

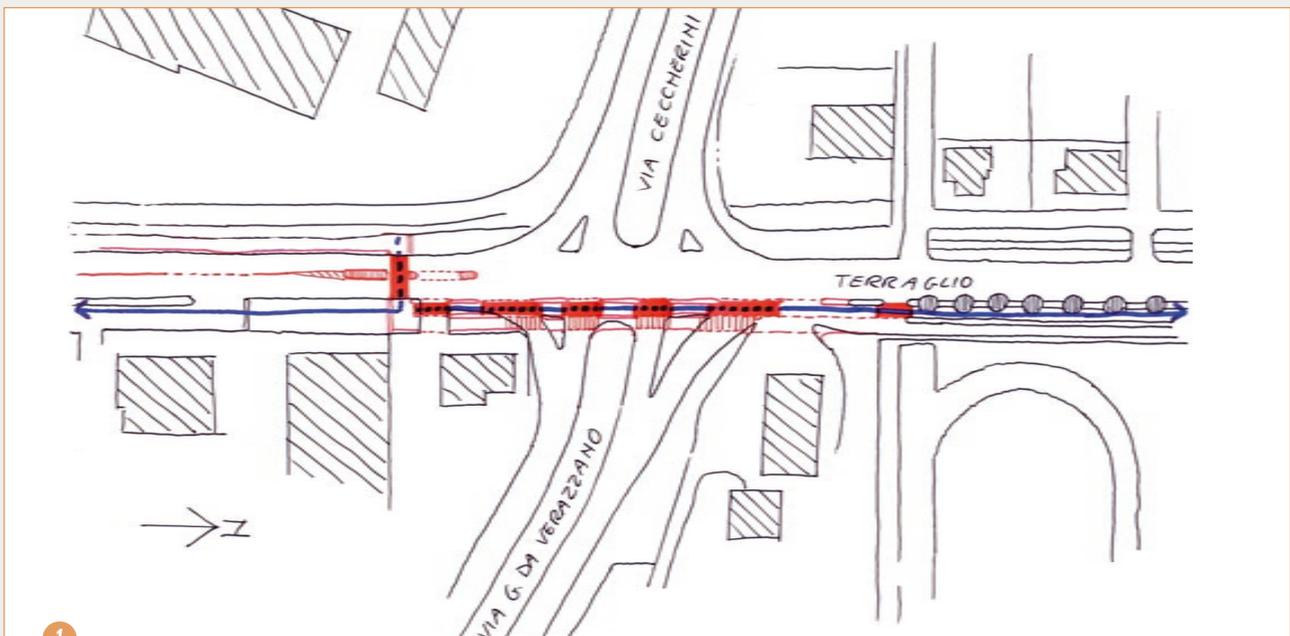


# n. 9 → MAROCCO - CIPRESSINA

<b>LUNGHEZZA</b>	<b>4.466 metri</b>
TRATTE ESISTENTI	1.300 metri
TRATTE DA RIQUALIFICARE	0 metri
TRATTE GIÀ FINANZIATE	2.900 metri
TRATTE DA REALIZZARE	266 metri

## Descrizione dell'itinerario

Questo itinerario corre lungo l'asse viario storico più rappresentativo della terraferma veneziana: il Terraglio; il percorso ciclabile mantiene un livello alto di fruibilità e di godibilità perché rimane sempre vicino alla sede stradale e quindi alle residenze e ai servizi commerciali e sociali che si

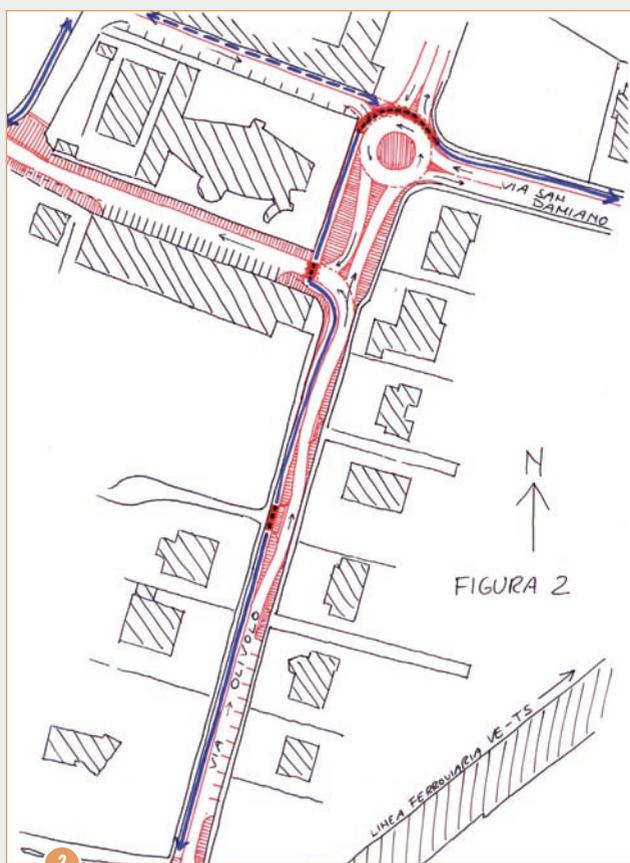


sono sviluppati lungo il Terraglio, ma allo stesso tempo è un percorso sicuro e di pregio perché quasi sempre separato dalle auto attraverso elementi ambientali riqualificati, quali fossati o alberi ad alto fusto.

L'itinerario collega con continuità la località di Marocco al centro

della Cipressina e quindi al centro di Mestre, attraverso un tratto dell'itinerario n. 7.

È attraversato anche dall'itinerario n. 8 garantendo così anche un collegamento sicuro e continuo in direzione trasversale Est-Ovest, dalla zona dei Centri Commerciali a Carpenedo.

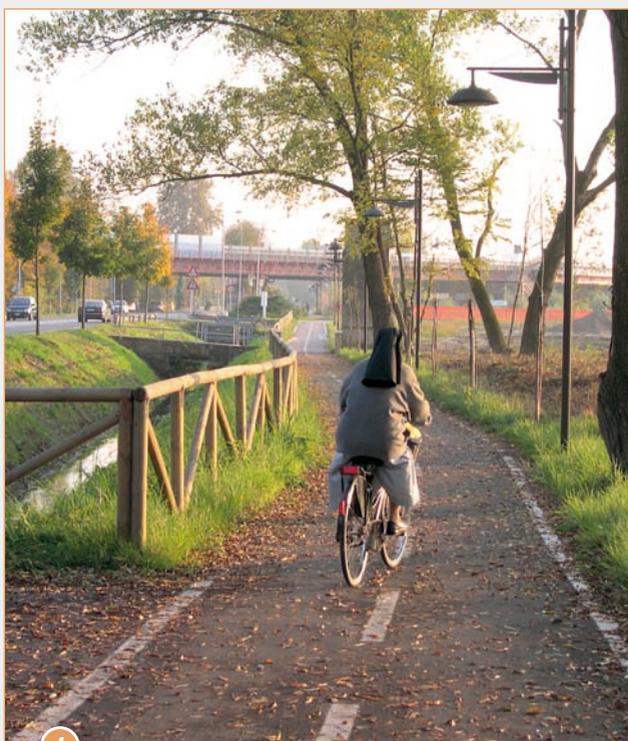


via Terraglio



## Soluzioni suggerite nei tratti di nuova proposta

**a.** *Attraversamento dell'incrocio con via Da Verrazzano: risagomatura delle aiuole spartitraffico per ospitare sia la sezione utile alla pista ciclabile bidirezionale sia quella utile all'attraversamento pedonale; colorazione e segnalazione di tutti gli attraversamenti (fig. 1).*



4

via Terraglio



6

via Terraglio



5

via Terraglio - incrocio via Borgo Pezzana



7

via Terraglio - incrocio via Da Verrazzano

**b.** collegamento della pista in via di realizzazione su via San Damiano con quella in via di realizzazione sulla via Castellana all'altezza del sottopasso ferroviario: realizzazione di una rotonda compatta in p.le Giustiniani con pista bidirezionale che gira intorno e restringimento della sezione

carrabile del senso unico di via Olivolo per ospitare il proseguimento della pista bidirezionale (fig. 2).



8

via S. Damiano



9

via Olivolo

### **Vie interessate**

via Terraglio, sottopasso della ferrovia dei Bivi in località Favorita, via Terraglio, via San Damiano, piazzale Giustiniani, via Olivolo.

### **Larghezza minima**

pista bidirezionale 2,00 - 2,50 metri

### **Criticità urgenti riscontrate nei tratti esistenti**

tutti gli attraversamenti delle corsie carrabili presenti lungo via Terraglio (passi carrai e stradine laterali) vanno dotati di segnaletica colorata; è auspicabile che alcuni nodi di attraversamento vengano riordinati a favore della sicurezza oltre che per scoraggiare le alte velocità di transito /ad esempio gli incroci con via Trezzo o via Da Verrazzano). È importante non introdurre in questi incroci, come in quello in prossimità dell'ingresso dell'azienda Coin, allungamenti troppo rilevanti dei percorsi ciclabili.

### **Eventuali migliorie da apportare nei tratti già finanziati**

Attenzione particolare merita la progettazione del passaggio ciclabile nell'area del sottopasso della SR14 e delle sue rampe di raccordo.

**Il costo totale per la continuità completa dell'itinerario ammonta a 50.000 euro**