



Direzione Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità
Servizio Gestione Circolazione e Traffico
Ufficio Circolazione, semafori e sistemi tecnologici
Viale Ancona 63 – 30172 Mestre VE
Telefono 041/2746935- Fax 041/2746930
e-mail: direzione.mobilita@comune.venezia.it

pec: protocollo@pec.comune.venezia.it

Rep. Ord. N° 142 del 18/03/2016

Oggetto: Regolamentazione della sosta lungo via Trento

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- lungo via Trento in prossimità del sottopasso ciclopedonale di via Giustizia è stata riscontrata la presenza di numerosi veicoli in sosta;
- il Corpo di Polizia Municipale a seguito di un sopralluogo ha comunicato la presenza di veicoli in sosta in modo improprio in prossimità del sottopasso ciclopedonale di via Giustizia;

Considerato che:

- risultano numerosi i pedoni e i ciclisti che raggiungono via Trento utilizzando il sottopasso di via Giustizia;
- la sosta impedisce la normale circolazione ciclopedonale in ingresso ed in uscita dal sottopasso di via Giustizia;
- la presenza dei veicoli parcheggiati in modo improprio limita gli spostamenti di pedoni e velocipedi inducendo manovre non consentite;

Visti:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale da parte del Corpo di Polizia Municipale acquisita con prot. n. 132377 del 17/03/2016 per l'istituzione del divieto di fermata su via Trento;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, paragrafo i), capo 3° dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 3 comma 1 punto 58 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, l'art. 135 comma 12 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992, nonché le Direttive Ministeriali del 12/04/1995 "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1 istituire in via Trento dall'ingresso/uscita dal sottopasso ciclopedonale fino al civico 3 il divieto di fermata.

Direttore Ing. Franco Fiorin
Dirigente Settore Mobilità Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Arch. Loris Sartori
Responsabile dell'Istruttoria: sig. ra Addolorata Longo

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata .

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della Direzione LLPP.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltre di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 18 marzo 2016

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

