



Venezia, 04.07.2016

Rep. Ord. n° 419 /16

Ord. N° 1155 /16

ORDINANZA

MODIFICHE ALLA VIABILITA' IN GRAN VIALE S. M. ELISABETTA dal 11 luglio 2016

Premesso che

con Delibera di Giunta Comunale n° 134 del 05.04.2012 è stato approvato il progetto definitivo relativo a "S. M. Elisabetta al Lido di Venezia opere di urbanizzazione e arredo urbano C.I. 12017" all'interno del quale era prevista la sistemazione di p.le S. M. Elisabetta, riviera S. M. Elisabetta e del Gran Viale S. M. Elisabetta e con successive Delibere della Giunta Comunale n° 185 del 22.04.2014, n° 163 del 30.04.2015, n° 59 del 14 marzo 2016 sono stati approvati i progetti di variante;

tra le opere eseguite e previste all'interno degli elaborati progettuali richiamati in premessa, vi erano:

- la sistemazione delle sedi carrabili e pedonali del Gran Viale S. M. Elisabetta, di piazzale S. M. Elisabetta e di riviera S. M. Elisabetta;
- la riqualificazione urbana mediante una nuova organizzazione dei percorsi carrabili e pedonali e la risagomatura delle aree verdi preesistenti;
- la messa in sicurezza idraulica del Gran Viale S. M. Elisabetta e del piazzale S. M. Elisabetta;
- la riorganizzazione degli stalli di sosta esistenti in Gran Viale S. M. Elisabetta;

con nota del 31.05.2016 prot. n° 261005 Insula Spa ha comunicato l'ultimazione delle opere di segnaletica verticale e orizzontale chiedendo al contempo l'emissione dell'Ordinanza Dirigenziale di regolamentazione del traffico veicolare;

Considerato che

gli interventi realizzati in Gran Viale S. M. Elisabetta corrispondono a quanto approvato con Delibera di Giunta Comunale n° 59 del 14 marzo 2016;

nelle more di completamento delle operazioni di collaudo degli interventi realizzati si rende necessario procedere alla regolamentazione della sosta in Gran Viale S. M. Elisabetta;

Il Responsabile dell'istruttoria, il Responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 7 comma 13 del Codice di comportamento interno

il tratto viabile del Gran Viale S. M. Elisabetta compreso tra il piazzale S. M. Elisabetta e l'intersezione con le vie Zara e Dardanelli rientra all'interno della Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica del Lido di Venezia, delimitata con Delibera di Giunta Comunale n° 138/2007 del 02.03.2007 e, sulla stessa Z.P.R.U., con successiva Ordinanza Dirigenziale rep. 22/2007 del 16.01.2007 e s.m.i. è stata istituita la regolamentazione della sosta su strada;

con Delibera di Giunta Comunale n° 163 del 16 giugno 2016 è stata approvata la nuova perimetrazione delle aree nelle quali verrà istituita la sosta a pagamento, ed in particolare:

1. il tratto viabile del Gran Viale S. M. Elisabetta compreso tra il piazzale Bucintoro e l'intersezione con le vie Zara e Dardanelli è stato incluso nella nuova perimetrazione delle aree sulle quali viene istituita la sosta a pagamento;
2. il tratto viabile del Gran Viale S. M. Elisabetta compreso tra p.le S. M. Elisabetta e l'intersezione con le vie Dardanelli e Zara è stato escluso dalle aree sulle quali istituire la sosta a pagamento;

preso atto

delle modifiche alla viabilità in Gran Viale S. M. Elisabetta introdotte dall'attuazione del progetto richiamato in premessa consistenti in:

- a) estensione della sosta a pagamento nel tratto del Gran Viale S. M. Elisabetta compreso tra via Zara e piazzale Bucintoro;
- b) sospensione della sosta a pagamento e sua sostituzione con stalli di sosta riservati a particolari categorie di veicoli o liberi;

degli esiti della conferenza di Servizi del 30 maggio 2016 tra il Settore Tecnico della Municipalità Lido Pellestrina, Insula Spa, la locale Sezione di Polizia Municipale, Actv Spa, Veritas Spa, nella quale si sono concordate le modalità di regolamentazione della sosta dei veicoli in Gran Viale S. M. Elisabetta;

considerate

le tipologie delle sedi carrabili identificate in oggetto e il flusso di traffico veicolare e pedonale cui le stesse sono sottoposte;

la necessità dell'Amministrazione Comunale di adottare le misure idonee al fine di garantire le condizioni di fruibilità, accessibilità e di sicurezza delle aree in oggetto;

visti

Il decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, e successive modificazioni ed integrazioni (codice della strada);

il decreto legislativo 5 febbraio 1997 n. 22, e successive modificazioni ed integrazioni;

il decreto del Ministro dell'Interno 22 ottobre 1999 n. 260;

Il Responsabile dell'istruttoria, il Responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 7 comma 13 del Codice di comportamento interno

il Regolamento di Polizia Urbana del Comune di Venezia;
l'art. 107 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, e successive modificazioni;
l'art. 17 comma 2 lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia approvato con Delibera Consiglio Comunale n° 14 del 15.02.2012;
l'art. 7 comma 1 lettera f) del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n° 285;

richiamata

l'Ordinanza Dirigenziale rep. 22/2007 del 16.01.2007 e s.m.i. con la quale è stata istituita in Gran Viale S. M. Elisabetta la regolamentazione della sosta su strada a pagamento;

**ORDINA
dal 11 luglio 2016**

la parziale modifica e integrazione alla viabilità nel solo tratto viabile del Gran Viale S. M. Elisabetta istituita dall'Ordinanza Dirigenziale rep. 22/2007 del 16.01.2007 e s.m.i.;

- 1 – l'istituzione di stalli di sosta libera per motocicli in Gran Viale S. M. Elisabetta nei seguenti tratti:
 - fronte civici 33-37;
 - fronte civico 47D;
 - fronte civici 63B – 65D;

- 2 – l'istituzione di stalli di sosta riservata a portatori d'handicap in Gran Viale S. M. Elisabetta nei seguenti tratti:
 - n° 1 stallo fronte civico 5;
 - n° 1 stallo fronte civico 10D;

- 3 – l'istituzione di stalli di sosta riservata ad operazioni di carico-scarico in Gran Viale S. M. Elisabetta nei seguenti tratti:
 - n° 1 stallo fronte civico 5;
 - n° 1 stallo fronte civico 6A;
 - n° 1 stallo fronte civico 23;
 - n° 1 stallo fronte civico 24;
 - n° 1 stallo fronte civico 36;
 - n° 1 stallo fronte civico 38;

- 4 – l'istituzione di stalli di sosta riservata a veicoli in servizio di car sharing in Gran Viale S. M. Elisabetta nei seguenti tratti:
 - n° 1 stallo fronte civico 12A;

- 5 – l'istituzione di n° 7 stalli di sosta regolamentati a disco orario a 15 minuti in Gran Viale S. Maria Elisabetta nei seguenti tratti:
 - n° 1 stallo fronte civico 5;
 - n° 3 stalli fronte civici 6C-8;
 - n° 1 stallo fronte civico 10D;
 - n° 1 stallo fronte civico 26;
 - n° 1 stallo fronte civico 28;

Il Responsabile dell'istruttoria, il Responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 7 comma 13 del Codice di comportamento interno

6 – l'istituzione di n° 17 stalli di sosta regolamentati a disco orario a 60 minuti in Gran Viale S. Maria Elisabetta nei seguenti tratti:

- n° 5 stalli nel tratto fronte civici 28D – 30;
- n° 7 stalli fronte civico 36;
- n° 1 stallo fronte civico 51;
- n° 2 stalli fronte civico 57;
- n° 1 stallo fronte civico 59;
- n° 1 stallo in prossimità angolo via Zara;

7 – l'istituzione di n° 27 stalli di sosta regolamentati a pagamento in Gran Viale S. M. Elisabetta nei seguenti tratti viabili:

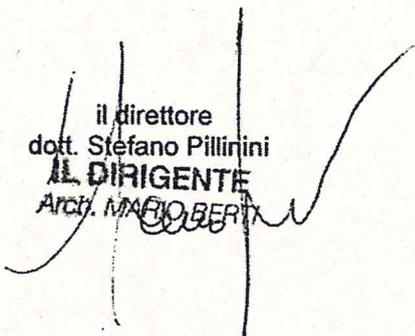
- n° 11 stalli nel tratto di Gran Viale S. M. Elisabetta compreso tra via Zara e p.le Bucintoro, lato numeri dispari;
- n° 16 stalli nel tratto di Gran Viale S. M. Elisabetta compreso tra via Dardanelli e p.le Bucintoro, lato numeri pari;

8 – l'istituzione del limite di velocità 30 km/h su tutto il Gran Viale S. M. Elisabetta;

9 – l'istituzione del divieto di fermata, ad esclusione degli stalli di sosta regolamentari, su ambo i lati del Gran Viale S. M. Elisabetta;

La presente Ordinanza avrà efficacia quando sarà posta in opera la segnaletica che renderà esplicite e manifeste le modifiche provvisoriamente apportate alla viabilità; Viene abrogata ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente; La presente ordinanza verrà esposta all'Albo Pretorio del Comune di Venezia, verrà inoltre pubblicizzata a mezzo stampa locale e sul sito internet del Comune di Venezia; I trasgressori saranno passibili delle sanzioni previste dalla vigente normativa in materia (D.Lgs. n° 285/92, Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione); Gli Organi di polizia Municipale, di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n° 285, saranno incaricati di assicurare il rispetto delle norme previste nella presente ordinanza; Sono fatti salvi e impregiudicati tutti i diritti di terzi.

il direttore
dott. Stefano Pillirini
IL DIRIGENTE
Arch. MARIO BERTI



Il Responsabile dell'istruttoria, il Responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 7 comma 13 del Codice di comportamento interno

via Sandro Gallo, 32/a – 30126 Lido di Venezia
tel. 041 2720521 - fax 041 2720540