

TABELLA 7.2 - PROCEDURA VAS DEL PUM PER LA CITTA' ANTICA

OGGETTO	INDICATORE	SCENARIO BASE	SCENARIO PROPOSTO DAL PUM
COSTI/RICAVI MI € Costi di investimento Costi di gestione del TPL (al netto dei ricavi) Introiti Ecopass		418.5 (o) 6.8 (o)	85.0 (#) 7.0 (#) 11.4-28.5
TRASPORTO PUBBLICO Accessibilità alla Città Antica Distanza dei percorsi Durata dei percorsi	tempo (minuti) (San Giuliano-San Marco) tempo (minuti) (Tessera-San Marco) passeggeri-Km (§) passeggeri-ora (§)	42.7-49.7 28.7	24.8 57.2 +9.0% (#) -0.5% (#)
TRAFFICO Flussi veicolari Ponte della Libertà in ingresso alla Città Antica Flussi vaporetti Canal Grande	numero auto ora di punta numero bus linea ora di punta numero bus turistici ora di punta Veicoli-Km annui traffico auto (milioni) Veicoli-Km annui Bus di linea (milioni) Veicoli-Km annui Bus turistici (milioni) variazione numero passeggeri ora di punta (x) variazione numero vaporetti ora di punta (x) Ore di moto annue vaporetti Canal Grande	-402 (o) -11 (o) -8.5 (o) -1.29 (o) -37,5% -30% -20 800 (o)	-703 (o) -11 (o) -15 (o) -16.5 (o) -1.29 (o) -1.25 (o)
CONSUMO ENERGETICO Ponte della Libertà Ponte della Libertà Ponte della Libertà Ponte della Libertà P.le Roma - San Basilio Canal Grande Servizi di Navigazione San Basilio-San Marco Servizi di Navigazione San Giuliano-Giudecca Servizi di Navigazione Laguna Nord Totale	tonnellate carburante auto tonnellate carburante equiv. Tram tonnellate carburante bus turistici tonnellate carburante bus urbani tonnellate carburante equiv. Tram tonnellate carburante vaporetti tonnellate carburante vaporetti tonnellate carburante vaporetti tonnellate carburante vaporetti tonnellate carburante equivalente	-407 (o) 192 (o) -239 (o) 195 (o) -259 (o)	-795 (o) 192 (o) -314 (o) -239 (o) 131 (o) -216 (o) 186 (o) 312 (o) 195 (o) -548 (o)
INQUINAMENTO Atmosferico Acustico	tonnellate di CO2 Leq Canal Grande Leq Aree protette Diurno Leq Aree protette Notturno	-852 (o)	-1 803 (o) < 60 dB(A) (o) < 50 dB(A) (o) < 40 dB(A) (o)
CONGESTIONE PEDONALE	pedoni-Km	0%	-10,5%

(o) Rispetto allo Stato di fatto
(#) Rispetto allo Scenario Base
(+) Relazioni San Giuliano-San Marco
(§) Relativi alla domanda attuale del Trasporto pubblico
(x) con la previsione di eliminazione della linea 2 (82) dal Canal Grande e nuovo servizio San Basilio-San Marco 5'