

Priorità 1: competitività e attrattività
dell'area di programma

Priorità 2: accessibilità e connettività

Priorità 3: ambiente e prevenzione dei rischi

Sito web Alpine Space:
www.alpine-space.eu

Italia	→	Città di Venezia – <i>coordinatore</i>
Germania	→	Città di Monaco
Germania	→	Monaco MVV – Società delle autorità per i trasporti e le tariffe
Francia	→	Camera di Commercio e dell'Industria di Lione
Austria	→	Città di Vienna
Italia	→	Città di Torino
Slovenia	→	Istituto di Pianificazione Urbana della Repubblica di Slovenia – UIRS
Slovenia	→	Città di Nova Gorica
Germania	→	FernUniversität idi Hagen
Austria	→	Istituto Centro-Europeo di Tecnologia CEIT ALANOVA
Francia	→	RhôneAlpénergie-Environnement – Agenzia Regionale per l'Energia e l'Ambiente



Planning Sustainable Regional-Urban Mobility in the Alpine Space

**PUMAS “Planning Sustainable Regional-Urban
Mobility in the Alpine Space”**
City of Venice – European Policies Department
T +39 041 274 7826 / 7825 / 7824
international.relations@comune.venezia.it
www.pumasproject.eu
www.twitter.com/pumasproject



www.pumasproject.eu · Soluzioni per una mobilità sostenibile nello Spazio Alpino

Il Progetto PUMAS, “Planning Sustainable Regional-Urban Mobility in the Alpine Space / Pianificare una mobilità regionale e urbana sostenibile nello Spazio Alpino” è finanziato dal Programma comunitario Alpine Space. Le attività del progetto dureranno da luglio 2012 a giugno 2015.

Le città dello Spazio Alpino si trovano di fronte a sfide comuni che riguardano la mobilità urbana e che richiedono soluzioni innovative ed economicamente sostenibili.

Le sfide

- un budget pubblico/privato limitato da destinare alle infrastrutture
- l'eccessivo utilizzo delle auto private in città
- la grossa incidenza sul congestionamento urbano dovuta a sistemi frammentati di distribuzione delle merci
- l'aumento del livello di CO₂ e dell'inquinamento acustico ed il conseguente peggioramento della qualità dell'aria e della salute dei cittadini
- un'assenza o quanto meno una carenza di collaborazione fra istituzioni nell'individuare soluzioni strutturali
- una comprensione limitata dell'interdipendenza in termini di mobilità fra città, aree periurbane e zone limitrofe
- l'assenza di un approccio integrato alla pianificazione che coinvolga mobilità – sviluppo urbano e utilizzo del suolo

Lo Spazio Alpino è una macroarea contrassegnata da uno sviluppo continuo anche in termini di aumento della circolazione di merci e passeggeri, e che allo stesso tempo subisce l'impatto consistente del traffico di valico e di frontiera e di quello stagionale, causando disagi anche alle zone periferiche e rurali. Il progetto PUMAS intende offrire delle possibili soluzioni a queste sfide, attraverso lo sviluppo del concetto di Pianificazione della

La pianificazione prevede

- un coinvolgimento attivo degli stakeholders all'interno del processo di pianificazione
- un impegno rivolto alla sostenibilità, che comporti un bilanciamento tra l'equità sociale, il rispetto della qualità dell'ambiente e lo sviluppo economico
- uno sguardo “oltre confini” attraverso un approccio integrato tra i diversi settori politici, una cooperazione tra i vari livelli istituzionali e un coordinamento tra le diverse autorità territoriali confinanti
- individuare obiettivi ambiziosi, raggiungibili e quantificabili
- fissare l'internalizzazione dei costi rivedendo ad esempio le tariffe per il trasporto ed i benefici per la società
- un metodo omnicomprensivo che investe tutte le fasi di sviluppo e implementazione delle politiche di settore

Mobilità Regionale-Urbana Sostenibile (da cui il celebre acronimo SUMP della definizione in inglese), che l'Unione Europea sta promuovendo con forza e che nel Libro Bianco sui Trasporti del 2011 suggerisce come proposta di legge.

Il progetto PUMAS intende

- promuovere il SUMP, fondato su partecipazione, integrazione, valutazione e internalizzazione dei costi, come nuovo paradigma della pianificazione della mobilità
- sviluppare, implementare e valutare 7 azioni pilota utilizzando la metodologia e gli strumenti del SUMP
- creare delle buone pratiche e dei modelli validi anche per altri nello Spazio Alpino e non solo
- migliorare la consapevolezza, lo scambio, il coordinamento e lo sviluppo dei piani della mobilità sostenibile a livello urbano e regionale attraverso una piattaforma web innovativa
- realizzare una “community dello Spazio Alpino” ed il Reference Point nazionale ed Alpino per il SUMP in Slovenia, garantendone la sostenibilità oltre il termine di progetto



I PARTNER E LE AZIONI PILOTA DEL PROGETTO PUMAS

La partnership di PUMAS è un consorzio integrato di 11 partner in rappresentanza di Italia, Austria, Germania, Francia e Slovenia. Comprende 6 città (Venezia, Vienna, Lione, Monaco, Torino, Nova Gorica), una Università (FERN UNI-Hagen), una Camera di Commercio e Industria (CCI Lione), una Agenzia per l'ambiente (Rhône-Alpes Énergie-Environnement), un provider di trasporti (MVV) e 2 centri di ricerca (UIRS-Slovenia e CEIT Alanova).

