

Scheda A8_Itinerari principali in sede propria

Piste ciclabili extraurbane

Quando gli itinerari principali, in affiancamento alla viabilità principale, attraversano tratti di campagna per collegare al centro frazioni o piccoli abitati, il percorso deve essere separato da una aiuola o -se il percorso è in esterno curva- da un securvia; l'eventuale realizzazione di una siepe quale elemento di separazione deve prevedere che detta siepe non sia più alta di 50-70 cm al fine di garantire visibilità e sicurezza tra la ciclabile e la strada; inoltre il percorso deve essere ben illuminata per garantire la frequentazione anche nelle ore di oscurità.

Ciclabili extraurbane lungo viabilità principale



Provincia di Vicenza, situazione ottimale



Pordenone, percorso extraurbano lungo viabilità principale, l'attraversamento risulta un po' troppo lungo, andrebbe ridotta l'area di intersezione



Austria, situazione ottimale



Francia, situazione ottimale