



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

**Deliberazione n. 6**

**Seduta del 3 aprile 2017**

<b>Componenti</b>	<b>Ente rappresentato</b>	<b>Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
dott. Renato Boraso (delegato del sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Luigi Brugnaro (sindaco metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
dott. Daniele Stecco (delegato del sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Luigi Brugnaro, sindaco metropolitano

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Paolo Gabbi, dirigente del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

**Oggetto: Approvazione della dotazione organica dell'Ufficio Centrale dell'Ufficio Comune dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Centrale;

Premesso che:

- i. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tranviario e di navigazione, urbano ed extraurbano, ricadenti nel



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000;

- ii. lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto il 10 dicembre 2013;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014;
- iv. con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso;

Considerato che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di governo del TPL stabilisce:

- i. all'art. 3, che "La sede dell'ufficio comune è stabilita alternativamente ogni due anni presso il Comune di Venezia e la Provincia di Venezia. Per il primo biennio la sede è stabilita presso il Comune di Venezia".
- ii. all'art. 6, che "Sono organi dell'ente di governo l'Assemblea e l'ufficio comune.  
L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati.  
In considerazione delle peculiarità geo-morfologiche del bacino veneziano, delle peculiarità trasportistiche della laguna di Venezia, delle specificità a carattere modale del servizio erogato e dell'integrazione dei servizi lagunari con quelli terrestri, l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale e tre uffici periferici, quest'ultimi coincidenti con l'ufficio del Comune di Venezia, competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia e di Spinea, l'ufficio della Provincia di Venezia competente in materia di mobilità e trasporti per gli ambiti di unità di rete del Veneto Orientale e centro-meridionale e l'ufficio del Comune di Chioggia competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete di Chioggia".
- iii. all'art. 8, che:
  - 1. L'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'ente di governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici.
  - 2. La partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano.
  - 3. L'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano.
- iv. all'art. 9, che "L'ufficio comune svolge l'istruttoria necessaria all'adozione delle decisioni dell'Assemblea, ne attua gli indirizzi e adotta i provvedimenti amministrativi e gestionali consequenziali" ed inoltre, al secondo e terzo comma, distingue le competenze degli Uffici periferici e dell'Ufficio Centrale, stabilendo che le funzioni di competenza dell'ufficio comune sono esercitate dagli uffici periferici "qualora i provvedimenti adottati incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito di unità di rete", sono esercitate dall'ufficio centrale



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

“qualora incidano sull’organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in più ambiti, ovvero riguardino le attività di integrazione tariffaria o dei servizi medesimi”;

- v. all’art. 10, comma 4, che “gli enti competenti provvederanno alla formalizzazione della dotazione organica degli uffici periferici e l’Assemblea dell’Ente di Governo, appositamente convocata, delibererà sulla dotazione dell’ufficio centrale che potrà essere costituita anche mediante distacco o comando di personale alle dipendenze degli enti convenzionati.”;

Visti:

- i. l’art. 2 del regolamento dell’Ente di governo del TPL che stabilisce:  
L’Assemblea dell’Ente di governo è costituita dai Sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia, ovvero dai loro delegati. [...] L’Assemblea è presieduta dal rappresentante dell’ente presso il quale si trova l’Ufficio comune. [...]
- ii. l’art. 5, comma 2, del medesimo Regolamento che stabilisce che la dotazione organica dell’Ufficio centrale è “coincidente con quella dell’ufficio periferico costituito presso l’ente in cui ha temporaneamente sede l’Ufficio Comune, eventualmente integrata con personale distaccato a seguito di deliberazione degli organi esecutivi degli altri enti convenzionati”;
- iii. l’art. 23, comma 1-ter, introdotto dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del d.l. 24 giugno 2014 n. 90, che ha stabilito che la città metropolitana di Venezia subentra alla provincia omonima, con gli effetti successivi di cui all’articolo 1, comma 16, della legge 7 aprile 2014, n. 56, dalla data di insediamento del consiglio metropolitano, avvenuta il 31 agosto 2015;
- iv. l’art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56 che:
  1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
  2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell’organizzazione dell’ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
  3. al comma 50 dispone, tra l’altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267);

Dato atto che, per effetto della convenzione sottoscritta in data 10/12/2013 e della DGR n. 2333/2013, a partire dal 01/01/2016 l’Ufficio Comune dell’ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è incardinato presso la Città metropolitana di Venezia per la durata di anni due, fatte salve eventuali modifiche normative che dovessero subentrare nel corso della durata;

visti:

- ✓ la disposizione del Dirigente del Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture del Comune di Venezia PG 112301/2017, che aggiorna la dotazione organica dell’Ufficio Periferico di Venezia dell’Ente di Governo;
- ✓ il provvedimento del responsabile dell’Ufficio periferico istituito presso la Città metropolitana di Venezia n. 1 del 03/04/2017;
- ✓ il decreto del Sindaco del Comune di Chioggia n. 27/2015 e la determinazione dirigenziale n. 1041/2015 che definiscono l’organigramma dell’Ufficio Periferico di Chioggia dell’Ente di Governo;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

considerata la necessità di procedere alla formale ricognizione della dotazione organica dell'Ufficio Centrale dell'Ufficio Comune dell'Ente di Governo, come previsto dall'art. 3, comma 5, del Regolamento per il funzionamento dell'Ente di Governo;

ricordato che la dotazione organica dell'Ufficio Centrale dell'Ufficio Comune dell'Ente di Governo, come individuata nel presente provvedimento, potrà essere modificata o integrata in funzione delle esigenze di efficacia ed efficienza dell'azione amministrativa;

**DELIBERA**

- i. di approvare la dotazione organica dell'Ufficio Centrale dell'Ufficio Comune dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia costituita dalle persone sotto elencate già a disposizione degli Uffici periferici presso gli enti convenzionati:
  1. ing. Paolo Gabbi – Responsabile dell'Ufficio periferico presso la Città metropolitana di Venezia
  2. ing. Fabio Boaretto – funzionario tecnico
  3. dott. Nicola Fusco – funzionario amm.vo
  4. dott. Massimo Daniele – funzionario amm.vo
  5. ing. Alessandro Leon – istruttore tecnico
  6. sig.ra Sandra Martinuzzi – istruttore amministrativo
  7. sig.ra Roberta Folin - istruttore amministrativo
  8. arch. Fabrizio Casarin – istruttore amministrativo
  9. dott. Gabriele Scaramuzza - istruttore amministrativo
  10. geom. Ivano Modenese - istruttore tecnico
  11. dott.ssa Samantha Chionna – collaboratore amm.vo
  12. sig.ra Dina Doni - collaboratore amm.vo
  13. arch. Loris Sartori - Responsabile dell'Ufficio periferico presso il Comune di Venezia
  14. arch. Gabriele Vergani - funzionario tecnico
  15. d.ssa Stefania Pizzeghella - funzionario Amm.vo
  16. ing. Stefano Penzo– Responsabile dell'Ufficio periferico presso il Comune di Chioggia
  17. ing. Lucio Napetti – funzionario tecnico
  18. dott.ssa Vanessa Penzo – funzionario amm.vo
  19. geom. Daniele Bergo – coordinatore tecnico
  20. geom. Ezio Gennari – istruttore tecnico
  21. sig. Giuliano Veronese – istruttore amm.vo
- ii. di dare atto che la suddetta dotazione organica potrà essere modificata o integrata su proposta degli enti convenzionati;
- iii. di confermare il responsabile dell'Ufficio centrale nell'ing. Paolo Gabbi, responsabile dell'Ufficio periferico costituito presso la Città metropolitana di Venezia.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 28 aprile 2017 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

il Responsabile dell'Ufficio centrale  
ing. Paolo Gabbi  
sottoscritto digitalmente