

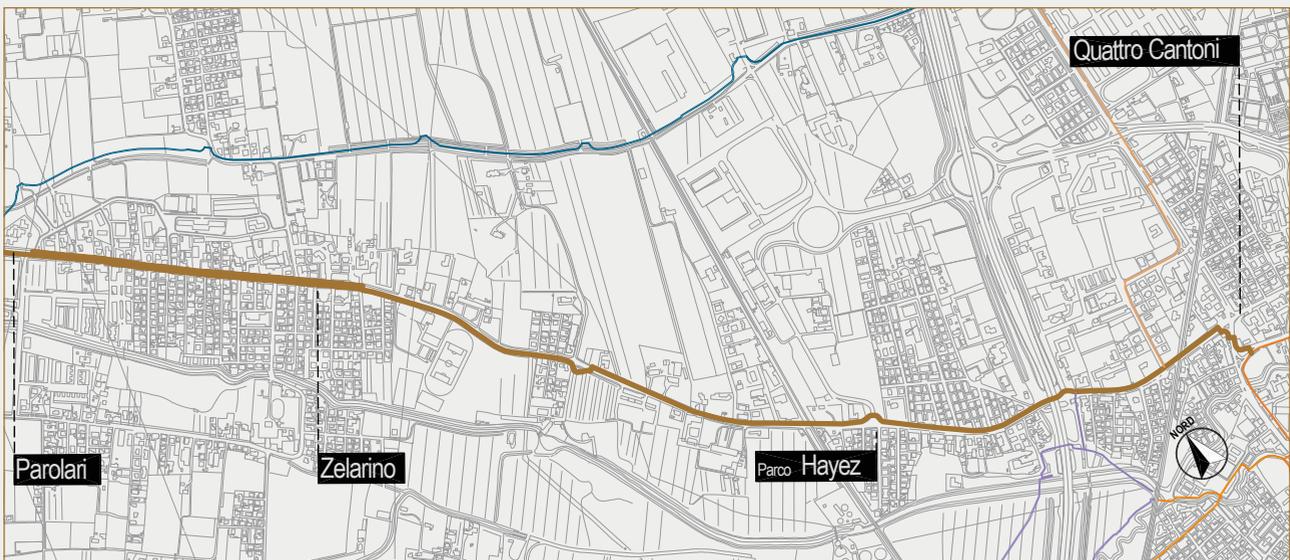
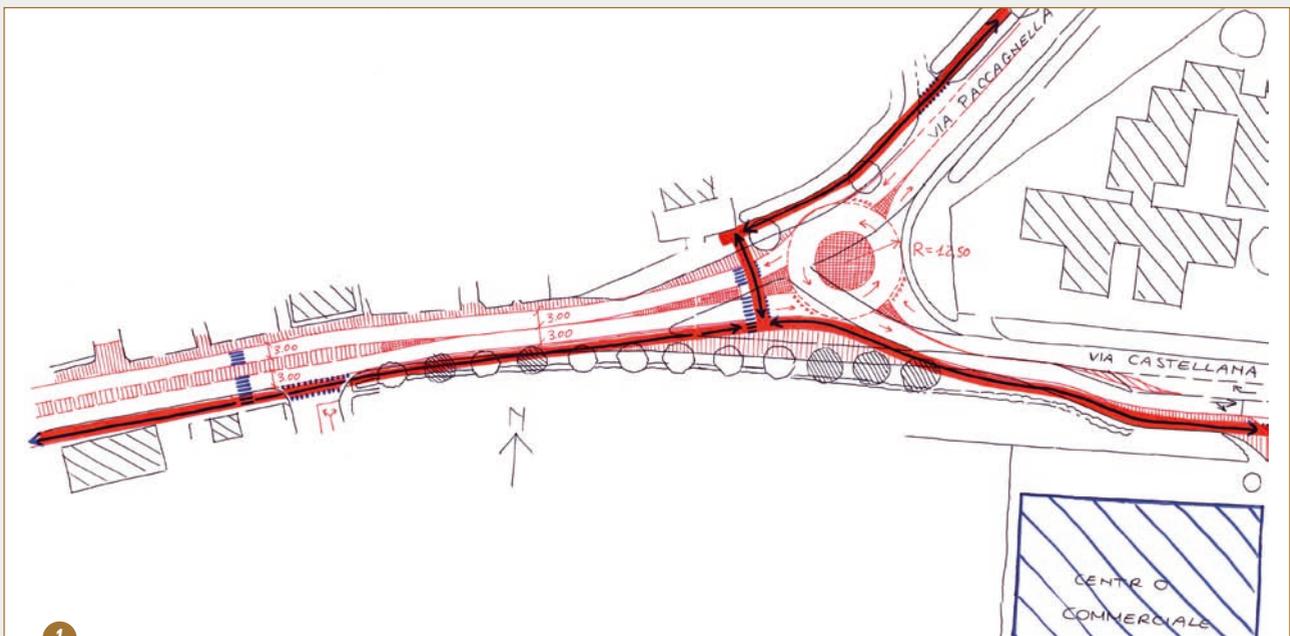


# n. 7 → TRIVIGNANO - QUATTRO CANTONI

<b>LUNGHEZZA</b>	<b>6.008 metri</b>
TRATTE ESISTENTI	2.000 metri
TRATTE DA RIQUALIFICARE	0 metri
TRATTE GIÀ FINANZIATE	240 metri
TRATTE DA REALIZZARE	3.768 metri

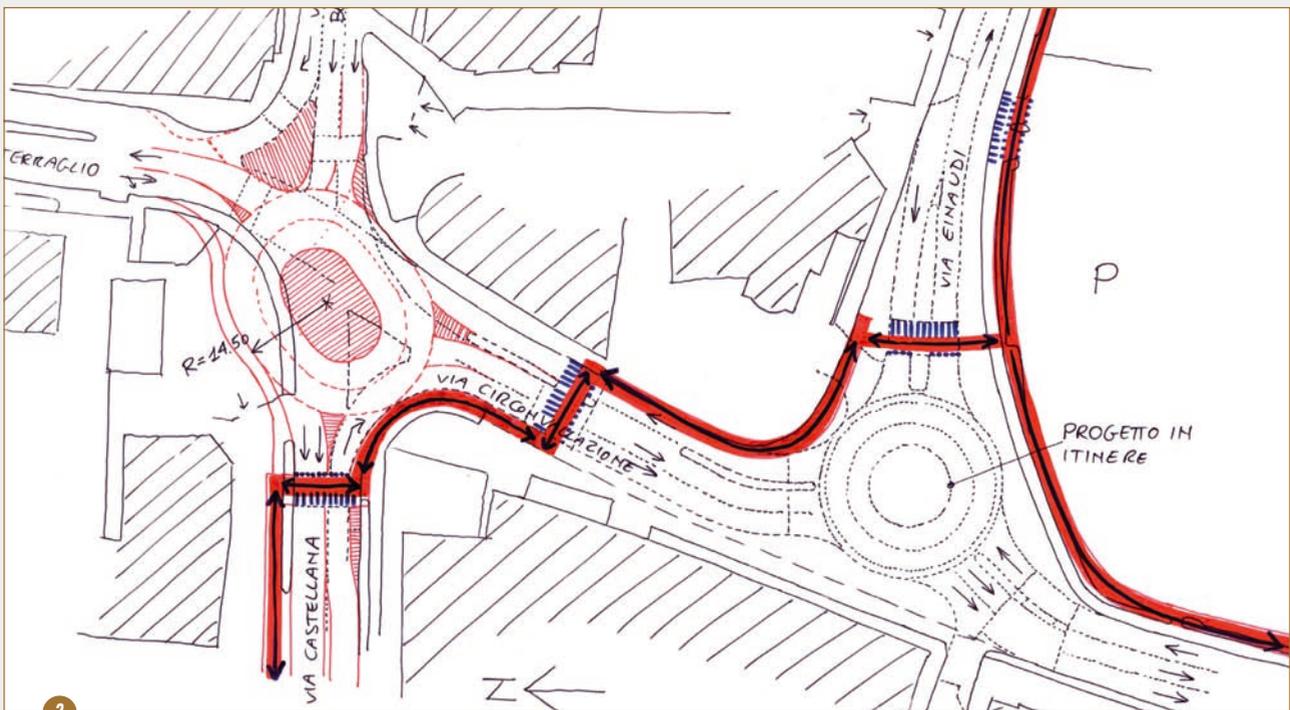
## Descrizione dell'itinerario

Questo itinerario è il più lungo tra tutti i 16 proposti all'interno del Bici Plan: permette di collegare con continuità di sicurezza e di visibilità il quartiere di Trivignano, quello di Zelarino, la Cipressina, arrivando fino all'incrocio dei 4 cantoni. È un itinerario che presenta soluzioni tipologiche diversificate a seconda delle zone



che attraversa e delle strade su cui si estende: da Trivignano a Zelarino è caratterizzato da una pista ciclopedonale, nel centro di Zelarino da due monodirezionali sui due lati della strada, da Zelarino alla Cipressina da una pista bidirezionale sul lato sud della strada, mentre all'interno della Cipressina da una bidirezionale lato Nord (per

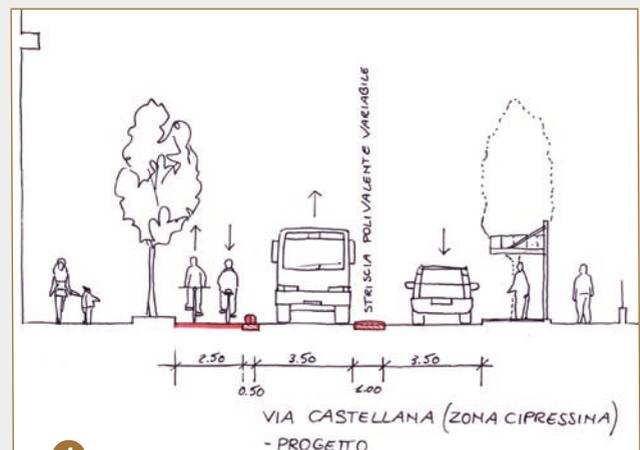
continuità con i sottopassi ferroviari in via di realizzazione). In località Cipressina, l'itinerario si incrocia prima con la fine dell'itinerario n. 6 che arriva da via Brendole e dal parco del Marzenego (offrendo un collegamento con l'abitato della Gazzera) e successivamente con la fine dell'itinerario n. 9 che arriva dal Terraglio.



2



3



4



## Soluzioni suggerite nei tratti di nuova proposta

a. tratto di collegamento tra via Castellana e via Paccagnella attraverso l'inserimento di una rotatoria compatta che permette di aumentare lo spazio verde a sud della via Castellana dove prolungare la pista ciclabile bidirezionale che poi proseguirà in via Castellana con due monodirezionali (fig. 1);



5

via Castellana - Trivignano



8

via Castellana - Ingresso a Zelarino



6

via Castellana



9

via Castellana - Zelarino



7

Troso Steoti



10

via Castellana

**b.** tratto di via Castellana compreso tra via Crivelli e via Capitello: si propone il restringimento della sede stradale per diminuire la velocità delle auto attraverso la realizzazione di una pista bidirezionale sul lato sud, che sostituisce la corsia bus, separata dalle auto con un'aiuola verde alberata di pregio (fig. 3 e 10);

**c.** collegamento della pista ciclabile che arriva da via Castellana attraversando l'incrocio dei 4 cantoni: la pista percorre un tratto di via Circonvallazione per raggiungere l'anello centrale risagomando il marciapiede a nord della strada e sfruttando gli attraversamenti della nuova rotonda del Sirio (fig. 2).



11

via Castellana - Cipressina



12

4 Cantoni

### Vie interessate

via Castellana, dall'incrocio con via Botticelli in Trivignano, fino all'incrocio dei 4 cantoni, passando sotto la ferrovia dei bivi attraverso il troso Steoti e sotto alle linee ferroviarie per Treviso e per Udine attraverso i nuovi sottopassi in via di realizzazione; all'incrocio dei 4 Cantoni un tratto dell'itinerario interessa via Circonvallazione per collegarsi all'anello centrale all'altezza della nuova rotonda dell'hotel Sirio.

### Larghezza minima

pista bidirezionale 2,00 - 2,50 metri, monodirezionale 1,50 metri

### Criticità urgenti riscontrate nei tratti esistenti

tutti gli attraversamenti delle corsie carrabili presenti nei tratti ciclopedonali esistenti vanno dotati di segnaletica colorata; la rotonda nuova realizzata su via Castellana sotto la tangenziale va rimpicciolita per permettere di inserire uno spazio di sicurezza per i ciclisti che la attraversano, oltre a caratterizzare con pavimentazioni differenti i passaggi ciclopedonali presenti sulle strade confluenti in rotonda.

### Le soluzioni proposte nei tratti da riqualificare

lungo il tratto di via Castellana compreso tra via Parolari e via Paccagnella si propone di realizzare un tratto di pista ciclopedonale sul lato sud della strada aumentando lo spazio a disposizione, dove possibile, attraverso un restringimento, segnalato, della carreggiata fino ad una sezione minima di 3 metri per corsia.

**Il costo totale per la continuità completa dell'itinerario ammonta a 1.300.000 euro.**