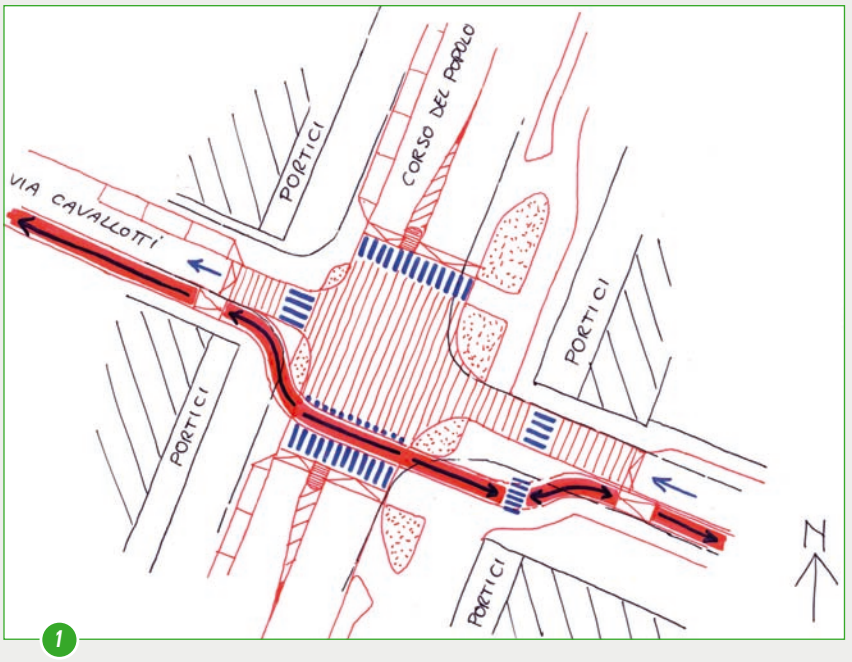
n. 16 → FORTE MARGHERA - PARCO PIRAGHETTO

LUNGHEZZA	3.670 metri
TRATTE ESISTENTI	598 metri
TRATTE DA RIQUALIFICARE	418 metri
TRATTE GIÀ FINANZIATE	1.164 metri
TRATTE DA REALIZZARE	1.490 metri

Descrizione dell'itinerario

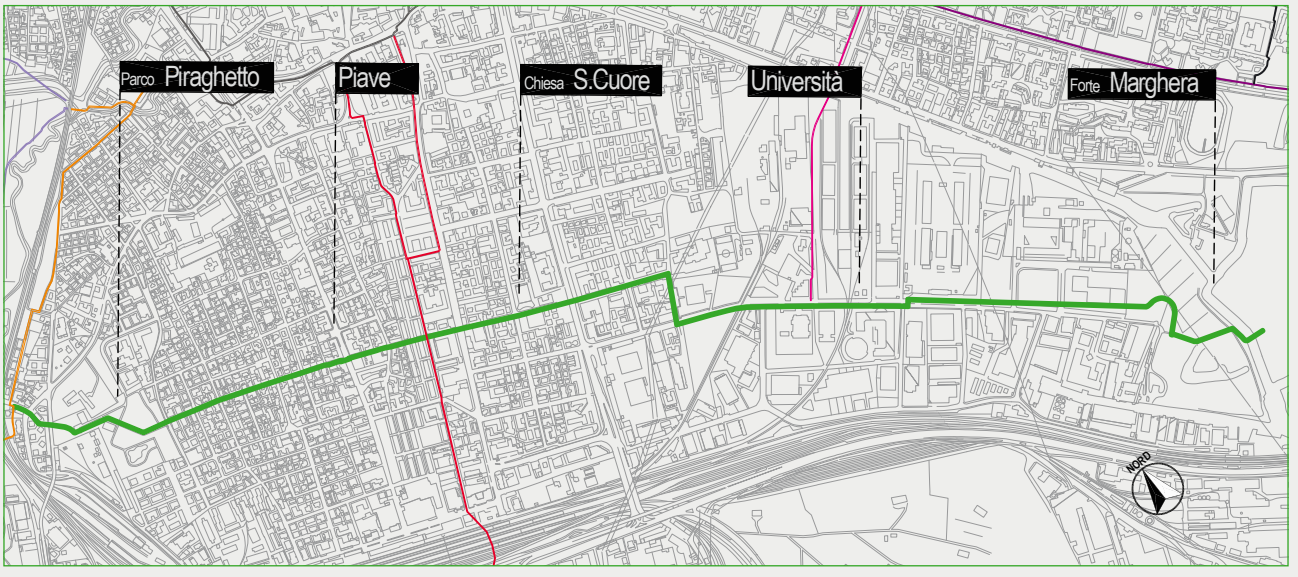
Questo itinerario costituisce il completamento della maglia ciclabile principale di tutta la parte di Mestre compresa tra la stazione e il centro città. Attraversa, infatti, perpendicolarmente l'asse ciclabile di via Dante (itinerario n. 1) e garantisce un attraversamento completo da Est a Ovest.

Particolarmente importante risulta la possibilità, offerta da



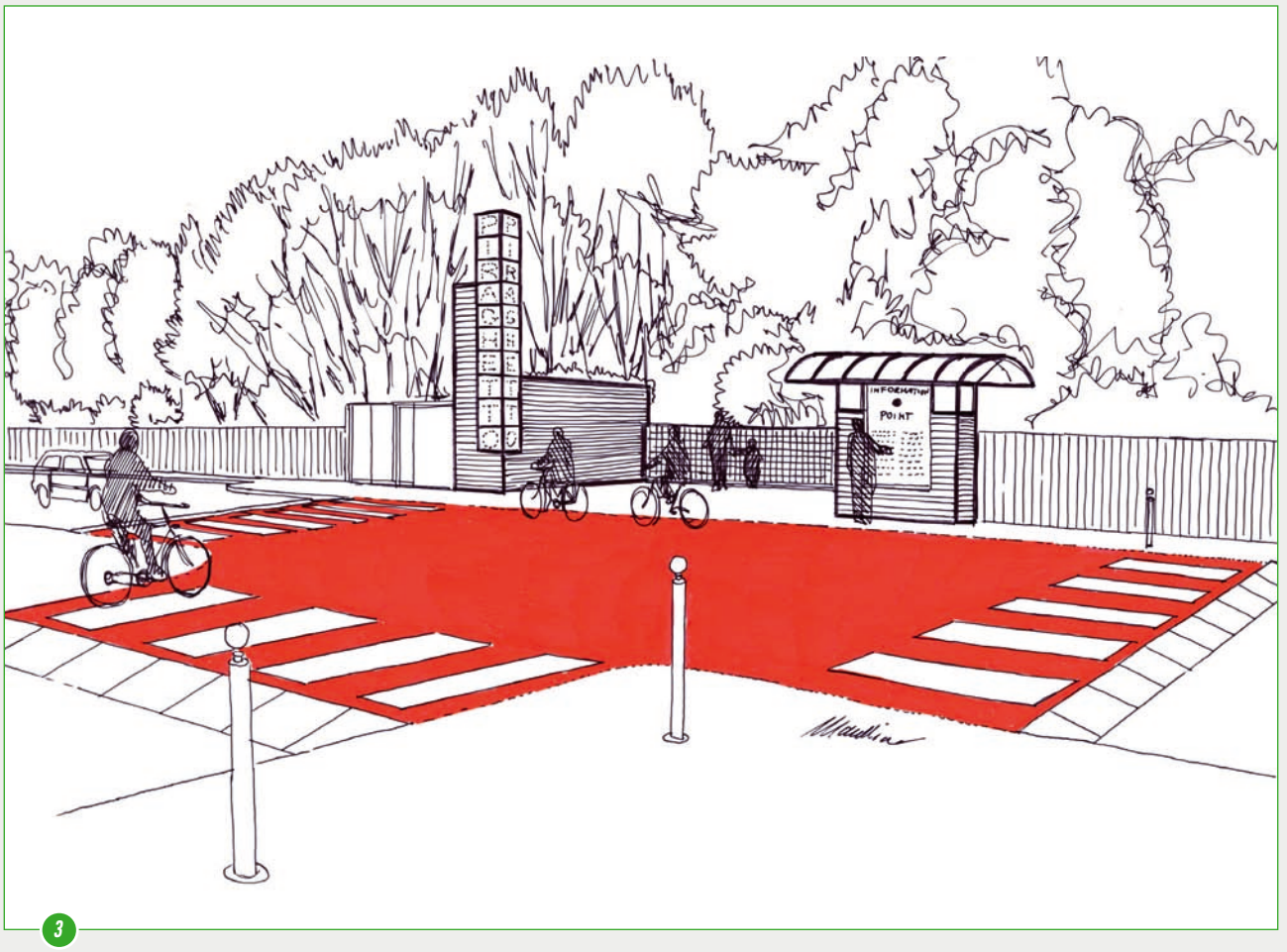
1

2



questo itinerario, di raggiungere in tutta sicurezza il futuro polo universitario, e, con apposita passerella, anche il forte Marghera. L'attraversamento di Corso del Popolo offre anche la possibilità di allacciare alla rete principale un percorso ciclabile secondario che arrivi, lungo Corso del Popolo appunto, fino a piazza Barche.

Altra peculiarità di questo itinerario è quella di permettere ai ciclisti che arrivano dalla Gazzera e da via Miranese di raggiungere il quartiere Piave senza dover passare per il cavalcavia della Giustizia, utilizzando il sottopasso della fermata SFMR della Gazzera per poi entrare nel parco Piraghetto passando sotto l'impalcato del cavalcavia automobilistico.



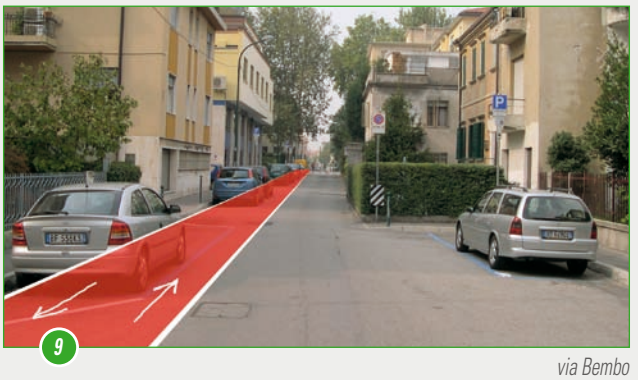
3

Soluzioni suggerite nei tratti di nuova proposta

a. *Bidirezionale lungo via Genova: la sezione stradale che supera i 10 metri può ospitare una pista ciclabile mantenendo il doppio senso di marcia; la separazione dalla sede veicolare viene garantita dall'inserimento di aiuola realizzata con gli stessi materiali di quella di via Torino.*

b. *Bidirezionale lungo via Cavallotti: l'inserimento della pista ciclabile*

6 *via Torino - area nuovo polo universitario*



9 *via Bembo*

7 *via Torino*

10 *via Cavallotti*

8 *via Genova*

11 *via Cavallotti*

obbliga l'inserimento di un senso unico lungo tutta la via (fig. 2); si propone di riqualificare l'ingresso al parco Piraghetto da via Cavallotti, attraverso un ampliamento degli spazi di ingresso (fig. 3).

c. *Attraversamento di Corso del Popolo: Si propone di interrompere la rettilineità della pista per obbligare alla massima attenzione tutte le biciclette che attraversano (fig. 1). Il cambio di pavimentazione della sede stradale nell'incrocio aumenterà l'attenzione degli autisti. Questo intervento andrà coordinato con la nuova organizzazione stradale di Corso del Popolo*

12

collegamento dal Parco Piraghetto a via Trento

13

via Gazzera Alta

Vie interessate

percorso nel verde di collegamento tra forte Marghera a via Torino, via Torino, via Kolbe, via Genova, attraversamento di Corso del Popolo, via Bembo, via Cavallotti, ingresso e percorso interno al parco Piraghetto, passaggio sotto al cavalcaferrovia della Giustizia, attraversamento di via Trento, via Gazzera Alta.

Larghezza minima

tratti di bidirezionale 2,50 - 3,00 metri

Criticità urgenti riscontrate nei tratti esistenti

tutti gli attraversamenti delle corsie carrabili esistenti lungo la pista di via Torino vanno dotati di segnaletica colorata; nelle fermate degli autobus di via Torino lo spazio dedicato a chi scende dagli autobus va allargato leggermente (sullo spazio stradale) ed evidenziato meglio con pavimentazione lapidea diversa da quella della pista ciclabile

Eventuali migliorie da apportare nei tratti già finanziati

è auspicabile che il progetto della pista ciclabile su via Cavallotti non segua i saliscendi dei marciapiedi e sia separato dalle auto senza barriere continue. L'attraversamento di via Torino in prossimità dell'ingresso del polo Universitario va opportunamente segnalato e dotato di semaforo a chiamata.

Il costo totale per la continuità completa dell'itinerario ammonta a 635.000 euro