



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 6

Seduta del 6 aprile 2016

Componenti	Ente rappresentato	Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari	P	A
dott. Renato Boraso (delegato del sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Luigi Brugnaro (sindaco metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
avv. Giuseppe Casson (sindaco)	Comune di Chioggia	1,60		X

Presiede il dott. Luigi Brugnaro, sindaco metropolitano

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Paolo Gabbi, dirigente del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

Oggetto: approvazione di titolo di viaggio finalizzato alla valorizzazione delle risorse turistiche presenti lungo l'asse della SR 11 e della Brenta veneziana

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Periferico presso la Città metropolitana di Venezia;

Premesso che:

- i. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tranviario e di navigazione, urbano ed



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- extraurbano, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000;
- ii. lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto il 10 dicembre 2013;
 - iii. la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014;
 - iv. con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso;
 - v. con deliberazione n. 10 del 15 dicembre 2014 dell'Ente di governo del TPL è stato deciso di affidare ad AVM S.p.A. la gestione in regime di concessione dei servizi extraurbani di TPL del Veneto centro-meridionale, ai sensi dell'art. 5 par. 2 del Regolamento CE 1370/2007, il cui contratto è stato sottoscritto il 31/07/2015;

Considerato che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di governo del TPL stabilisce:

- i. all'art. 6, che "Sono organi dell'ente di governo l'Assemblea e l'ufficio comune.
L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati. [...]"
- ii. all'art. 8, che:
 1. L'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'ente di governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici.
 2. La partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano.
 3. L'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano.

Visti:

- i. l'art. 2 del regolamento dell'Ente di governo del TPL che stabilisce:
L'Assemblea dell'Ente di governo è costituita dai Sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia, ovvero dai loro delegati. [...] L'Assemblea è presieduta dal rappresentante dell'ente presso il quale si trova l'Ufficio comune.
- ii. l'art. 23, comma 1-ter, introdotto dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del d.l. 24 giugno 2014 n. 90, che ha stabilito che la città metropolitana di Venezia subentra alla provincia omonima, con gli effetti successivi di cui all'articolo 1, comma 16, della legge 7 aprile 2014, n. 56, dalla data di insediamento del consiglio metropolitano, avvenuta il 31 agosto 2015;
- iii. l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56 che:



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267);

Vista la richiesta di AVM S.p.a. n. 9534 del 24/03/2016, assunta al prot. 25747 del 25/03/2016, in cui l'azienda richiede, al fine di valorizzare le risorse turistiche presenti lungo l'asse della SR 11 e della Brenta veneziana, la definizione di un titolo di viaggio specifico avente le seguenti caratteristiche:

- ✓ validità: 24h;
- ✓ copertura dell'itinerario Padova-Mira Malcontenta e ritorno;
- ✓ tariffa: 9,00 € con vincolo di acquisto di "Villegcard" (card che consente l'ingresso a condizioni agevolate ai siti collocati lungo la Riviera del Brenta).

Valutata positivamente la richiesta aziendale, che costituisce una agevolazione per la clientela della tratta automobilistica in questione, e tenuto conto che sino alla determinazione delle tariffe da parte della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 27 della LR 25/98, l'affidatario è tenuto al rispetto delle tariffe approvate dall'Ente affidante;

DELIBERA

1. di approvare l'istituzione di un titolo di viaggio, richiesto da AVM S.p.A., al fine di valorizzare le risorse turistiche presenti lungo l'asse della SR 11 e della Brenta veneziana, avente le seguenti caratteristiche:
 - ✓ validità: 24h;
 - ✓ copertura dell'itinerario Padova-Mira Malcontenta e ritorno;
 - ✓ tariffa: 9,00 € con vincolo di acquisto di "Villegcard".

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 7 aprile 2016 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

il Responsabile dell'Ufficio centrale
ing. Paolo Gabbi
sottoscritto digitalmente