unità di navigazione per tipologia e delle manovre effettuate. Si procederà alla predisposizione di un disciplinare tecnico funzionale alla realizzazione di un software di riconoscimento automatico dei transiti, con funzioni in grado di classificare le immagini rilevate con sistemi di intelligenza artificiale, e conservare la memoria del transito in archivi informatici appositamente realizzati per una agevole consultazione. Ciò consentirà l'analisi del traffico e la produzione di report oggettivi di confronto tra situazioni su base oraria annuale, analogamente a quanto avviene nel trasporto stradale. Il costo del software sarà coperto da risorse ex Commissario al Moto Ondoso.	Consegna a Venis del disciplinare tecnico funzionale alla realizzazione del software

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
10	Sistema di controllo traffico acqueo con GPS anche a fini sanzionatori	Al fine di rafforzare la tutela del moto ondoso e di potenziare il sistema sanzionatorio sulle infrazioni, si predisporrà una serie di interventi sia di tipo amministrativo che tecnico: - predisposizione delle ordinanze di circolazione ordinaria e in deroga per l'introduzione dell'obbligo di dotazione del GPS; - predisposizione del disciplinare tecnico per la realizzazione del sistema.	N. ordinanze predisposte: 2 Consegna a Venis del disciplinare tecnico funzionale alla realizzazione del software
11	Realizzazione del sistema tranviario	Attuazione di interventi su alcuni nodi del raccordo tranviario: Marghera (predisposizione provvedimenti propedeutici all'attivazione dell'esercizio della nuova sede tranviaria), Piazzale Cialdini (presentazione delibera di approvazione del progetto definitivo ed esecutivo della viabilità necessaria alla stesa della piattaforma tranviaria), Area San Giuliano e cavalcavia (presentazione delibera di approvazione del progetto definitivo redatto da Veneto Strade su viabilità Comunale e delibera di approvazione del progetto definitivo del tram), AreaPili (presentazione delibera di approvazione del progetto esecutivo del tram), Ponte della Libertà (presentazione delibera di approvazione della variante progetto esecutivo)	Attuazione interventi presso Marghera e Piazzale Cialdini Attuazione interventi presso Area San Giuliano e cavalcavia e AreaPili Attuazione interventi presso Ponte della Libertà
		Completamento dei procedimenti amministrativi: 1) occupazione temporanea delle aree necessarie al cantiere del "Sottopasso tranviario da via Cappuccina a via Rizzardi" 2) espropriazione per la "Realizzazione della nuova viabilità in piazzale Cialdini in aree contigue al tracciato del tram. Collegamento di via Lazzari e via S. Pio X": fase di dichiarazione del vincolo preordinato all'esproprio e fase di dichiarazione di pubblica utilità.	Emanazione del decreto di esproprio e consegna a PMV delle aree di cui al punto 2
		Acquisizione disponibilità viabilità del Nodo di San Giuliano al fine di permettere l'avvio dei lavori per il collegamento con Venezia. Predisposizione del nuovo accordo procedimentale con il Ministero delle Infrastrutture per la definizione della nuova tempistica.	Avvio lavori di sistemazione viabilità San Giuliano Trasmissione proposta nuova viabilità al Ministero
		A partire dal mese di giugno 2012 le città di Venezia e Mestre saranno interessate dai lavori per la realizzazione delle tratte tranviarie del ponte translagunare, dello snodo viario di San Giuliano e del centro di interscambio di Piazzale Cialdini. Al fine di minimizzare l'impatto sulla circolazione e sulla viabilità complessiva della città di Mestre e di garantire le relazioni tra la terraferma e la città storica, si rende necessario provvedere ad una regolamentazione delle operazioni di cantiere coordinata e continuativa.	Emissione di specifiche ordinanze per le cantierizzazioni

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
11	Realizzazione del sistema tranviario	Nell'ambito di incontri intrapresi dall'amministrazione con gli operatori esistenti all'interno dei complessi VEGA 1 e VEGA 2 ci si propone di verificare la fattibilità procedimentale finalizzata alla realizzazione della linea di tram attraverso gli ambiti della prima zona industriale.	Predisposizione degli atti relativi alle controdeduzioni alle osservazioni presentate al PAT Espletamento della verifica sull'inserimento della previsione infrastrutturale nell'accordo di programma relativo alla stazione di Mestre
		Anche a seguito delle recenti innovazioni introdotte nelle procedure di partenariato pubblico-privato per la realizzazione di infrastrutture di trasporto collettivo, si rende necessario rielaborare i piani economici - finanziari delle possibili tratte di estensione del sistema tranviario a San Basilio, Ospedale, Aeroporto e Vega.	Predisposizione delibera di approvazione progetto preliminare Vega Valutazione preliminare dei project delle altre tratte
		Completamento della linea tranviaria con i collegamenti Venezia-Mestre e Mestre-Marghera, ponendo particolare attenzione alla viabilità nelle aree interessate alla cantierizzazione del Tram.	Avvio dei lavori di Piazzale Cialdini Ultimazione opere strutturali di consolidamento del sottopasso ferroviario
12	Predisposizione di piani di riordino della circolazione e del trasporto pubblico per l'avvio dell'esercizio di nuove linee del tram	Stanno per rendersi disponibili le aree di Piazzale Cialdini, per la chiusura del circuito tram sulla linea Favaro - Viale San Marco, e la conseguente attivazione provvisoria della tratta Favaro - Marghera, e del servizio Cialdini - San Giuliano. Si prevedono la predisposizione del nuovo schema di circolazione veicolare, a seguito dell'introduzione delle modifiche dovute alla realizzazione del nuovo nodo tranviario di Piazzale Cialdini, e di un piano di riordino delle linee extraurbane ACTV, che preveda il loro attestamento alla linea tranviaria a Mestre, con limitazione delle corse lungo il ponte della Libertà. Lo scopo è la riduzione delle percorrenze translagunari mantenendo un adeguato livello di servizio per i cittadini e contenendo i costi di esercizio per il gestore.	Disposizione direttoriale di approvazione del piano della circolazione veicolare Presentazione alla Provincia di un piano di riordino delle autolinee extraurbane

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
13	Ottimizzazione piani semaforici tranviari	Sinora la programmazione degli impianti semaforici tranviari è stata affidata direttamente a PMV attraverso l'appaltatore della realizzazione del sistema tranviario. Dopo un primo anno di servizio, che ha consentito la messa a punto tecnologica del sistema, si procederà con risorse interne alla revisione critica e all'ottimizzazione dei piani semaforici degli impianti attuati dal sistema tranviario. Sarà così possibile minimizzare gli impatti del tram sul traffico veicolare, e quindi i tempi d'attesa complessivi subiti dagli utenti sia del servizio di trasporto pubblico, sia del trasporto individuale, con riduzione dei costi sociali della mobilità.	N. ordini di servizio per l'attivazione di ciascun piano semaforico rivisto: 8
14	Progetti di prelievo fisco / tariffario sui transiti delle grandi navi in città	Il passaggio delle grandi navi (stazza lorda > 40.000 GT) lungo il percorso del canale di San Marco e della Giudecca, tra il porto del Lido e la Stazione Marittima, comporta oggettivi impatti di tipo atmosferico, idrodinamico, acustico e sociale, la cui riduzione è perseguibile con interventi di natura infrastrutturale (nuovi percorsi di accesso dal mare alla Stazione Marittima) e normativo (incentivazione alla riduzione della concentrazione dei passaggi in determinati periodi, giorni e ore). Si intende accompagnare i provvedimenti statali di regolazione del transito con provvedimenti comunali di regolazione con tariffazione differenziata (congestion charge o pollution charge), previo esame della normativa attuale ed eventuale proposta di adeguamento.	Presentazione al Sindaco della relazione con proposte di intervento
15	Ricostruzione della matrice aggiornata degli spostamenti con autovettura nel territorio comunale	Si intende produrre un'analisi aggiornata della domanda di mobilità nel territorio del Comune di Venezia, attraverso la realizzazione di una nuova indagine di traffico veicolare e l'elaborazione dei dati. Ciò consentirà di disporre di una matrice aggiornata delle Origini e delle Destinazioni degli spostamenti che interessano il territorio della terraferma comunale, da utilizzare con il modello di simulazione del traffico veicolare, al fine di valutare gli effetti di interventi di carattere regolamentare e infrastrutturale previsti o ipotizzati dai diversi strumenti di pianificazione e programmazione generale e di settore.	Presentazione all'assessore di riferimento di un documento di analisi dei risultati dell'indagine di traffico Validazione da parte del Direttore della creazione della nuova ""matrice spostamenti""
16	Recupero aree disponibili temporaneamente per risolvere il problema della sosta a pagamento e per residenti nel periodo di cantierizzazione delle aree centrali di Mestre	Nello sviluppo urbano delle aree centrali di Mestre è prevista la realizzazione di due parcheggi: uno interrato in via Costa e uno interrato in Piazzale L. Da Vinci. I lavori avranno una durata di almeno 2 anni e comportano una riduzione della sosta a pagamento, con particolare disagio per i residenti (rispettivamente 160 stalli in via Costa e 210 in P.le L. Da Vinci). Obiettivo è quello di recuperare aree centrali di Mestre oggi non utilizzate, e destinarle a parcheggio provvisorio, recuperando così almeno 150 posti auto che saranno destinati alla sosta sia per residenti sia a pagamento, onde ripristinare almeno in parte la disponibilità di sosta nelle aree centrali.	Predisposizione delibera che istituisce il parcheggio temporaneo Ordinanza di apertura parcheggio costruito

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
17	Carta Unica della Città	Aumento dei servizi di trasporto e mobilità integrati nell'Imob (in attesa della realizzazione della Carta Unica della Città): avvio integrazione ASM car sharing; progettazione esecutiva per linee Alilaguna (abbonamenti e biglietti Carta Venezia) e ASM parcheggi.	Avvio integrazione con servizio traghetti in Canal Grande
		Ideazione di un unico supporto per facilitare l'accesso ai servizi pubblici e privati da parte di cittadini e turisti (Carta Unica della Città) utilizzando/integrando sulla piattaforma Venice Connected i diversi sistemi informativi che gestiscono i servizi. Altri elementi costitutivi dell'infrastruttura tecnologica sono rappresentati dalla rete a banda larga comunale ed il codice RFID presente nella tessera di trasporto pubblico. La prima fase riguarderà la scelta del nome e il formato della city card, nonché l'integrazione di alcuni servizi; l'entrata in produzione coinciderà con il rilascio delle tessere Imob in scadenza per l'anno 2012.	Individuazione del nome e del layout Avvio distribuzione delle nuove carte N. servizi integrati in CUV (Carta Unica Venezia): 3
		Avviare un nuovo sistema di accesso ai servizi bibliotecari comunali procedendo alla sostituzione graduale nel Sistema Bibliotecario, dell'attuale tessera unica di sistema a lettura ottica con l'Imob (in attesa della realizzazione della Carta Unica della Città). L'Ottimizzazione della tecnologia R-FID già acquisita su Imob e l'inizializzazione del patrimonio documentario in R-FID, si tradurranno in un sensibile miglioramento dei servizi al pubblico e nel contempo in una gestione efficace delle collezioni.	Accesso con Carta Unica ai servizi del BCM Inserimento della tecnologia R-FID in almeno 90.000 documenti
18	Semplificazione del sistema tariffario ACTV	Il progetto intende ridurre il numero delle tipologie di titoli di viaggio ACTV con e senza Carta Venezia, attraverso anche la revisione delle modalità di utilizzo e di validità, semplificando in taluni casi il loro utilizzo, con estensione della validità dei biglietti urbano a tempo da 75' anche per corse di andata e ritorno e dei biglietti urbani a tempo da 90' all'intera rete, con estensione della validità dei biglietti traghetto con Carta Venezia riservati ai residenti isole anche sui traghetti urbani, con revisione dei traghetti senza Carta Venezia onde limitare gli abusi e con riduzione delle tariffe VeniceConnected on-line.	N. proposte di delibera presentate in Giunta: 2 Presentazione proposta di deliberazione in Consiglio

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
19	Revisione tariffe servizi TPL di navigazione per coprire i maggiori costi e i minori ricavi 2012	<p>Gli interventi, articolati per i servizi TPL di navigazione affidati ad ACTV e ad Alilaguna, si rendono necessari a fronte di maggiori costi e minori ricavi per i gestori dei servizi, con l'obiettivo di mantenere comunque un livello di servizio adeguato per l'utenza locale e turistica. Dall'inizio del 2012 si sta determinando infatti per i gestori un aumento dei costi di esercizio e di investimento, come conseguenza delle nuove norme, in vigore dal 17/01/12, in materia di inapplicabilità del regime di non imponibilità ad IVA degli acquisti di beni e servizi connessi alla gestione delle navi impiegate. Continua inoltre l'aumento dei costi del carburante. Infine, la recente approvazione del bilancio regionale conferma un ulteriore taglio di 15 milioni di euro rispetto allo stanziamento a consuntivo 2011 per i finanziamenti agli Enti Locali dei contratti di servizio in essere. Con l'occasione si rivedono con adeguamento in aumento le quote di alcune tariffe senza Carta Venezia spettanti al Comune.</p> <p>Proposte di Delibere in Giunta: - ACTV senza Carta Venezia - Tariffe Alilaguna - Tariffe Terminal Fusina</p>	N. proposte di deliberazioni presentate in Giunta: 3
20	Riorganizzazione Servizio gondola da parada	<p>Il servizio di traghetto da parada, storico modo di collegamento tra sponde opposte del Canal Grande, è svolto in modo assistito, da parte dei titolari di licenza di gondoliere, cui pure esso è riservato dal regolamento comunale per il servizio di gondola. Impianti, flotta e arredi sono di proprietà comunale concessi gratuitamente, i gondolieri trattengono l'intero importo del corrispettivo di trasporto non rendicontato, peraltro da anni immutato, e godono di una sovvenzione comunale. Si prevede di realizzare una gestione di tipo imprenditoriale da parte delle associazioni dei gondolieri, loro affidata senza oneri a carico del Comune, a fronte di un adeguamento delle tariffe e della consegna in uso delle necessarie attrezzature in buone condizioni, attraverso una innovativa convenzione tra Comune, Istituzione Gondola e rappresentanti dei gondolieri. A regime è previsto l'azzeramento del contributo in conto esercizio e degli oneri di investimento su flotta e impianti.</p>	<p>Approvazione in Giunta dello schema di convenzione</p> <p>Sottoscrizione della convenzione</p>

Bilancio dell'Energia

Sviluppo di progetti finalizzati ad interventi di efficienza energetica e all'utilizzo di fonti di energia rinnovabile nel territorio comunale



In attuazione di quanto previsto dall'Accordo sottoscritto a fine 2010 tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e il Comune di Venezia, si sono sviluppati progetti finalizzati ad interventi di efficienza energetica e all'utilizzo di fonti di energia rinnovabile nel territorio comunale. In particolare il programma di attività comprende la realizzazione di interventi di riqualificazione energetica nell'ambito dello sviluppo del progetto del Parco urbano dell'isola della Certosa e di un Polo di ricerca e applicazione delle energie rinnovabili e

della chimica verde nell'area industriale di Porto Marghera.

Nei mesi di maggio e giugno 2011, a seguito dell'approvazione in Giunta Comunale del Programma Operativo, sono stati istituiti sia il Gruppo di lavoro tra Comune e rappresentanti di AGIRE, che comprende una segreteria tecnica di progetto composta da un project manager, un esperto in carbon management e valutazioni del carbon footprint, un esperto in risparmio ed efficienza energetica, un esperto in energie rinnovabili, sia il Comitato di gestione.

Nel mese di novembre è stato elaborato e approvato dalla Giunta Comunale il Piano esecutivo delle attività che comprende interventi di efficienza energetica, interventi finalizzati alla produzione di energia da fonti rinnovabili e progetti pilota all'Isola della Certosa e a Porto Marghera.

Installare un primo prototipo sperimentale per la produzione di energia dal moto ondoso nella laguna di Venezia

Il progetto di ricerca e sperimentazione avviato ad inizio anno in collaborazione con AGIRE - Agenzia Veneziana per l'Energia, consiste nell'individuare e utilizzare prototipi per la produzione di energia dalle onde nelle specifiche condizioni ambientali (laguna e mare Adriatico) della realtà veneziana, al fine di valutare le problematiche connesse a tali installazioni, osservarne il comportamento, misurarne i primi risultati ed elaborarli in funzione di una loro futura applicazione più estesa.

Tra tutti i prototipi presi in considerazione, sono stati individuati i seguenti:

- prototipo GIANT, adatto all'ambito marino e presente anche con una versione applicabile all'ambito lagunare (mini-Giant);
- prototipo WEM.

Nel corso del 2011 è stata effettuata la posa in Laguna di Venezia (zona San Basilio) di un primo modulo MINI-GIANT e sono stati raccolti ed elaborati i primi risultati, in funzione dei quali è stata progettata l'estensione di tale sistema a tre moduli disposti a canne d'organo, il cui posizionamento è previsto per gli inizi del 2012.

E' stata effettuata la posa in ambito lagunare (zona Isola della Certosa), e in via provvisoria, del sistema WEM il cui funzionamento è in corso di monitoraggio.

Sono state effettuate valutazioni circa le soluzioni da adottare per quanto riguarda la problematica dell'ancoraggio del sistema GIANT e del sistema WEM in mare aperto (zona piattaforma del CNR di fronte al Lido) ove i due sistemi dovranno stazionare in via definitiva nelle fasi successive della sperimentazione e a completamento della stessa.

I nostri obiettivi per il 2011 erano...

Ammodernare gli impianti di illuminazione pubblica installando 1.000 nuove lampade ad alogenuri metallici di nuova generazione

Si è proceduto all'installazione di 1.020 lampade a led nel corso del 2011 in Piazza san marco e in varie zone della Terraferma.

Il nuovo contratto di Servizio e Manutenzione prevede inoltre la sostituzione di ulteriori lampade a vapori di mercurio con lampade ad alogenuri metallici di nuova generazione e/o led in numero di circa 15.000 in tutto il territorio comunale.



Razionalizzare l'uso dell'energia attraverso la sostituzione di vecchie caldaie con altre 7 nuove ad alto rendimento

Non si è ancora proceduto all'aggiudicazione ed all'avvio dell'Appalto per la sostituzione delle caldaie ad alto rendimento presso la Scuola Materna Statale G. Marconi, la Scuola Elementare C. Colombo, la scuola Materna Angelo Azzurro, la Scuola Elementare G. Leopardi. Si prevede di dar corso ai lavori e di metterle in servizio entro la fine del 2012.

Attivare il nuovo impianto solare per il centro sportivo di Marghera in via della Fonte e/o per il campo da rugby di Favaro Veneto

E' stato realizzato un impianto solare termico che integra l'impianto di produzione di acqua calda sanitaria esistente, per una produzione di energia stimata di 8,33MWh annui, corrispondente ad un risparmio di 1.168 mc di metano e di 2.650 kg di CO2.

Alcuni numeri

Risparmio energetico*	2009	2010	2011
n. di controlli su impianti termici civili presenti sul territorio comunale	--	--	1.385
n. provvedimenti per adeguamento impianti termici	170	183	1.058
n. accessi agli sportelli energia gestiti da AGIRE nell'ambito del progetto Rinnova la tua energia	2.048	2.043	1.213

* La promozione del risparmio energetico relativa alle voci di questa tabella si riferisce alla riduzione dei consumi dovuti ad un corretto stato di manutenzione ed esercizio degli impianti termici presenti sul territorio comunale (sui quali il Comune svolge attività di controllo ed eventuale disposizione di messa a norma) e all'attività di supporto tecnico informativo svolta gratuitamente da AGIRE per i cittadini che intendono realizzare interventi di risparmio energetico sui propri edifici.

Alcuni dati finanziari

Tutte le informazioni relative ai dati finanziari del Comune sono disponibili nel dettaglio nel sito <http://www.comune.venezia.it/rendiconto>

	SPESE CORRENTI ⁽¹⁾			ENTRATE CORRENTI		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Inquinamento atmosferico, elettromagnetico ed acustico, risparmio energetico	253.799	331.840	706.984	249	107.111	346.800
TOTALE	253.799	331.840	706.984	249	107.111	346.800

⁽¹⁾ Non sono compresi i costi dei dipendenti comunali addetti ai servizi

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
1	Liberalizzazione della rete di distribuzione del gas	Accordo operativo con gli altri 7 Comuni dell'ambito territoriale minimo per la predisposizione dell'attività istruttoria per l'affidamento in concessione del servizio di gestione della rete di distribuzione del gas.	Predisposizione di un Protocollo d'intesa con gli Enti interessati
2	Gara pubblica per l'appalto di energia elettrica	Gara pubblica per l'individuazione di un soggetto gestore del servizio energetico integrato per la fornitura di energia elettrica e manutenzione ed ammodernamento dei relativi impianti.	Presentazione in Giunta del capitolato d'appalto Predisposizione della documentazione necessaria per la richiesta del finanziamento europeo per il progetto "appalto per la fornitura di energia elettrica e manutenzione ed ammodernamento dei relativi impianti"
3	Progetto di check-up energetico e termografia per i cittadini	Il 30% della spesa energetica globale è imputabile all'utilizzo non razionale dell'energia e alla scarsa efficienza del "sistema casa". Il progetto, da svolgere in collaborazione con AGIRE, è finalizzato ad informare e sensibilizzare la popolazione sulle possibilità di riduzione dei consumi energetici e delle emissioni inquinanti. Consiste nell'istituzione di un servizio gratuito di "check-up" degli edifici esistenti a destinazione residenziale pubblici / privati per individuare gli interventi manutentivi o di riqualificazione energetica prioritari per una migliore efficienza del parco abitativo. Il check-up energetico proposto potrà essere effettuato da AGIRE secondo le seguenti modalità: a) rilievo termografico passivo dell'edificio, durante il periodo di accensione degli impianti di riscaldamento, per individuarne le dispersioni termiche; b) applicazione di un "protocollo" di indagine, in grado di valutare le prestazioni energetiche dell'edificio basandosi sugli effettivi consumi di energia elettrica e termica.	Publicizzazione dell'iniziativa N. check up energetici effettuati: 20
4	Implementazione del progetto "Energia dalle onde"	Si intende dare seguito alla sperimentazione avviata nel 2011 con un approfondimento degli aspetti relativi alla produzione di energia elettrica dei prototipi e l'individuazione dei potenziali siti di utilizzo, con particolare riferimento alle applicazioni dell'impianto di piccola taglia (mini-giant) che si presta a produzioni diffuse in ambito lagunare. Gli step previsti sono tre: - analisi del ciclo di produzione di energia elettrica del prototipo mini-giant; - individuazione di possibili applicazioni in ambito lagunare (illuminazione briccole, illuminazione attracchi ACTV ecc.); - creazione di una mappa dei potenziali siti idonei a questo tipo di installazione.	Presentazione all'assessore di riferimento di una relazione contenente le possibili applicazioni Redazione mappa dei potenziali siti

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
5	Patto dei Sindaci per l'energia sostenibile	<p>Il Comune di Venezia ha aderito nel 2011 all'iniziativa della Commissione Europea "Patto dei Sindaci", che prevede - come impegno da perseguire entro l'anno successivo - la redazione di un "Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile - PAES" nel quale definire le azioni che il Comune e altri stakeholder presenti sul territorio comunale realizzeranno per conseguire, entro il 2020, una riduzione dei consumi energetici e delle emissioni di CO2 di oltre il 20%. La redazione - e successiva approvazione del PAES - costituiscono requisito per l'accesso a finanziamenti in campo delle energie rinnovabili. Il lavoro verrà realizzato secondo un approccio interdirezionale, col coordinamento della Direzione Ambiente, e mediante il coinvolgimento di stakeholder in qualche modo interessati e responsabilizzati nell'attuazione di azioni che vadano in direzione degli obiettivi del PAES".</p>	<p>N. tavoli tematici per la partecipazione: 4</p> <p>Individuazione delle azioni da inserire nel Piano</p> <p>Coinvolgimento degli stakeholder esterni all'amministrazione</p> <p>Stesura del "Piano di Azione per l'energia Sostenibile"</p> <p>Firma del protocollo d'intesa con ENEA per la partecipazione al bando</p>
6	Implementazione sistema di gestione informatizzata dei dati sul controllo degli impianti termici	<p>Il Servizio Impianti Termici svolge dal 2010 l'attività di controllo prevista dalla normativa sugli oltre 110.000 impianti termici presenti sul territorio comunale e gestisce le informazioni e i procedimenti connessi all'effettuazione delle ispezioni, alla vendita dei bollini per l'autocertificazione, alla ricezione dei rapporti di controllo tecnico e alla predisposizione degli atti di diffida e messa a norma. La gestione di una crescente mole di dati mediante l'utilizzo di applicativi di tipo diverso, comporta la necessità di definire un quadro d'insieme degli archivi cartacei e dei file in uso e di superare alcune criticità ad oggi rilevate mediante migliorie, semplificazioni nei flussi di dati e nuove procedure di controllo incrociato. Benefici attesi sono: la semplificazione nella gestione dei dati ed il migliore aggiornamento del catasto che si traducono in una più efficace programmazione delle ispezioni e in maggiori entrate per il Servizio, anche grazie all'individuazione di ditte che operano sul territorio, ma non ancora accreditate presso il Comune con l'acquisto dei bollini.</p>	<p>Incremento del numero dei rapporti di controllo tecnico caricati a catasto (%): 50%</p> <p>N. nuove ditte di manutenzione individuate e accreditate all'acquisto dei Bollini: 30</p>
7	Intervento di riqualificazione e ristrutturazione della centrale termica a servizio del Centro Culturale Candiani	<p>l'intervento prevede la riqualificazione dell'impianto termico del Centro Culturale Candiani riguardante la sostituzione del generatore esistente con due generatori di calore ad alto rendimento (uno a condensazione ed uno alto rendimento), ambedue provvisti di bruciatori modulanti. l'obiettivo che il Settore Energia impianti si prefigge, è quello di avere un miglioramento generale sotto l'aspetto funzionale nonché sotto il profilo energetico.</p>	<p>Ottenimento della dichiarazione di conformità ai sensi del DM 37/08</p>

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
8	Progetto "Venezia città del fotovoltaico"	Ad oggi gli impianti fotovoltaici installati in strutture dell'Amministrazione Comunale sono soltanto 10; il patrimonio immobiliare del Comune di Venezia conta circa 320 edifici a destinazione pubblica oltre a quelli di proprietà destinati ad uso abitativo; pertanto è plausibile che molti abbiano caratteristiche di coperture e superfici tali da ospitare impianti fotovoltaici. La generazione di energia elettrica pulita è uno degli obiettivi di sostenibilità che l'UE si è data per la riduzione delle emissioni di CO2 e che il Comune di Venezia ha fatto proprio con l'adesione al "Patto dei Sindaci". Si propone un progetto che possa contribuire a rafforzare il ruolo di Venezia quale città storica all'avanguardia nell'impiego dell'energia fotovoltaica, attraverso la locazione di coperture e superfici di proprietà a soggetti terzi. Benefici per il Comune di Venezia sono: la produzione di rilevanti quantità di energia da fonte rinnovabile e gli introiti derivanti dai canoni di locazione delle superfici.	Stesura di un atto di indirizzo da sottoporre alla Giunta Comunale
9	Sviluppo di progetti finalizzati ad interventi di efficienza energetica e all'utilizzo di fonti di energia rinnovabile nel territorio comunale	In attuazione di quanto previsto dall'Accordo sottoscritto in data 29/12/10 tra il Ministero dell'Ambiente e il Comune di Venezia, si prevede lo sviluppo di progetti finalizzati ad interventi di efficienza energetica e all'utilizzo di fonti di energia rinnovabile nel territorio comunale. In particolare il programma di attività comprende la realizzazione di interventi di riqualificazione energetica nell'ambito dello sviluppo del progetto del Parco urbano dell'isola della Certosa e di un Polo di ricerca e applicazione delle energie rinnovabili e della chimica verde nell'area industriale di Porto Marghera. Supervisione dei progetti e verifica della rispondenza dei parametri di efficienza energetica e di riduzione delle emissioni di gas serra con gli obiettivi di sostenibilità individuati dall'amministrazione attraverso l'adesione al Patto dei Sindaci. Monitoraggio sull'impiego di impianti a fonte rinnovabile nell'ambito del Programma operativo e dei Piani esecutivi di attività, relativamente ai due ambiti dell'isola della Certosa e dell'area di Porto Marghera.	Realizzazione e rendicontazione degli interventi previsti nel Piano Esecutivo delle Attività approvato dal Ministero riferiti all'anno 2012 Inserimento dei Progetti attuativi dell'accordo tra le azioni previste dal PAES
10	Partecipazione al bando "Il sole a scuola misura 2"	Redazione degli elaborati progettuali necessari per accedere alla richiesta di finanziamento di impianti fotovoltaici per un importo di euro 360.000 per la partecipazione al bando Il sole a scuola misura 2 promosso dal Ministero dell'ambiente	N. progetti realizzati e presentati: 9

Bilancio di Aria, Acqua e Verde pubblico

I nostri obiettivi per il 2011 erano...

Patto dei Sindaci

Il progetto, di durata biennale, ha come obiettivo la redazione del Piano di azione per l'energia sostenibile (PAES), mirato all'attuazione di una politica volta alla riduzione dei consumi e delle emissioni, nello specifico prevede la riduzione delle emissioni di CO₂ del Comune di Venezia del 20% rispetto ai valori registrati nel 2005. A seguito dell'adesione del Comune di Venezia al Patto dei Sindaci in data 22 luglio 2011, si è proceduto alla fase di ricerca dei dati necessari alla elaborazione dell'IBE (Inventario di Base delle Emissioni), coinvolgendo anche gli stakeholder (pubblici e privati) esterni all'amministrazione.

I cardini principali sui quali si sosterrà il piano sono l'edilizia ad alta efficienza energetica, la mobilità sostenibile, la produzione di energia da fonte rinnovabile, interventi nel settore dell'illuminazione sia pubblica che privata.

Incrementare il calendario delle grandi manifestazioni al parco S. Giuliano in grado di attrarre una forte affluenza di pubblico

Il calendario delle grandi manifestazioni al parco San Giuliano è stato incrementato con due importanti manifestazioni. E' stata realizzata per la prima volta un'edizione del "Salone



Nautico Internazionale" nei giorni 7-10 aprile, con affluenza complessiva di pubblico di oltre 50.000 persone. Vi hanno partecipato oltre 150 espositori, con presentazione di oltre 300 marchi e oltre 250 imbarcazioni.

Il giorno 8 maggio si è inoltre svolta la celebrazione della S. Messa da parte del Pontefice Benedetto XVI, alla presenza di oltre 250.000 persone provenienti da tutto il nord Italia e dagli stati confinanti. Il tutto nel massimo ordine e rispetto dei luoghi.

A seguito del "Covenant of mayors" lanciato dalla UE nel 2008, arrivare alla firma del Patto per ridurre le emissioni di CO₂ del 20% entro il 2020

Dopo la sottoscrizione del Comune di Venezia al Patto, avvenuta il 29 luglio 2011, si è costituito un gruppo di lavoro per la definizione del PAES con l'obiettivo di esplorare i bandi europei e i fondi strutturali, nonché quelli nazionali, per il finanziamento di progetti volti alla riduzione delle emissioni.



In particolare si è presentato un progetto per la realizzazione di una rete di teleriscaldamento in via Mattuglie a Marghera con Veritas Energia alla Regione Veneto per circa 5 mln di euro.

Si è poi presentato un progetto (7° Programma Quadro) finalizzato ad indurre comportamenti virtuosi, dal punto di vista ambientale, per gli abitanti.

Alcuni numeri

Superficie (mq) parchi e boschi	2009	2010	2011
Parco Albanese di Bissuola	290.000	290.000	290.000
Parco di San Giuliano	740.000	740.000	740.000
Bosco di Mestre	1.860.000	2.300.000	2.300.000
Totale	2.890.000	3.330.000	3.330.000
mq. di bosco per abitante	10,67	12,29	12,31

Fonte: Istituzione Bosco e Grandi Parchi

Qualità dell'aria	2009	2010	2011
n. campagne di monitoraggio campi elettromagnetici con centraline	31	29	20
n. superamenti dei valori limite per la protezione della salute umana (PM10)	101	89	108
n. superamenti dei valori limite per la protezione della salute umana Ozono (O3)	36	57	62
n. giornate con provvedimenti di limitazione al traffico veicolare	108	99	96

Gestione verde pubblico (Veritas)	2009	2010	2011
n. potature	4.096	3.387	4150
n. abbattimenti	525	449	461
n. piantumazioni	325	970	577

Fonte: Veritas S.p.A.

Alcuni numeri

Superficie (mq) di verde urbano, a gestione comunale, per tipologia	2011
Verde attrezzato	2.238.203*
Parchi urbani	1.416.888
Verde Storico	1.744.031
Aree di arredo urbano	933.884*
Aree protette o tutelate (comprese le riserve naturali, aree SIC, ZPS quali ad esempio la Laguna di Venezia ...)	260.116.288
Aree speciali	2.459.846
- Giardini scolastici	335.772*
- Orti botanici e vivai	0
- Giardini zoologici	0
- Cimiteri urbani	45.000*
- Altro	2.079.074
Totale	268.909.140

Fonte: Veritas S.p.A.

* Verde gestito da Veritas S.p.A.

Interventi su rete fognaria e depurazione	2009	2010	2011
mc. di acqua depurata	59.544.114	66.331.577	54.415.500
n. impianti di depurazione (fognatura e depurazione)*	32	32	32

Fonte dati: Veritas S.p.A.

* Sono conteggiati sia i 3 impianti principali a Lido, Campalto e Fusina , sia i 29 piccoli impianti distribuiti nel Centro Storico

Alcuni numeri

Impianti di depurazione (Fusina-Lido-Campalto)	2009	2010	2011
Quantità reflui depurata (m3/anno)	59.172.983	66.248.993	53.999.688
Abitanti equivalenti trattati (n.) *	355.311	469.376	401.299

Fonte dati: Veritas S.p.A.

* Il calcolo degli abitanti equivalenti trattati è stato modificato dal 2010, ed è stato portato in BOD piuttosto che in azoto totale (da qui un numero molto maggiore). La richiesta biochimica di ossigeno, nota anche come BOD (acronimo dell'inglese Biochemical Oxygen Demand) rappresenta una misura indiretta del contenuto di materia organica biodegradabile presente in un campione d'acqua ed è uno dei parametri più in uso per stimare il carico inquinante delle acque reflue.

Acquedotto	2009	2010	2011
km. di rete idrica	1.220	1.282	1.300
mc acqua erogata*	40.470.180	39.500.000	35.637.800
n. abitanti serviti	270.884	270.801	284.199
n. unità immobiliari servite	124.090	125.895	124.558
mc acqua consumata (fatturata) per abitante	214	146	132

Fonte dati: Veritas S.p.A.

*Negli anni 2009 e 2010 Veritas ha fornito il dato del volume totale di acqua fatturata previsto dall'AATO per i Comuni di Venezia e Cavallino Treporti, mentre nel 2011 il dato fa riferimento al solo Comune di Venezia.

Acqua alta e maree	2009	2010	2011
Km di percorsi pedonali attrezzati	4	4	4
N. tavoloni di legno installati	1.048	1.048	999
N. cavalletti in metallo	2.334	2.334	2.226
N. maree superiori ai 110 cm.	16	18	1
N. maree superiori agli 80 cm.	125	202	60

Alcuni numeri

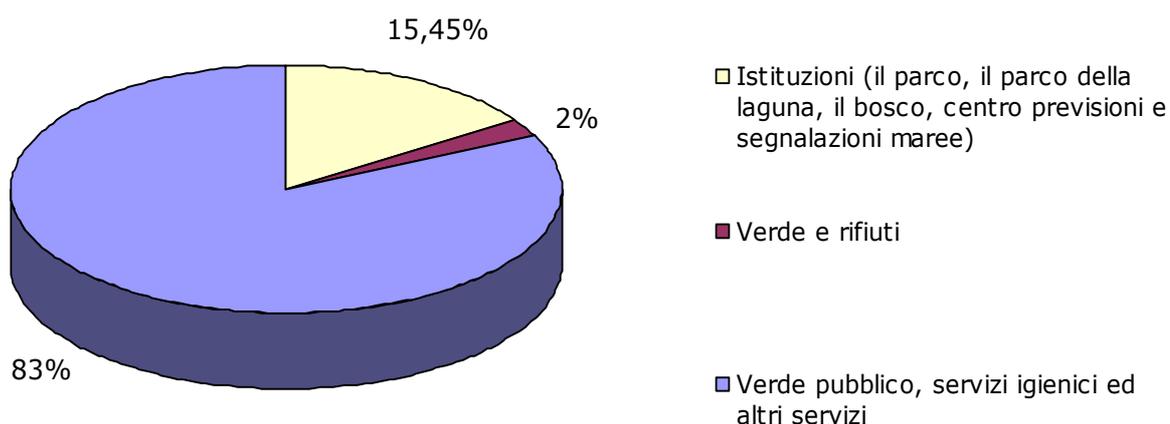
Alcuni dati finanziari

Tutte le informazioni relative ai dati finanziari del Comune sono disponibili nel dettaglio nel sito <http://www.comune.venezia.it/rendiconto>

	SPESE CORRENTI ⁽¹⁾			ENTRATE CORRENTI		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Ciclo integrato delle acque	70.000	-	-	-	805.626	390.041
Istituzioni (il parco, il parco della laguna, il bosco, centro previsioni e segnalazioni maree)	1.106.737	1.021.356	1.210.624	-	-	-
Verde e rifiuti	455.471	420.130	186.850	-	18.413	-
Verde pubblico, servizi igienici ed altri servizi	7.120.000	7.345.000	6.439.000	-	-	-
TOTALE	8.752.207	8.786.486	7.836.474	-	824.038	390.041

⁽¹⁾ Non sono compresi i costi dei dipendenti comunali addetti ai servizi

Principali voci di spesa per l'aria, l'acqua e il verde pubblico



La qualità nei servizi per l'aria, l'acqua e il verde

Carta dei servizi

Servizi interessati	Risultati
VERITAS - Verde pubblico	Pubblicazione scheda rendicontazione della carta

Tutte le informazioni relative alla qualità dei servizi sono disponibili nel dettaglio nel sito www.comune.venezia.it/qualita

Lavori pubblici conclusi nel 2011

Descrizione	Spesa complessiva	Data di conclusione e/o collaudo lavori
Accordo di programma Pellestrina: gestione collettore	446.096	20/06/2011
Interventi per lo smaltimento delle acque piovane a Pellestrina	949.545	23/09/2011
Impianto di depurazione di Fusina: costruzione della 4° linea di trattamento delle acque (finanziamento regionale) - 1° lotto	9.132.740	25/03/2011
Intervento di manutenzione straordinaria lungo un tratto della linea fognaria di via Chiesa di Trivignano; Intervento di somma urgenza sulla rete fognaria del villaggio nomadi Sinti di via del Granoturco a Favaro Veneto	78.346	15/07/2011
Parco di San Giuliano: Interventi di manutenzione urgente e/o ordinaria presso gli immobili, le infrastrutture, gli impianti e la vegetazione; lavori urgenti e di messa in sicurezza dell'area Tamburello e dell'area Porta Gialla, e aree limitrofe. Parco Albanese: interventi di manutenzione ordinaria della vegetazione, manutenzioni urgenti degli impianti e degli immobili	752.491	31/12/2011
Manutenzione straordinaria ex Forti; interventi di somma urgenza relativi al rifacimento della rete idrica di adduzione a Forte Marghera e al ripristino e messa in sicurezza della fascia marmorea degli ex magazzini all'interno del Forte Gazzera	323.336	06/12/2011
Interventi per ridurre il rischio idraulico: pulizia caditoie linee acque meteoriche al Lido di Venezia, messa in sicurezza distretto scolastico Asseggiano, opere stradali di completamento	1.000.866	17/10/2011
Parco Albanese: Interventi diffusi di ripristino della vegetazione, manutenzione straordinaria e interventi urgenti per la pulizia degli specchi d'acqua, manutenzione dell'impianto di irrigazione, rifacimento e messa a norma degli impianti elettrici del bar Baratto	125.072	31/12/2011
Bosco di Mestre: forestazione aree Querini (2° lotto Cucchiarina), interventi diffusi per l'arricchimento della biodiversità. Appalto di manutenzione boschi area Querini, Carpenedo ed Osellino	223.380	07/12/2011
Installazione di coperture temporanee per ricovero imbarcazioni presso punta S.Giuliano	281.824	17/11/2011
Totale	13.313.696	

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
1	Rendere disponibili i finanziamenti Legge Speciale per disinquinamento della Laguna di Venezia	Rendere utilizzabili sia fondi di Legge Speciale per il disinquinamento della Laguna inseriti in decreti scaduti che vanno reiscritti, sia fondi che finanziano opere in corso di realizzazione o nuova progettazione. Ci si propone di recuperare ulteriori 6 milioni di euro.	Importo fondi autorizzati dalla Regione (milioni di euro): 6
2	Realizzazione nuovo sistema di rilevamento dei parametri meteorologici della terraferma veneziana	Obiettivo è quello di poter registrare i dati meteorologici attraverso l'installazione di 3 stazioni pluviometriche e di una stazione meteo completa al fine di correlare con particolare riferimento ai fenomeni intensi, i dati riferiti alle precipitazioni con gli effetti al suolo. Grazie al nuovo sistema verranno pubblicati giornalmente, sul sito istituzionale, i dati meteorologici registrati dal sistema di rilevamento del Servizio comunale di Protezione Civile.	Installazione e messa a regime del sistema Attivazione della pubblicazione dei dati sul sito istituzionale
3	Contenimento dei costi di gestione delle aree verdi e loro messa a reddito	Saranno messe in atto le iniziative atte a favorire l'adozione (affidamento in gestione a soggetti terzi) delle aree verdi allo scopo sia di contenere i costi che per recuperare nuove fonti di reddito per la gestione delle aree verdi in consegna considerate strategiche. Messa a reddito delle aree verdi non utilizzate allo scopo di ricavare nuove risorse economiche per la gestione delle nuove acquisizioni di aree a parco urbano considerate strategiche.	Affidamento in gestione a soggetti terzi di almeno 10 aree verdi
4	Sperimentazione di una nuova variabile (corrente di marea) per la previsione di livello delle maree	Sperimentazione della corrente di marea registrata nelle bocche di porto di Lido, Malamocco e Chioggia nel periodo 2002-2006 come variabile esplicativa per lo studio di nuove tecnologie predittive stocastiche per la previsione di marea a Venezia. L'attività viene condotta con esclusivo utilizzo di risorse interne.	Presentazione al Consiglio dell'istituzione della relazione sui risultati della sperimentazione
5	Studio sull'incidenza dei fattori meteorologici dell'area mediterranea sugli eventi di marea	Effettuazione di uno studio, realizzato esclusivamente con risorse interne, dell'incidenza dei fattori meteorologici sulla marea. Si utilizzeranno le osservazioni (Analysis) di pressione atmosferica, temperatura dell'aria, direzione ed intensità del vento, del Centro Europeo per le Previsioni Meteorologiche a Medio Termine (E.C.M.W.F.) per l'intera area mediterranea nel decennio 2002-2011. Analisi delle relazioni intercorrenti tra le grandezze studiate ed il livello di marea a Venezia, volta ad approfondire la conoscenza delle cause dell'acqua alta e l'esatta incidenza di tutti i fenomeni meteorologici in un'area più vasta di quella attualmente esaminata. Valutazione dei possibili sviluppi in ambito modellistico.	Presentazione al Consiglio dell'istituzione della relazione sui risultati della sperimentazione
6	Riduzione del costo comunale contratto di manutenzione del Verde Pubblico con Veritas	Si propone di ridurre l'esborso economico da parte del Comune per il contratto di gestione del verde pubblico da parte di Veritas di almeno 1.000.000 euro.	Minore esborso a carico del Comune (euro): 1.000.000

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
7	Inquinamento atmosferico e attività portuale	<p>Nella complessa e ampia problematica connessa alla vicinanza della città di Venezia alle zone portuali, è inserita anche quella relativa all'impatto sulla qualità dell'aria che producono le attività del porto, con particolare riguardo alle emissioni delle navi che attraversano la città e stazionano in prossimità di centri abitati.</p> <p>L'attenzione nei confronti degli impatti originati dall'emissione dei fumi a livello locale è nota già da alcuni anni. Il recente acuirsi di alcune problematiche - anche a livello nazionale - determina la necessità di compiere opportuni accertamenti e approfondimenti con specifico riguardo alle polveri sottili, in aree prossime al Porto (traffico passeggeri Terminal Marittima, San Basilio, Santa Marta) con l'obiettivo di integrare anche tale tematica con le scelte strategiche inerenti il futuro del Porto di Venezia.</p>	Presentazione all'assessore del rapporto finale di sintesi
8	Verifica della qualità del Verde Urbano e dei parchi cittadini	<p>Valutazione dello stato dei parchi cittadini con particolare riferimento alle attrezzature annesse riferite ai sistemi di raccolta dei rifiuti e allo stato di efficienza e manutenzione delle aree strutturate a giochi (Municipalità Marghera e Favaro). Ad esito della valutazione saranno redatte delle schede con proposte atte a rendere più efficiente e probabilmente differenziare la raccolta dei rifiuti a tutto vantaggio della qualità e dei costi di gestione. Analogamente si procederà nel dettaglio alla verifica delle aree attrezzate ai fini di ridurre la spesa di gestione e programmare per tempo eventuali sostituzioni.</p>	N. schede presentate all'assessore / Totale parchi cittadini (%): 100%
9	Aggiornamento del contratto di gestione del Verde Urbano per il contenimento dei costi di gestione	<p>Predisposizione delibera di modifica ed aggiornamento del contratto del verde Pubblico per il contenimento dei costi di gestione attraverso la rimodulazione delle tecniche delle tempistiche di intervento. Saranno riviste, per tipologia d'area, le modalità operative previste dalla manutenzione ordinaria sotto il profilo quali-quantitativo rispetto gli attuali standard. Il tutto sarà finalizzato a garantire comunque livelli gestionali accettabili.</p>	Presentazione all'assessore di riferimento della proposta di delibera
10	Predisposizione Regolamento Comunale pulizia e mantenimento in esercizio della rete idraulica minore	<p>E' necessario passare dal regime straordinario in tema di allagamenti ad uno ordinario. A seguito dell' Avviso alla Cittadinanza obbligo pulizia periodica fossati da parte dei privati approvato con DGC 461/11, occorre predisporre uno specifico Regolamento Comunale teso a normare la pulizia, il mantenimento ed ripristino della funzionalità idraulica al fine di prevenire possibili dissesti.</p>	Presentazione agli assessorati competenti della proposta di nuovo regolamento
11	Predisposizione Convenzione con Consorzio Acque Risorgive	<p>Con il passaggio dal regime straordinario a quello ordinario in tema di allagamenti è necessario trovare forme continuative di manutenzioni programmate in tema di fossati comunali. Anche a seguito dell'avviso alla cittadinanza obbligo pulizia periodica fossati da parte dei privati occorre infatti predisporre una convenzione con il consorzio al fine di garantire le pulizie dei fossati ed il buon funzionamento della rete idrica minore di competenza comunale.</p>	Presentazione in Giunta della delibera che approva la Convenzione

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
12	Avviare e promuovere l'utilizzo delle strutture del Parco Catene	Avviare e promuovere l'utilizzo delle strutture già presenti all'interno del Parco Catene, luogo di aggregazione per la cittadinanza, attraverso lo svolgimento di attività sportive, culturali, espositive e ricreative. Provvedere all'apertura della struttura preposta al ristoro e al posizionamento dei giochi per bambini. Predisposizione di un progetto funzionale all'installazione di una rete wi-fi all'interno del bar.	N. eventi culturali e sportivi: 5 Inaugurazione bar

Bilancio dei Rifiuti

I nostri obiettivi per il 2011 erano...

Adottare e pubblicare la Carta della Qualità dei Servizi del Servizio gestione rifiuti urbani

A seguito della costituzione del tavolo di consultazione delle Associazioni dei Consumatori del 28/10/2011, volta al recepimento di alcune osservazioni formulate dalle Associazioni medesime, ha avuto luogo la stesura definitiva della Carta della Qualità del Servizio di Igiene Urbana. L'approvazione della stessa e la successiva pubblicazione da parte del Comune di Venezia e di Veritas nei rispettivi siti istituzionali è avvenuta il 28/12/2011.

Attivare almeno 4 iniziative finalizzate alla riduzione dei rifiuti ed alla promozione nelle scuole della raccolta differenziata

Nel corso del 2011 si sono attivate e realizzate 6 iniziative, 3 delle quali relative alle scuole della Municipalità di Marghera e 3 relative ad importanti parchi cittadini: Parco Hajez, Parco Piraghetto e Parco di Catene a Marghera ampiamente pubblicizzato nella stampa locale anche sotto il profilo della differenziata. Sempre nell'ottica della riduzione della formazione dei rifiuti, sono state attivate e in alcuni casi concluse altre 4 iniziative: Pannolini lavabili, lettiere ecologiche, riciclo porta a porta e raccolta oli usati.

Alcuni numeri

Raccolta rifiuti	2010				2011			
	Centro Storico e isole	Estuari o	Terraferma	Totale	Centro Storico e isole	Estuari o	Terraferma	Totale
n. abitanti al 31.12	68.151	21.403	181.330	270.884	67.394	21.290	181.905	270.589
Descrizione tipologia dei rifiuti (t)								
RIFIUTI DIFFERENZIA TI								
Carta e Cartone	5.884	1.006	11.989	18.879	6.015	942	10.669	17.626
Vetro Plastica Lattine	4.470	783	7.124	12.377	5.910	828	7.210	13.949
Organico totale								
- Ramaglie	335	1.686	7.143	9.164	228	1.451	6.292	7.971
- Materiale organico	-	-	7.132	7.132	-	-	7.825	7.825
- Materiale organico da compostaggio domestico	44	51	1.178	1.272	44	60	1.269	1.374
Metallo	127	57	13.169	13.353	119	62	8.844	9.025
Altro	1.240	1.389	4.038	6.668	1.484	1.194	4.567	7.246
Totale rifiuti differenziati	12.100	4.972	51.773	68.845	13.800	4.537	46.677	65.015
RIFIUTI URBANI NON DIFFERENZIA TI (escluso spazzamento)	44.606	11.933	66.012	122.551	42.242	11.220	60.751	114.214
QUANTITÀ TOTALE RIFIUTI RACCOLTI	56.706	16.905	117.786	191.397	56.043	15.758	107.429	179.229
Percentuale rifiuti differenziati sul totale raccolti	21,34%	29,41%	43,96%	35,97%	24,62%	28,79%	43,45%	36,27%
Rifiuti di pulizia delle strade	48	329	1776	2153	58	736	1395	2190

Fonte: VERITAS

Alcuni numeri

Alcuni dati finanziari

Tutte le informazioni relative ai dati finanziari del Comune sono disponibili nel dettaglio nel sito <http://www.comune.venezia.it/rendiconto>

	SPESE CORRENTI ⁽¹⁾			ENTRATE CORRENTI		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Raccolta e smaltimento rifiuti	15.070.000	14.570.000	1.000.000 ⁽²⁾	-	-	-
TOTALE	15.070.000	14.570.000	1.000.000	-	-	-

⁽¹⁾ Non sono compresi i costi dei dipendenti comunali addetti ai servizi

⁽²⁾ L'adeguamento tariffario della TIA ha consentito di coprire con la tariffa tutti i costi di gestione del servizio senza l'integrazione contributiva in precedenza a carico del bilancio comunale.

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
1	Tutela del Suolo e del rischio ambientale da abbandono rifiuti per il contenimento dei costi di gestione	Progettazione/o realizzazione degli interventi finalizzati alla messa in sicurezza dei siti (Centro Storico ed Isole) storicamente interessati dall'abbandono di rifiuti al fine di ridurre sensibilmente gli elevati costi di rimozione. Il risparmio, prevalentemente in termini economici sarà parametrato rispetto ai costi storici sostenuti per rimozione ed ad altri costi accessori riconducibili ad indagini e ispezioni per accertare danni ambientali causati dal permanere nei siti dei rifiuti.	N. interventi finalizzati alla messa in sicurezza dei siti (Centro Storico ed Isole): 6 % di risparmio dei costi di rimozione post intervento: 20%

Bilancio dell'Educazione ambientale

I nostri obiettivi per il 2011 erano...

Certificare il sistema di gestione ambientale del Comune di Venezia attraverso l'effettuazione di un audit ambientale



A seguito dell'effettuazione del primo "audit" nel mese di luglio, sono state messe in atto le misure correttive del sistema di gestione ambientale.

Nel corso del 2° audit, svolto con gli analisti certificatori (1 e 2 dicembre), sono state valutate le azioni correttive avviate, analizzata la documentazione e tutte le procedure descritte nel sistema di gestione ambientale. Sono state eseguite, infine, le azioni integrative ed è stata ottenuta la certificazione ISO 14001.

Alcuni numeri

Agenda 21 Locale	2009	2010	2011
N. incontri di divulgazione e informazioni Casa Laguna	62	49	28

Comunicazione ed educazione ambientale	2009	2010	2011
N. incontri educazione ambientale	373	491	586
Media incontri di educazione ambientale per scuola (n.)	6,22	2,67	2,74

Sito internet Ambiente	2009	2010	2011
Media giornaliera accessi sito Ambiente (n.)	125	186	150

Alcuni dati finanziari

Tutte le informazioni relative ai dati finanziari del Comune sono disponibili nel dettaglio nel sito <http://www.comune.venezia.it/rendiconto>

	SPESE CORRENTI ⁽¹⁾			ENTRATE CORRENTI		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Direzione, osservatorio naturalistico della laguna, Agenda 21	490.025	791.187	486.409	201.050	496.540	15.000
TOTALE	490.025	791.187	486.409	201.050	496.540	15.000

⁽¹⁾ Non sono compresi i costi dei dipendenti comunali addetti ai servizi

I nostri impegni per il futuro

N.	Titolo obiettivo	Descrizione obiettivo	Indicatori
1	Redazione della mappa "Venezia sostenibile e decrescente"	Partecipazione al Gruppo di lavoro interassessorile e interdirezionale per l'organizzazione logistica della Conferenza e del Festival Diffuso dell' Altraeconomia. All'interno di questo lavoro è prevista anche una partecipazione particolare al sottogruppo incaricato di realizzare, in occasione della Conferenza, con la collaborazione di AERES, un censimento dei soggetti attivi sul territorio comunale, che rispondano a determinati requisiti di sostenibilità economica e ambientale (commercio equosolidale, artigiani, ecc...). I soggetti censiti saranno messi in evidenza nella mappa Venezia Sostenibile e decrescente, che verrà pubblicata on-line sul sito www.veniceconnected.it , distribuita in versione cartacea sia durante il Festival diffuso dell'Altraeconomia, che ai partecipanti alla conferenza.	Pubblicazione on-line della mappa "Venezia sostenibile e decrescente"
2	Promozione e organizzazione di iniziative aventi a tema l'economia ecosostenibile	Si propone la promozione, l'organizzazione o partecipazione di almeno un evento/iniziativa di rilievo nazionale aventi a tema l'economia, la sostenibilità ambientale e gli stili di vita ecosostenibili.	N. eventi realizzati: 1