



L'AMIA SCUOLA VA IN CLASSE A

Seminario di buone pratiche
per la costruzione di un
nuovo piano di mobilità
sostenibile intorno ai
plessi scolastici

Martedì 4 giugno, dalle ore 16:00 alle ore 20:00
Palaplip a Mestre, via S. Donà, 195

**Meno auto davanti alle scuole, 10 anni di attività a VERONA
iniziata con FIAB**

Lidia Merlin, insegnante, FIAB Verona

seminario di buone pratiche per la
costruzione di un nuovo piano di mobilità
sostenibile intorno ai plessi



seminario di buone pratiche per la costruzione di un nuovo piano di mobilità
sostenibile intorno ai plessi Mestre 4 giugno 2013



seminario di buone pratiche per la
cstruzione di un nuovo piano di mobilità
sostenibile intorno ai plessi

Gruppo scuola Fiab

The screenshot shows a web browser window displaying the website <http://www.fiab-scuola.org/primaria>. The browser's address bar and search bar are visible at the top. The website's main navigation menu includes links for Home, Pubblicazioni, Progetto Scuola, Infanzia, **Primaria**, Media, Superiore, Università, and Varie. The 'Primaria' menu is currently open, showing a list of sub-items: Pedibus, Bicibus, Materiale di supporto, Turismo scolastico, Esperienze, and Formazione. The main content area features a large banner with the text 'FIAB Progetto Scuola' and an illustration of children on bicycles. To the right of the banner, there is a section titled 'bicicletta e mobilità sostenibi' with the text 'educazione stradale, sicurezza, formazione, moderazione del traffico bicibus, pedibus, ecc.'. The browser's taskbar at the bottom shows various application icons and the system clock displaying 19:40.

seminario di buone pratiche per la
cstruzione di un nuovo piano di mobilità
sostenibile intorno ai plessi

Gruppo scuola Fiab



Quaderni del
Centro Studi FIAB
Riccardo
Gallimbeni

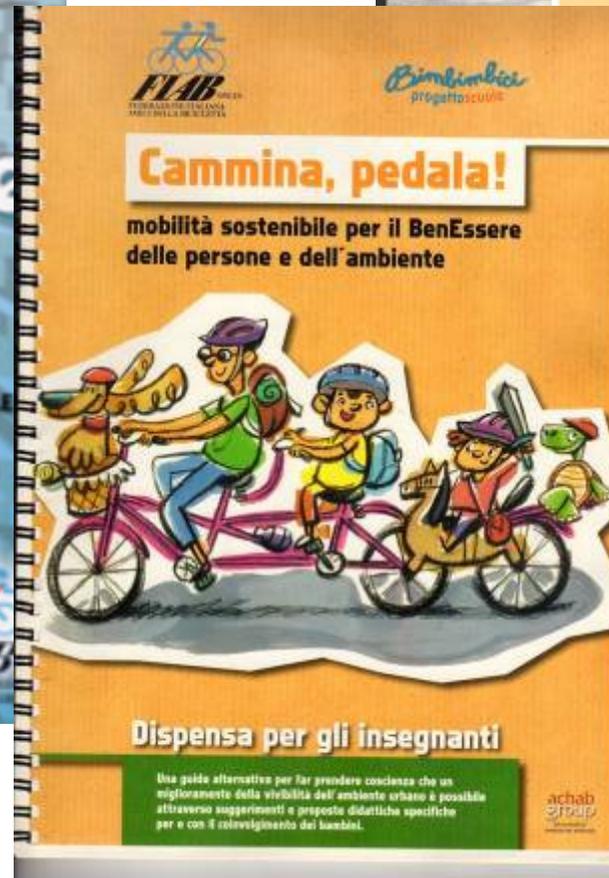
6



franco
Fantini
Silvia
alaguti

Il Progetto Scuola FIAB

Educazione
alla mobilità ciclistica



Costruzione di un nuovo piano di mobilità sostenibile intorno ai plessi

Bimbibici





seminario di buone pratiche per la
cstruzione di un nuovo piano di mobilità
sostenibile intorno ai plessi

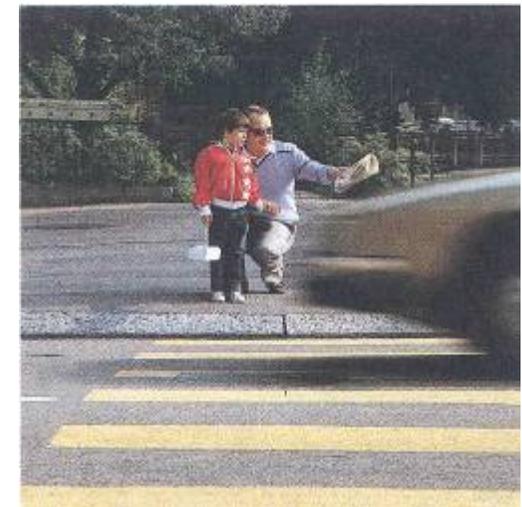
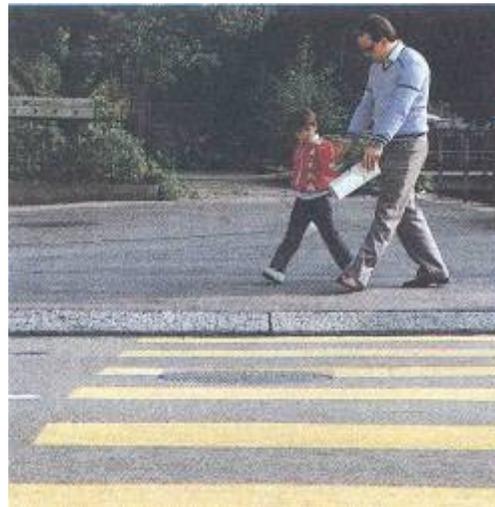
La città possibile

ECOLOGIA URBANA E CITTADINANZA ATTIVA

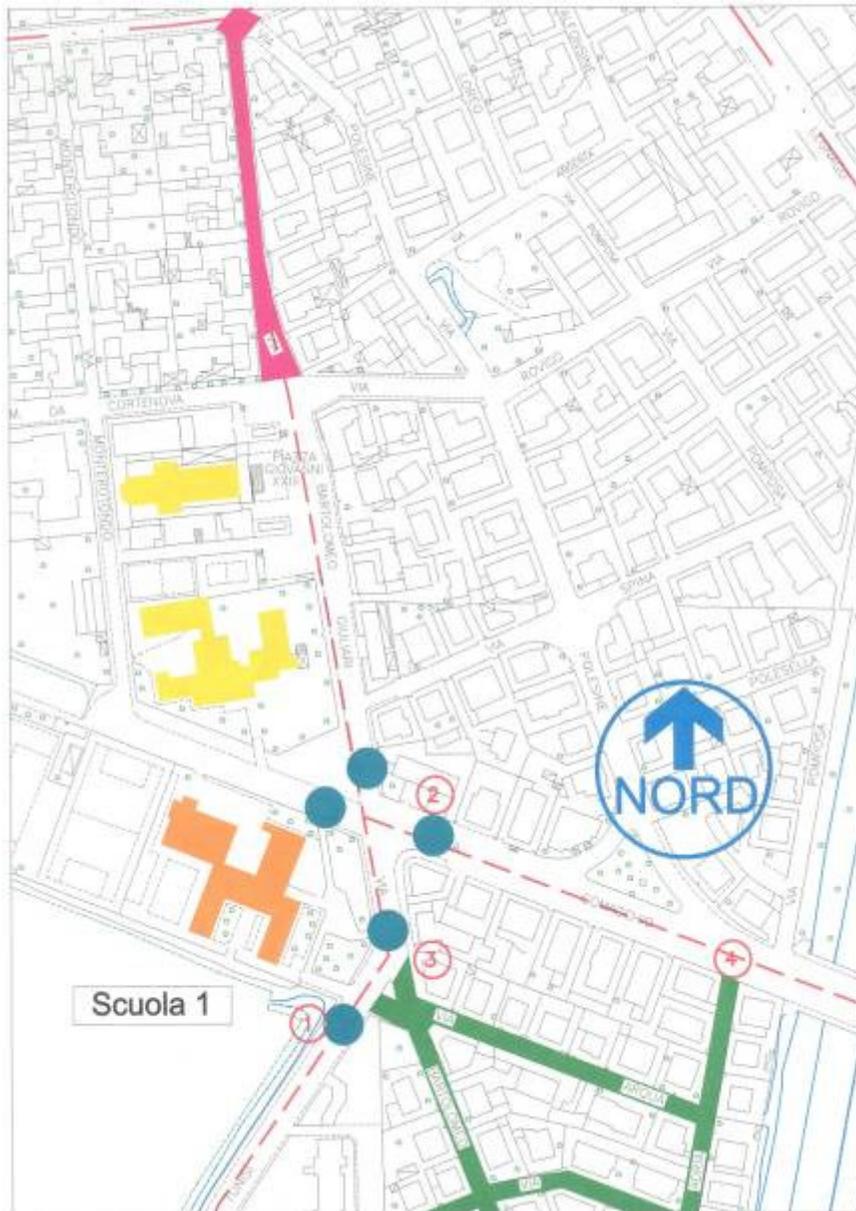
seminario di buone pratiche per la
cstruzione di un nuovo piano di mobilità
sostenibile intorno ai plessi

Vado a scuola da solo — anno 1999 – 2002

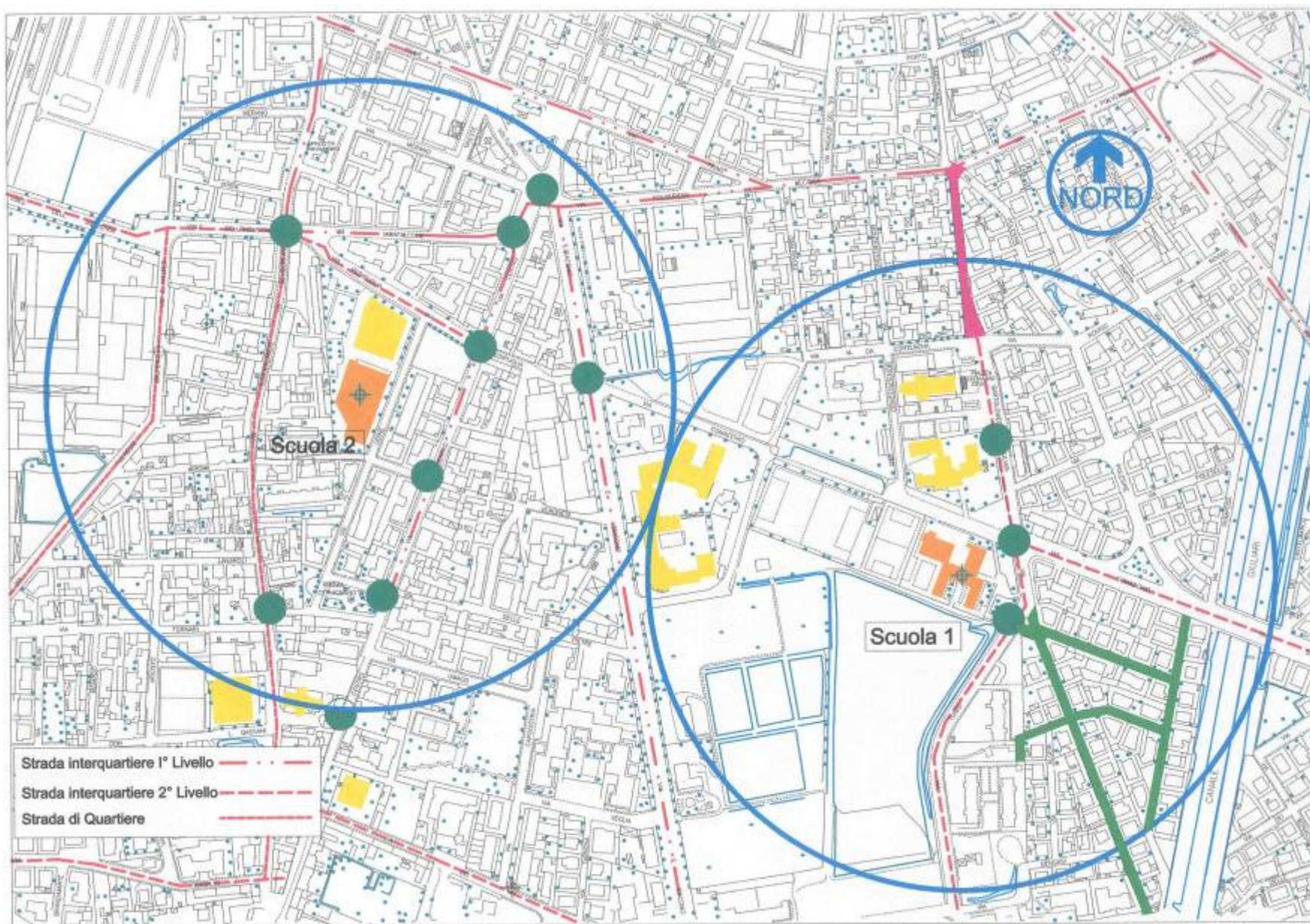
ing. Marco Passigato



Gli attraversamenti pedonali



Pianificare la messa in sicurezza



Incarico dal Comune agli Adb –2003 - 2007

OBIETTIVO:

- SENSIBILIZZARE LE SCUOLE SULLA MOBILITA' SOSTENIBILE

AZIONI.

- CORSO DI FORMAZIONE PER INSEGNANTI E POLIZIA MUNICIPALE, 4 INCONTRI CON DOCENZA DI ESPERTI ABD E FUNZIONARI COMUNALI
- FORMAZIONE DEGLI OPERATORI Fiab ATTRAVERSO UNA COOPERATIVA
- REALIZZAZIONE DEI MATERIALI DI SUPPORTO
- EFFETTUAZIONE DEGLI INTERVENTI IN 24 CLASSI DI 10 SCUOLE PER CIRCA 6 ORE IN OGNI CLASSE.

seminario di buone pratiche per la
cstruzione di un nuovo piano di mobilità
sostenibile intorno ai plessi

ATTIVITA' SPECIFICHE

- PEDIBUS, organizzato dagli Adb per alcuni giorni in numerose scuole
- INCONTRI CON I GENITORI E GLI INSEGNANTI NELLE STESSE SCUOLE per dare continuità ai pedibus
- MISURIAMO IL TRAFFICO, rilevazione, con i bambini e le operatrici FIAB, delle velocità e delle quantità di traffico in prossimità delle scuole
- FORMAZIONE/INFORMAZIONE DEGLI INSEGNANTI, con incontri nelle singole scuole.

Come coinvolgere le scuole

Intervistare genitori e bambini sui percorsi casa scuola e chiederne le criticità



Bisogna dare competenze ai bambini e sicurezza percepita ai genitori

Il Comune realizza isole salvagente e attraversamenti su pedana rialzata



2007 cambio
dell'Amministrazione.
Proseguono alcune scuole in
autonomia, **vi presento**
l'esperienza del mio Istituto
Comprensivo

seminario di buone pratiche per la
cstruzione di un nuovo piano di mobilità
sostenibile intorno ai plessi

Il metodo di riferimento

LA PROPOSTA FORMATIVA **INSERITA NEL POF**
COINVOLGE:

- GLI ALUNNI
- I GENITORI
- GLI AMMINISTRATORI

I PUNTI FONDAMENTALI.

- LA REALIZZAZIONE DI OBIETTIVI MINIMI CONCRETI, DARE CIOE' UNA RISPOSTA ALLE RICHIESTE DI SOLUZIONE DEI PROBLEMI.
- LA PUBBLICIZZAZIONE DELL'INIZIATIVA

seminario di buone pratiche per la
cstruzione di un nuovo piano di mobilità
sostenibile intorno ai plessi

Partecipazione e **alleanze** nella ricerca delle soluzioni

LE FASI:

- ORGANIZZARE IL TAVOLO DI LAVORO (insegnanti, genitori, polizia municipale, circoscrizione, ufficio mobilità, ecosportello, associazioni locali)
- PROGRAMMARE INTERVENTI EDUCATIVI
- INDIVIDUARE ED EVIDENZIARE LE CRITICITÀ STRUTTURALI E RICERCARE SOLUZIONI

... PER OTTENERE LA REALIZZAZIONE DELLE SOLUZIONI

- REALIZZAZIONE DI UN DOCUMENTO SPECIFICO, CON FOTO
- SOPRALLUOGO CON GLI ESPERTI
- COINVOLGIMENTO DELLE AUTORITÀ (CIRCOSCRIZIONE FAVORV/OI F)

seminario di buone pratiche per la
costruzione di un nuovo piano di mobilità
sostenibile intorno ai plessi

Maggio 2006 ore 8



Maggio 2008 ore 8





Il Pedibus richiede risignificazioni



Con le foglie di ognuno....



...si realizza un grande albero



Ecosportello del Comune di Verona dott. Castagna



Educazione alla sicurezza stradale con la polizia municipale

MISURIAMO IL TRAFFICO



Non solo velocità!

Educazione stradale ed alla mobilità sostenibile

RILEVAZIONE DELLA VELOCITA'



RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI



**RISULTATI PARZIALI DELLE RILEVAZIONI DI MISURIAMO IL TRAFFICO
DI MARTEDI' 4 APRILE 2006**

ORE 9,30 10,15	VERSO VERONA	VERSO S. GIOVANNI L.
DATI DEL TRAFFICO	AUTO 486	AUTO 377
	CAMION 57	CAMION 60
	BICICLETTE 13	BICICLETTE 7
	MOTO/MOTORINI 29	MOTO/MOTORINI 16
	AUTOBUS 4	AUTOBUS 5
INFRAZIONI	SENZA CINTURA 78	SENZA CINTURA 104
	CON CELLULARE 12	CON CELLULARE 12
	ALTRE INFRAZIONI 10	ALTRE INFRAZIONI 4
VELOCITA' ORARIA	Su 25 auto	Su 19 auto
	30/40 0	30/40 2
	40/50 5	40/50 14
	50/60 17	50/60 3
	+ di 60 3	+ di 60 0

Il risultato di un impegno del gruppo di lavoro

Isola salvagente





Chiusura sperimentale al traffico



Il traffico è intenso e pericoloso



Anche questa strada viene chiusa al traffico

Per saperne di più



seminario di buone pratiche per la
cstruzione di un nuovo piano di mobilità
sostenibile intorno ai plessi

In sintesi

- L'ASPETTO SIGNIFICATIVO DELL' ESPERIENZA DEL MO ISTITUTO:

CREARE SINERGIA

- LA FIAB PUO' OFFRIRE COMPETENZE FORMATIVE

EDUCATIVE E TECNICHE