

N° : AVM S.p.A.: Servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Venezia. Modifica del sistema tariffario relativamente ai titoli di viaggio con e senza Carta Venezia

## **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO con i poteri della Giunta Comunale**

Richiamato il Decreto del Presidente della Repubblica del 22 luglio 2014 con il quale il dott. Vittorio Zappalorto è stato nominato Commissario Straordinario per la gestione provvisoria dell'Ente, con attribuzione dei poteri spettanti al Sindaco, al Consiglio e alla Giunta;

Premesso che:

- i servizi di trasporto pubblico locale del bacino territoriale e omogeneo Veneziano, unità di rete dell'area urbana di Venezia, sono stati affidati ad AVM S.p.A. con un contratto *in house providing* stipulato in data 29/12/2014, con durata pari a 9 anni;
- il su citato "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale" all'art. 9, comma 3 prevede che sino alla determinazione delle tariffe da parte della Giunta Regionale, l'Affidatario è tenuto al rispetto del sistema tariffario adottato dall'Ente affidante, che potrà essere aggiornato ai sensi dell'art. 27, comma 3 della L.R. n. 25/98, tenuto conto delle agevolazioni tariffarie di cui all'art. 49, comma 7 della L.R. 25/98;
- l'art. 117 del T.U. n. 267/2000 stabilisce che le tariffe dei servizi pubblici in quanto corrispettivi dei servizi medesimi siano determinati ed adeguati annualmente dagli enti interessati, in misura tale da assicurare l'equilibrio economico-finanziario dell'investimento e della connessa gestione;

Rilevato che le difficoltà finanziarie del bilancio comunale non consentono attualmente di disporre delle risorse necessarie per far fronte alle conseguenze prodotte sul territorio comunale dal sistema complessivo della mobilità, sottoposto ad una crescente pressione da parte dei flussi turistici;

Considerata la necessità di reperire a favore del bilancio comunale risorse aggiuntive già a decorrere dal corrente anno, attraverso l'attribuzione in via sperimentale di una quota parte degli introiti tariffari percepiti nella gestione dei suddetti servizi, come consentito dall'art. 4 par. 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 che recita "*I contratti di servizio pubblico ... definiscono le modalità di ripartizione dei ricavi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio che possono essere trattenuti dall'operatore del servizio pubblico, riversati all'autorità competente o ripartiti fra di loro*", mediante un'integrazione al vigente contratto di servizio con AVM S.p.A., inserendo all'art. 9 "*Tariffe*" il seguente nuovo comma 2-bis "*Spetta al Comune di Venezia una quota parte degli introiti tariffari di cui al comma 1, ai sensi dell'art. 4, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nella misura che potrà essere stabilita annualmente dallo stesso, anche attraverso eventuali adeguamenti tariffari necessari per assicurare la sostenibilità del risultato economico dei servizi, previsto dal budget aziendale, e che gli sarà attribuita secondo modalità concordate direttamente tra l'Affidatario e il Comune di Venezia.*";

Vista la comunicazione prot. n. 3058 del 19 maggio 2015 di AVM S.p.A. con la quale, recepita tale esigenza, viene proposto di modificare il sistema tariffario del servizio di trasporto pubblico locale urbano di Venezia, per generare un maggior introito, previsto in circa € 5.400.000 per il 2015, e in prospettiva a regime su base annua in circa € 10.000.000 per il 2016, salvo verifiche in corso d'anno circa la sostenibilità del risultato economico dei servizi previsto dal budget aziendale che sarà approvato dall'assemblea dei soci di AVM S.p.A.;

Ricordato che con delibera n. 7 del 15/12/2014 dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, con oggetto "Affidamento della concessione *in house providing* ad AVM S.p.A. dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici, tranviari e di navigazione del Bacino Territoriale ottimale e Omogeneo di Venezia - ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia, per gli anni 2015-2019, ai sensi dell'art. 5, comma 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 - approvazione dello schema di contratto di servizio" è stato approvato lo schema del contratto di servizio tra l'Ufficio Periferico presso il Comune di Venezia e AVM S.p.A., sottoscritto in data 29/12/2014, repertorio n. 18089 del 6/03/2015, e ritenuta la competenza dell'Assemblea all'approvazione della suddetta integrazione dell'art. 9 del vigente contratto;

Ritenuto di intervenire sul sistema tariffario del servizio di trasporto pubblico urbano di Venezia nel suo complesso, sia sui titoli di viaggio senza Carta Venezia, destinati all'utenza occasionale, sia sui titoli di viaggio con Carta Venezia, destinati all'utenza abituale, come riportato nella su citata nota di AVM S.p.A., secondo le seguenti linee generali:

#### *Titoli di viaggio senza Carta Venezia*

Per quanto riguarda i titoli senza Carta Venezia, si ritiene di non intervenire sui titoli giornalieri e plurigiornalieri, già oggetto di una manovra tariffaria approvata con D.G.C. n. 341/2014 e di:

- aumentare la tariffa del titolo ordinario 60 minuti di navigazione lagunare, anche acquistato a bordo, da € 7,00 (così determinato con D.G.C. n. 168 del 19/04/2012) a € 7,50, estendendone nel contempo la validità dagli attuali 60 minuti a 75 minuti, al fine di omogeneizzarla alla validità dell'analogo titolo di viaggio con Carta Venezia e di permettere così il completamento con un unico titolo di viaggio di eventuali tratte lagunari che richiedano un tempo di viaggio superiore a un'ora;
- aumentare la tariffa del titolo di traghetto da € 4,00 (così determinato con la su citata D.G.C. n. 168/2012) a € 5,00, assorbendo la tratta Chioggia-Pellestrina senza modificarne la tariffa;
- aumentare la tariffa del titolo *Rolling Venice* 72 ore, ora riservato ai giovani dai 14 ai 29 anni, da € 20,00 a € 22,00 estendendone nel contempo la riserva ai giovani dai 4 ai 29 anni;
- aumentare la tariffa del titolo "Spiagge + Traghetto Linea 14 andata e ritorno" da € 10,00 a € 13,00;
- aumentare la tariffa del titolo di viaggio di corsa semplice gruppi - Terminal da € 3,00 a € 4,00;
- aumentare la tariffa del titolo di viaggio di andata e ritorno Gruppi organizzati/studenti da € 6,00 a € 8,00;
- aumentare la tariffa del titolo "calcio Venezia ospiti" da € 6,00 a € 8,00 e del titolo "CONI - Società sportive" da € 3,50 a € 4,50;
- aumentare la tariffa del titolo di corsa urbana valido 75 minuti sui servizi terrestri (autobus, tram e people mover) da € 1,30 a € 1,50, adeguando conseguentemente la tariffa del carnet 10 corse, da € 12,00 a € 14,00;

- aumentare la tariffa del titolo Aerobus per la corsa semplice da € 6,00 a € 8,00 e l'andata e ritorno da € 11,00 a € 15,00;
- aumentare la tariffa del titolo di viaggio integrato corsa semplice Aerobus + navigazione da € 12,00 a € 14,00;
- aumentare le integrazioni con il servizio Aerobus dei titoli di viaggio a tempo per la sola andata da € 4,00 a € 6,00 e l'andata e ritorno da € 8,00 a € 12,00;
- aumentare la tariffa di abbonamento annuale convenzionato con validità limitata al people mover da € 55,00 a € 60,00;

come sintetizzato nella seguente tabella:

Titoli di viaggio senza Carta Venezia	Tariffe <sup>1</sup>		Note
	attuali	proposte	
Biglietto Navigazione 60'	€ 7,00	€ 7,50	La validità del titolo di viaggio passa da 60 a 75 minuti
Biglietto Navigazione di bordo 60'	€ 7,00	€ 7,50	
Traghetto	€ 4,00	€ 5,00	
Biglietto Chioggia-Pellestrina	€ 5,00	-	Include anche la tratta Chioggia-Pellestrina Assorbito dal traghetto senza Carta Venezia
Biglietto corsa semplice Gruppi - Terminal	€ 3,00	€ 4,00	-
Biglietto Gruppi organizzati/studenti andata e ritorno	€ 6,00	€ 8,00	-
Biglietto Calcio Ospiti Venezia	€ 6,00	€ 8,00	-
Biglietto CONI Società Sportive	€ 3,50	€ 4,50	-
3 Giorni <i>Rolling Venice</i>	€ 20,00	€ 22,00	Estensione fascia d'età da 14-29 a 4-29 anni
Biglietto corsa urbana terrestre 75' (ex 1 Rete automobilistica)	€ 1,30	€ 1,50	Validità sulla rete urbana terrestre per 75 minuti (autobus, tram e people mover)
Carnet urbano terrestre 10 corse 75' (Ex 1 Rete automobilistica)	€ 12,00	€ 14,00	
Biglietto Aerobus corsa semplice	€ 6,00	€ 8,00	-
Biglietto Aerobus andata e ritorno	€ 11,00	€ 15,00	-
Aerobus+Navigazione corsa semplice	€ 12,00	€ 14,00	-
Integrazione Aerobus 1 corsa	€ 4,00	€ 6,00	-
Integrazione Aerobus andata e ritorno	€ 8,00	€ 12,00	-
Spiagge + Traghetto Linea 14 andata e ritorno	€ 10,00	€ 13,00	-
<i>People Mover</i>			
Biglietto corsa semplice	€ 1,30	€ 1,50	Titoli validi solo sul People Mover
Annuale Convenzionato	€ 55,00	€ 60,00	

<sup>1</sup>Restano immutate le attuali Quote Comune.

#### *Titoli di viaggio con Carta Venezia*

Rispetto alla struttura tariffaria dei titoli con Carta Venezia, di corsa e di abbonamento, destinati all'utenza abituale, in considerazione della complessità della rete urbana e del livello di

offerta di servizio multimodale, appare opportuno e sostenibile un adeguamento dei livelli tariffari, portando la tariffa di corsa urbana ai livelli osservati nelle città italiane di maggiori dimensioni, a fronte di una totale integrazione delle diverse reti di trasporto.

Il medesimo obiettivo è perseguito per i titoli di abbonamento, avvicinando la tariffa alla media osservata all'interno della Regione Veneto, eliminando nel contempo la differenziazione della validità sulle diverse reti di trasporto, oggi suddivise in "rete automobilistica di Mestre", "rete di navigazione lagunare", "rete automobilistica di Lido e Pellestrina", questa ultima oggi già inclusa nella "rete navigazione" o acquistabile singolarmente.

Si propone pertanto di:

- aumentare la tariffa del titolo di corsa urbana valido 75 minuti da € 1,30 a € 1,50, con validità estesa all'utilizzo multimodale dell'intera rete urbana (navigazione, autobus, tram e people mover), adeguando conseguentemente tariffa del carnet 10 corse, da € 12,00 a € 14,00;
- modificare il titolo di viaggio "bus + nave" aumentandone la validità temporale da 90 a 100 minuti, estesa all'utilizzo multimodale dell'intera rete urbana (navigazione, autobus, tram e people mover);
- aumentare la tariffa del titolo di bordo da € 2,50 a € 3,00;
- aumentare la tariffa del carnet traghetto ordinari da € 6,00 a € 10,00;
- aumentare la tariffa degli abbonamenti mensili ordinari 2 reti da € 36,00 a € 37,00, estendendone la validità all'utilizzo multimodale dell'intera rete urbana (navigazione, autobus, tram e people mover), riqualificandoli come abbonamenti "rete unica" e conseguentemente per gli abbonamenti annuali da € 360,00 a € 370,00, con contestuale soppressione degli abbonamenti ordinari mensili e annuali "1 rete";
- estendere la validità degli abbonamenti mensili e annuali studenti 2 reti all'utilizzo multimodale dell'intera rete urbana (navigazione, autobus, tram e people mover), riqualificandoli come abbonamenti "rete unica" a parità di tariffa, con contestuale soppressione degli abbonamenti studenti mensili e annuali "1 rete";
- aumentare la tariffa del titolo di "abbonamento cose" da € 22,00 a € 26,00 con validità estesa all'intera rete urbana;
- aumentare la tariffa del titolo di "abbonamento impersonale" da € 70,00 a € 110,00 con validità estesa all'intera rete urbana;
- aumentare la tariffa del supplemento mensile ordinario applicabile ai titolari di abbonamenti extraurbani da € 10,00/€ 15,00 a € 20,00, valido in alternativa sulla rete urbana di Mestre (collegamento con Venezia escluso) per gli abbonamenti con estremo Mestre, e sulla rete di navigazione per gli abbonamenti con estremo Venezia;
- aumentare la tariffa del supplemento annuale ordinario applicabile ai titolari di abbonamenti extraurbani da € 90,00 a € 200,00, valido in alternativa sulla rete urbana di Mestre (collegamento con Venezia escluso) per gli abbonamenti con estremo Mestre, e sulla rete di navigazione per gli abbonamenti con estremo Venezia;
- aumentare la tariffa del supplemento annuale studenti applicabile ai titolari di abbonamenti extraurbani da € 70,00 a € 180,00, valido in alternativa sulla rete urbana di Mestre (collegamento con Venezia escluso) per gli abbonamenti con estremo Mestre, e sulla rete di navigazione per gli abbonamenti con estremo Venezia.

Vengono conseguentemente adeguate le tariffe degli abbonamenti destinati ai residenti nel Comune di Venezia che abbiano compiuto i 75 anni di età. Rimane gratuito l'abbonamento annuale valido sull'intera rete urbana per le persone che abbiano compiuto i 75 anni con indicatore ISEE non superiore a € 16.631,71. Con un indicatore ISEE non superiore a € 30.000, avendo superato

l'età su citata, l'abbonamento annuale passa da € 150,00 (1 Rete) e € 175,00 (2 Reti) a € 185,00, con validità sull'intera rete urbana, con una riduzione del 50% rispetto all'abbonamento ordinario, in applicazione a quanto previsto dalle DD.G.C. n. 460/2010 e 153/2011.

In considerazione dell'oggettiva particolarità e della forte dipendenza della mobilità dei residenti nelle isole della laguna di Venezia dal servizio di trasporto pubblico di linea, con l'obiettivo di tutelarne il diritto alla mobilità, anche nel rispetto di quanto previsto dalla L.R. 25/98 all'art. 20 c. 5, si prevede di semplificare l'attuale offerta di titoli di abbonamento con traghetti differenziati a seconda della residenza nelle diverse isole di residenza, sostituendola con un nuovo titolo di viaggio esteso all'intera rete di navigazione lagunare (esclusa la rete automobilistica del Lido), mantenendo l'abbonamento all'intera rete automobilistica di Lido, nei seguenti termini:

- istituzione di nuovi abbonamenti ordinari per “residenti isole”, validi sull'intera rete di navigazione, alla tariffa mensili di € 21,00 e annuale di € 210,00 (valido anche sulla linea 11 Pellestrina – Lido per i soli residenti nell'isola di Pellestrina);
- istituzione di nuovi abbonamenti studenti per “residenti isole”, validi sull'intera rete di navigazione, alla tariffa mensili di € 19,00 e annuale di € 170,00 (valido anche sulla linea 11 Pellestrina – Lido per i soli residenti nell'isola di Pellestrina);
- aumento della tariffa dell'abbonamento ordinario mensile per “residenti isole” di Lido e Pellestrina, valido sull'intera rete automobilistica di Lido, da € 14,00 a € 21,00, introducendo il nuovo abbonamento ordinario annuale alla tariffa di € 210,00;
- aumento della tariffa dell'abbonamento studenti mensile per “residenti isole” di Lido e Pellestrina, valido sull'intera rete automobilistica di Lido, da € 14,00 a € 19,00, e dell'abbonamento studenti annuale da € 130,00 a € 170,00;
- aumento della tariffa del carnet traghetto “residenti isole” da € 7,00 a € 10,00;

come sintetizzato nella seguente tabella:

Titoli di viaggio con Carta Venezia	Tariffe		Note
	attuali	proposte	
<i><b>Biglietti</b></i>			
Biglietto corsa urbana 75' (ex 1 Rete)	€ 1,30	<b>€ 1,50</b>	Validità sull'intera rete urbana per 75 minuti (navigazione, autobus, tram e people mover)
Biglietto di Bordo 75' (ex 1 Rete)	€ 2,50	<b>€ 3,00</b>	
Carnet urbano 10 corse 75' (Ex 1 Rete)	€ 12,00	<b>€ 14,00</b>	Validità sull'intera rete urbana per 100 minuti (navigazione, autobus, tram e people mover)
Biglietto corsa urbana 100' (ex Bus+Nave)	€ 2,00	<b>€ 2,00</b>	
Carnet urbano 10 corse 100' (Ex 2 Rete)	€ 19,00	<b>€ 19,00</b>	-
Carnet Traghetto 10 corse Ordinario	€ 6,00	<b>€ 10,00</b>	-
Carnet Traghetto 10 corse Residenti Isole	€ 7,00	<b>€ 10,00</b>	-
<i><b>Abbonamenti</b></i>			
Mensile Ordinario (Ex 1 Rete)	€ 31,00	<b>€ 37,00</b>	Validità sull'intera rete urbana (navigazione, autobus, tram e people mover)
Mensile Ordinario (Ex 2 Reti)	€ 36,00		
Mensile Studente (Ex 1 Rete)	€ 23,00	<b>€ 25,00</b>	
Mensile Studente (Ex 2 Reti)	€ 25,00		
Annuale Ordinario (Ex 1 Rete)	€ 310,00	<b>€ 370,00</b>	
Annuale Ordinario (Ex 2 Rete)	€ 360,00		
Annuale Studente (Ex 1 Rete)	€		<b>€ 230,00</b>

Titoli di viaggio con Carta Venezia	Tariffe		Note
	attuali	proposte	
	210,00		
Annuale Studente (Ex 2 Rete)	€ 230,00		
Annuale Over75 50% (Ex 1 Rete)	€ 150,00	€ 185,00	
Annuale Over75 50% (Ex 2 Rete)	€ 175,00		
<b>Abbonamenti Residenti Isole</b>			
Mensile Residente Isole Ordinario <sup>2</sup>	€ 14,00	€ 21,00	Validità sulla rete urbana di navigazione
Mensile Residente Isole Studente <sup>2</sup>	€ 12,00	€ 19,00	
Mensile Residente Bus Lido Ordinario	€ 14,00	€ 21,00	Validità sulla rete urbana automobilistica di Lido (solo residenti a Lido o Pellestrina)
Mensile Residente Bus Lido Studente	€ 14,00	€ 19,00	
Annuale Residente Isole Ordinario <sup>2</sup>	€ 140,00	€ 210,00	Validità sulla rete urbana di navigazione
Annuale Residente Isole Studente <sup>2</sup>	€ 110,00	€ 170,00	
Annuale Residente Bus Lido Ordinario	-	€ 210,00	Validità sulla rete urbana automobilistica di Lido (solo residenti a Lido o Pellestrina)
Annuale Residente Bus Lido Studente	€ 130,00	€ 170,00	
<b>Altri abbonamenti</b>			
Mensile Cose	€ 22,00	€ 26,00	-
Mensile Impersonale	€ 70,00	€ 110,00	-
Mensile Supplemento	€ 10,00	€ 20,00	Validi in alternativa sulla rete urbana di Mestre (collegamento con Venezia escluso) per gli abbonamenti con estremo Mestre, e sulla rete urbana di navigazione per gli abbonamenti con estremo Venezia
Mensile Supplemento (ATVO)	€ 15,00		
Annuale Ordinario Supplemento	€ 90,00	€ 200,00	
Annuale Studenti Supplemento	€ 70,00	€ 180,00	

<sup>2</sup> Per i residenti a Pellestrina ha validità anche sulla linea 11 automobilistica.

### Norme diverse

Con l'occasione si ritiene opportuno riallineare alla normativa regionale i termini della gratuità di viaggio per i minori sull'intera rete urbana riducendo la relativa età massima da 6 a 4 anni, come prevista dalla L.R. 25/1998 all'art. 49-bis c. 1.

Coerentemente con le modifiche proposte in materia di tariffe applicabili ai possessori di carta *Rolling Venice* e di abbassamento dell'età per la gratuità dei servizi, si ritiene opportuno modificare le modalità di gestione della suddetta carta con l'ampliamento della fascia d'età degli aventi diritto alle agevolazioni di *Rolling Venice*, abbassando l'età minima di accesso da 14 a 4 anni, portandone la validità ad un anno dal primo utilizzo e aumentandone il costo di vendita da € 4,00 a € 6,00, approvando infine che *Rolling Venice* entri a far parte del progetto "Carta Unica di Venezia" attraverso la dematerializzazione degli attuali supporti cartacei, la vendita online e l'applicazione di tutte le tecnologie informatiche necessarie.

Resta fermo quanto stabilito con le deliberazioni della Giunta della Provincia di Venezia, con deliberazione n. 188 del 30/12/2014, e dal Commissario straordinario del Comune di Venezia, con deliberazione assunta coi poteri della Giunta n. 9 del 16/01/2015, con cui è stato approvato il testo di un accordo sottoscritto tra i responsabili degli Uffici Periferici costituiti presso i due Enti in data 18/02/2015, che prevede tra l'altro quanto segue:

*“Per effetto dell’attivazione del collegamento tra Mestre e Venezia mediante sistema a guida vincolata (tram), è prevista la attestazione di alcune linee extraurbane (5EN, 6EN, 8EN) in corrispondenza di p.le Cialdini, individuato dall’Amministrazione comunale come nodo di interscambio multimodale.*

*I passeggeri dei citati servizi extraurbani potranno raggiungere la città storica fruendo dei servizi urbani su gomma e/o del tram.*

.....

*Con il presente protocollo si conferma che i viaggiatori extraurbani (con titolo di viaggio extraurbano) potranno servirsi del bus e/o del tram da/per Venezia utilizzando il suddetto titolo di viaggio senza alcuna maggiorazione, per tutta la durata del contratto, sulla tratta Cialdini - Venezia”.*

come richiamato anche dalla deliberazione n. 3 del 7/05/2015 dell’Assemblea Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia, avente per oggetto “Approvazione del progetto di riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano con l’entrata in esercizio del sistema tranviario su gomma sulle tratte Favaro Veneto – Venezia p.le Roma e Marghera – Mestre”.

Vista la L.R. 25/1998 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il parere di regolarità tecnico-amministrativa attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa e di regolarità contabile espressi, ai sensi dell’art. 49 del Dlgs. 267/2000, rispettivamente dal Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti e dal Direttore Finanza e Bilancio per quanto di competenza;

Atteso che la deliberazione è stata proposta dalla Direzione Mobilità e Trasporti;

Ritenuto di condividere la proposta di deliberazione per le motivazioni nella stessa riportate e pertanto di poter deliberare sull’argomento;

## **DELIBERA**

1. di approvare le modifiche al sistema tariffario dei titoli di viaggio con e senza Cartavenezia dei servizi di trasporto pubblico locale urbano di Venezia, come descritto nelle premesse e riportate nelle seguenti tabelle:

<b>Titoli di viaggio senza Carta Venezia</b>	<b>Tariffe<sup>1</sup></b>	<b>Note</b>
Biglietto Navigazione 75’	<b>€ 7,50</b>	Validità del titolo di viaggio pari a 75 minuti
Biglietto Navigazione di bordo 75’	<b>€ 7,50</b>	
Traghetto	<b>€ 5,00</b>	Include anche la tratta Chioggia-Pellestrina
Biglietto corsa semplice Gruppi - Terminal	<b>€ 4,00</b>	-
Biglietto Gruppi organizzati/studenti andata e ritorno	<b>€ 8,00</b>	-
Biglietto Calcio Ospiti Venezia	<b>€ 8,00</b>	-
Biglietto CONI Società Sportive	<b>€ 4,50</b>	-
3 Giorni <i>Rolling Venice</i>	<b>€ 22,00</b>	Applicabile alla fascia d’età 4-29 anni

<b>Titoli di viaggio senza Carta Venezia</b>	<b>Tariffe<sup>1</sup></b>	<b>Note</b>
Biglietto corsa urbana terrestre 75'	<b>€ 1,50</b>	Validità sulla rete urbana terrestre per 75 minuti (autobus, tram e people mover)
Carnet urbano terrestre 10 corse 75'	<b>€ 14,00</b>	
Biglietto Aerobus corsa semplice	<b>€ 8,00</b>	-
Biglietto Aerobus andata e ritorno	<b>€ 15,00</b>	-
Aerobus+Navigazione corsa semplice	<b>€ 14,00</b>	-
Integrazione Aerobus 1 corsa	<b>€ 6,00</b>	-
Integrazione Aerobus andata e ritorno	<b>€ 12,00</b>	-
Spiagge + Traghetto Linea 14 andata e ritorno	<b>€ 13,00</b>	-
<i>People Mover</i>		
Biglietto corsa semplice	<b>€ 1,50</b>	Titoli validi solo sul People Mover
Annuale Convenzionato	<b>€ 60,00</b>	

<sup>1</sup>Restano immutate le attuali Quote Comune.

<b>Titoli di viaggio con Carta Venezia</b>	<b>Tariffe</b>	<b>Note</b>
<i>Biglietti</i>		
Biglietto corsa urbana 75'	<b>€ 1,50</b>	Validità sull'intera rete urbana per 75 minuti (navigazione, autobus, tram e people mover)
Biglietto di Bordo 75'	<b>€ 3,00</b>	
Carnet urbano 10 corse 75'	<b>€ 14,00</b>	Validità sull'intera rete urbana per 100 minuti (navigazione, autobus, tram e people mover)
Biglietto corsa urbana 100'	<b>€ 2,00</b>	
Carnet urbano 10 corse 100'	<b>€ 19,00</b>	-
Carnet Traghetto 10 corse Ordinario	<b>€ 10,00</b>	-
Carnet Traghetto 10 corse Residenti Isole	<b>€ 10,00</b>	-
<i>Abbonamenti</i>		
Mensile Ordinario	<b>€ 37,00</b>	Validità sull'intera rete urbana (navigazione, autobus, tram e people mover)
Mensile Studente	<b>€ 25,00</b>	
Annuale Ordinario	<b>€ 370,00</b>	
Annuale Studente	<b>€ 230,00</b>	
Annuale Over75 50%	<b>€ 185,00</b>	
<i>Abbonamenti Residenti Isole</i>		
Mensile Residente Isole Ordinario <sup>2</sup>	<b>€ 21,00</b>	Validità sulla rete urbana di navigazione
Mensile Residente Isole Studente <sup>2</sup>	<b>€ 19,00</b>	
Mensile Residente Bus Lido Ordinario	<b>€ 21,00</b>	Validità sulla rete urbana automobilistica di Lido (solo residenti a Lido o Pellestrina)
Mensile Residente Bus Lido Studente	<b>€ 19,00</b>	
Annuale Residente Isole Ordinario <sup>2</sup>	<b>€ 210,00</b>	Validità sulla rete urbana di navigazione
Annuale Residente Isole Studente <sup>2</sup>	<b>€ 170,00</b>	
Annuale Residente Bus Lido Ordinario	<b>€ 210,00</b>	Validità sulla rete urbana automobilistica di Lido (solo residenti a Lido o Pellestrina)
Annuale Residente Bus Lido Studente	<b>€ 170,00</b>	
<i>Altri abbonamenti</i>		
Mensile Cose	<b>€ 26,00</b>	-
Mensile Impersonale	<b>€ 110,00</b>	-
Mensile Supplemento	<b>€ 20,00</b>	Validi in alternativa sulla rete urbana di Mestre (collegamento con Venezia escluso) per gli abbonamenti con estremo Mestre, e sulla rete urbana di navigazione per gli abbonamenti con estremo Venezia
Mensile Supplemento (ATVO)		
Annuale Ordinario Supplemento	<b>€ 200,00</b>	
Annuale Studenti Supplemento	<b>€ 180,00</b>	

<sup>2</sup>Per i residenti a Pellestrina ha validità anche sulla linea 11 automobilistica.



2. di riallineare alla normativa regionale i termini della gratuità di viaggio per i minori sull'intera rete urbana riducendo la relativa età massima da 6 a 4 anni, come prevista dalla L.R. 25/1998 all'art. 49-bis c. 1;
3. di modificare le modalità di gestione della carta *Rolling Venice* portando la fascia d'età degli aventi diritto tra 4 e 29 anni, con validità di un anno dal primo utilizzo, aumentandone il costo di vendita da € 4,00 a € 6,00, integrandola altresì nel progetto "Carta Unica di Venezia", con modalità e tempistiche che verranno definite nel corso dello sviluppo del progetto stesso, dando mandato ai Direttori e Dirigenti competenti di attuare detta integrazione;
4. di prevedere che l'applicazione delle modifiche al sistema tariffario di cui ai precedenti punti avrà decorrenza dal 1° luglio 2015, compatibilmente con i tempi tecnici necessari alla loro attuazione;
5. di approvare l'integrazione dell'art. 9 del vigente contratto di servizio con AVM S.p.A., con il seguente nuovo comma 2-bis "*Spetta al Comune di Venezia una quota parte degli introiti tariffari di cui al comma 1, ai sensi dell'art. 4, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nella misura che potrà essere stabilita annualmente dallo stesso, anche attraverso eventuali adeguamenti tariffari necessari per assicurare la sostenibilità del risultato economico dei servizi, previsto dal budget aziendale, e che gli sarà attribuita secondo modalità concordate direttamente tra l'Affidatario e il Comune di Venezia.*";
6. di attribuire interamente al Comune di Venezia i proventi aggiuntivi derivanti dagli aumenti tariffari di cui al punto 1;
7. di valutare sulla base dei risultati della sperimentazione della manovra per il 2015 l'eventuale prosecuzione nel 2016 della ripartizione degli introiti tariffari tra AVM S.p.A. e il Comune di Venezia nei termini espressi in premessa, fatta salva la sostenibilità del risultato economico dei servizi previsto dal budget aziendale che sarà approvato dall'assemblea dei soci di AVM S.p.A.;
8. di dare mandato all'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, Ufficio periferico del Comune di Venezia di provvedere ai conseguenti atti di adeguamento del contratto di servizio del trasporto pubblico locale e del compendio delle "Norme tariffarie";
9. di dare mandato alla Direzione Mobilità e Trasporti di definire congiuntamente con AVM S.p.A. le modalità operative di erogazione dei suddetti introiti al Comune di Venezia;
10. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.