



IL CASCO PER I BAMBINI NON È ANCORA OBBLIGATORIO, ANCHE SE VIVAMENTE CONSIGLIATO.



UN PARTICOLARE TIPO DI BICICLETTA È QUELLA A **PEDALATA ASSISTITA**, PERCHÉ SIA TALE IL MOTORE ELETTRICO AUSILIARIO DEVE AIUTARE IL CONDUCENTE NELLA PEDALATA... NON APPENA SI SMETTE DI PEDALARE LA BICICLETTA SI FERMA! IL MOTORE DEVE AVERE UNA POTENZA MASSIMA DI 0,25 KW E PUÒ RAGGIUNGERE AL MASSIMO I 25 KM/H.



PER IL TRASPORTO DEI BAMBINI, FINO AD 8 ANNI DI ETÀ, DA PARTE DI CONDUCENTE MAGGIORENNE, SI DEVE INVECE DOTARE LA PROPRIA BICICLETTA DI UN APPOSITO SEGGIOLINO OMOLOGATO.



DURANTE LE ORE SERALI E NOTTURNE, FUORI DEI CENTRI ABITATI E SEMPRE NEI SOTTOPASSI O NELLE GALLERIE, È OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DELLE BRETELLE O DEL GIUBBINO RETRORIFLETTENTE OMOLOGATO.

POLIZIA MUNICIPALE di VENEZIA
Progetto **EDUCAZIONE STRADALE**
Via Cappuccina 76
30172 MESTRE - VENEZIA
Tel. 041 2746418
e-mail:
educazione.stradale@comune.venezia.it



LA
BICICLETTA
Istruzioni
per l'uso



LA BICICLETTA È UN VEICOLO CON DUE O PIÙ RUOTE SPINTO ESCLUSIVAMENTE DALLA FORZA MUSCOLARE, PER MEZZO DI PEDALI O ANALOGHI DISPOSITIVI, AZIONATI DALLE PERSONE CHE SI TROVANO SUL VEICOLO.

Per circolare sulla strada in condizioni di sicurezza sono necessari i seguenti dispositivi di equipaggiamento obbligatori...