

## **ALLEGATO 2**

### **ELENCO ELABORATI PRODOTTI**

DOCUMENTI PRODOTTI IN FASE PRELIMINARE DEL  
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ DI VENEZIA

#### ***Documenti Conoscitivi***

- Analisi e modellizzazione acustica del rumore da traffico veicolare nell'area urbana di Mestre e Marghera
- Rapporto di Calibrazione – Il modello del traffico privato
- Rapporto di Calibrazione – Il modello di scelta modale
- Rapporto di Calibrazione – Il modello del trasporto collettivo

#### ***Allegati grafici***

- sezioni di indagine del traffico privato
- sezioni di indagine dell'utenza del trasporto collettivo
- 1.5 stato attuale 2003 - flussi di traffico privato - ora di punta mattutina
- 1.6a stato attuale 2003 - congestione della rete stradale - ora di punta mattutina
- 1.6b stato attuale 2003 - congestione della rete stradale - ora di punta pomeridiana
- 1.7 stato attuale 2003 - flussi di utenza pubblica
- 1.10 stato attuale 2003 - clima sonoro da traffico veicolare

#### ***Documenti Finali***

- Rapporto Finale

#### ***Studi di Fattibilità***

- Studio di fattibilità della nuova strada Parolari
- Studio di fattibilità del nodo Asseggiano e strada dei Bivi
- Studio di fattibilità del sistema di accessibilità all'area del Parco Scientifico e Tecnologico ed al nodo intermodale di Mestre centrale

#### ***Allegati grafici***

- 2.1 previsioni urbanistiche al 2007
- 2.3 scenario tendenziale di riferimento al 2007 - infrastrutture
- 2.4 scenario tendenziale 2007 - flussi di traffico privato ora di punta mattutina
- 2.6 scenario tendenziale al 2007 - flussi di utenza sul trasporto collettivo - ora di punta mattutina
- 2.7 scenario di piano al 2007 - infrastrutture
- 2.8 scenario di piano 2007 - flussi di traffico privato - ora di punta mattutina
- 2.10 scenario di piano 2007 - confronto con scenario tendenziale 2007 - flussi di traffico privato
- 2.12 scenario di piano 2007 - flussi di utenza sul trasporto collettivo - ora di punta mattutina
- 2.13 scenario di piano 2007 - confronto con scenario tendenziale 2007 - flussi di di utenza sul trasporto pubblico
- 3.1 previsioni urbanistiche al 2014
- 3.3 scenario tendenziale di riferimento al 2014 - infrastrutture
- 3.4 scenario tendenziale 2014 - flussi di traffico privato - ora di punta mattutina
- 3.5 scenario tendenziale 2014 - congestione della rete stradale - ora di punta mattutina
- 3.6 scenario tendenziale al 2014 - flussi di utenza sul trasporto collettivo - ora di punta mattutina
- 3.7 scenario di piano al 2014 - infrastrutture

- 3.8 scenario di piano 2014 - flussi di traffico privato - ora di punta mattutina
- 3.9 scenario di piano 2014 - congestione della rete stradale - ora di punta mattutina
- 3.10 scenario di piano 2014 - confronto con scenario tendenziale 2014 - flussi di traffico privato
- 3.12 scenario di piano 2014 - flussi di utenza sul trasporto collettivo - ora di punta mattutina
- 3.13 scenario di piano 2014 - confronto con scenario tendenziale 2014 - flussi di di utenza sul trasporto pubblico
- 4.1 aree soggette a varianti parziali degli strumenti urbanistici