



Comune di Venezia

Direzione Mobilità e Trasporti

Settore Pianificazione Infrastrutture Viabilità Trasporti

**PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
STATO DI ATTUAZIONE E AGGIORNAMENTO**

Allegato C

**Schede tecniche di attuazione
dei PPTU**

Allegato

alla Deliberazione G.C. n. 265 del 23.05.2014

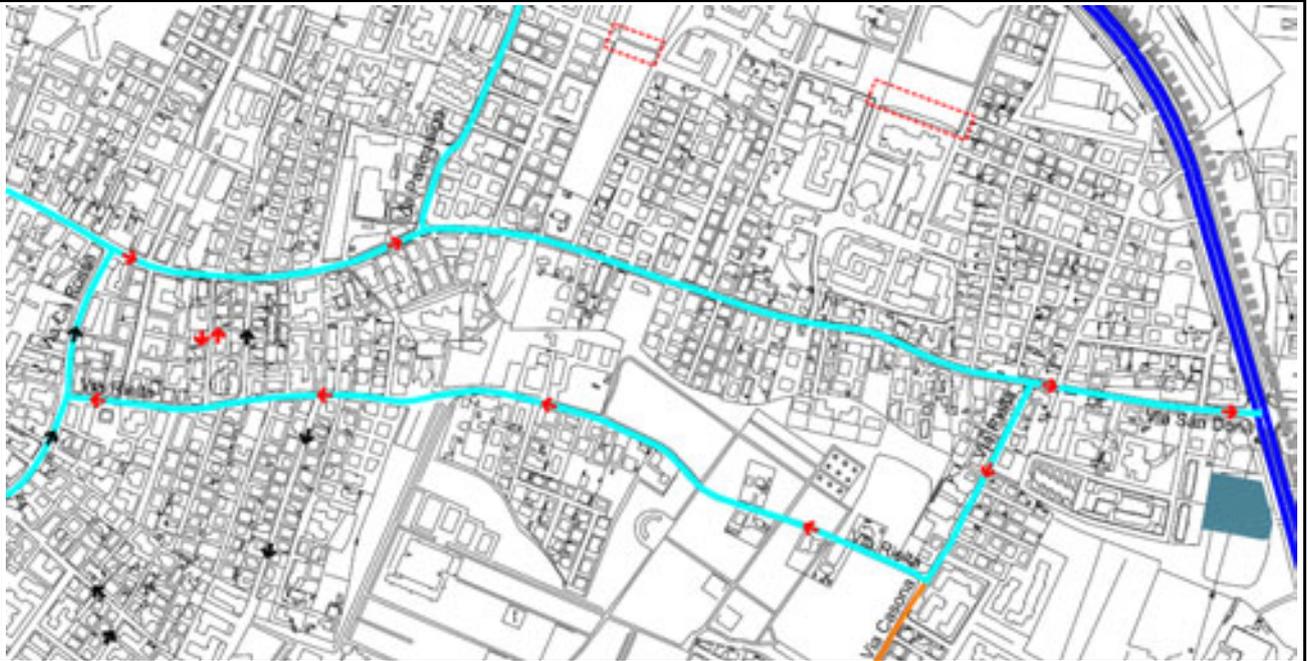
PPTU Carpenedo

PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via San Donà

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Senso unico di marcia in direzione ovest->est in via San Donà nei tratti via Essicatoio - SR14, e Via à Rossa - via Pasqualigo, contestualmente all'introduzione della corsia preferenziale per il TPL in direzione opposta.	Non realizzato	L'intervento mirava a impedire l'accesso a Mestre dalla radiale interessata dal servizio tranviario, incentivando l'utilizzo del parcheggio scambiatore lungo la SR14 e l'ingresso a Mestre in tram. Tenendo conto anche della prevista corsia riservata al tram su via Cà Rossa in direzione sud si proponeva un circuito a senso unico orario Cà Rossa -> S.Donà -> Rielta. Oggi questa corsia riservata è stata sospesa fino a data da destinarsi.

AMBITO: 

Progetto 2004



Stato al 2013



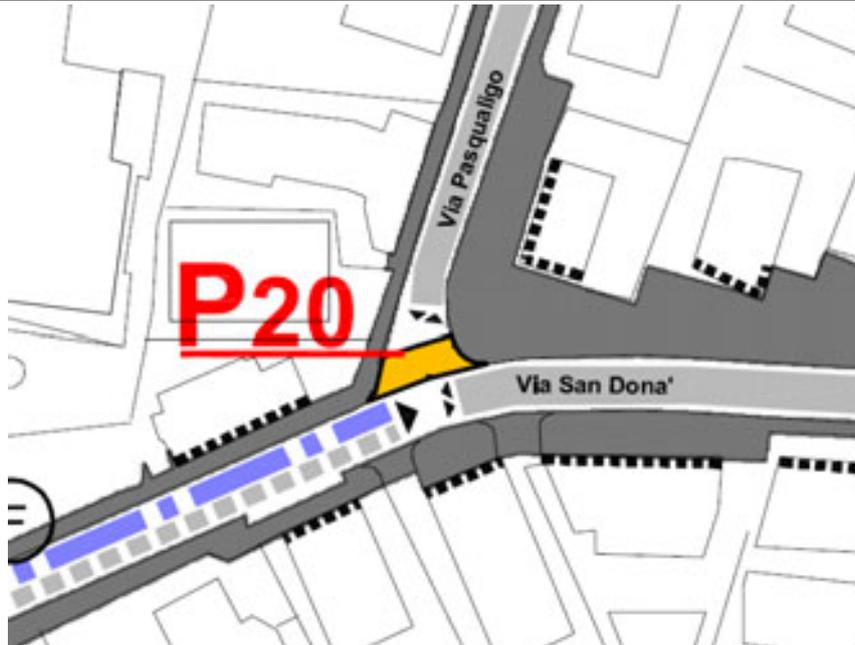
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via San Donà intersezione via Pasqualigo

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Sistemazione dell'intersezione Pasqualigo – San Donà con ridefinizione delle geometrie. L'intervento è collegato alla messa a senso unico del tratto di via San Donà compreso tra via Cà Rossa e via Pasqualigo.	Non realizzato	

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via San Donà

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Sistemazione dell'incrocio San Donà - monte Pelmo - Marmarole, con platea a raso e tratto di pista ciclabile.	Non realizzato	L'intervento è volto a garantire la continuità ciclabile dell'itinerario n.10 BiciPlan Forte Carpenedo - Mestre centro. Per le difficoltà che comportano le questioni patrimoniali, il progetto preliminare curato da AVM SpA risponde a quanto ipotizzato nel BiciPlan r prevede il proseguimento da via Monte Pelmo attraverso un lotto di terra in esproprio, anziché lungo l'attuale spiazzo destinato alla sosta dei clienti del supermarket adiacente.

AMBITO:



Progetto 2004

Progetto 2013

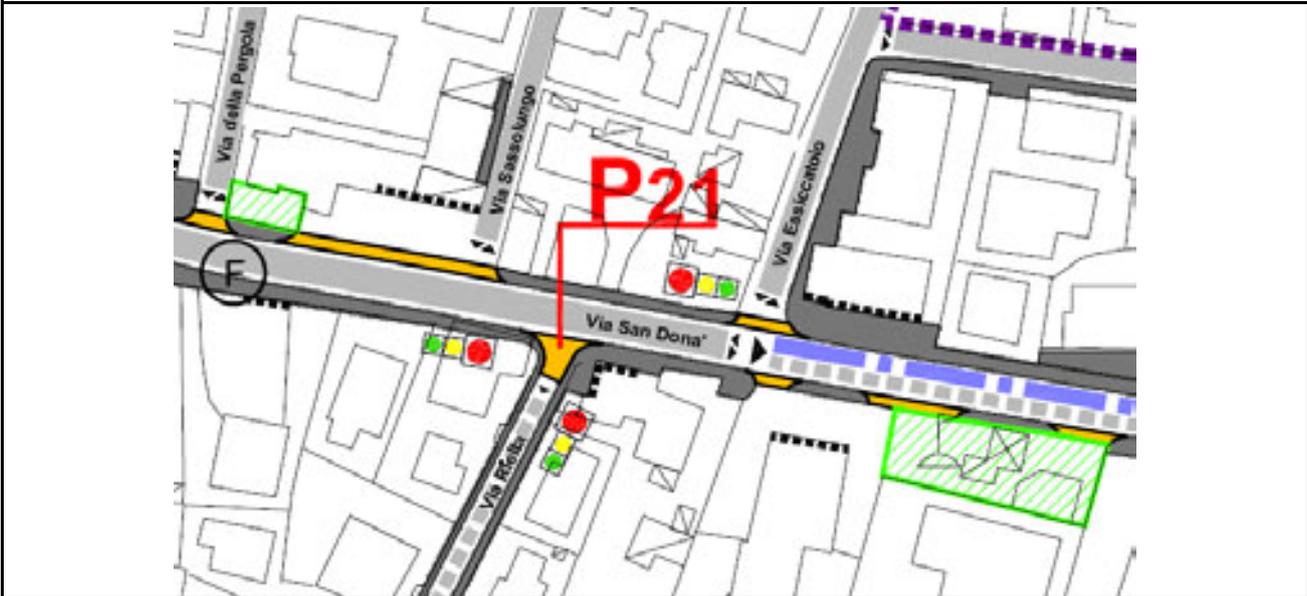


PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via San Dona

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Sistemazione dell'intersezione Rielta - San Dona con ridefinizione delle geometrie. L'intervento è collegato alla proposta inversione del senso unico di via Rielta.	Non realizzato	

AMBITO: 

Progetto 2004



Stato al 2013



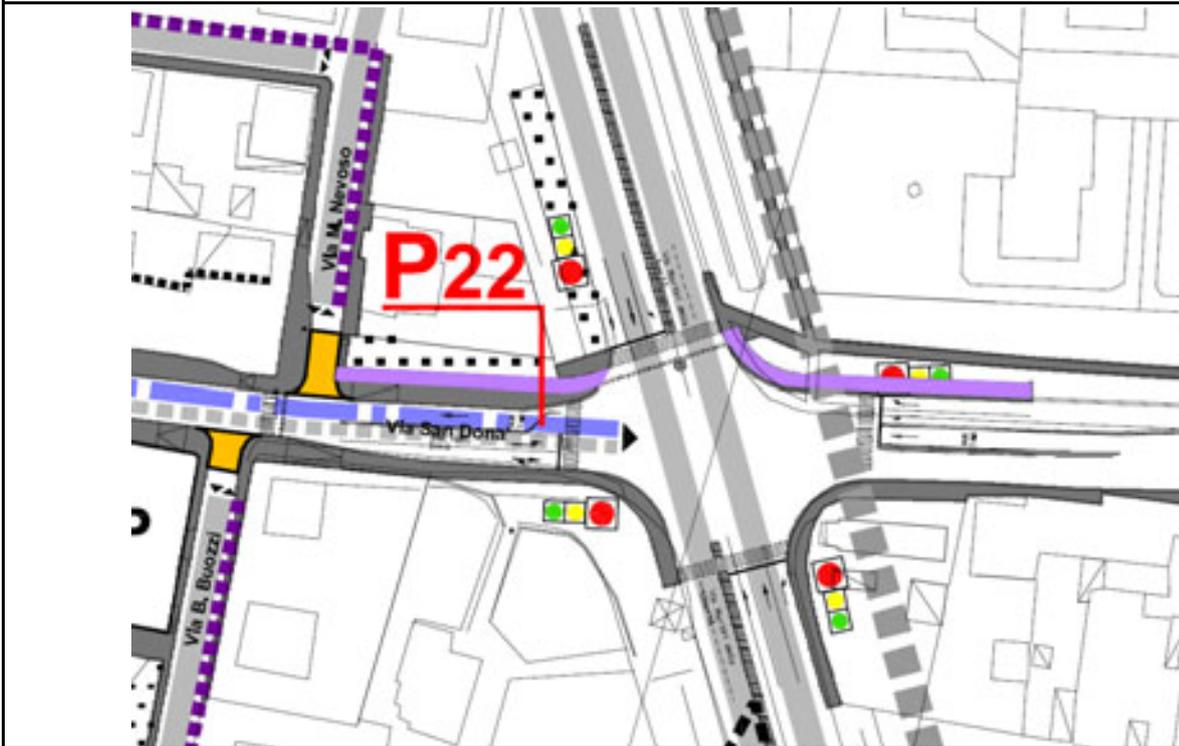
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via San Donà

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Riprogettazione dell'intersezione SR14 - San Donà.	Rivisto	L'intersezione è stata realizzata a livelli sfalsati da Regione Veneto, con un sottopasso lungo la SR14 e una rotatoria sul piano campagna destinata al traffico locale e al transito tranviario. Il nodo è completo e funzionale, anche se attualmente non sviluppa alcun collegamento ciclabile con Carpenedo.

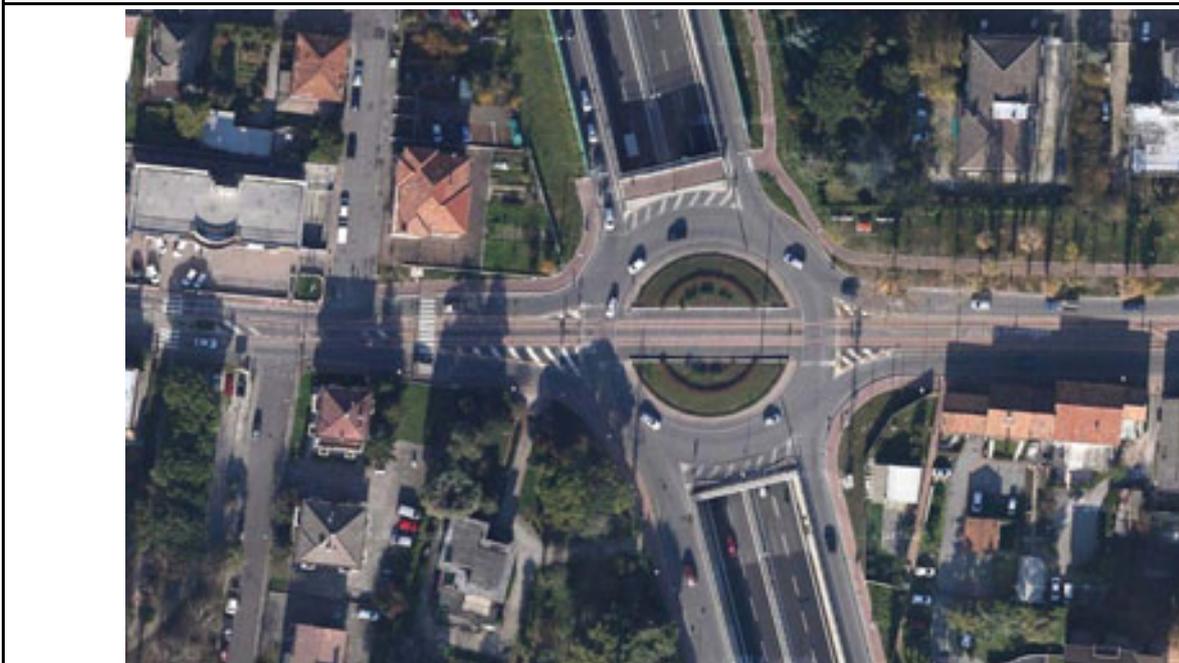
AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via Rielta

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali	Realizzato	L'intervento è consistito in un incrocio a platea rialzata in corrispondenza dell'entrata principale al parco Albanese. E' stato inserito un passaggio pedonale rialzato in corrispondenza di un varco secondario per l'ingresso al parco.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013

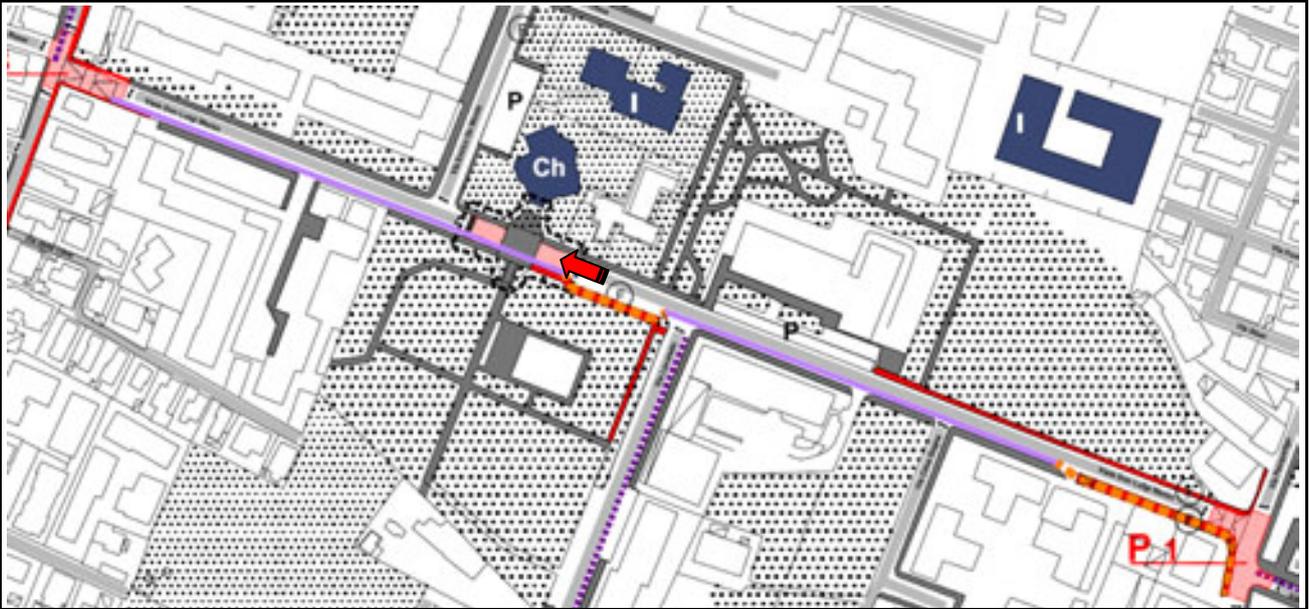


PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via D. L. Sturzo

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Pista ciclabile su lato sud	Rivisto	E' stata realizzata una pista ciclabile sul lato nord di via D.L. Sturzo che collega quella proveniente da vi E. De Nicola e fa parte dell'itinerario 10 del BiciPlan Forte di Carpenedo - Mestre centro.

AMBITO: 

Progetto 2004



Stato al 2013



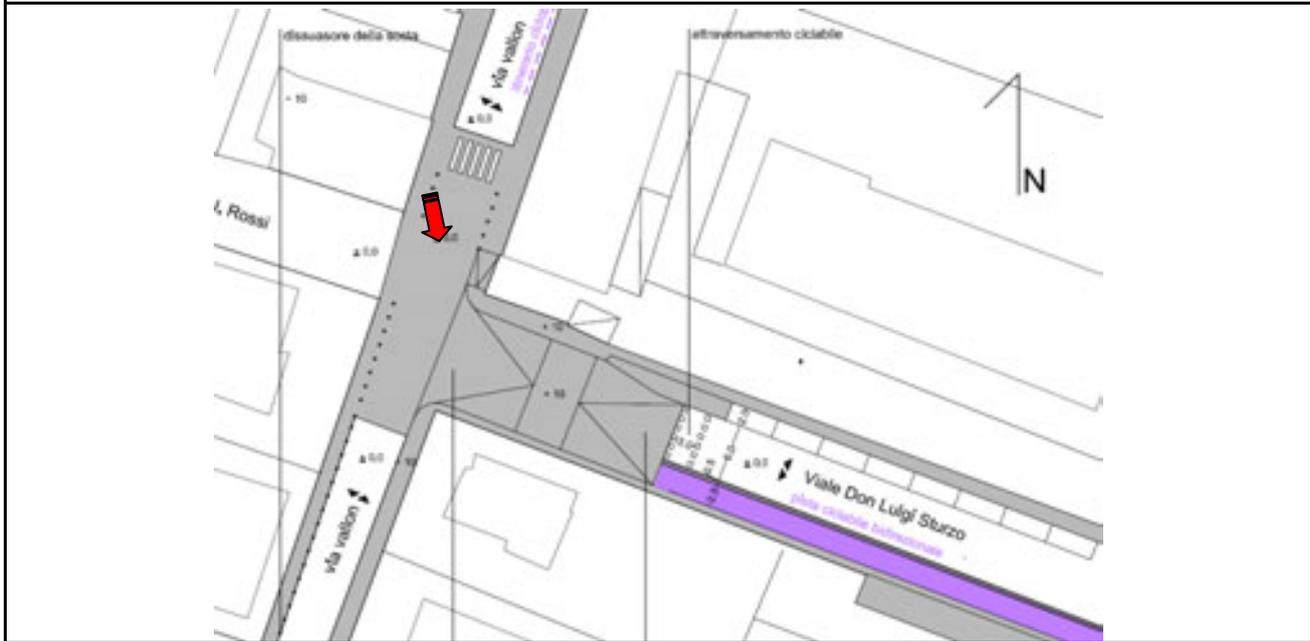
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via Pasqualigo – via D.L. Sturzo

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
intersezione Via Pasqualigo – via D.L. Sturzo: attraversamento rialzato	Realizzato	

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



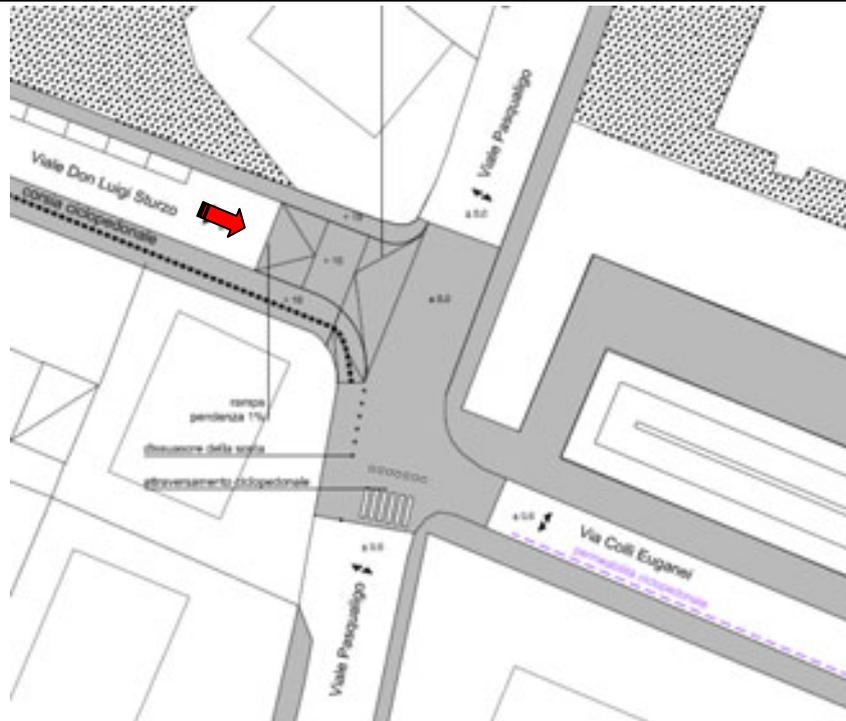
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via Vallon – via D.L.Sturzo

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
intersezione Via Vallon – via D.L.Sturzo: attraversamento rialzato	Realizzato	

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



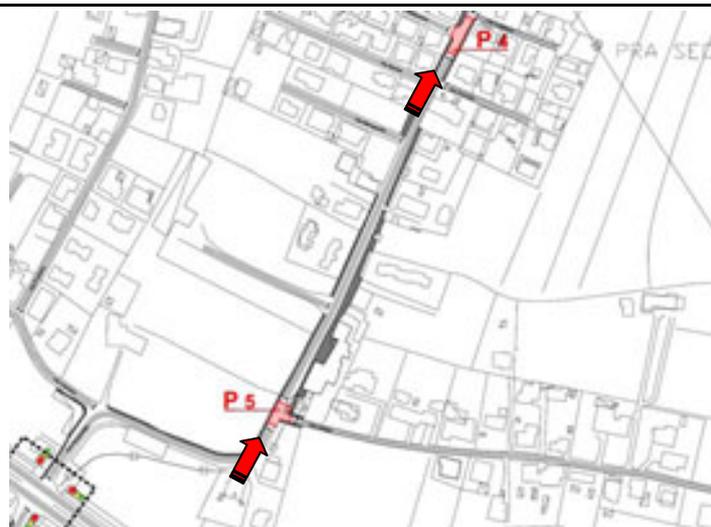
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via Pasqualigo

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Via Pasqualigo lato nord (oltre la SR14): attraversamenti rialzati in corrispondenza di via Villabassa e via Ortisei	Parzialmente realizzato	Si è optato per una serie di attraversamenti pedonali rialzati in luogo delle platee.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Quartiere Santa Maria Goretti

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
<p>via Monte Ortles - nuovo tratto stradale: nuovo tratto carreggiata 6 metri, marciapiedi 2+2 metri e ciclabile 2,50+separatore 50 cm con esproprio.</p> <p>via Monte Pelmo / via Cima D'asta: intervento di moderazione del traffico: platea rialzata, minirotatoria e arredo urbano.</p> <p>Via Cima d'Asta: nuovi marciapiedi 2+2 metri e ciclabile 2,50+separatore 50 cm.</p> <p>Vicolo della Pineta: platea rialzata, minirotatoria e arredo urbano.</p> <p>Via Monte Pelmo: nuovi marciapiede 1,50 metri, parcheggio e ciclabile 2,50 con esproprio</p>	Parzialmente realizzato	Eccetto i rialzi realizzati su via S.M. Goretti, l'insieme degli interventi era contestuale all'introduzione di una nuova pista ciclabile lungo via Cima d'Asta, la quale è al di fuori dei BiciPlan. In ambito BiciPlan è in programma l'apertura di un varco ciclo-pedonale attrezzato (già frequentato) tra via Monte Ortles e via Monte Pelmo, all'interno di un appezzamento di terra da espropriare.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013

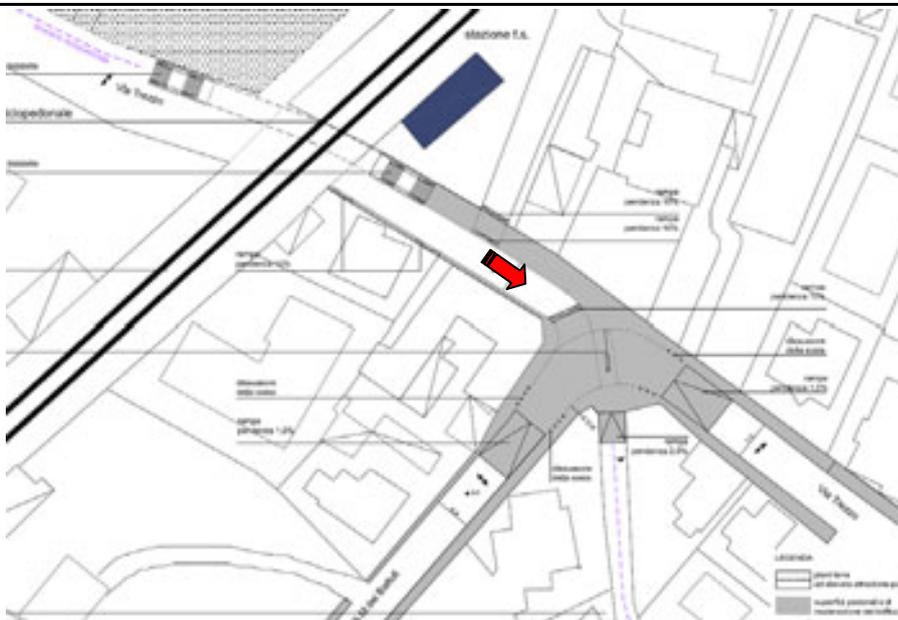


PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via S.M. dei Battuti incr. Via Trezzo

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
<p>Incrocio con Via Trezzo - intervento di moderazione del traffico: ridisegno dell'intersezione con platea rialzata e innesti ciclopedonali, contestuale alla chiusura al traffico motorizzato di via Trezzo e costruzione di un sottopasso ciclopedonale</p>	<p>Non realizzato</p>	<p>L'intervento è legato alla chiusura di via Trezzo al traffico automobilistico, nell'ambito del programma regionale di soppressione dei passaggi a livello. La creazione di un sottopasso ciclo-pedonale può garantire la continuità di percorso con l'esistente pista ciclabile di via S.M. dei Battuti, oppure con la pista ciclabile di viale Garibaldi, attraverso via del Parco e i giardini di villa Franchin, come proposto dal PPTU. La prossima chiusura di via Trezzo attribuisce a questo nodo aspetti rilevanti non solo per la mobilità lenta ma anche per la circolazione del traffico motorizzato.</p>

AMBITO:   

Progetto 2004



Stato al 2013



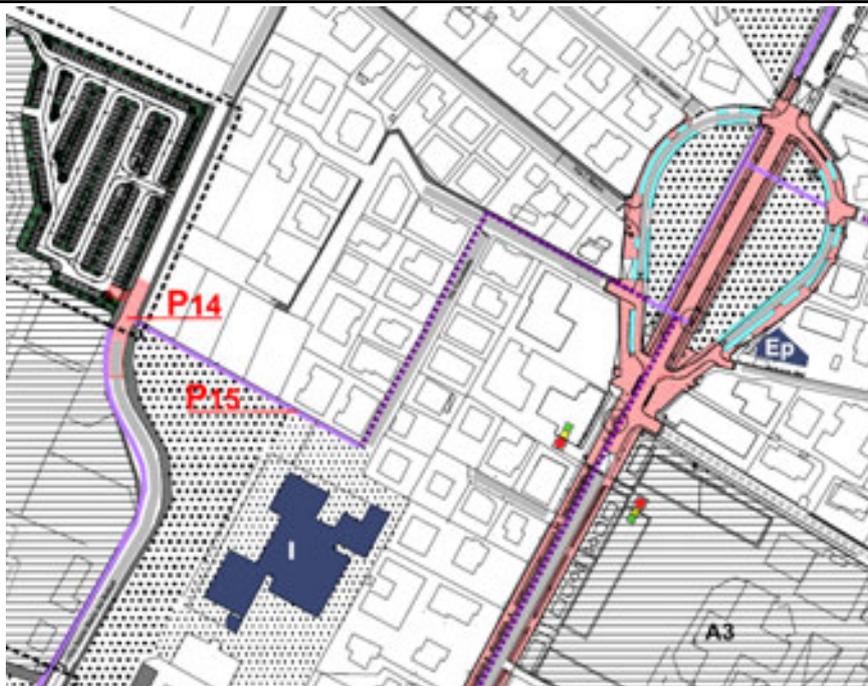
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via S.M. dei Battuti

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Intervento di moderazione del traffico: platea rialzata in corrispondenza della doppia curva su via S. Maria dei Battuti e nuovo percorso ciclabile di collegamento a via Cavalletto e viale Garibaldi, a servizio del complesso scolastico e del cimitero.	Parzialmente realizzato	Oggi è presente un attraversamento ciclopedonale rialzato nel punto in cui il percorso ciclopedonale si sposta da un versante all'altro della strada. E' in programma un collegamento ciclabile alla pista di viale Garibaldi in linea con la proposta del PPTU e in fase di studio di fattibilità l'allargamento del parcheggio di via S.M. dei Battuti nel terreno adiacente i campi sportivi.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



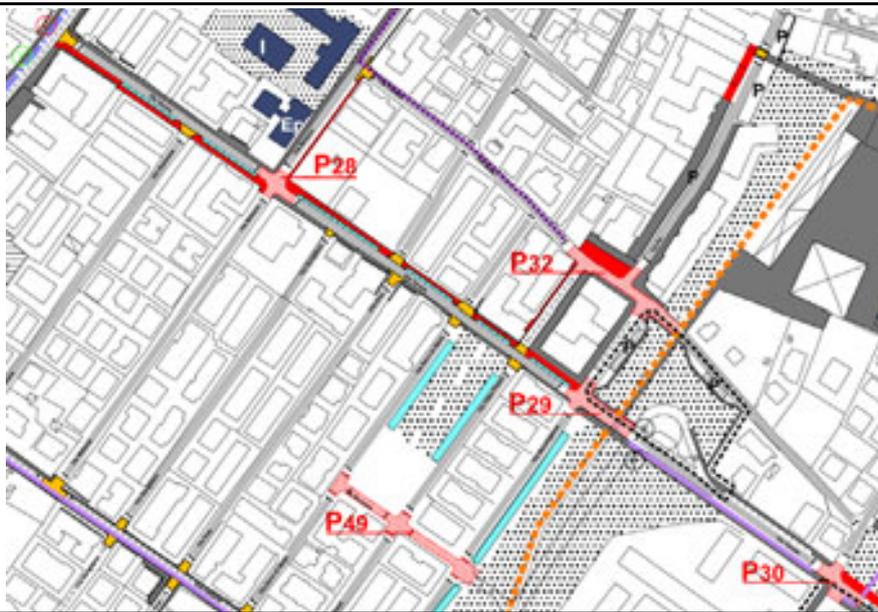
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via Tevere

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Intervento di moderazione del traffico alle intersezioni lungo via Tevere (P28, P29, P30). Sono previste platee rialzate in corrispondenza delle intersezioni con via Metauro e via Bacchiglione e platea a raso all'intersezione con via Motta, ai fini della moderazione della velocità dei veicoli in transito e della messa in sicurezza delle intersezioni stesse.	Realizzato	Sono state realizzate platee rialzate con pavimentazione a contrasto rosso in corrispondenza di via Metauro e via Bacchiglione, mentre è stata eseguita una platea a raso con evidenziazione della banda di arresto all'intersezione con via Motta (P30), limitatamente all'area di incrocio. Non è stato realizzato il tratto di pista ciclabile.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via Motta / via Po

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Intervento di moderazione del traffico: ridefinizione geometrie con platea rialzata	Non realizzato	L'intervento non è stato attuato. Le uniche misure attuate sono una messa in sicurezza dell'uscita dal percorso ciclo pedonale interno al parco ed in prosecuzione nell'area verde di via Motta con paletti parapetonali ad arco ed un attraversamento pedonale.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



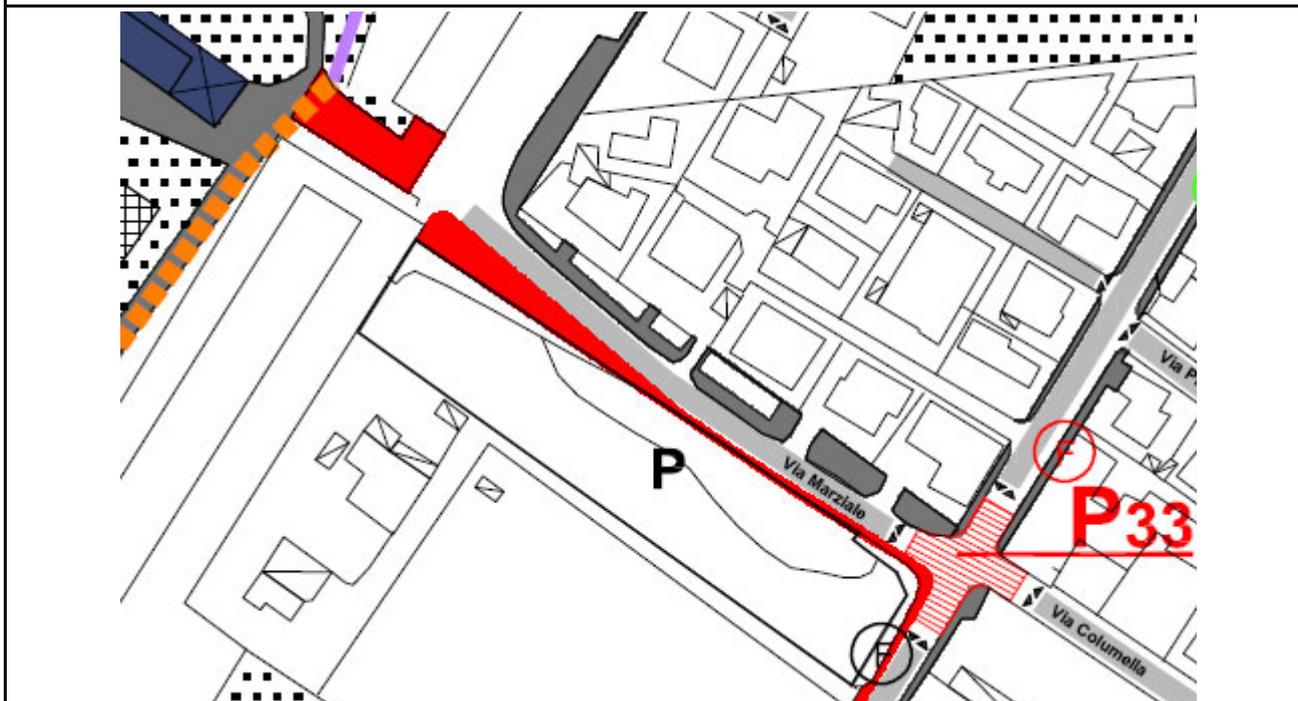
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via Casona

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Ingresso parco - intervento di moderazione del traffico platea a raso.	Non realizzato	

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



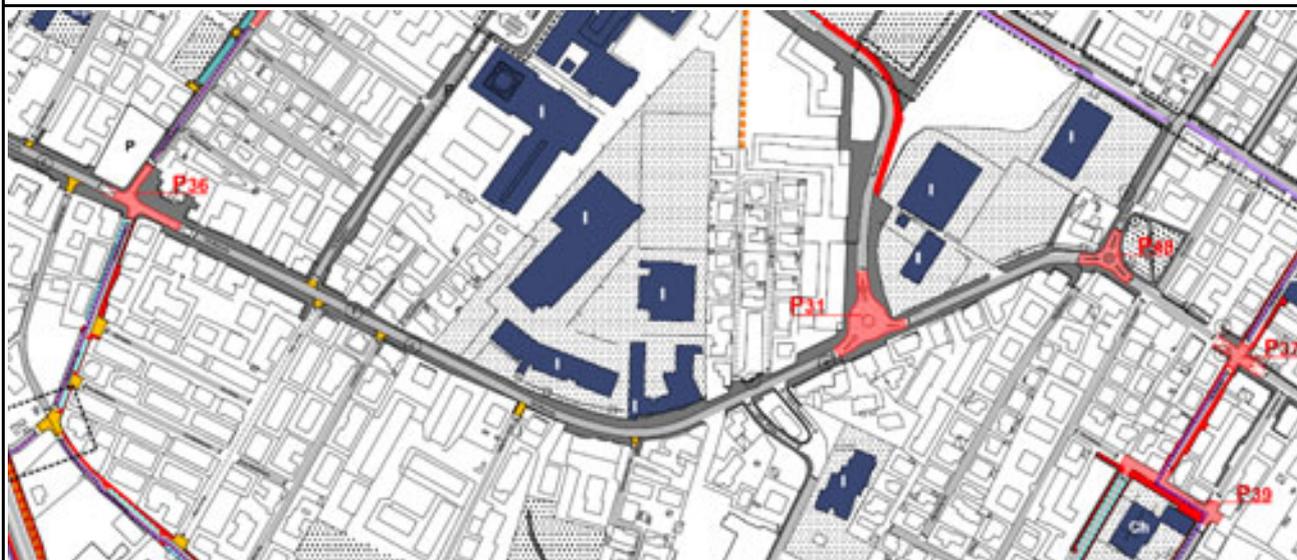
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via Bissuola

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Interventi di moderazione del traffico: platea rialzata (P36) e a raso (P37). nuova rotonda (P31) e modifiche geometriche a rotonda esistente (P48). Gli interventi proposti sono finalizzati ad aumentare gli standard di sicurezza, con riduzione della velocità dei veicoli a favore degli utenti deboli della strada e facilitazione manovre alle intersezioni su via Bissuola.	Non realizzato	Ad oggi non è stato realizzato alcuno degli interventi previsti su via Bissuola. L'intervento P.36 sull'asse via Dandolo - via La Marmora risulta di imminente realizzazione nell'ambito degli interventi di attuazione dell'itinerario Bicipan n. 10, comprensivo di un attraversamento ciclo-pedonale su via Bissuola.

AMBITO:



Progetto 2004



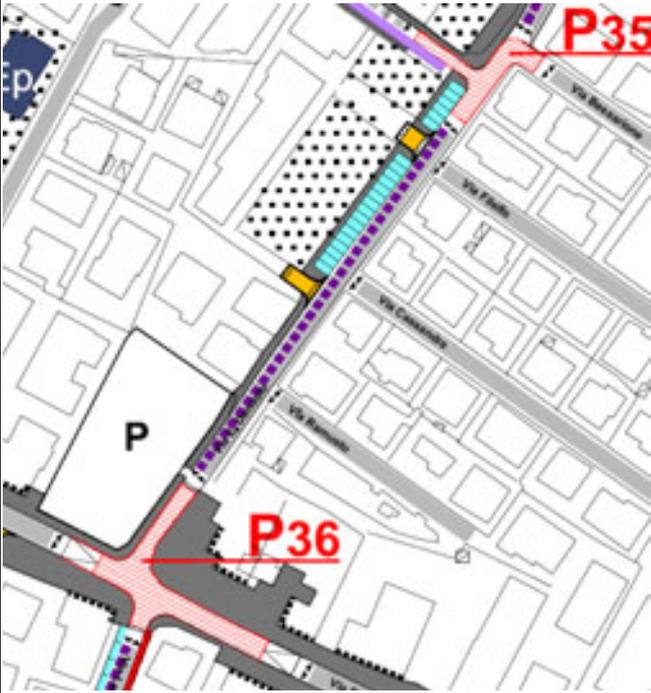
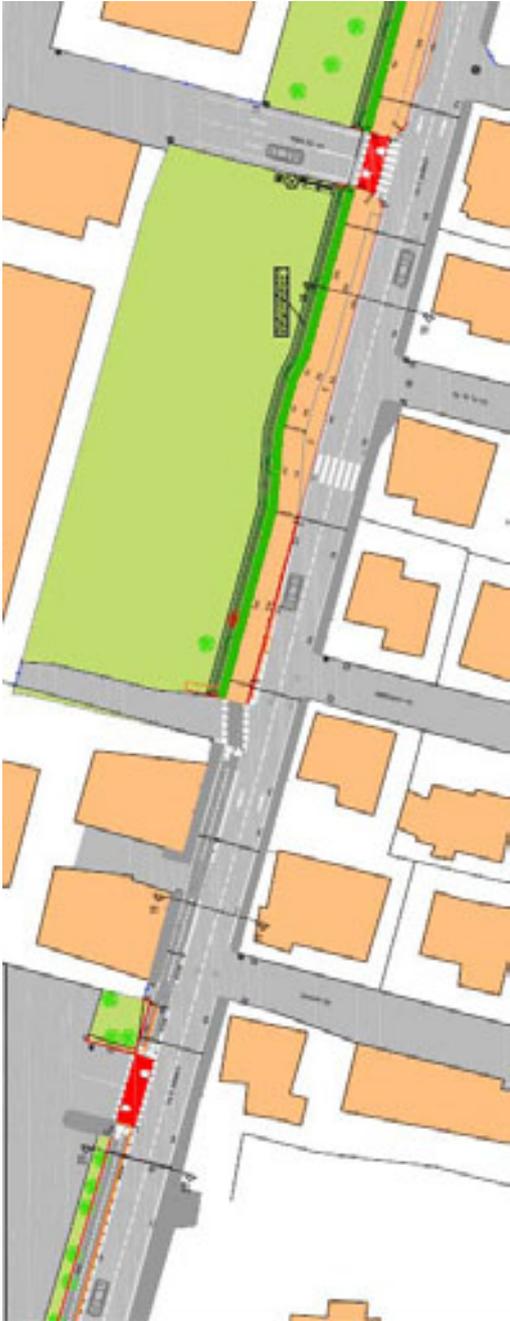
Stato al 2013



PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via Dandolo-via Lamarmora

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Intervento di moderazione del traffico. Platea rialzata (P35), percorso ciclabile, realizzazione varchi.	Non realizzato	Pur non essendo ancora stato realizzato l'intervento, il sedime viene trattato nell'ambito degli interventi, in avanzata fase progettuale, relativi al Biciplan itinerario n. 10. La platea rialzata è stata ridotta ad un attraversamento ciclo pedonale. Non sono previsti parcheggi e non sono proposti i varchi. L'intersezione via Dandolo - via Lamarmora interconnette altresì al compendio di via Volturmo (vedasi Scheda relativa).

AMBITO:   

Progetto 2004	Progetto 2013
	

PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via Volturno

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Nuovo assetto su via Volturno: l'intervento prevedeva l'istituzione del senso unico in ingresso da via Cà Rossa e la conseguente possibilità di ricavare una pista ciclabile bidirezionale e di mettere a norma i marciapiedi. Veniva previsto dal PPTU la realizzazione di varchi di ingresso sulle strade intersecanti v. Volturno a pettine. All'intersezione di Via Volturno con via Dandolo era prevista una piattaforma rialzata al fine di mettere in sicurezza la svolta.	Parzialmente realizzato	Sono stati messi a norma i marciapiedi, realizzato un attraversamento pedonale rialzato fra via Cà Rossa e via Rubicone e istituito il senso unico previsto su via Servi di Maria / via A. Emo con segnaletica stradale. Non sono stati invece attuati il senso unico su via Volturno, la pista ciclabile, i varchi, né la piattaforma rialzata all'intersezione con via Dandolo.

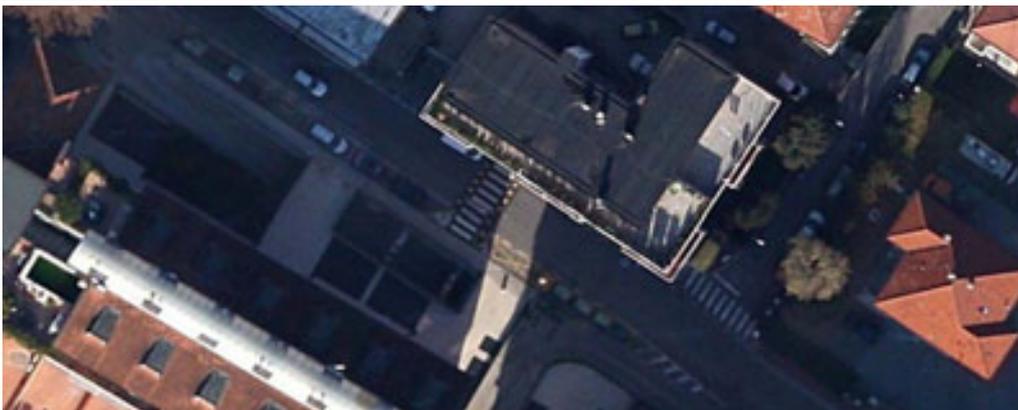
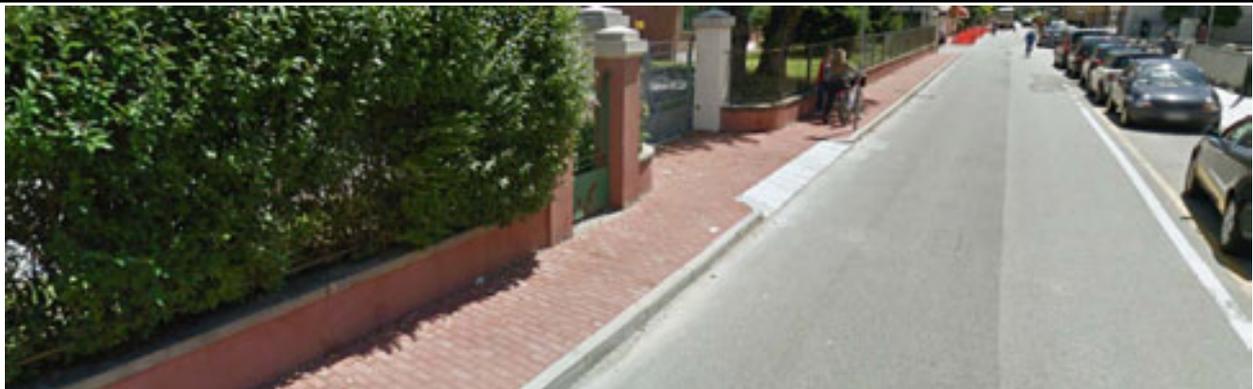
AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via Esiodo

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Intervento di moderazione del traffico (P37) interconnesso con interventi di nuovo assetto ed arredo urbano (P.38 e P.39), tesi alla riconfigurazione complessiva dell'ambito viario circostante la Chiesa di Santa Maria della Pace, e via Esiodo, mediante pista ciclabile, piattaforma rialzata di fronte alla chiesa, platea rialzata all'intersezione con via Bissuola, riorganizzazione della sosta e dei marciapiedi su via Esiodo.	Parzialmente realizzato	Il piano resta sostanzialmente disatteso, salvo una evidenziazione dell'immissione di via Esiodo su via Bissuola con pavimentazione in masselli autobloccanti in colore a contrasto con l'asfalto stradale.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



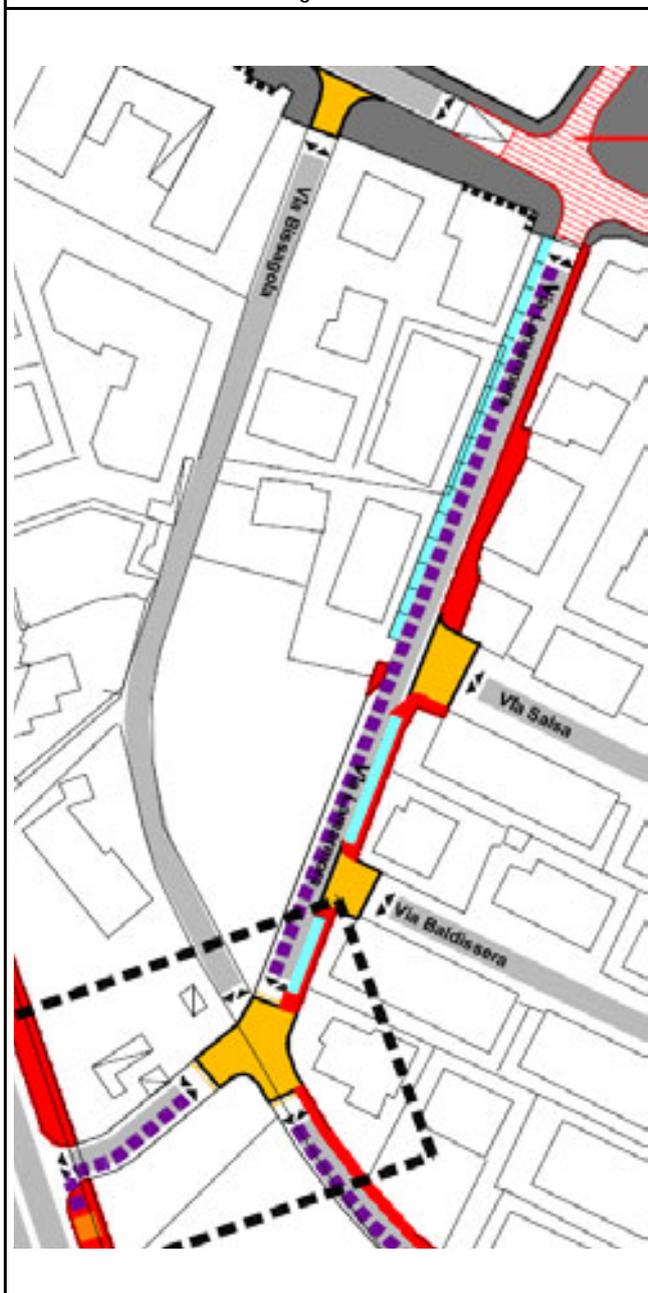
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via Lamarmora/Bissagola

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
<p>L'intervento, la cui caratterizzazione è correlata sia con la realizzazione della Piattaforma rialzata su via Bissuola (P36), sia con il nuovo assetto di via Bissagola (P43) prevede la realizzazione di una pista ciclabile mono-direzionale, la messa a norma dei marciapiedi su lato est e la realizzazione di varchi sulle vie a pettine. Viene mantenuto il doppio senso di circolazione per i veicoli su gomma.</p>	<p>Programmato (con modifiche)</p>	<p>Nell'ambito della realizzazione dell'itinerario n. 10 del Biciplan viene confermata la previsione del percorso ciclo-pedonale, ma con andamento bi-direzionale. La sezione stradale ridotta implica l'istituzione di un senso unico in ingresso da via Bissuola e prosecuzione su via Lamarmora fino all'intersezione con via Diaz. Vengono omessi i varchi, evidenziando con colorazione a contrasto il percorso della pista in corrispondenza dell'intersezione con via Lamarmora. Il percorso ciclo-pedonale svolgerà verso via Vespucci, riconnettendosi all'intervento P44.</p>

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



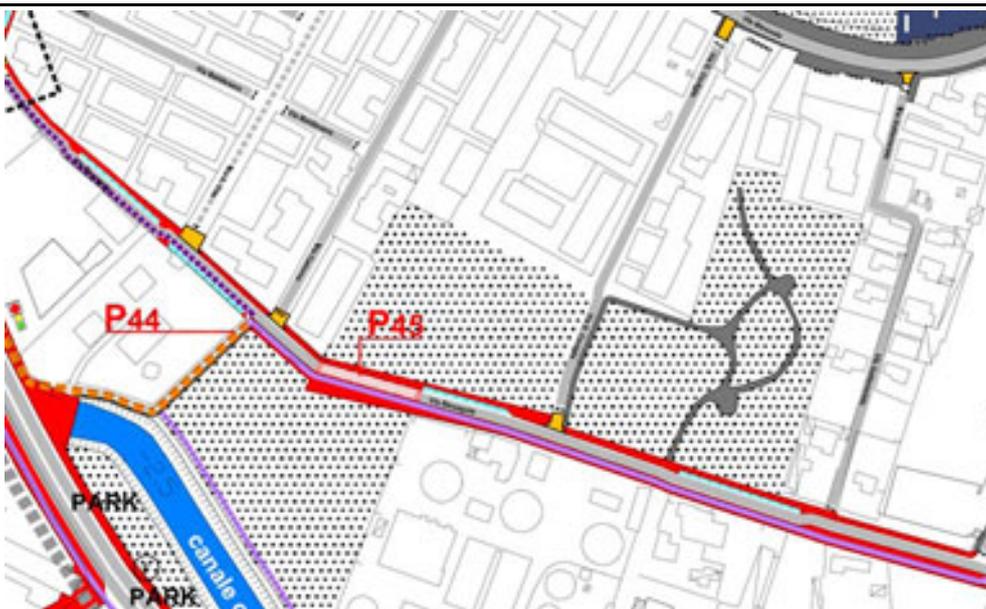
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via Bissagola

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Intervento di ri-configurazione con nuovo assetto (P43) contraddistinto da messa a norma dei marciapiedi e realizzazione di pista ciclabile lungo via Bissagola Viene altresì programmata la realizzazione di una piattaforma rialzata (P45), come intervento di moderazione del traffico.	Parzialmente realizzato	Gli interventi previsti rimangono sostanzialmente completamente disattesi, salvo l'adeguamento dei marciapiedi eseguito a seguito della realizzazione del complesso scolastico privato all'angolo fra via Bissagola e via Caviglia.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



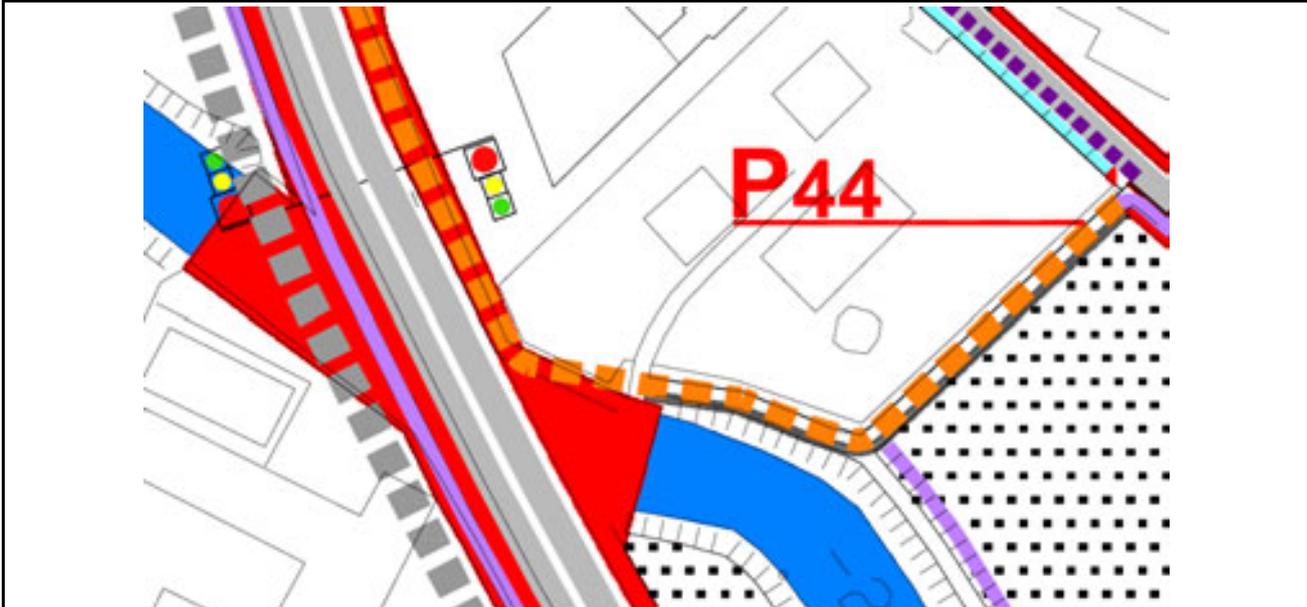
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via Bissagola/via Vespucci

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Intervento di ridefinizione sede del percorso ciclopedonale (P44).	Realizzato	Il percorso, ad oggi esistente, conduce al passaggio ciclopedonale semaforizzato diversamente ubicato, rispetto alle previsioni di piano.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



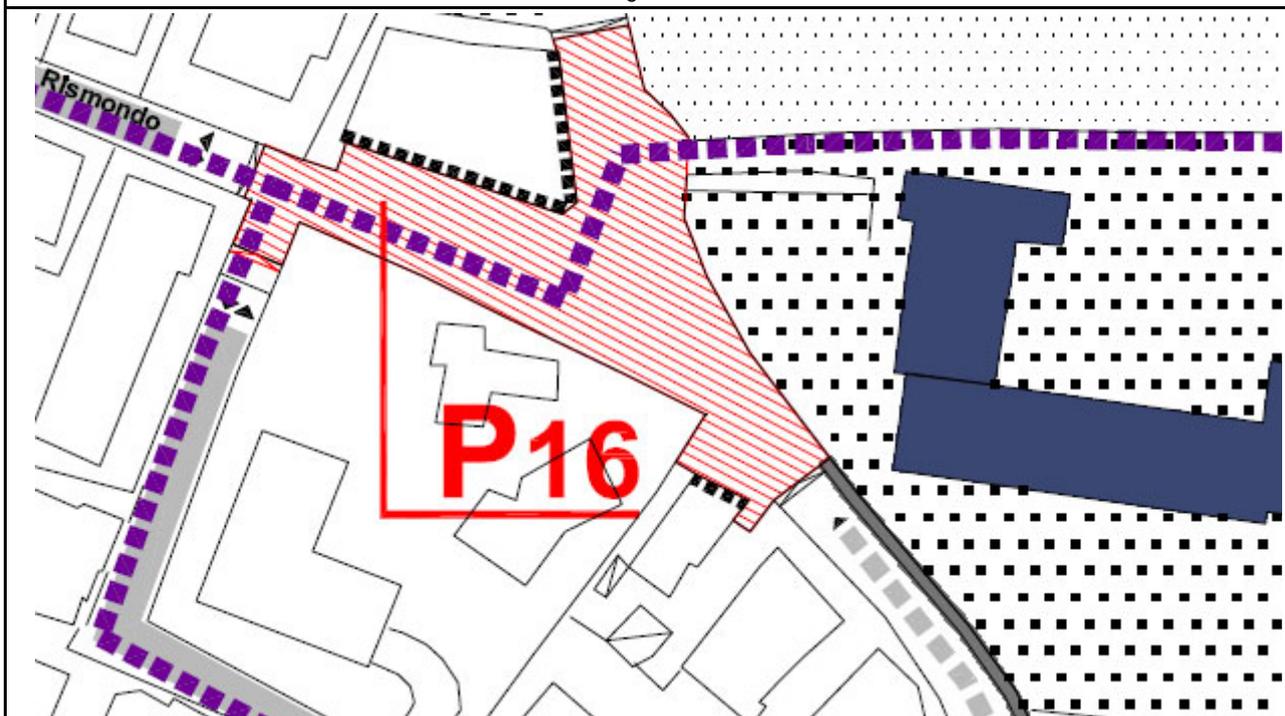
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via del Rigo/Rismondo

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Intervento di moderazione del traffico mediante realizzazione di piattaforma rialzata in prossimità di edificio Scolastico. Inoltre è stata prevista la realizzazione di piste ciclabili e l'istituzione del senso unico su Strada del Rigo in provenienza da via Cà Rossa.	Non realizzato (attuate modalità di circolazione)	Pur non essendo stata realizzata la piattaforma rialzata sono state attuate le modalità di circolazione a senso unico, è stato regolamentato l'ingresso dei veicoli negli orari di ingresso e uscita degli alunni da scuola, è stato evidenziato un attraversamento pedonale e apposti paletti parapetonali dissuasori di sosta.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



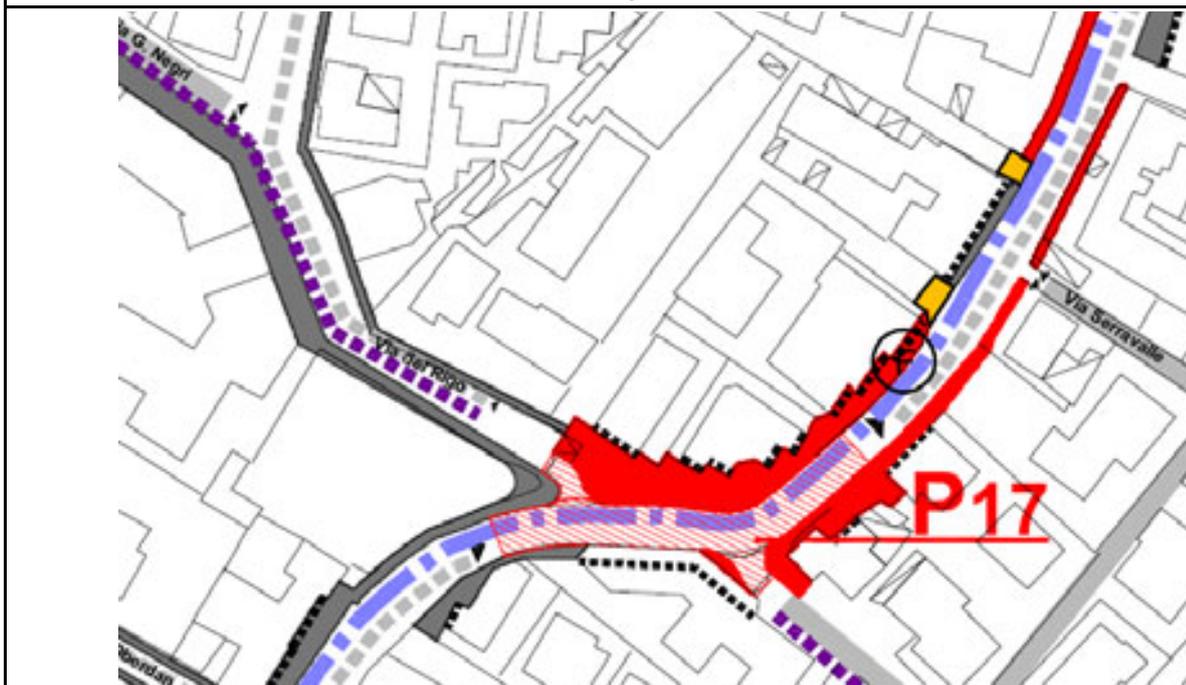
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: via Cà Rossa / Via del Rigo-Motta

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Intervento di moderazione del traffico: con platea a raso (P17) e risagomatura dei marciapiedi.	Non realizzato	È stato eseguito il rifacimento dei marciapiedi in occasione della realizzazione della linea del Tram conformandoli tuttavia secondo raggi di curvatura adeguati alla fluidificazione del traffico.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Carpenedo - Localizzazione: via Porto di Cavernago intersezioni con via Mandricardo e via Vendramin

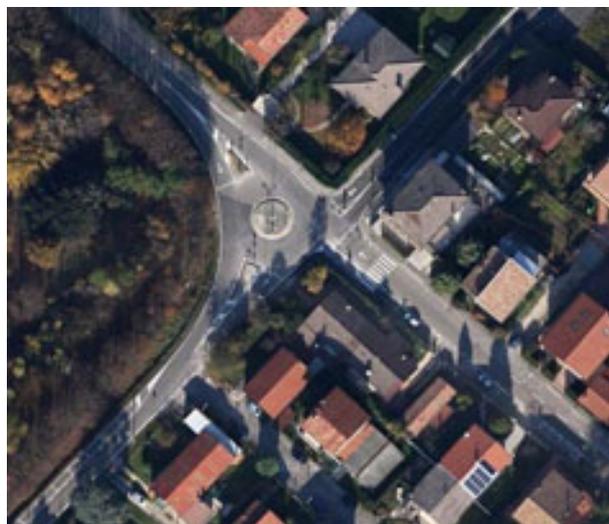
Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Intervento di moderazione del traffico: platee rialzate con previsione percorso ciclopedonale sull'asse via Porto di Cavernago/via Vendramin.	Non realizzato	La rotonda era già presente all'epoca di aE stato di recente istituito un senso unico, con circolazione sul quadrilatero che comprende il Centro Sportivo Talierno con verso antiorario. La sezione stradale residua è stata utilizzata per ricavare stalli di sosta per le auto e le fermate degli autobus. L'intersezione in uscita su via Vendramin è stata modificata con inserimento di un'isola di traffico per l'incanalamento dei flussi. Il percorso ciclopedonale non è previsto dal Biciplan.

AMBITO:   

Progetto 2004



Stato al 2013



Intersezione via Porto di Cavernago/via Mandricardo



Intersezione via Porto di Cavernago/ via Vendramin

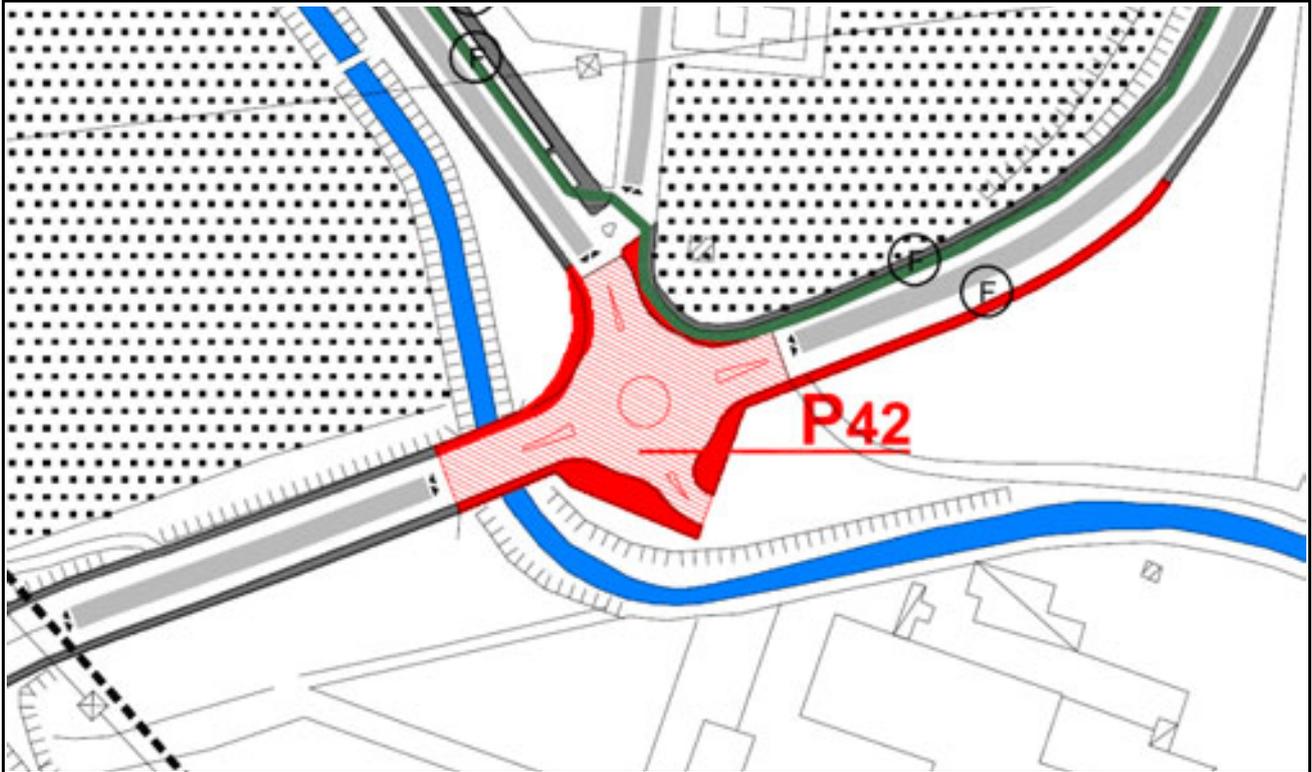
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: via Pertini

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Nuova rotondina	Realizzata con modifiche	Non è stato eseguita l'uscita verso sud, coerentemente con le previsioni urbanistiche da V.P.R.G.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



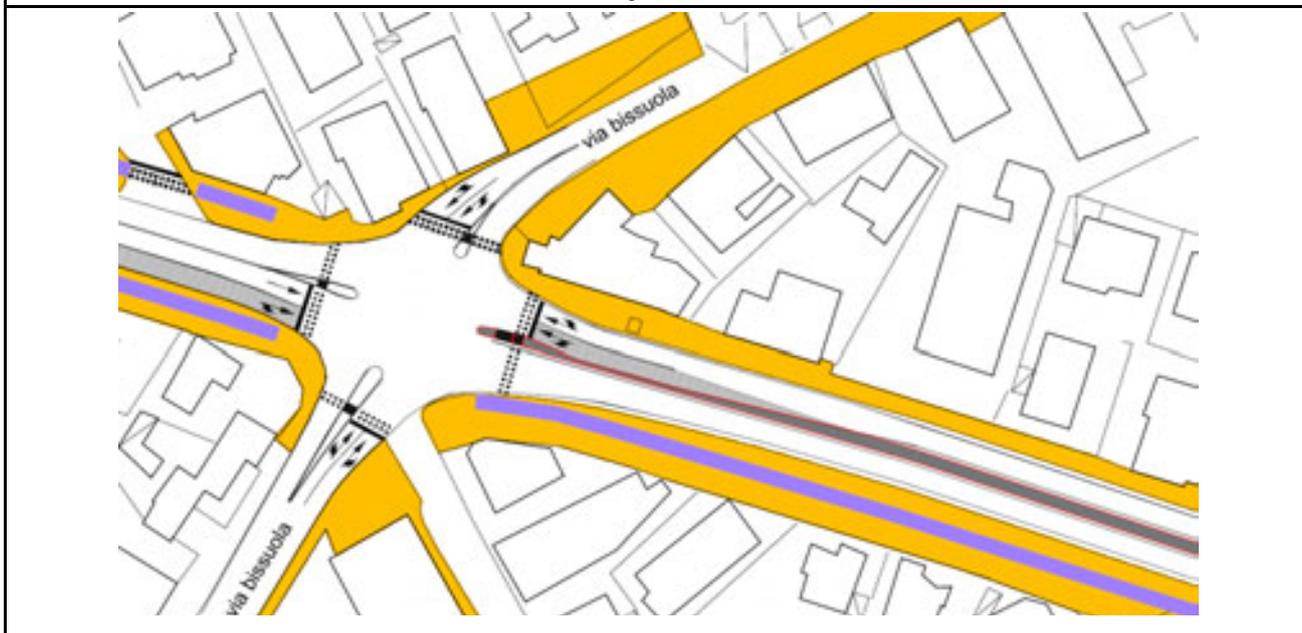
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Viale Vespucci

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Riduzione della sede carrabile, finalizzata a diminuire le velocità di percorrenza, a fronte del mantenimento di una adeguata capacità di deflusso, ed a recuperare spazi laterali da utilizzare per la sosta e per ubicare una pista ciclabile bidirezionale.	Parzialmente realizzata	A partire dall'intersezione con via Bissuola, per 600 ml ca verso Venezia, la sezione carrabile è stata ridotta da quattro a sole tre corsie in modo da poter ricavare la pista ciclabile bidirezionale (la quale prosegue accanto alla contro strada laddove la sezione utile stradale ha consentito di ricavare le quattro corsie). Non è stato ricavato il rilevato in mezzera sostituendolo con isola di traffico ricavata con segnaletica orizzontale.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Carpenedo - Localizzazione: via Trezzo (tratto Ferrovia - Terraglio)

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Riqualificazione dell'intero vaso ripensato come superficie a prevalenza pedonale e ciclabile, integrato con le aree verdi circostanti, con l'introduzione di piantumazioni collocate in maniera da moderare il traffico locale.	Programmato (con modifiche)	Nell'ambito della realizzazione dell'itinerario n. 8 del Biciplan sarà eseguita, sul lato nord di via Trezzo una pista ciclopedonale affiancata al marciapiedi esistente, il quale sarà messo a norma.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Viale Garibaldi

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
L'intervento propone sostanzialmente una riduzione della carreggiata che dagli attuali 9,30 metri a 7,00 metri. Così facendo viene ridata alla carreggiata una dimensione maggiormente rispondente alla natura residenziale propria del viale, disincentivando al tempo stesso la sosta irregolare, oltre ad ampliare la dimensione dell'attuale marciapiede.	Realizzato	

AMBITO:   

Progetto 2004



Stato al 2013



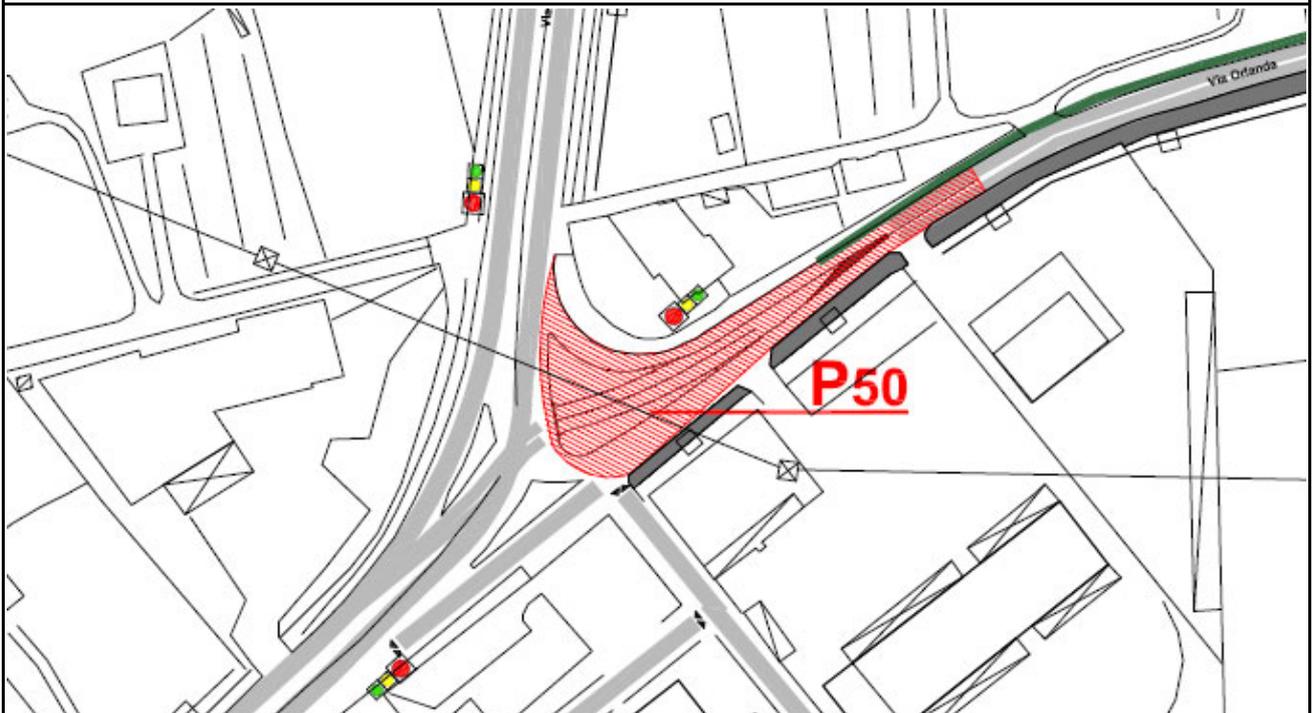
PPTU: Carpenedo - Localizzazione: Via Orlanda - via Martiri Libertà

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
L'intervento di ristrutturazione del nodo semaforico è finalizzato all'ottenimento di due corsie di attestazione in corrispondenza di via Orlanda, per aumentare la capacità all'intersezione.	Rivisto	È stata realizzata una rotondina con sottopasso.

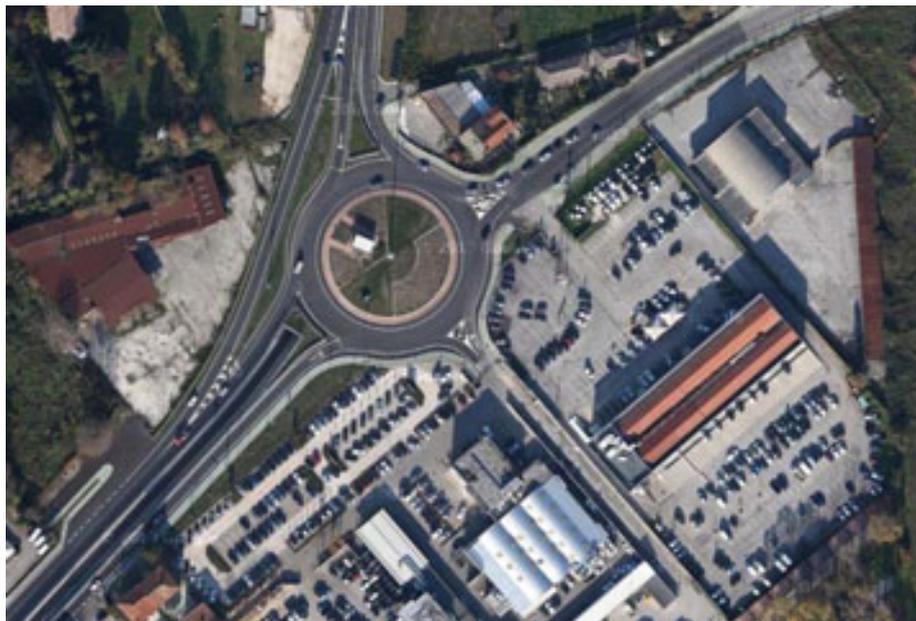
AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU Chirignago

PPTU: Chirignago - Localizzazione: Via Asseggiano

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
L'intervento prevede la riqualificazione della parte terminale della via Asseggiano, in corrispondenza del capolinea della linea bus (Linea 10). Poiché gli spazi stradali sono prospicienti la Chiesa di Asseggiano, si vogliono coniugare le necessità viabilistiche con un complessivo ridisegno degli spazi pubblici.	Eseguito	

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013

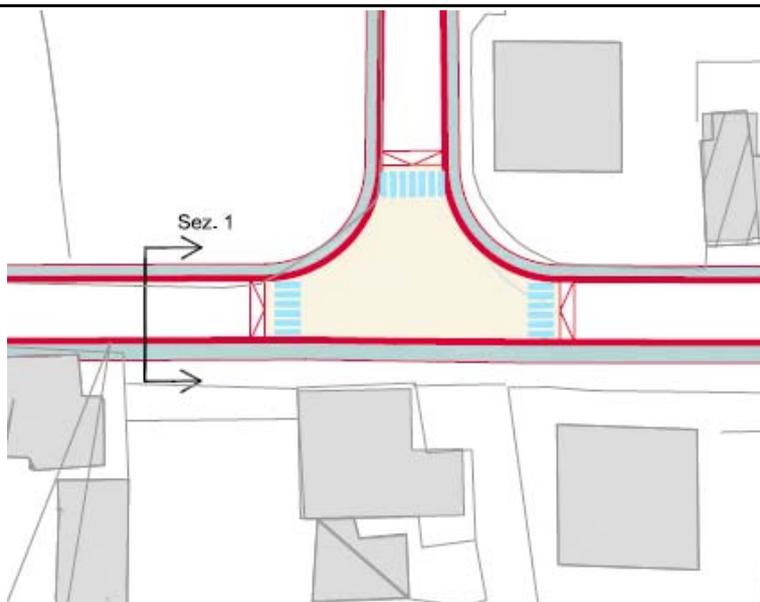


PPTU: Chirignago - Localizzazione: Via Asseggiano/via Jacopone da Todì

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
L'intervento prevede il risezionamento e la riqualificazione della via Asseggiano con larghezza media della carreggiata di m. 6.50 con una corsia per senso di marcia e spazi di sosta fuori carreggiata (protetti). In una seconda fase, si prevede di realizzare un senso unico razionalizzando gli spazi di sosta per residenti.	Parzialmente realizzato	Sono stati realizzati i marciapiedi sui due lati di via Asseggiano mentre non è stata eseguita la piattaforma rialzata all'intersezione fra le due vie né la previsione di senso unico con ricavo di sosta sul lato sud di via Asseggiano.

AMBITO:   

Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Chirignago - Localizzazione: Via Miranese intersezione con via Trieste

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Realizzazione di rotonda in luogo di semaforizzazione allo scopo di canalizzare il traffico ed eliminare degli accoramenti nelle principali manovre. Inoltre è previsto un miglioramento della sicurezza e un abbattimento dell'inquinamento.	Realizzato	

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Chirignago - Localizzazione: Via Miranese/via Oriago

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
È prevista la realizzazione di una rotatoria a 4 bracci in grado di svincolare tutte le manovre dell'intersezione e inoltre di rendere possibile sul medio periodo la prevista connessione con via Asseggiano.	Non realizzato	L'immissione avviene a tutt'oggi con regolamentazione in segnaletica orizzontale. L'intersezione permane caratterizzata da alta incidentalità.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Chirignago - Localizzazione: Via Calabria/via Perlan

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Si tratta di una intersezione le cui geometrie attuali, dovute ai tracciati agricoli cui si è aggiunto il tessuto residenziale più recente, risultano non adeguate a garantire la corretta esecuzione delle manovre.	Realizzato	

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Chirignago - Localizzazione: Via Miranese

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Il progetto prevede, il risezionamento della sede stradale e l'eliminazione della sosta in carreggiata, con finalità di fluidificazione del traffico (riduzione della carreggiata a mediamente 12 m ca), con creazione di uno spazio laterale variabile da 4 a 11 m, assimilabile ad un "controviale", separato dalla carreggiata da un'aiuola verde.	Parzialmente realizzato	Sul controviale esistente è presente un percorso pedonale in masselli autobloccanti. Nella restante sezione parcheggiano i veicoli senza regolamentazione. Su via Miranese la sezione stradale destinata ai veicoli a motore è stata regolamentata mediante segnaletica orizzontale con individuazione di una corsia riservata ai cicli per senso di marcia e canalizzazioni centrali, con effetto sulla riduzione della velocità.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013

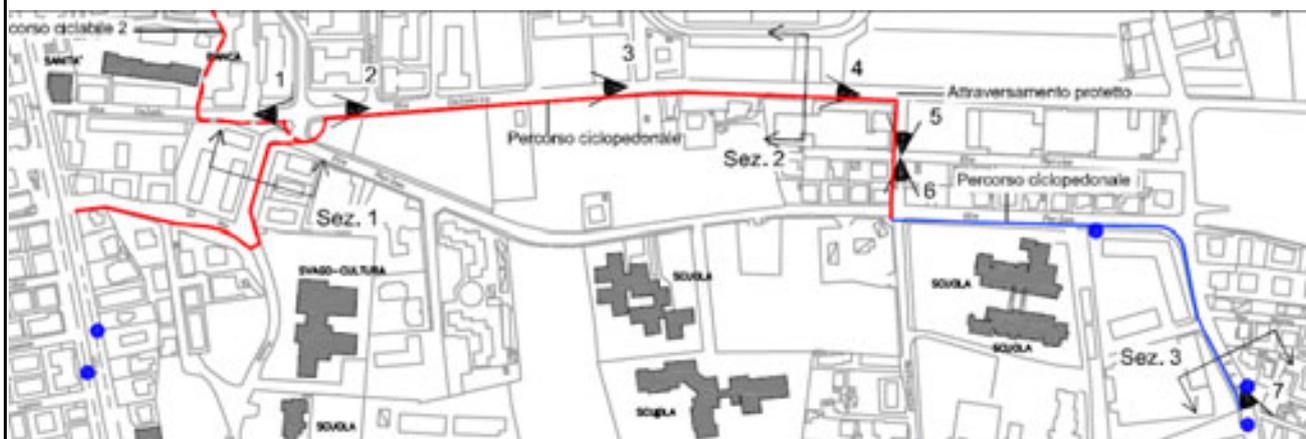


PPTU: Chirignago - Localizzazione: Via Calabria

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Itinerario n°3 - Via Calabria: il percorso è studiato come ciclabile sul lato orientale di via Calabria con larghezza standard di 2,50 m. L'ingresso alla pista ciclabile da via Miranese è previsto su via Fiume. Gli attraversamenti stradali sono trattati con rialzamenti e moderatori della velocità veicolare.	Parzialmente realizzato	Il percorso è presente sul lato est di via Calabria per un breve tratto, costeggiante l'area verde compresa fra via Perlan e via Calabria, e poi su via Rio Cimetto. Il percorso in progetto ripercorre, in parte, il tracciato proposto dal Biciplan II fase e un brevissimo tratto dell'itinerario n. 3 del Biciplan I fase

AMBITO:  

Progetto 2004



Stato al 2013



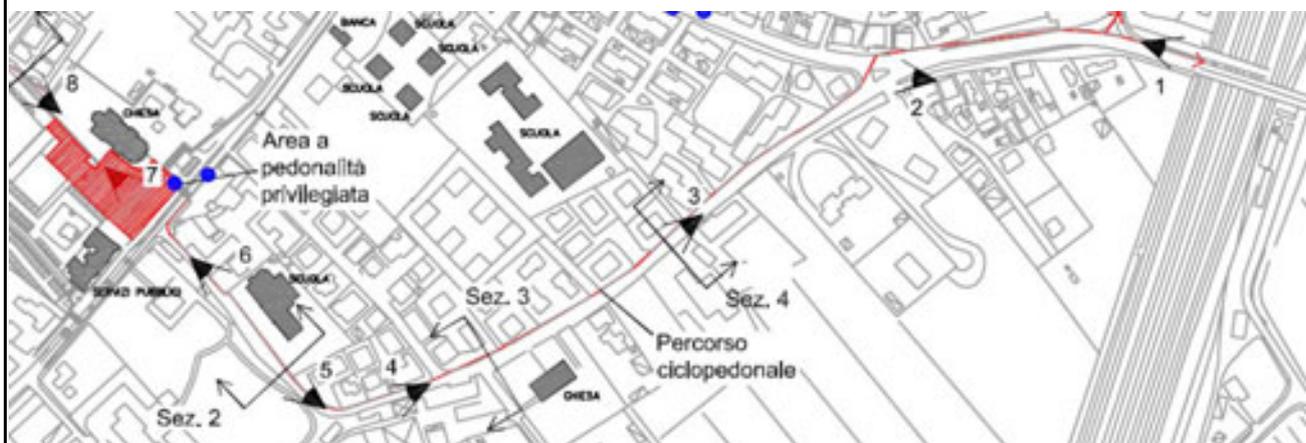
PPTU: Chirignago - Localizzazione: Via Trieste

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Itinerario n°5 - Via Trieste. L'itinerario ciclabile in oggetto costituisce l'alternativa all'asse di via Trieste. L'itinerario, previsto in queste verifiche come ciclopedonale di dimensioni variabili tra 2,75 e 3,50 di sezione, sfrutta via Del Parroco per connettersi al sistema a pedonalità privilegiata del centro Civico di Chirignago e quindi alla pista ciclabile di via Risorgimento.	Non realizzato	La ristrettezza di sezione di via del Parroco, che comporterebbe una istituzione di senso unico, oltre che la proposizione da parte del Biciplan II fase di un percorso su via Trieste suggeriscono di non confermare questa proposta pianificatoria.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU Favaro

PPTU: Favaro - Localizzazione: Dese / incrocio via Altinia- via Litomarino

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
L'individuazione della porta di ingresso sud alla frazione di Dese, rimarcando la differenza tra un sedime stradale extraurbano e l'attraversamento di un contesto urbano residenziale; - la messa in sicurezza dell'intero tratto compreso tra la scuola materna e l'incrocio con via Litomarino per tutti gli utenti della strada ed in particolare la protezione dei percorsi degli utenti deboli, data la presenza di numerosi attrattori ad elevata frequentazione anche di bimbi e ragazzi.	Non realizzato	---

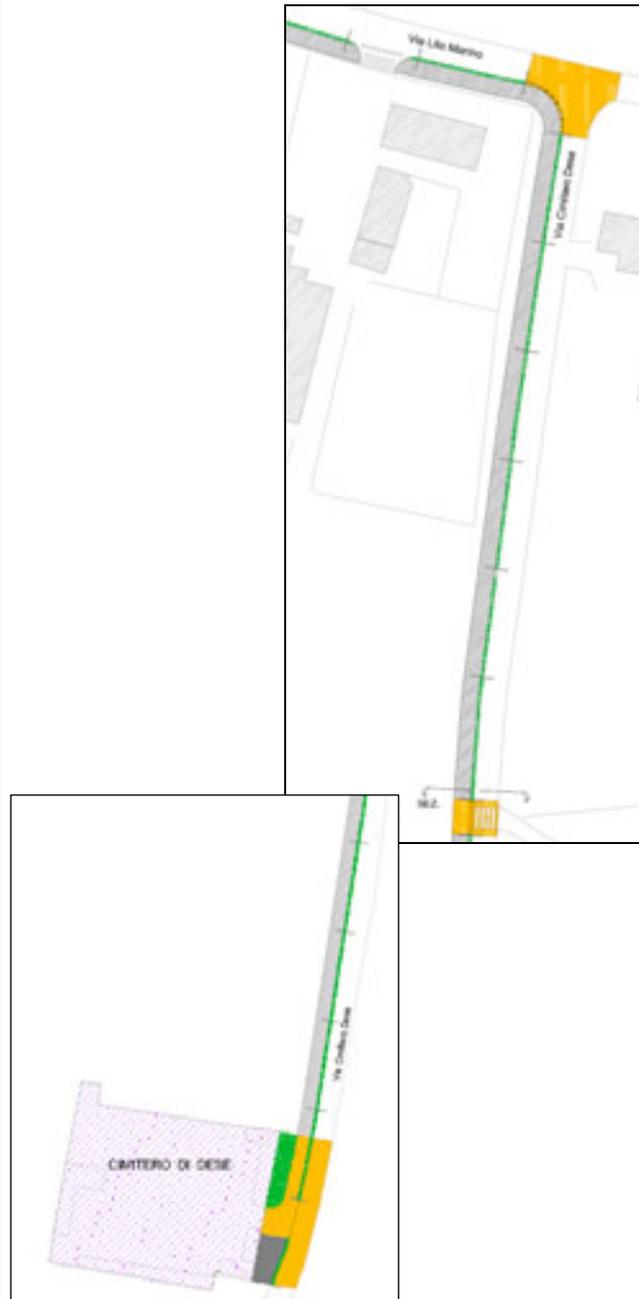
AMBITO:  

Progetto 2004



Stato al 2013



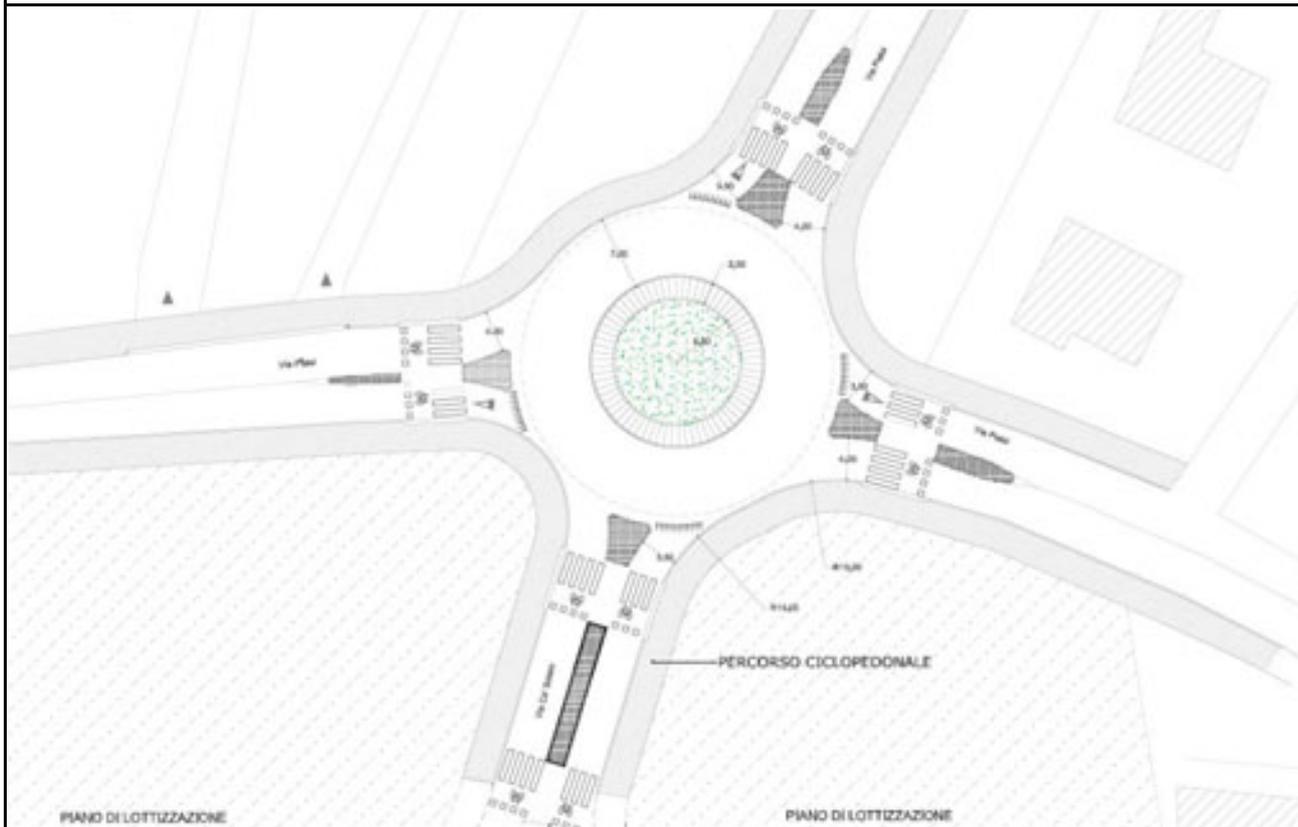
PPTU: Favaro - Localizzazione: Dese / Via Litomarino e via Cimitero Dese		
Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
<p>creazione di un percorso ciclo-pedonale largo 2,5 m tra l'incrocio con via Altinia ed il cimitero di Dese, da realizzarsi sul lato sud di via Litomarino e sul lato ovest di via Cimitero Dese.</p> <p>L'area di intersezione tra le vie Litomarino e Cimitero Dese è realizzata con una diversa pavimentazione, così come l'attraversamento pedonale all'antica Torre e l'area antistante il cimitero stesso.</p>	Non realizzato	Non confermato all'interno del BiciPlan fase2
AMBITO:  		
Progetto 2004	Stato al 2013	
		

PPTU: Favaro - Localizzazione: Dese / incrocio via Ca' Solaro – Via Pialoi

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
L'intervento di piano prevede la realizzazione di una rotonda con quattro bracci che si innestano su un anello carrabile largo 7,0 m, intorno ad un'aiuola centrale di raggio 6,0 m ed un anello sormontabile di 2,0 m. In corrispondenza dell'intera area di intersezione, va garantita la reperibilità di spazi per la continuità dei percorsi ciclo-pedonali.	Non realizzato	---

AMBITO:   

Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Favaro - Localizzazione: Via Ca' Solaro – tratto in corrispondenza della chiesa e palestra-ex scuola elementare

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
La sezione di via Ca' Solaro prevede quindi la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale largo 3,2 m sul lato est della strada e mantenimento dell'attuale sezione stradale di 4,0 m, che offre già attualmente condizioni di moderazione del traffico.	Non realizzato	---

AMBITO:   

Progetto 2004 Stato al 2013

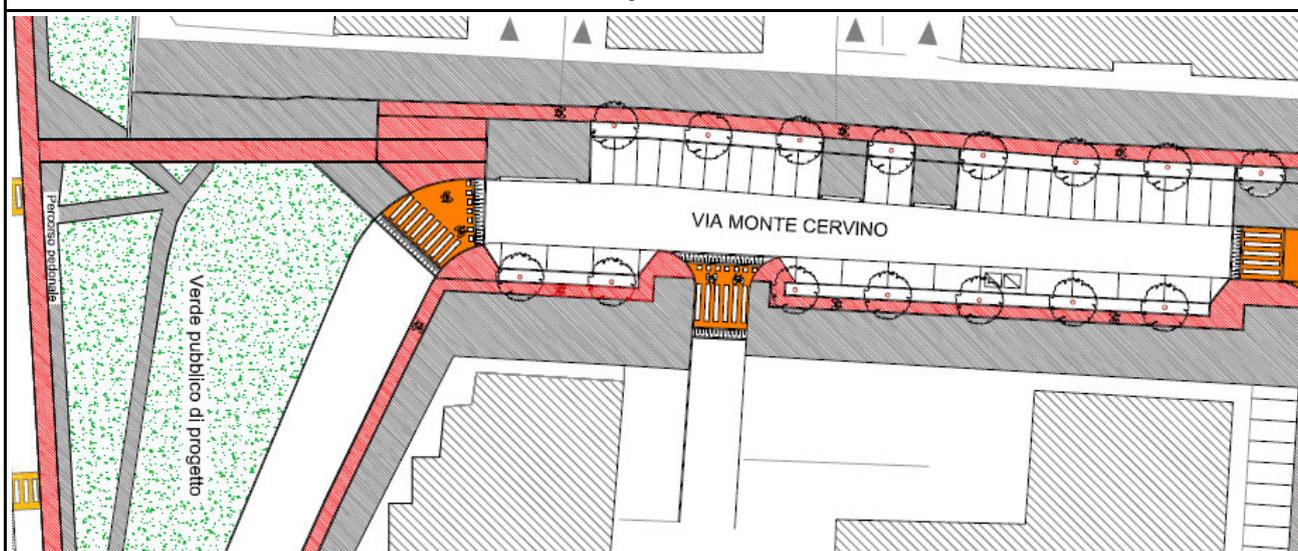


PPTU: Favaro - Localizzazione: Favaro / Via Monte Cervino (Prima Parte)

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
<p>Riordino della sosta e inserimento di percorsi ciclabili tra via Altinia e via San Donà: Nello sviluppo rettilineo di via Monte Cervino, fino a via Monviso, la sezione stradale è così caratterizzata: due corsie di circolazione di larghezza complessiva pari a 5,6 m; stalli per la sosta in linea sul lato est; stalli per la sosta a pettine sul lato ovest; percorsi ciclo-pedonali ad est e ad ovest larghi 1,5 m e complanari all'aiuola del verde alberato; spazi privati a margine, complanari con gli spazi ciclo-pedonali collettivi.</p>	<p>Realizzato</p>	<p>Realizzato intervento complessivo di riqualificazione di via Monte Cervino con l'inserimento del percorso ciclabile lato ovest della carreggiata (Itinerario BiciPlan 11), elementi di moderazione del traffico in corrispondenza degli attraversamenti pedonali ricavati su platea rialzata, risistemazione dei marciapiedi</p>

AMBITO:   

Progetto 2004



Stato al 2013

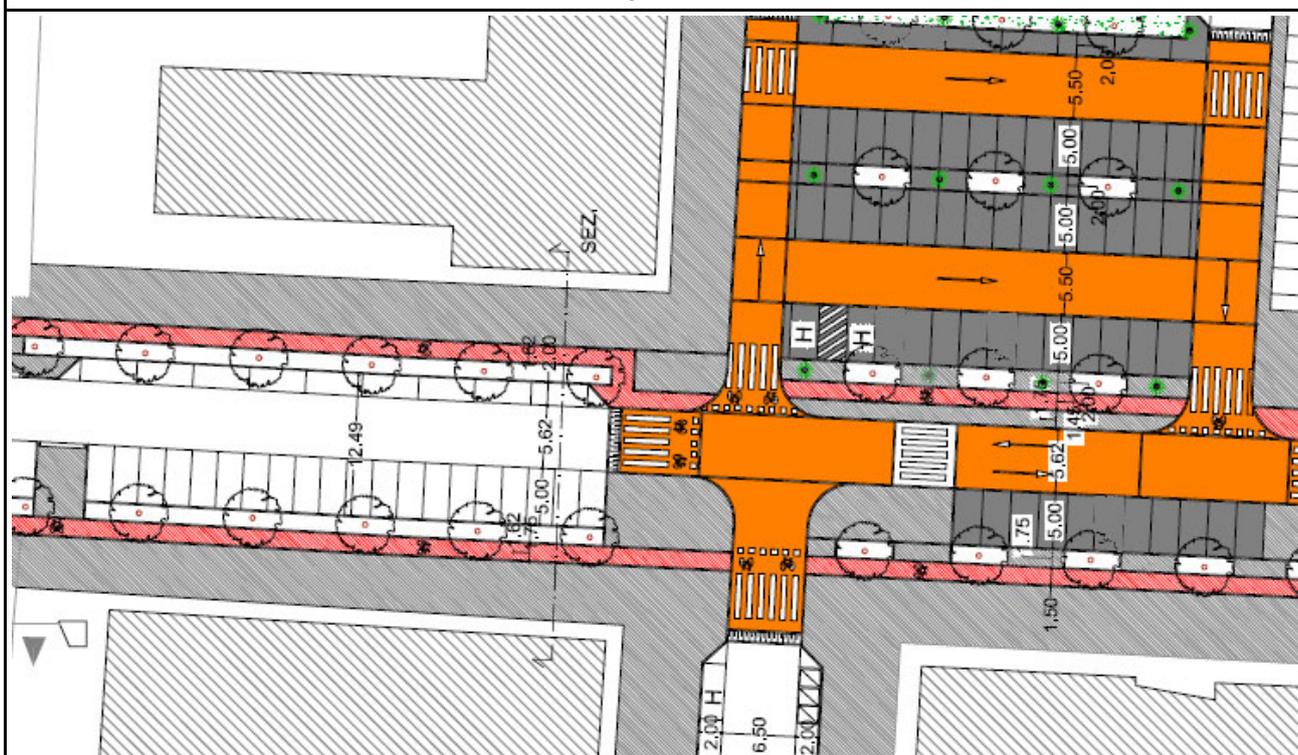


PPTU: Favaro - Localizzazione: Favaro / Via Monte Cervino (Seconda Parte)

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
L'incrocio con via Monviso è trattato con platea rialzata per l'intera area di intersezione. Ciò garantisce un ulteriore elemento di riduzione delle velocità su via Monte Cervino.	Non realizzato	---



Progetto 2004



Stato al 2013



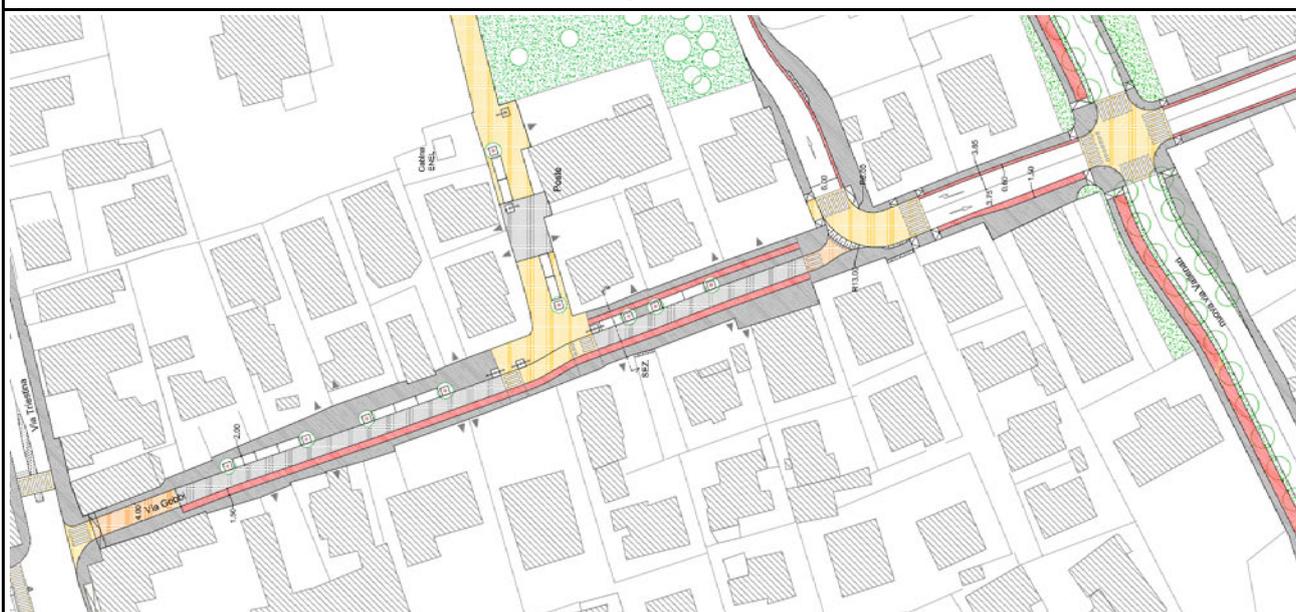
PPTU: Favaro - Localizzazione: Favaro / Via Gobbi (Prima Parte)

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
<p>Completamento della pista ciclabile e sistemazione della rotonda esistente Ridiseño dei raggi di curvatura e degli attraversamenti ciclo-pedonali. La strada viene per intero portata a complanarità con gli spazi per la ciclo-pedonalità. Si ottiene così la percezione di una strada a priorità ciclo-pedonale, con uno spazio destinato alla circolazione (larghezza di 4,0 m, dato il transito delle linee di bus) delimitato dai percorsi ciclo-pedonali, dalla sosta e dagli altri elementi di arredo urbano. Ovunque la sezione lo consenta, viene ricavata anche un'offerta di stalli per la sosta. Alle due testate della strada, una rampa di raccordo evidenzia le 'porte'.</p>	Non realizzato	Nella prima parte della via a senso unico è stato realizzato percorso ciclabile lato est della carreggiata.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Favaro - Localizzazione: Favaro / Via Gobbi (Seconda Parte)

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Incroccio Via Vallenari bis e fermata Actv altezza incrocio vecchia Via Vallenari: segnalazione ottica degli attraversamenti pedonali attraverso cambio di pavimentazione	Non realizzato	Proposte non confermate a seguito dello spostamento a sud del tracciato Via Vallenari Bis

AMBITO:



Progetto 2004



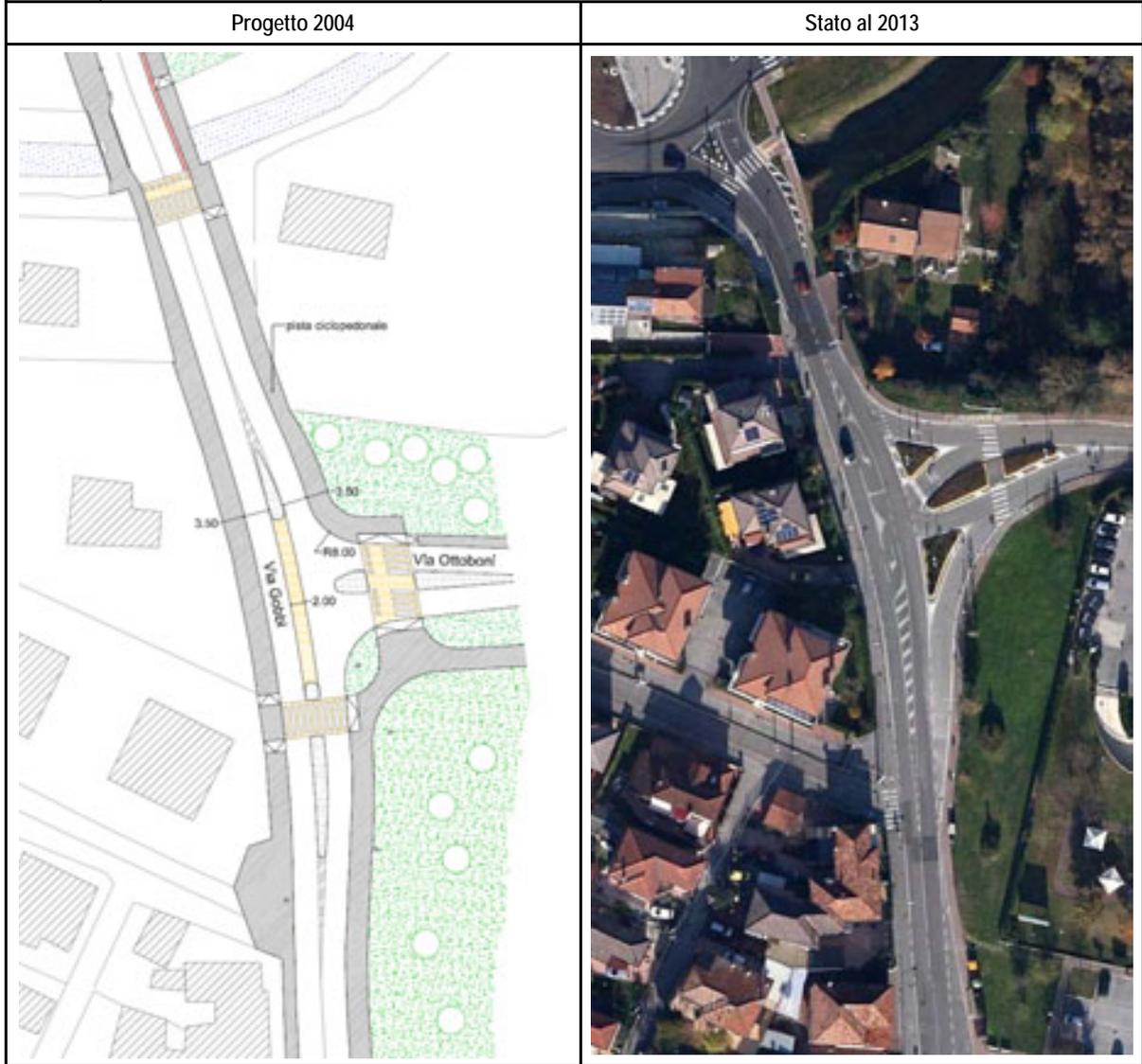
Stato al 2013



PPTU: Favaro - Localizzazione: Favaro / Via Gobbi incrocio Via Ottoboni

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
-a monte ed a valle dell'intersezione, viene ricavata un'isola centrale spartitraffico con la funzione di separare fisicamente le due corsie di circolazione e di proteggere l'attraversamento ciclo-pedonale; -in corrispondenza dello sbocco della via laterale, l'isola centrale diventa complanare e consente una ridotta riserva di spazio (larghezza 2,0 m) che protegge le manovre di svolta a e da sinistra.	Non realizzato	.

AMBITO:   

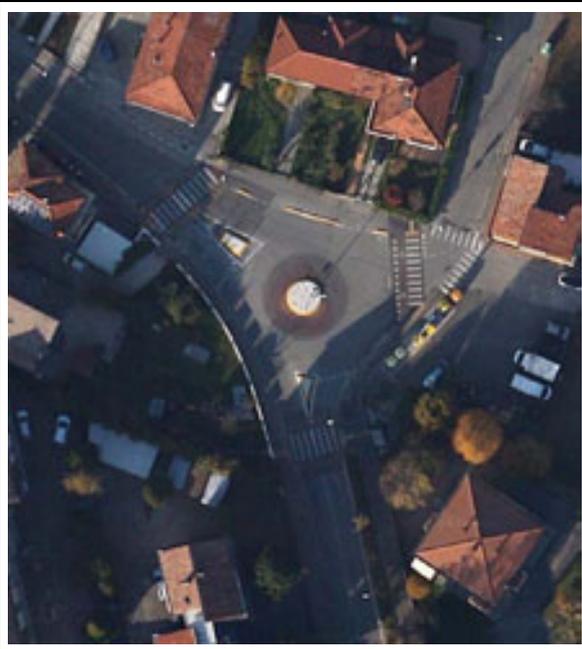


PPTU: Favaro - Localizzazione: Favaro / Via Gobbi incrocio Via Mandricardo

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
<p>-a monte ed a valle dell'intersezione, viene ricavata un'isola centrale spartitraffico con la funzione di separare fisicamente le due corsie di circolazione e di proteggere l'attraversamento ciclo-pedonale;</p> <p>-in corrispondenza dello sbocco della via laterale, l'isola centrale diventa complanare e consente una ridotta riserva di spazio (larghezza 2,0 m) che protegge le manovre di svolta a e da sinistra.</p>	Realizzato	

<p>AMBITO:</p>	
----------------	---

Progetto 2004	Stato al 2013
	

PPTU: Favaro - Localizzazione: Favaro / Via Gobbi incrocio via delle Felci		
Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
<p>Completamento della rotonda esistente: delimitare l'anello di circolazione in tutti i lati della rotonda: sul bordo nord viene ricavato così un nuovo tratto di percorso ciclo-pedonale per raccordare quelli già esistenti sui due rami di via Gobbi.</p> <p>Analogamente, sul bordo ovest occorre risagomare i marciapiedi per spezzare la continuità di via Gobbi in direzione sud;</p> <p>l'innesto di via delle Felci viene rialzato per sottolineare l'inizio della zona 30.</p>		
AMBITO:   		
Progetto 2004	Stato al 2013	
		

PPTU: Favaro - Localizzazione: Favaro / Isola ambientale "Favaro Nord": Zona 30 nel comparto Ca' Fornoni-Muneghe-Monte Rosa		
Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
<p>Proposta di realizzazione di una Zona 30 nel comparto tra le vie Altinia e Triestina: modifiche assetto viabilità e interventi di moderazione del traffico.</p> <p>Le principali differenze rispetto allo schema di circolazione sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'apertura al traffico del breve tratto di via delle Muneghe oggi interdetto alla circolazione in prossimità della rotatoria con via Monte Rosa. -l'inversione dei cul de sac delle vie Monte Avena, Monte Cimon, Monte Coppolo e Cima Campo, con accessi da via Monte Rosa e chiusura degli attuali accessi diretti da via Altinia;3 -l'istituzione di nuovi sensi unici di circolazione nel tratto centrale di via delle Muneghe, in corrispondenza della strettoia, ed in via Cima Rosetta in direzione ovest 	<p>Parzialmente realizzato;</p> <p>Via delle Muneghe: attualmente solo senso unico in direzione via Monte rosa</p> <p>Vie Monte Avena, Monte Cimon, Monte Coppolo e Cima Campo: realizzato</p> <p>inversione cul de sac</p>	---

AMBITO:



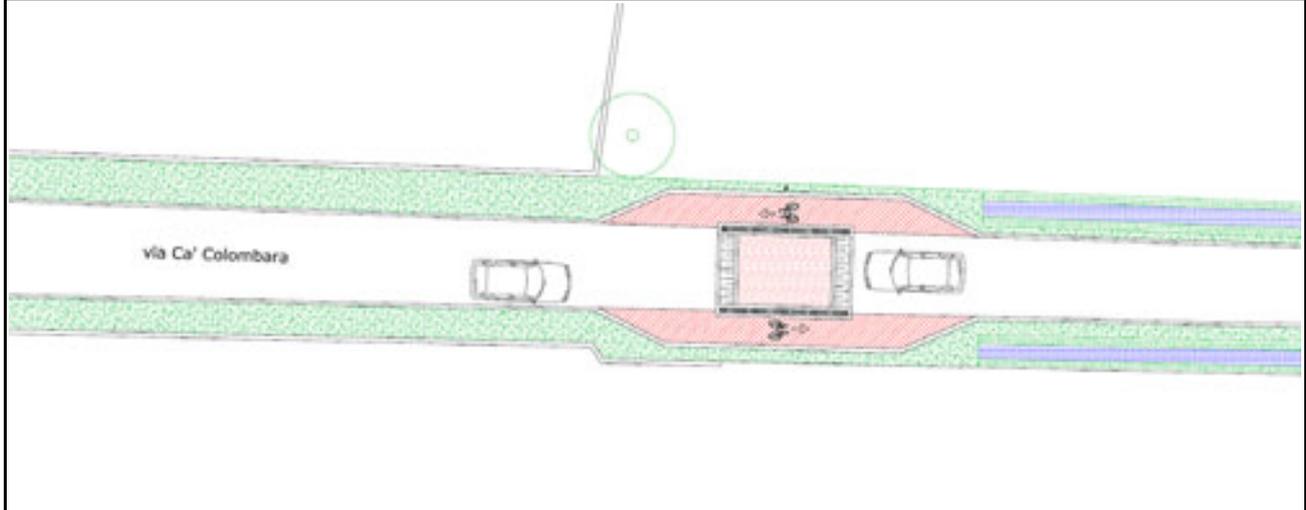
Progetto 2004	Stato al 2013
	<p>Via delle Muneghe da rotanda Via Monte Rosa</p>
	<p>Via Monte Coppolo da Via delle Muneghe</p>

PPTU: Favaro - Localizzazione: Favaro / Via Ca' Colombara - elemento-porta a zona 30 (platea rialzata)

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Creazione di un elemento-porta che obbliga il traffico motorizzato a percorrere un tratto in platea rialzata, mentre ai lati si creano due corsie ciclabili monodirezionali senza soluzione di continuità altimetrica rispetto alla strada. In corrispondenza della platea rialzata, si riduce anche leggermente la sezione stradale a 3,5 m, imponendo di fatto il transito 'a senso unico alternato'.	Non realizzato	

AMBITO:  

Progetto 2004

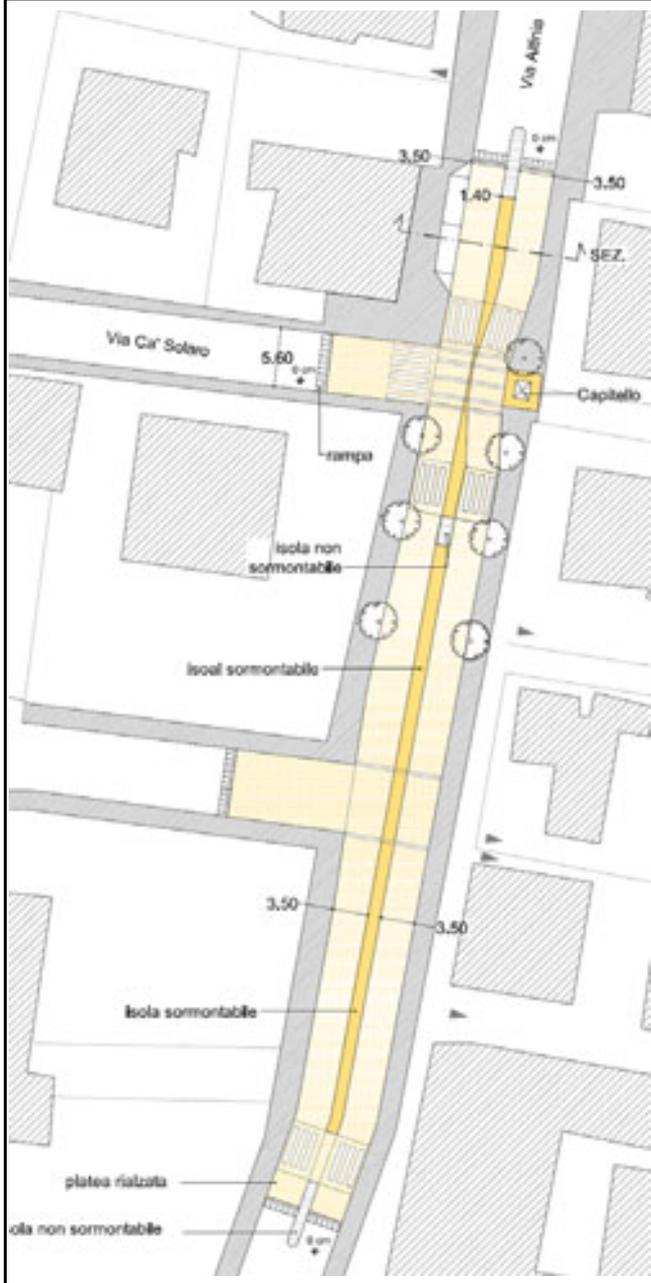
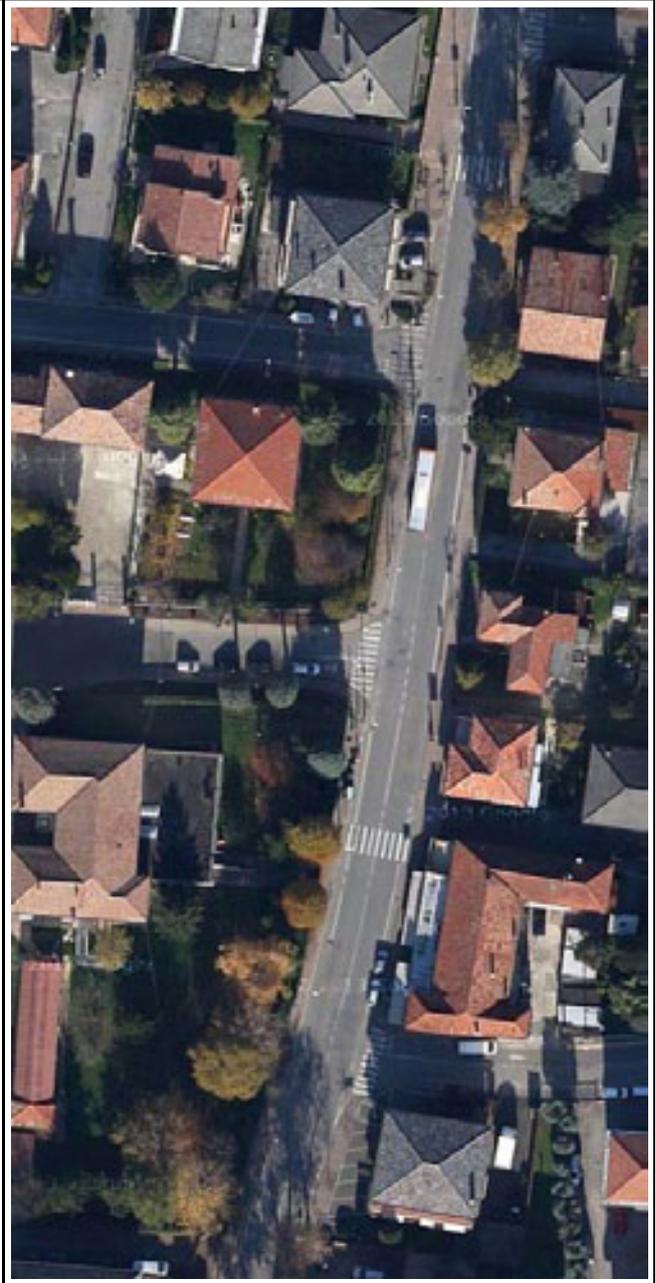


Stato al 2013



PPTU: Favaro - Localizzazione: Favaro / Capitello via Altinia		
Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
L'ambito del capitello sulla via Altinia, all'altezza dell'incrocio con via Ca' Solaro, viene trattato con una differenziazione cromatica della carreggiata in modo da sottolineare la diversità del contesto attraversato, contesto in cui si concentrano alcune emergenze.	Non realizzato	.

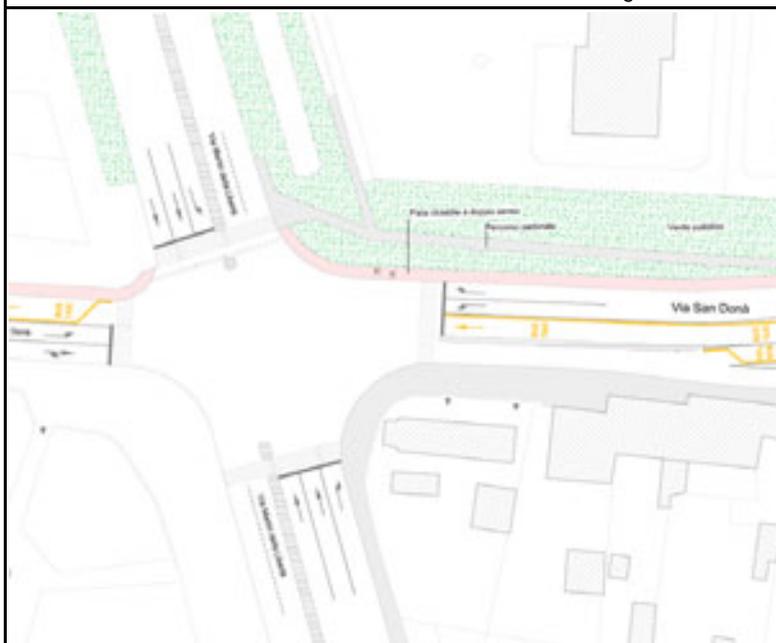
AMBITO:   

Progetto 2004	Stato al 2013
	

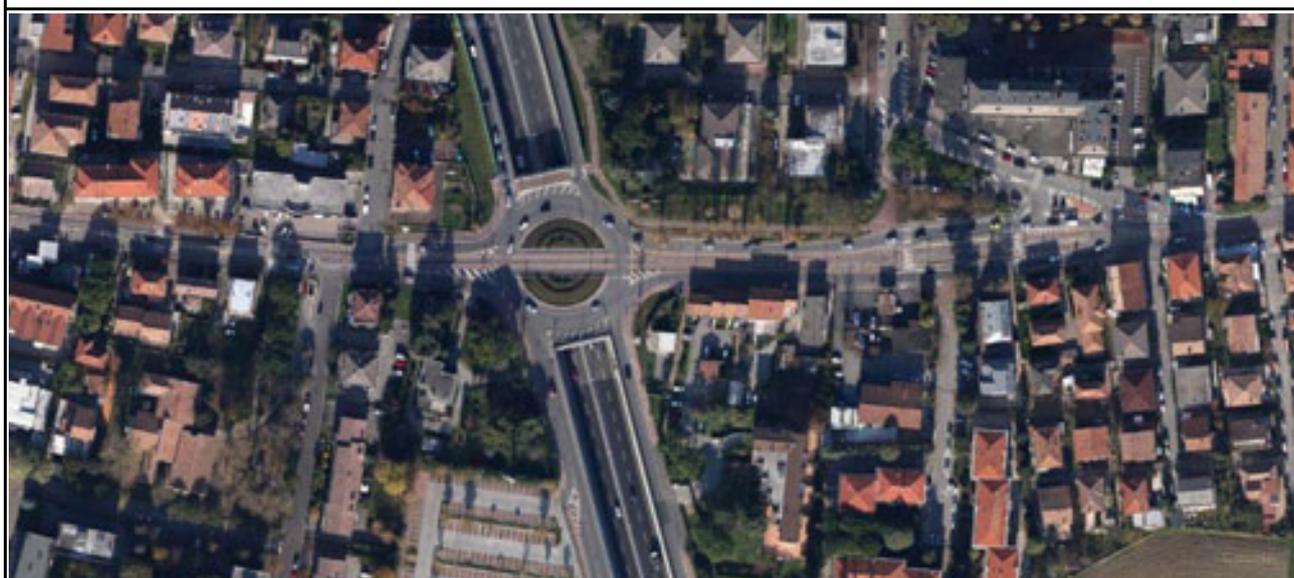
PPTU: Favaro - Localizzazione: Favaro / Incrocio via San Donà-via Martiri della Libertà		
Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Interventi di protezione e prioritizzazione del trasporto pubblico da rendere operativi per le attuali linee su gomma, ma già compatibili con il tram.	Realizzato	Intervento mirava ad anticipare alcuni interventi a favore del trasporto pubblico in attesa della definizione complessiva dell'intersezione con la messa in esercizio del tram e il passaggio in tunnel su Martiri della Libertà. Attualmente l'incrocio vede una suo assetto definitivo realizzato tra il 2010 e il 2011;

AMBITO: 

Progetto 2004



Stato al 2013



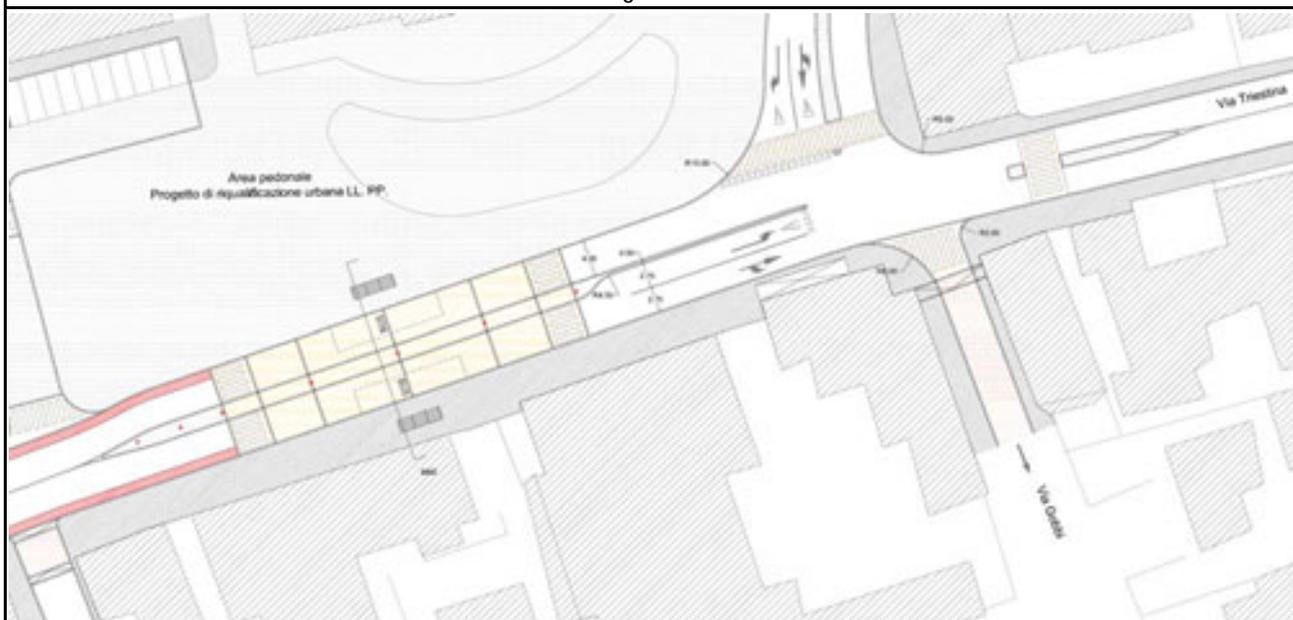
PPTU: Favaro - Localizzazione: Favaro / Piazza Pastrello - Proposte di modifica della configurazione dei nodi

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
risagomatura dell'intersezione per quanto riguarda l'individuazione degli attestamenti ed il tracciamento degli attraversamenti pedonali. Relativamente alla riserva degli spazi stradali, si rende necessario strutturare le fermate del trasporto pubblico in maniera compatibile con quelle che saranno le fermate del tram. Perciò, in corrispondenza delle fermate vengono impediti le manovre di sorpasso veicolare per garantire effettiva priorità al mezzo pubblico e per evitare la prima causa di incidentalità in fermata.	Non realizzato	---

AMBITO:



Progetto 2004



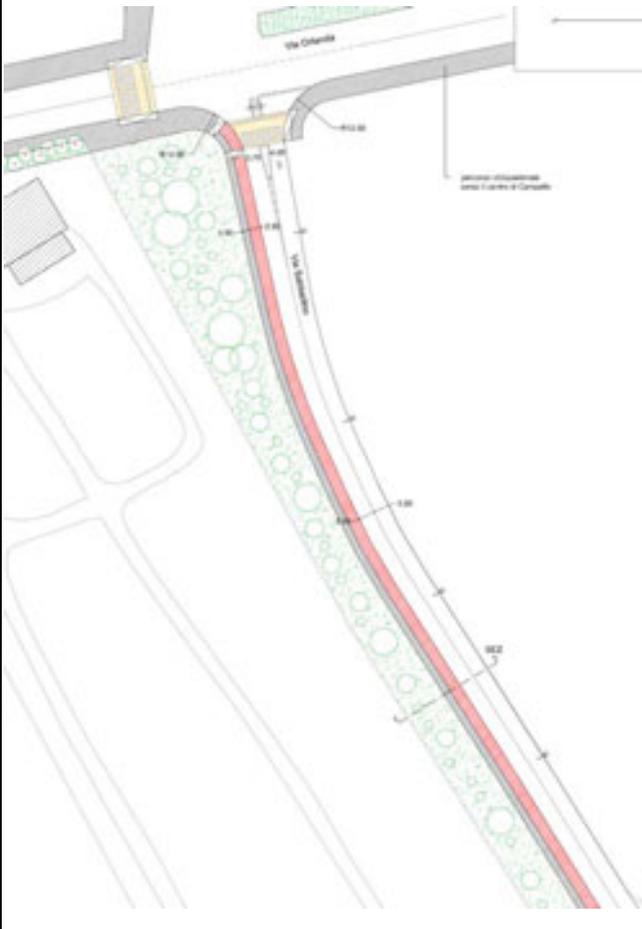
Stato al 2013



PPTU: Favaro - Localizzazione: Viallaggio Laguna / via Sabbadino – Interventi per la pedonalità e la ciclabilità

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
<p>L'incrocio con via Orlanda viene radicalmente trasformato riducendo la superficie dell'area di intersezione, creando un semplice innesto a T ed introducendo un attraversamento ciclo-pedonale evidenziato da una varia-zione cromatica della pavimentazione e protetto da un'isola salvagente che coincide con l'isola spartitraffico dell'incrocio.</p> <p>Rimodulazione della sezione; incrocio con via Dal Cortivo-ramo est viene organizzato a rotatoria;</p>	<p>Realizzato in parte</p>	<p>Intervento di rimodulazione della sezione stradale realizzato, con collegamento ciclopedonale bidirezionale in sede propria sul lato ovest della carreggiata.</p> <p>Intersezione con via Orlanda non realizzato</p>

AMBITO:  

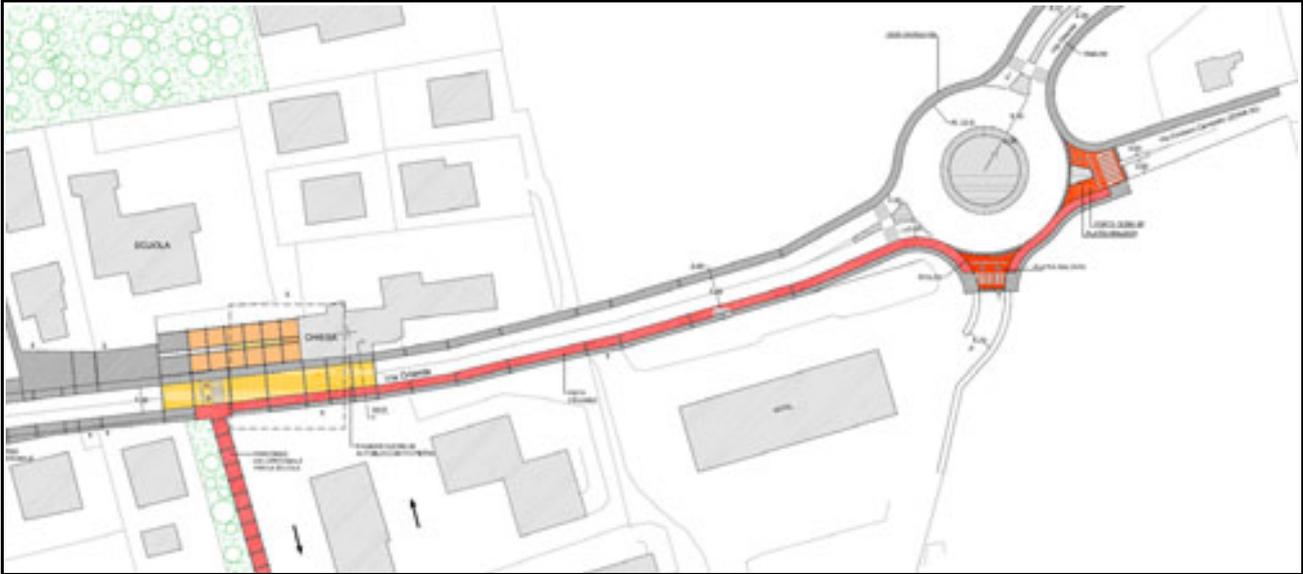
Progetto 2004	Stato al 2013
	<p>Via Sabbadino in direzione sud</p>  <p>Via Sabbadino incrocio via Orlanda</p> 

PPTU: Favaro - Localizzazione: Campalto / Via Orlanda: arredo urbano, Miglioramento degli arredi stradali. modifica della configurazione dei nodi

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Rotatoria Via Orlanda incrocio Via del Cimitero. Cambiamento cromatico della pavimentazione è posto in prossimità della chiesa;	Non realizzato	---

AMBITO:  

Progetto 2004



Stato al 2013

Via Orlanda – Chiesa



Via Orlanda incrocio via del Cimitero

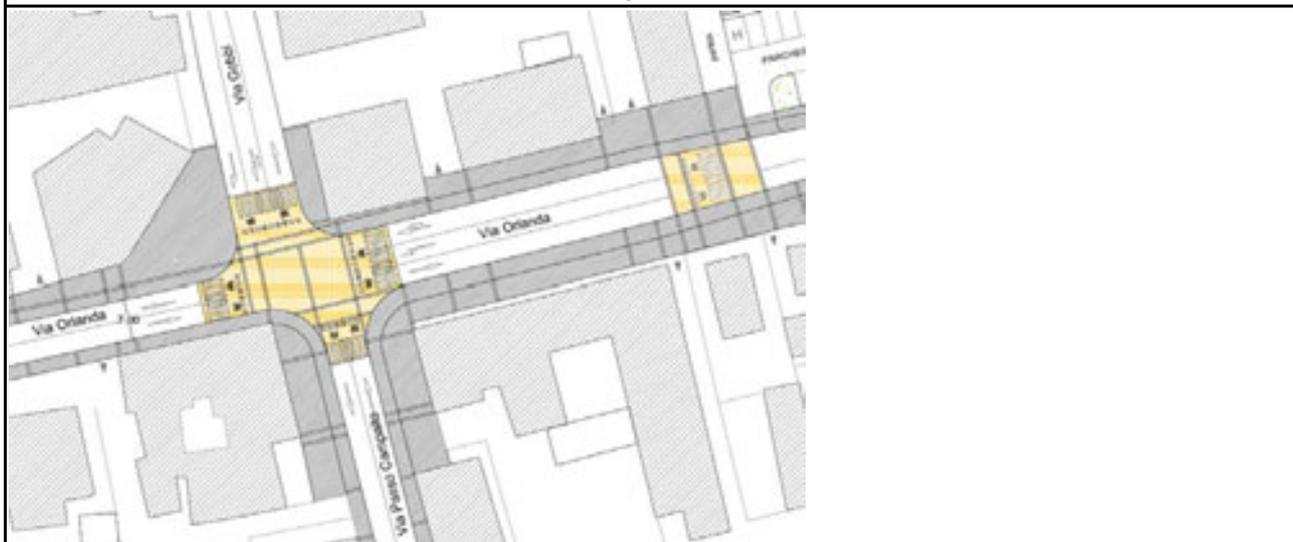


PPTU: Favaro - Localizzazione: Campalto / Via Orlanda: arredo urbano, Miglioramento degli arredi stradali. modifica della configurazione dei nodi

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Cambio della pavimentazione in carreggiata si presenta in prossimità dell'ufficio postale per rendere più visibile l'attraversamento ciclo-pedonale Cambio di pavimentazione per attraversamenti ciclopedonali all'incrocio Via Orlanda, Via Gobbi, Via Passo Campalto	Non realizzato	---

AMBITO:	 
---------	---

Progetto 2004



Stato al 2013

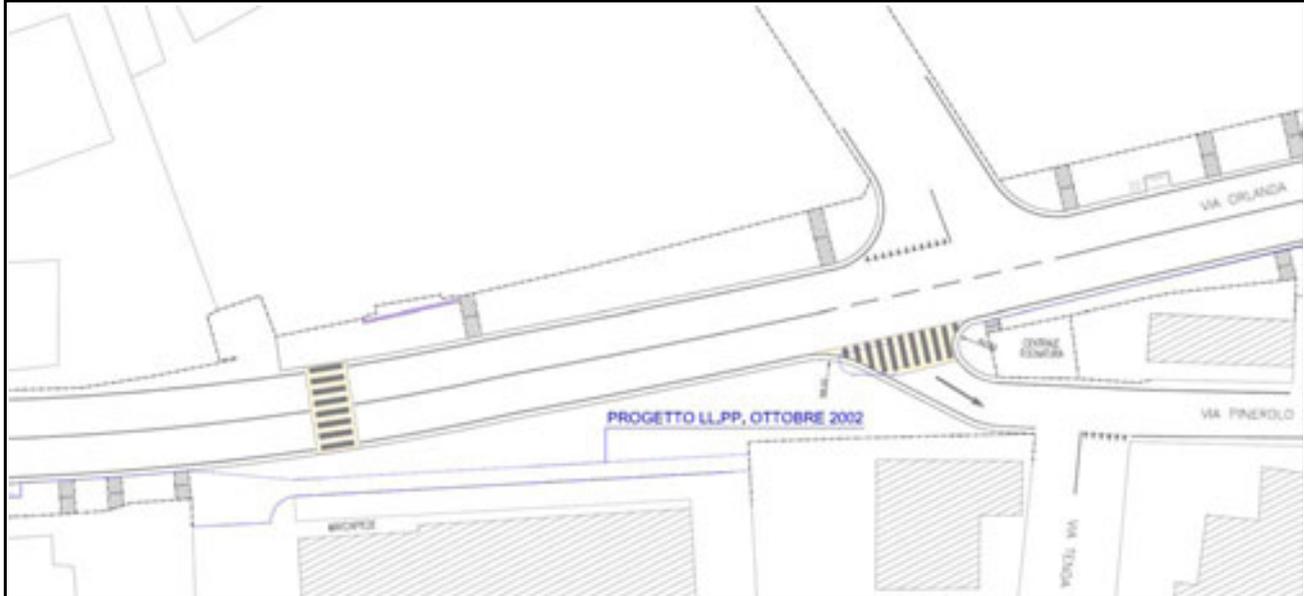


PPTU: Favaro - Localizzazione: Tessera / Via Orlanda incrocio Via Pinerolo - Proposte di modifica della configurazione dei nodi

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
L'intervento prevede di porre a senso unico via Pinerolo in direzione est, sfruttando per le uscite su via Orlanda la vicina via Bazzera, attrezzata di impianto semaforico.	Realizzato	Inserito il senso unico verso est, geometria dell'intersezione è però rimasta invariata.

AMBITO: 

Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Favaro - Localizzazione: Tessera / Incrocio via Orlanda-via Triestina

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Inserimento impianto semaforico e ridisegno intersezione	Non realizzato	---

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU Mestre

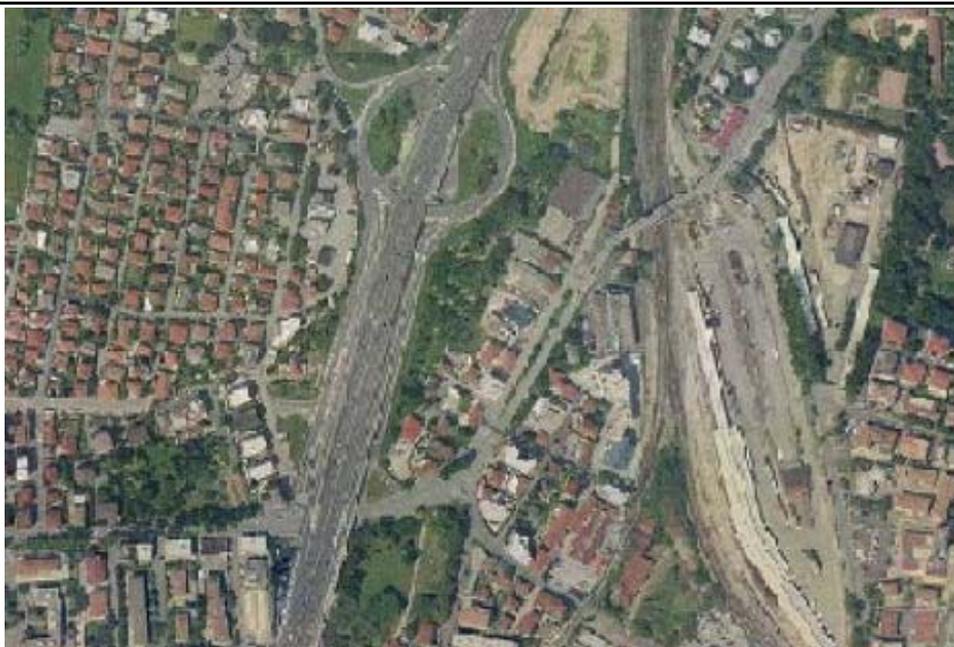
PPTU: Mestre - Localizzazione: Via Miranese

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Cavalcavia Via Miranese – allargamento	Parzialmente realizzato	E' stata inclinata la posizione dei parapetti lungo il marciapiede per consentire un transito più agevole alla mobilità lenta.

AMBITO:



Stato al 2004



Stato al 2013



PPTU: Mestre - Localizzazione: Via Miranese

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Intersezione Via Miranese / Via Trento: Adeguamento per definizione in via Miranese della corsia specializzata per la svolta a sinistra;	Rivisto	E' stata realizzata una rotatoria come opera compensativa alla chiusura di via Giustizia - estate 2011

AMBITO:



Stato al 2004



Stato al 2013

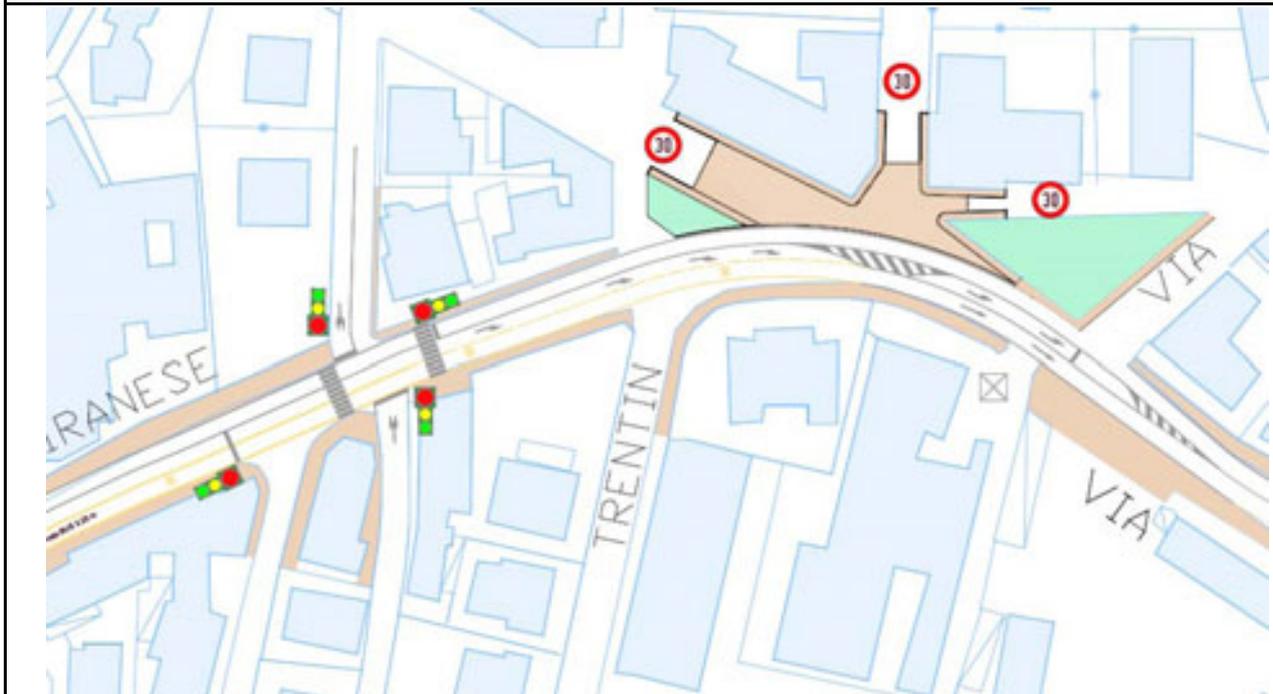


PPTU: Mestre - Localizzazione: Via Miranese

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Riqualificazione: messa in sicurezza (intersezioni ed attraversamenti in zona via S.Trentin, semaforo attuato per gestire gli affacci alla Miranese dalle vie Verdi, Galuppi e Col dell'Orso); introduzione di alcuni tratti di corsia preferenziale (su terza corsia)	Parzialmente realizzato	La realizzazione della zona residenziale del Piraghetto ha di fatto calmierato il traffico in transito sulle laterali di via Milanese.

AMBITO:  

Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Mestre - Localizzazione: Via Poerio

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Riqualificazione: definizione nuovi spazi pedonali; arredo urbano e verde	Parzialmente Realizzato	La chiusura al traffico di via Poerio è avvenuta gradualmente: sono in corso i lavori di valorizzazione del fiume Marzenego e degli spazi pedonali, anche delle attigue via Riviera XX Settembre e via Rosa

AMBITO:



Stato al 2004



Progetto



PPTU: Mestre - Localizzazione: Quattro Cantoni

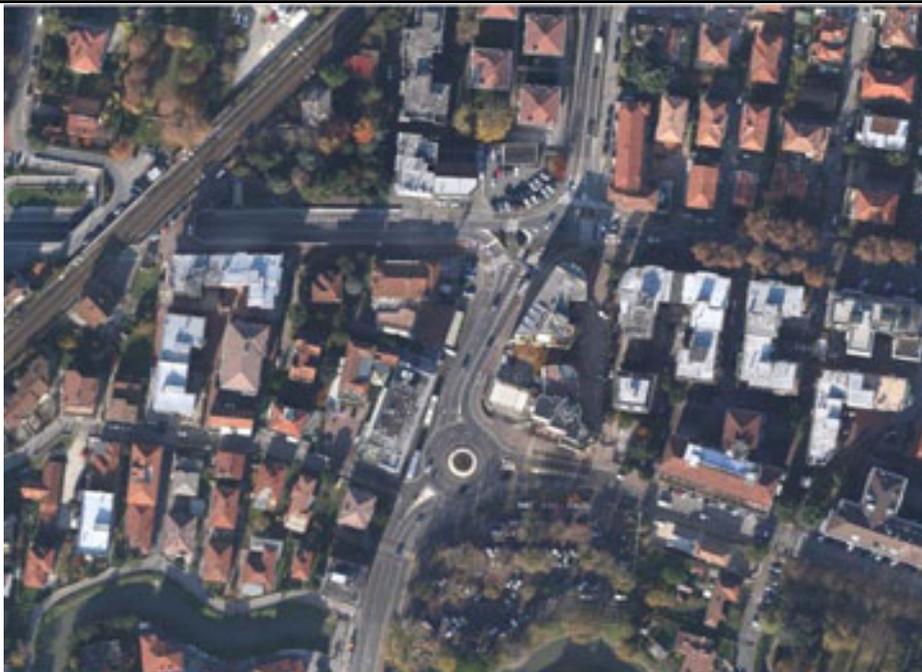
Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Sistemazione dell'intersezione con introduzione del doppio senso su via Circonvallazione e mantenimento del senso unico su Via Torre Belfredo	Realizzato	La zona è stata inizialmente interessata dalla realizzazione dei sottopassi ad opera della Regione V.to. Successivamente, in seguito al trasferimento dell'Ospedale Umberto I, è stata aperta la circolazione in ambo i sensi di marcia su via Circonvallazione. E' stata nel frattempo anche realizzata la rotonda all'incrocio con via Einaudi.

AMBITO: 

Stato al 2004



Stato al 2013

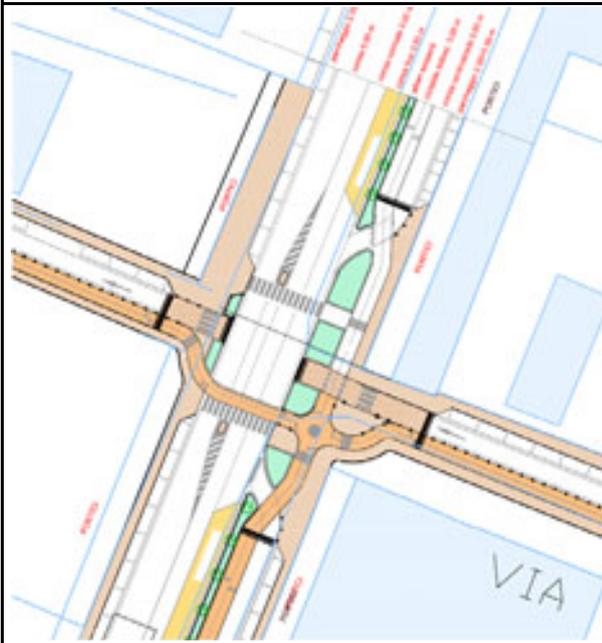


PPTU: Mestre - Localizzazione: Corso del Popolo

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
<p>messa in sicurezza delle intersezioni sia viarie che ciclo pedonali (incrocio via Bembo – via Genova)</p>	<p>Parzialmente realizzato</p>	<p>Attualmente da Corso del Popolo sono impedito le svolte a sinistra sulle laterali secondarie. E' stata realizzata una rotonda compatta all'incrocio con via Tasso. Il progetto di messa in sicurezza dell'incrocio con via Bembo non è stato realizzato in parte per l'assenza della pista ciclabile di Corso del Popolo che non rientra nel BiciPlan, in parte per la pericolosità degli attraversamenti ciclabili su strade di larga sezione e con traffico sostenuto.</p>

AMBITO:   

Progetto 2004 (via Bembo via Genova)



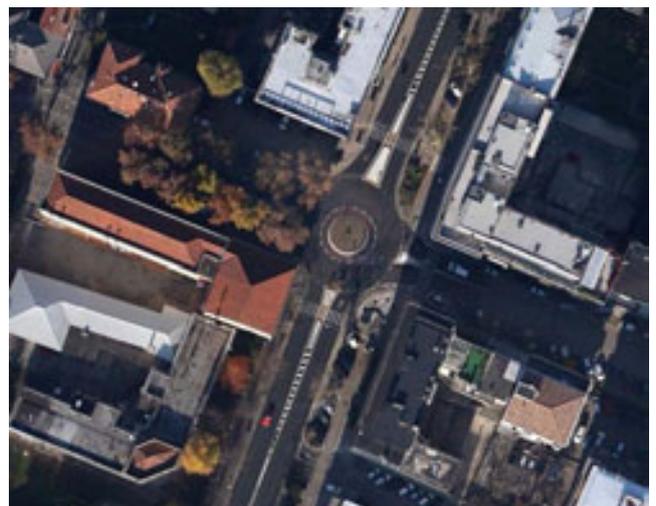
Stato al 2004 (incrocio via Tasso)



Stato al 2013 (via Bembo via Genova)



Stato al 2013 (incrocio via Tasso)



PPTU: Mestre - Localizzazione: Corso del Popolo

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
introduzione di una pista ciclabile e risezionamento della strada	Non realizzato	L'itinerario non fa parte del BiciPlan. L'asse ciclabile di penetrazione sud-nord percorre invece via Dante e via Cappuccina.

AMBITO: 

Progetto al 2004



Stato al 2013



PPTU: Mestre - Localizzazione: Corso del Popolo

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
rotatoria in asse a corso del Popolo all'intersezione con via Pepe e via Colombo.	Non realizzato	

AMBITO: 

Progetto al 2004



Stato al 2013

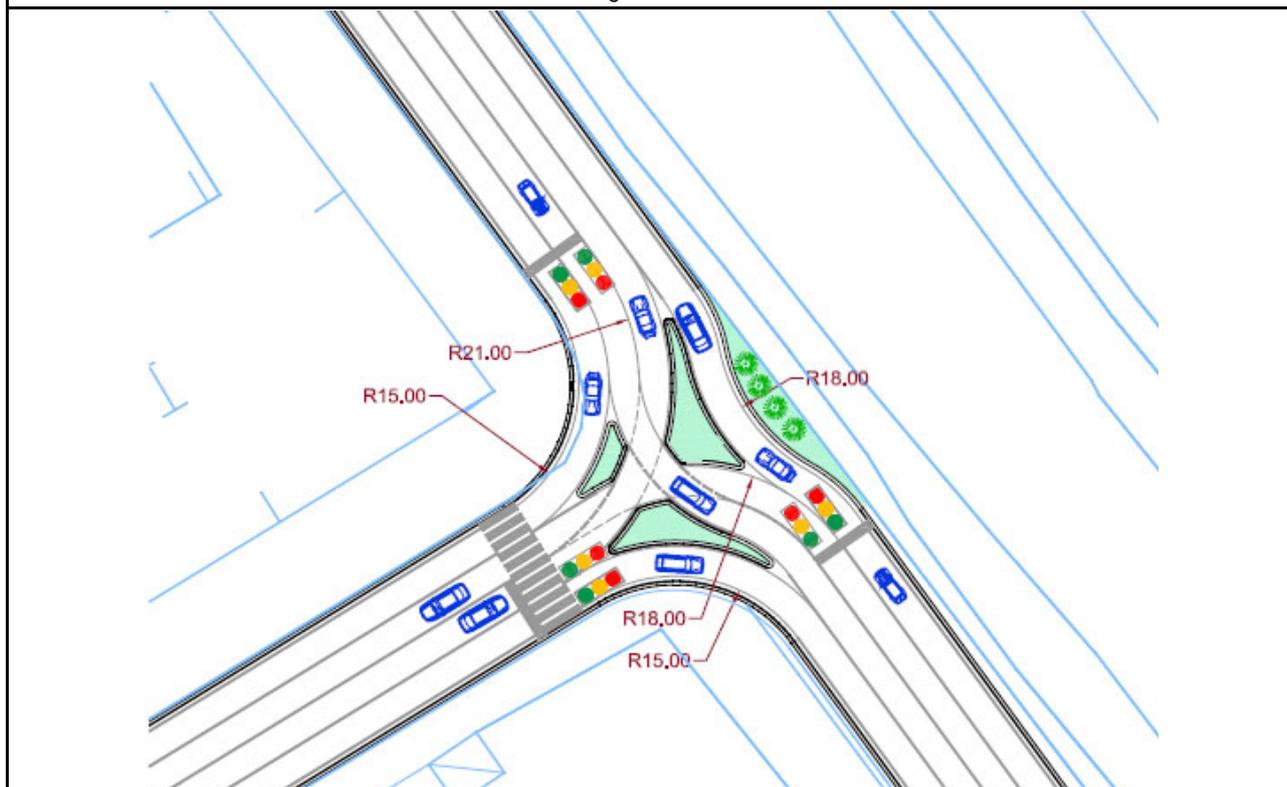


PPTU: Mestre - Localizzazione: Viale Vespucci

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Introduzione di un flesso (con mantenimento dell'attuale impianto semaforico) per la messa in sicurezza dell'intersezione con via Sansovino	Non realizzato	

AMBITO:   

Progetto al 2004



Stato al 2013

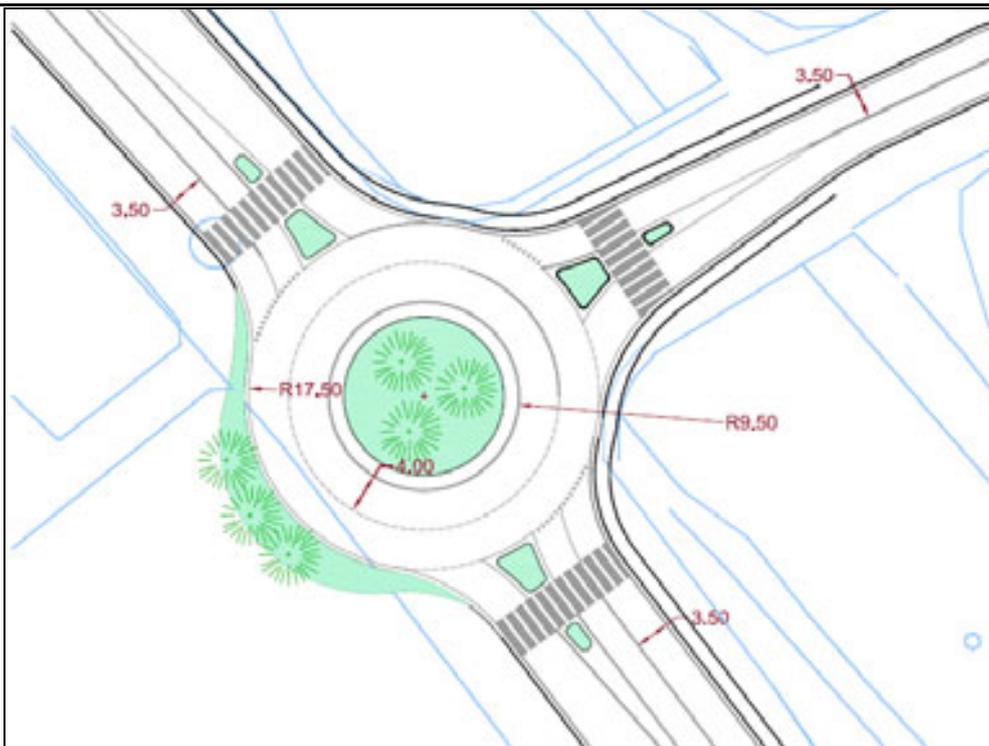


PPTU: Mestre - Localizzazione: Viale Vespucci

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Rotatoria compatta all'intersezione con via Pertini	Non realizzato	

AMBITO: 

Progetto al 2004



Stato al 2013



PPTU: Mestre - Localizzazione: Viale Vespucci

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Realizzazione di pista ciclabile bidirezionale con inserimento di verde ed arredo - prolungamento da via Ca' Rossa fino al ponte sul Marzenego	Realizzato	L'intervento ha fatto parte di un risezionamento complessivo della carreggiata di viale Vespucci, ristretta a un corsia per senso di marcia.

AMBITO:



Stato al 2004



Stato al 2013



PPTU: Mestre - Localizzazione: Viale San Marco

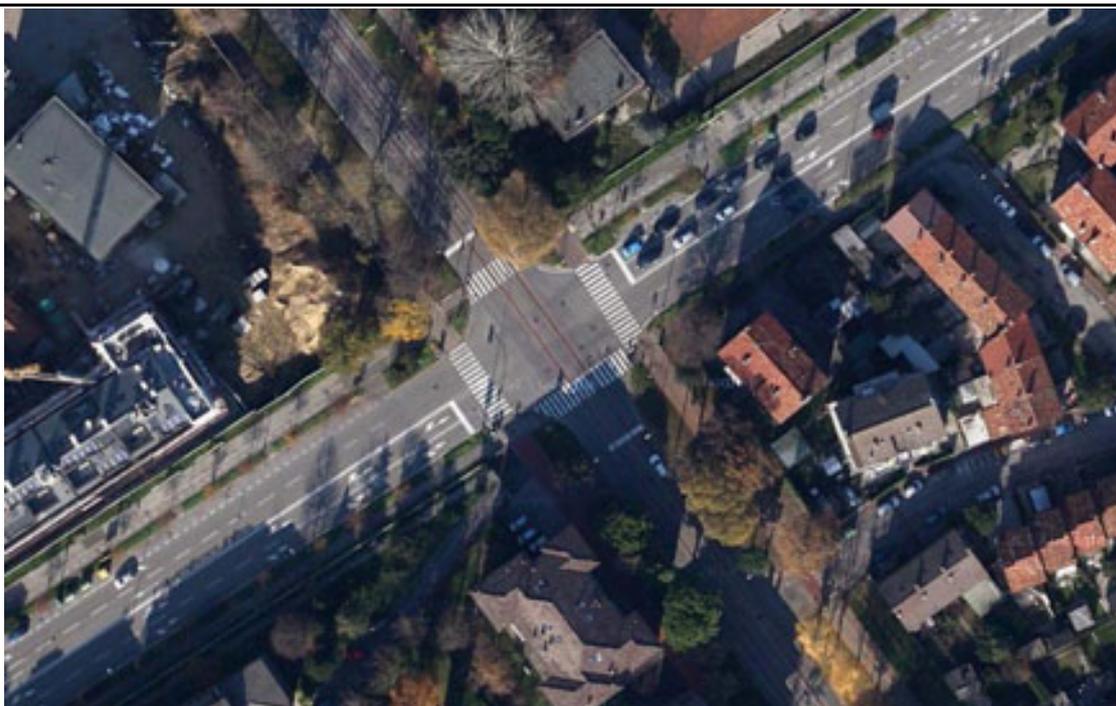
Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Rotatoria all'intersezione con Via Sansovino (da assoggettare al futuro transito della tramvia)	Non realizzato	

AMBITO: 

Stato al 2004



Stato al 2013



PPTU: Mestre - Localizzazione: Piazzale Favretti

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Introduzione di una rotonda compatta all'intersezione con via Piave	Non realizzato	L'intervento era condizionato al progetto di riqualificazione della stazione di Mestre (CentoStazioni) ed era proposto allo scopo di fluidificare la circolazione favorendo l'interscambio nel futuro nodo intermodale bus-treno-tram.

AMBITO: 

Stato al 2004



Stato al 2013



PPTU: Mestre - Localizzazione: Zone sportive (via Olimpia)

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Definizione della crociera ciclopedonale (ramo nord/sud), con realizzazione di una pista ciclabile lungo via Querini e via Dante	Realizzato	Si tratta del proseguimento della pista ciclabile di via Dante, già all'epoca esistente, creando una continuità di percorso dalla stazione fino in centro.

AMBITO:



Stato al 2004



Stato al 2013

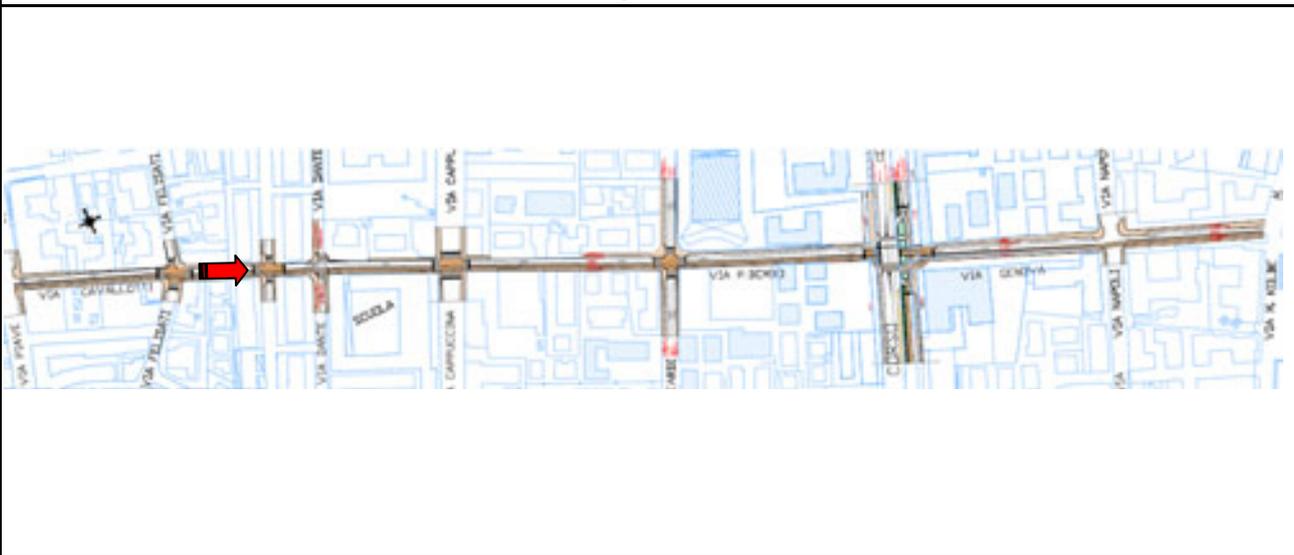


PPTU: Mestre - Localizzazione: via Cavallotti

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Pista ciclabile e nuova organizzazione viaria e degli andamenti veicolari: sensi unici, piste ciclabili, sosta, ecc	Realizzato	Si tratta della pista ciclabile lungo tutta via Cavallotti sino a via Bembo compresa e la conseguente riorganizzazione dello schema di circolazione lungo le vie residenziali laterali. Oggi via Cavallotti e via Bembo sono strade locali a senso unico contrapposto. La pista ciclabile parte dal quartiere Piraghetto e si estende sino a via Napoli, senza soluzione di continuità (eccetto all'incrocio con Corso del Popolo) costituendo l'asse ovest-est di Mestre.

AMBITO: 

Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Mestre - Localizzazione: via Bonaiuti

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Realizzazione in via Bonaiuti di un strada residenziale con riordino dell'arredo e provvedimenti di viabilità e segnaletica per zona 30	Parzialmente realizzato	E' stata realizzata una pista ciclabile in via Olimpia, in luogo degli stalli di sosta lungo strada. Il proseguimento degli itinerari ciclo-pedonali è legato alla realizzazione della nuova fermata SFMR.

AMBITO:  

Stato al 2004



Stato al 2013



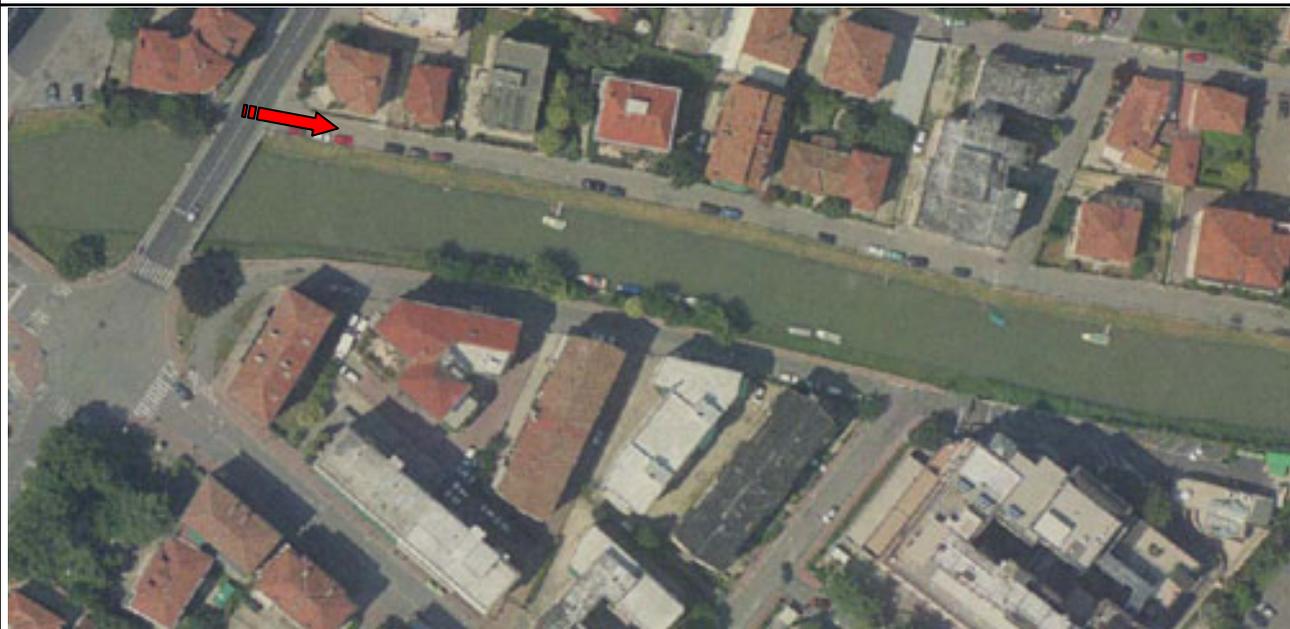
PPTU: Mestre - Localizzazione: Riviera Marco Polo

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Realizzazione di strada residenziale (per bici nei due sensi) con riordino dell'arredo e provvedimenti di viabilità e segnaletica per zona 30	Realizzato	Riviera M.Polo è chiusa al traffico in corrispondenza dell'incrocio con via Colombo ed è dedicata al transito ciclabile.

AMBITO:



Stato al 2004



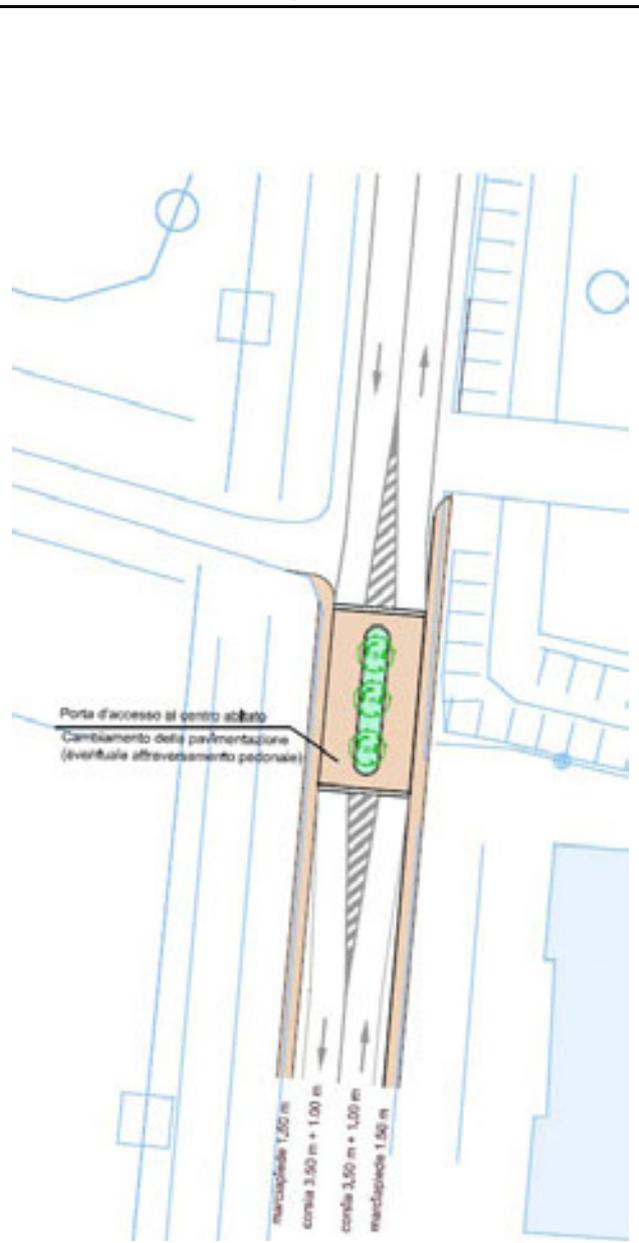
Stato al 2013



PPTU Terraglio

PPTU: Terraglio - Localizzazione: Via Terraglio		
Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Il primo degli interventi tesi dal Piano a configurare il Terraglio come strada urbana ed a segnare quindi il passaggio dalla dimensione extraurbana a quella urbana, denominati "porte", viene indicata a monte via Nigra in località "La Favorita vecchia", a monte dell'ambito residenziale di Ca' Sagredo e dei plessi scolastici ubicati alla Favorita Nuova. Si intende così mettere in sicurezza l'accesso all'intera zona rispetto alle provenienze da Mogliano-Treviso.	Non realizzato	Sono state eseguite canalizzazioni mediante segnaletica orizzontale, ai fini delle immissioni da e verso via Nigra.

AMBITO:  

Progetto 2004	Stato al 2013
 <p>Porta d'accesso al centro abitato Cambiamento della pavimentazione (eventuale attraversamento pedonale)</p> <p>marciapiede 1,50 m corsia 3,50 m + 1,00 m corsia 3,50 m + 1,00 m marciapiede 1,50 m</p>	

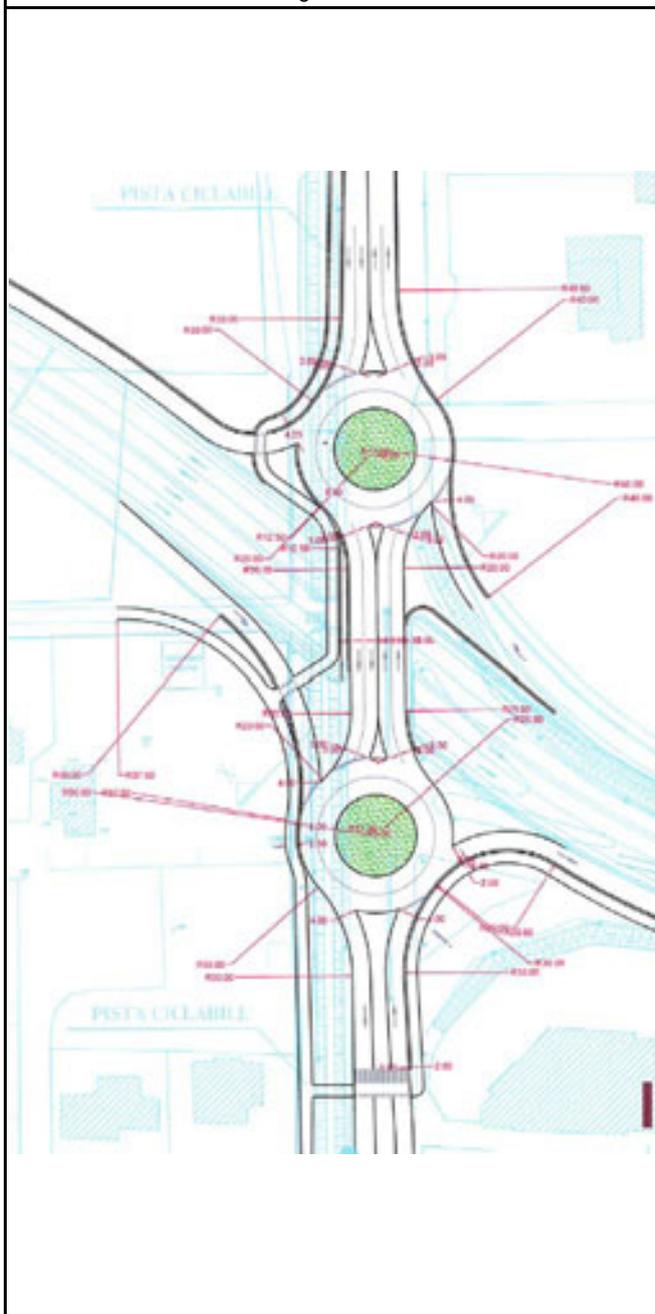
PPTU: Terraglio - Localizzazione: Via Terraglio

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Viene proposta un'ulteriore "porta di città", riconoscibile nel nodo viario costituito dall'intersezione del Terraglio con il prolungamento della S.R.14, realizzato in sottopasso per collegare direttamente la zona AEV alla Tangenziale.	Parzialmente realizzato	Gli interventi programmati dalla Regione V.to sono stati realizzati con la costruzione di un sottopasso e un nodo in superficie costituito da due rotonde. In luogo delle opere di moderazione del traffico all'altezza di villa Salus, sono stati adottati interventi di minima quali l'illuminazione dell'attraversamento pedonale.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013

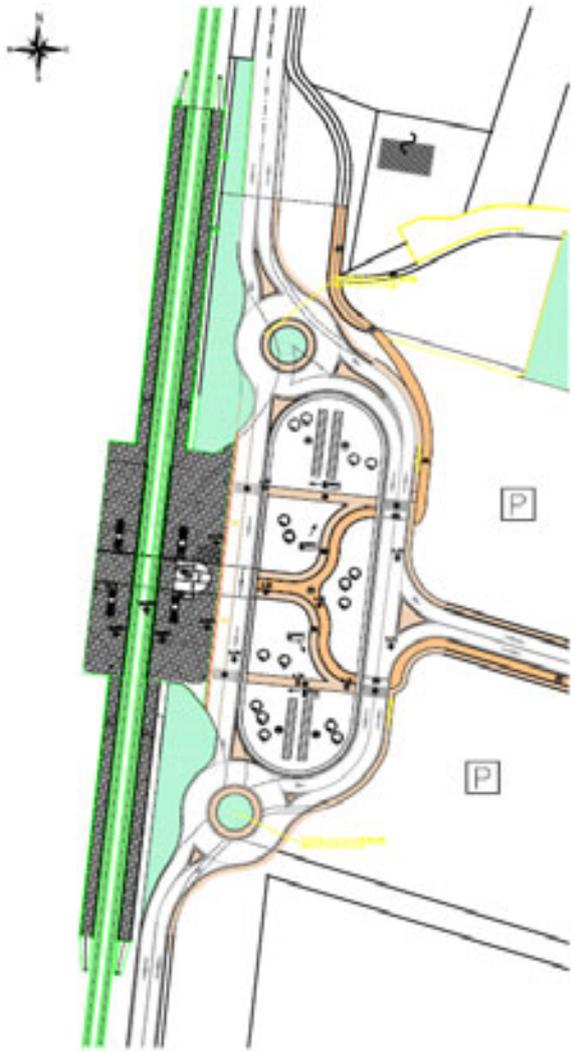


PPTU: Terraglio - Localizzazione: Via Terraglio

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Rivisitazione del progetto della Stazione S.F.M.R. di Terraglio elaborato dalla Regione Veneto, che presenta punti di conflitto e manovre di svolta non consentite.	Non realizzato	E' stato realizzato il nodo intermodale così come progettato dalla Regione Veneto. Sul lato est della Stazione non sono ancora state realizzate, ad oggi, le connessioni pedonali e ciclabili con il resto della viabilità ciclopedonale.

AMBITO:



Progetto 2004	Stato al 2013
 A technical drawing of a road interchange. It shows a main road on the left with a green highlighted section. A road branches off to the right, forming a loop with two roundabouts. The drawing includes lane markings, a north arrow in the top left, and two 'P' symbols in boxes on the right side. A yellow arrow points to a specific area of the interchange.	 An aerial photograph of the same road interchange. The road is paved and has several cars on it. The surrounding area includes green spaces and some buildings. The layout of the interchange matches the technical drawing in the adjacent column.

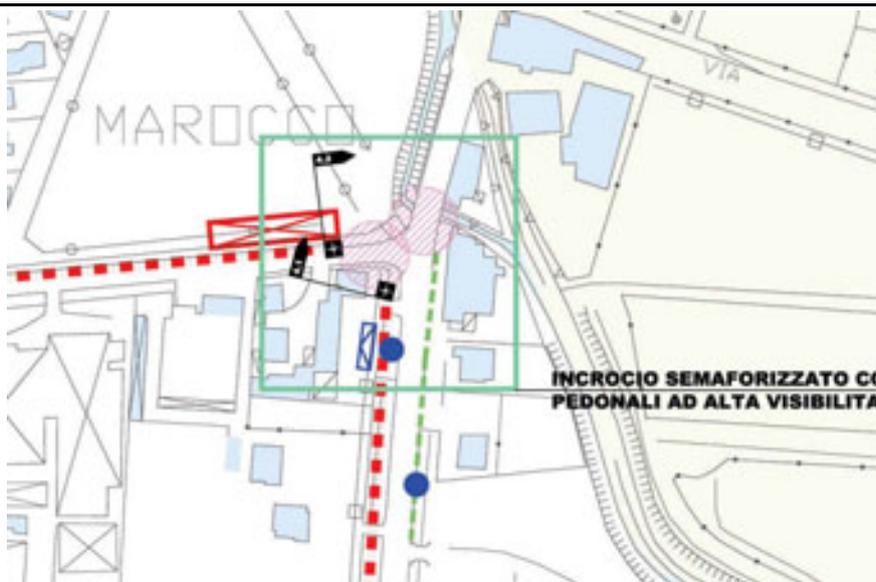
PPTU: Terraglio - Localizzazione: Via Terraglio/via Gatta

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Ristrutturazione dell'intersezione fra Terraglio e via Gatta con formazione di marciapiedi e attraversamenti ad alta visibilità, per agevolare i collegamenti pedonali con via Gatta e gli ambiti residenziali ad essa afferenti;	Non realizzato	È stato messo a norma il marciapiedi con formazione di aiuola e inserimento pavimentazione podotattile, lungo via Terraglio.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Terraglio - Localizzazione: Via Terraglio		
Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Organizzazione, ristrutturazione e messa in sicurezza dell'attraversamento del Terraglio all'intersezione con via Ca' Sagredo, in corrispondenza dell'accesso alle scuole (e al vicino Ufficio Postale), con la formazione di passaggi pedonali ad alta visibilità (colorazione della pavimentazione e portali ad illuminazione concentrata);	Parzialmente realizzato	L'intersezione è stata semaforizzata con attraversamenti pedonali a chiamata (anche se non evidenziati in colorazione e con portali luminosi). La segnaletica orizzontale evidenzia le canalizzazioni agevolando le manovre di svolta.
AMBITO:   		
Progetto 2004		
		
Stato al 2013		
		

PPTU: Terraglio - Localizzazione: Via Terraglio

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Realizzazione di marciapiedi e messa in sicurezza dell'attraversamento del Terraglio per agevolare l'accesso a Villa Salus sia per gli abitanti dell'ambito residenziale prospiciente (nonché per le utenze che utilizzano impropriamente la viabilità di tale ambito per la sosta), sia per chi accede con le linee bus alla Casa di Cura.	Parzialmente realizzato	Il percorso ciclopedonale, previsto anche dal Biciplan I fase è stato eseguito con connessione funzionale alla fermata dei bus. Il marciapiedi di progetto sul lato est di via Terraglio è stato realizzato fra la fermata del TPL e l'ingresso alla Casa di Cura.

AMBITO:



Progetto 2004

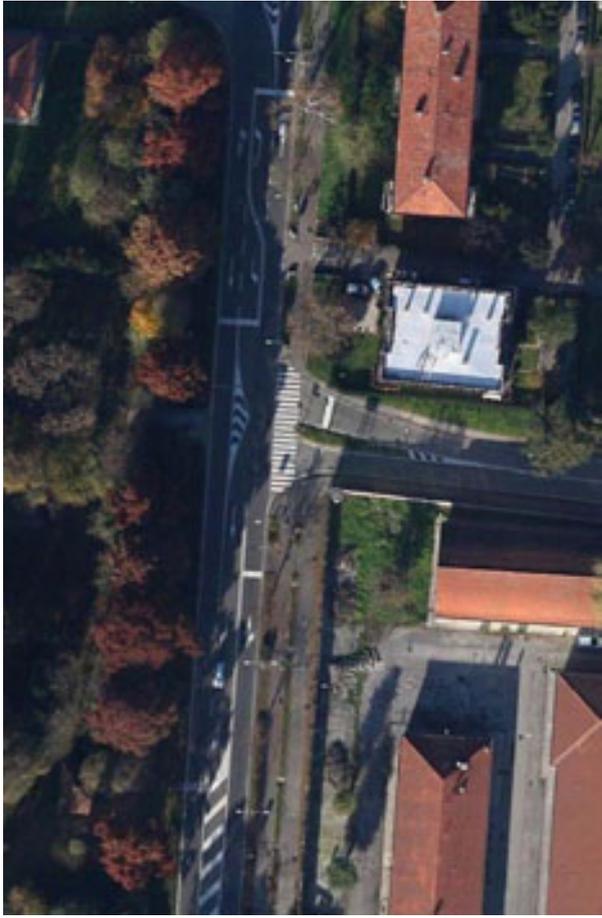


Stato al 2013



PPTU: Terraglio - Localizzazione: Via Terraglio/via Trezzo		
Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Riprogettazione della tratta di Terraglio da via Trezzo al sottovia di Verrazzano, per realizzare la trasformazione funzionale di tale arco di viabilità in termini di "viale urbano". Viene proposto il raccordo per mezzo di una mini rotonda urbana in sostituzione dell'impianto semaforico di via Trezzo.	Non realizzato	La proposta si pone in contrasto con il Biciplan che conferma lo spostamento del percorso ciclabile dal lato ovest della strada al lato est. La chiusura del passaggio a livello di via Trezzo e la conseguente diminuzione del carico di traffico rende compatibile la regolamentazione con segnaletica stradale dell'intersezione.

AMBITO:   

Progetto 2004	Stato al 2013
	

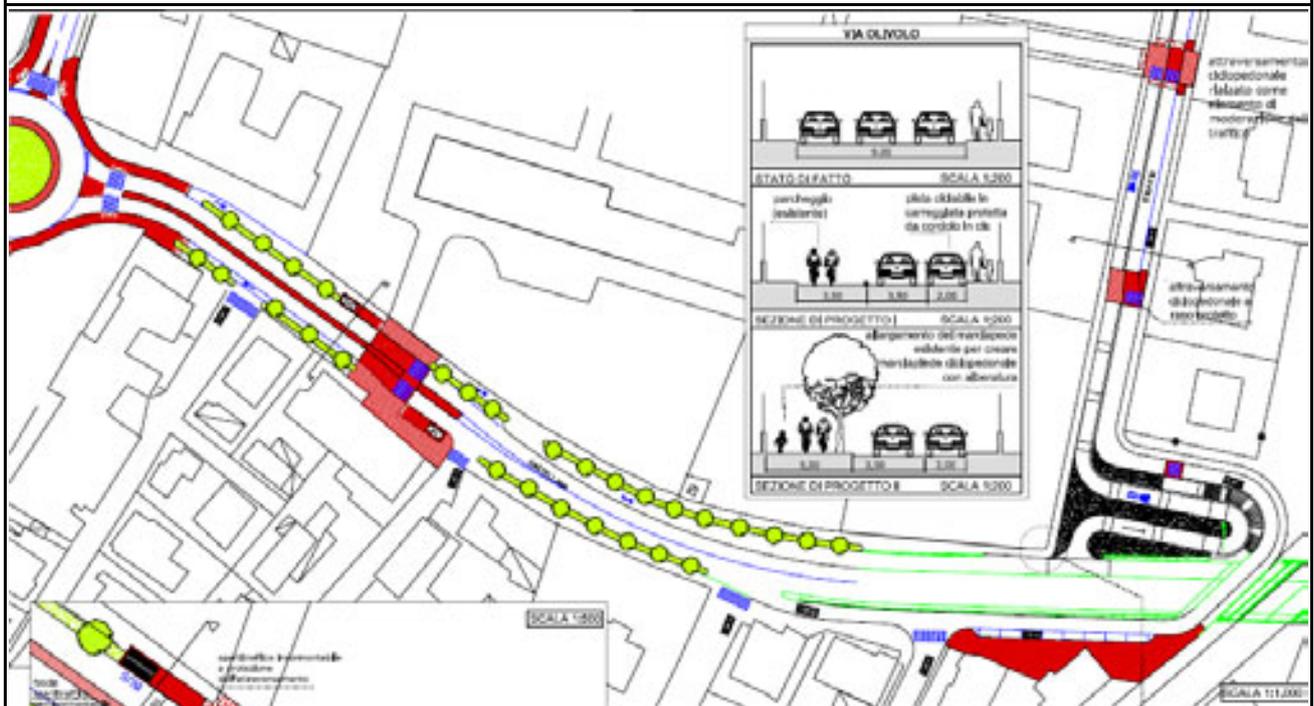
PPTU Zelarino

PPTU: Zelarino - Localizzazione: Via Castellana - Tratto fra tangenziale e Quattro Cantoni

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
<p>Completamento itinerario ciclabile, protezione attraversamenti ciclopedonali, attrezzatura delle fermate del trasporto pubblico</p>	<p>Parzialmente attuato</p>	<p>È stata completato il percorso ciclopedonale sul lato nord di via Castellana e prosecuzione con ridotte pendenze sotto il sottopasso, collegando inoltre con la prevista rampa ciclopedonale la connessione con via Olivolo. Sono state realizzate le fermate del trasporto pubblico mentre non è stato realizzato l'attraversamento pedonale con spartitraffico e pavimentazione con colorazione a contrasto a raso</p>



Progetto 2004



Stato al 2013



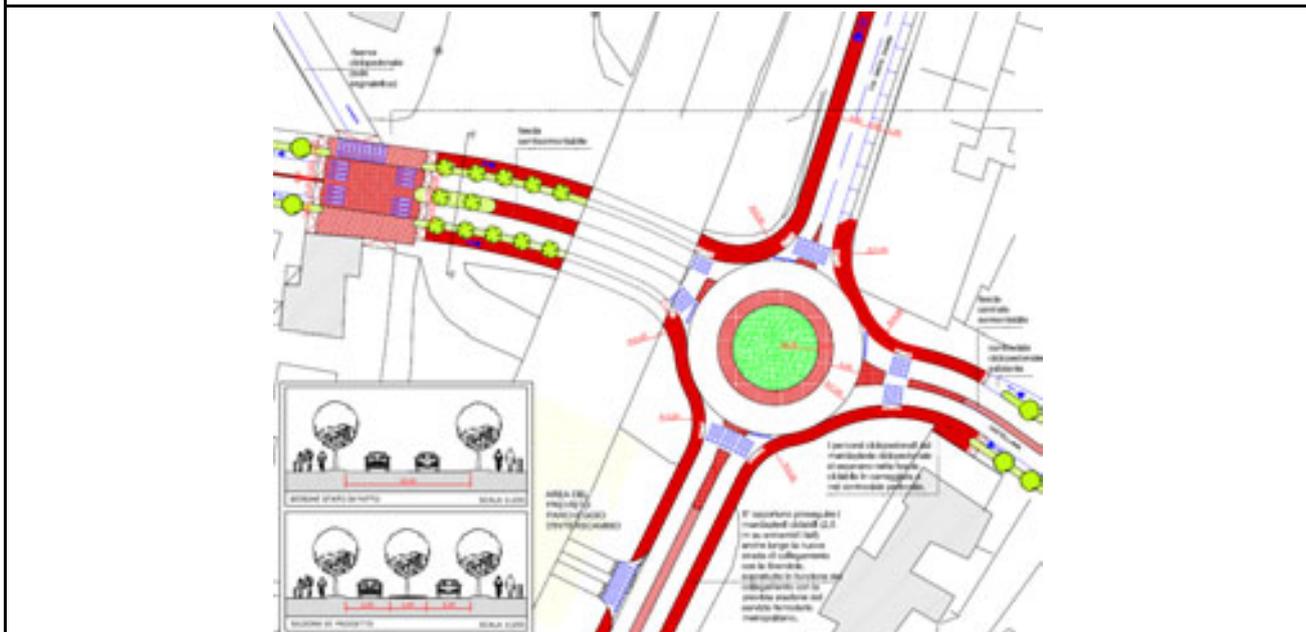
PPTU: Zelarino - Localizzazione: Via Castellana

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Inserimento rotonda (con doppio senso di marcia in via Santa Chiara) con funzione di "porta di ingresso" alla zona moderata	Realizzata	

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Zelarino - Localizzazione: Via Castellana – incrocio fra via fra Santa Chiara e via Hajez

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Istituzione ZTL, controllo della sosta, riqualificazione ambientale, moderazione del traffico e recupero alla pedonalità delle superfici stradali in esubero.	Parzialmente realizzata	È stata realizzata la rotonda e sono state eseguite le opere tese a conferire continuità ai percorsi ciclopedonali, e la fermata del trasporto locale sul lato sud di via Castellana. Non è stata eseguita la modifica alla pavimentazione stradale a raso in colorazione a contrasto.



Progetto 2004



Stato al 2013



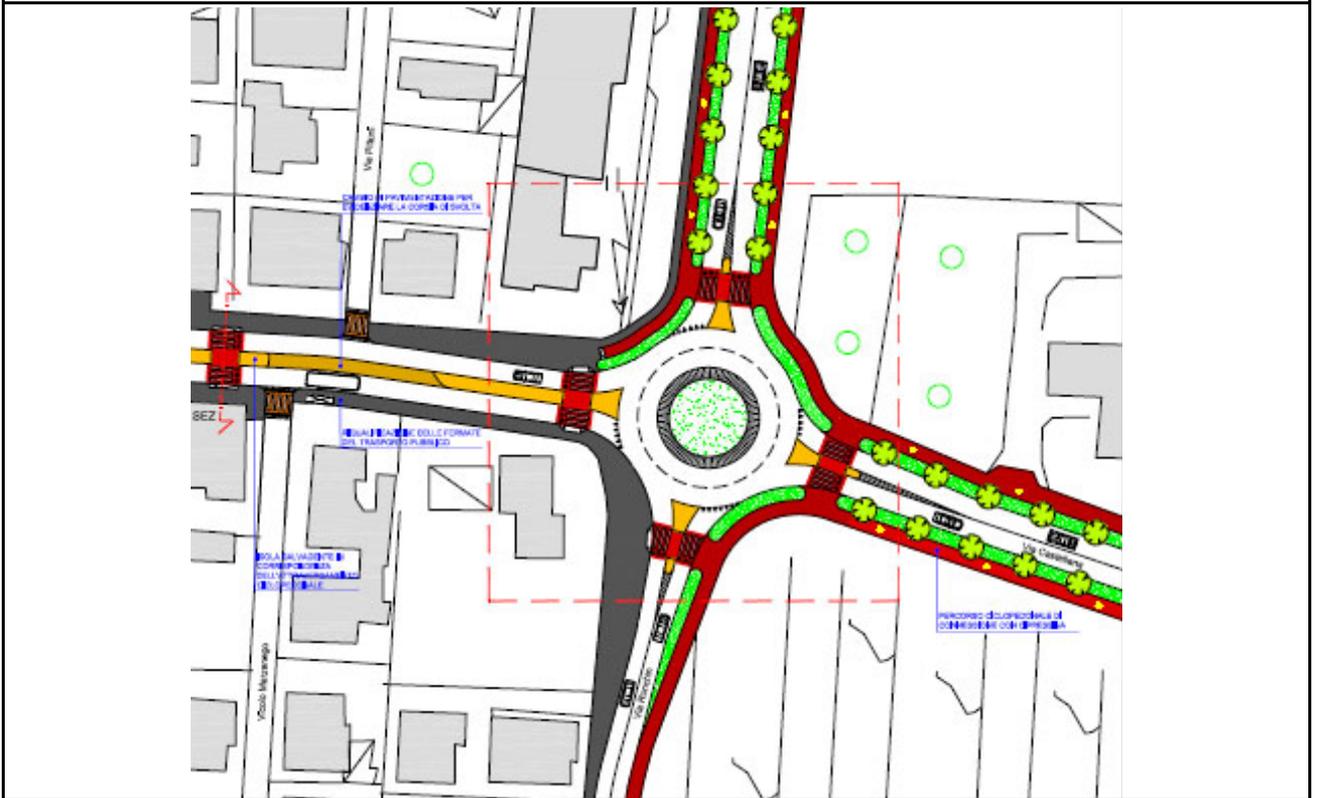
PPTU: Zelarino - Localizzazione: Via Castellana, intersezione con via Capitello

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Realizzazione di una rotonda e attraversamento pedonale protetto	Realizzato parzialmente	La rotonda, che funge da snodo fra via Castellana e via Paccagnella, è stata realizzata. È stato attuato sul lato nord di via Castellana il percorso ciclopedonale previsto verso il centro di Zelarino. L'attraversamento pedonale non è stato realizzato con protezione centrale.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013

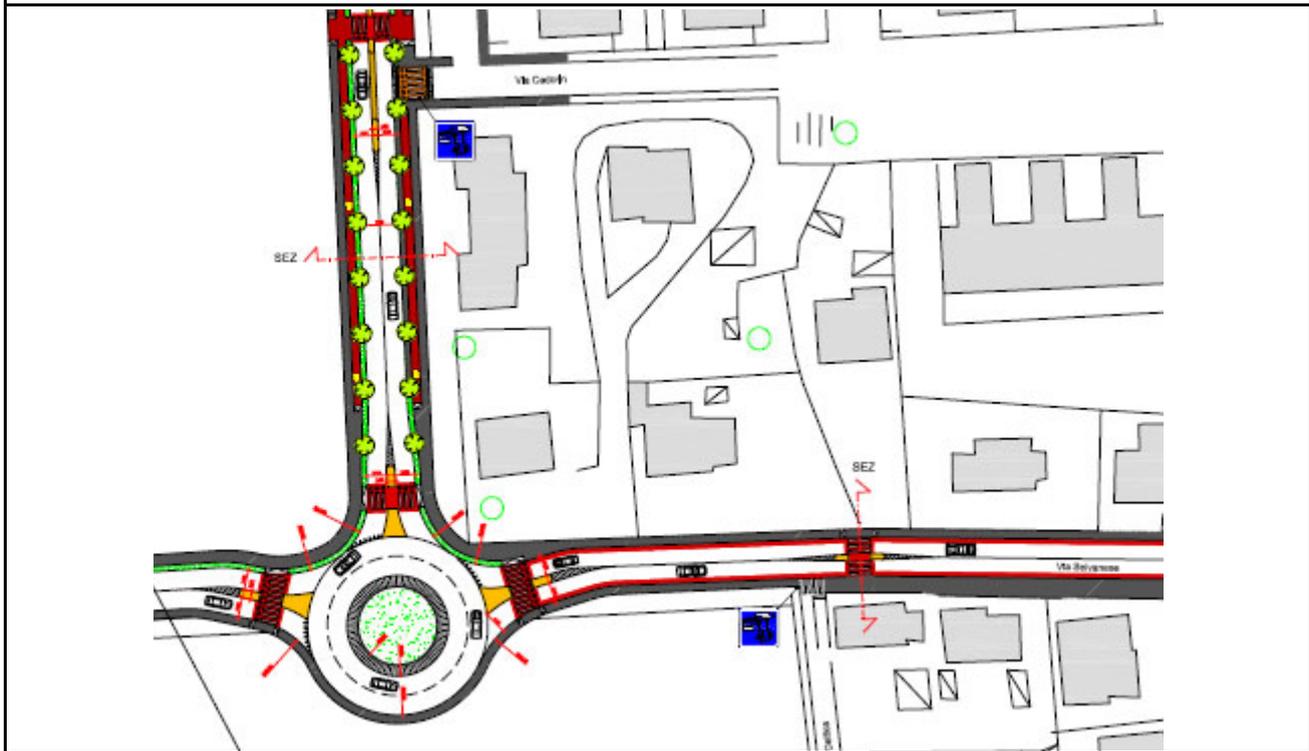


PPTU: Zelarino - Localizzazione: Via Selvanese - intersezione con via Tito

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Inserimento rotatoria (con funzione "porta di ingresso" all'area moderata)	Non realizzato	L'intervento rimane attuato. Si evidenzia la prossima realizzazione del Parcheggio scambiatore di via Tito, adiacente all'intervento in oggetto, in occasione della quale potrà essere rivalutata l'intersezione.

AMBITO:   

Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Zelarino - Localizzazione: Via Selvanese – via Visinoni

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Inserimento rotatoria	Non realizzato	----

AMBITO:   

Progetto 2004



Stato al 2013



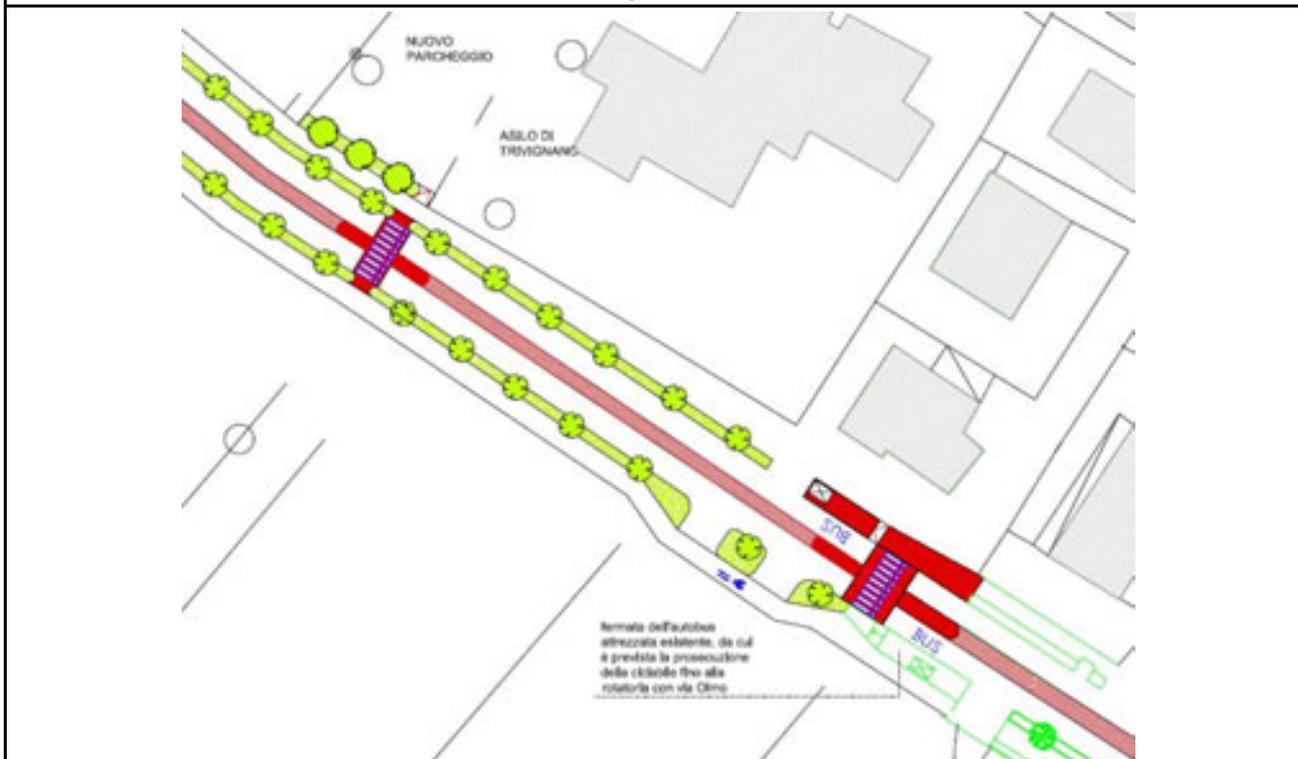
PPTU: Zelarino - Localizzazione: Via Castellana – fra via Dosso Dossi e via

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Realizzazione fascia polivalente centrale, riqualificazione dello spazio urbano, realizzazione attraversamenti ciclopedonali protetti e fermata Actv attrezzata	Parzialmente realizzato	È stata attrezzata la fermata TPL e collegata ai percorsi ciclopedonali realizzati con altro intervento. Non è stata realizzata la fascia centrale spartitraffico sormontabile.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013

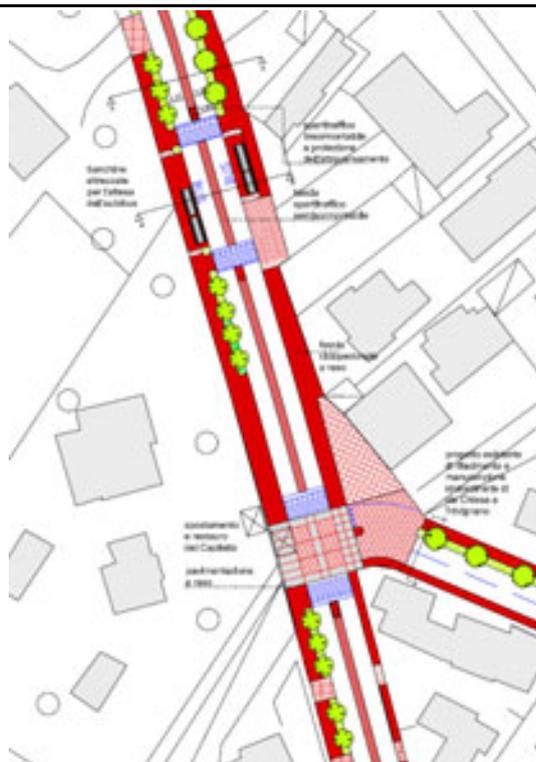


PPTU: Zelarino - Localizzazione: Via Castellana – intersezione con via della Chiesa di Trivignano

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Messa in sicurezza dell'incrocio, riqualificazione dello spazio urbano, realizzazione attraversamenti ciclopedonali protetti	Parzialmente realizzato	Non sono stati eseguiti gli attraversamenti pedonali in sicurezza e la caratterizzazione dell'intera area di intersezione con pavimentazione con colorazione a contrasto e pavimentazione in masselli autobloccanti o street print mentre risulta attrezzata una fermata del TPL.

AMBITO:   

Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Zelarino - Localizzazione: Via Castellana – Cà Lin.

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
<p>Messa in sicurezza dell'incrocio, passaggi ciclopedonali protetti. Realizzazione nodi di interscambio (fermata attrezzata dell'autobus, nuovo parcheggio auto, parcheggio biciclette)</p>	<p>Parzialmente realizzato</p>	<p>L'intervento legato al parcheggio di interscambio è stato realizzato a circa 250 m lungo via Castellana, in relazione alla diversa ubicazione del medesimo ("Trivignano B"), con ricavo di fermata per i bus, un attraversamento pedonale, pista ciclabile, parcheggio per le biciclette. È stato trattato l'innesto di via Cà Lin su via Castellana mediante segnaletica orizzontale e semaforizzazione. Sul lato ovest della via è stata realizzata una pista ciclopedonale.</p>



Stato al 2013



PPTU: Zelarino - Localizzazione: Via Gatta tratto fra via Cà Lin e località Tarù

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Istituzione di una zona 30, moderazione del traffico, riserva ciclabile e passaggi ciclopedonali protetti, messa in sicurezza dell'intersezione via Scaramuzza – via Gatta.	Eseguito con modifiche	Sono stati realizzati, in luogo dei pinch – points di progetto, dei dossi artificiali (Reg. Att. Cod. della Strada Fig. 474 art. 179). È stata limitata la velocità a 40 km/h ed è stata realizzata una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione fra via Gatta e via F. Scarante (non in corrispondenza dell'intersezione via Scaramuzza – via Gatta)

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013



PPTU: Zelarino - Localizzazione: Via Gatta – tratto da via Cà Lin a località Tarù

Interventi di Piano	Stato di fatto 2013	Note
Inserimento riserva ciclabile, protezione intersezione fra via Ca' Lin – via Gatta. L'intervento non viene graficizzato dal Piano ma soltanto enunciato fra gli interventi prioritari.	Parzialmente realizzato	L'intersezione fra via Ca' Lin e via Gatta è stata messa in sicurezza con una minirotonda su platea rialzata. Su via Cà Lin sono stati apposti dossi artificiali (Reg. Att. Cod. della Strada Fig. 474 art. 179) ed è stata limitata la velocità a 40 km/h con controllo elettronico. Su entrambi i lati dell'asse viario sono presenti marciapiedi mentre non è stata attuata una riserva ciclabile. Da evidenziare la realizzazione su via Ca' Lin, a pochi metri dall'intersezione, del Parcheggio Scambiatore denominato Trivignano D dal Programma Urbano dei Parcheggi.

AMBITO:



Progetto 2004



Stato al 2013

