

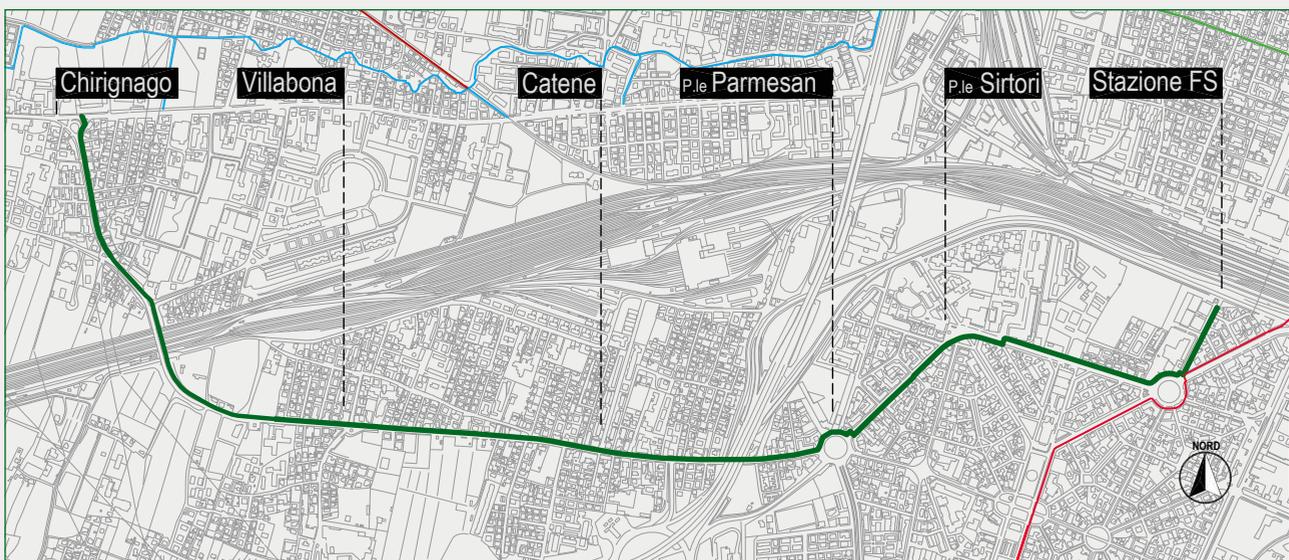
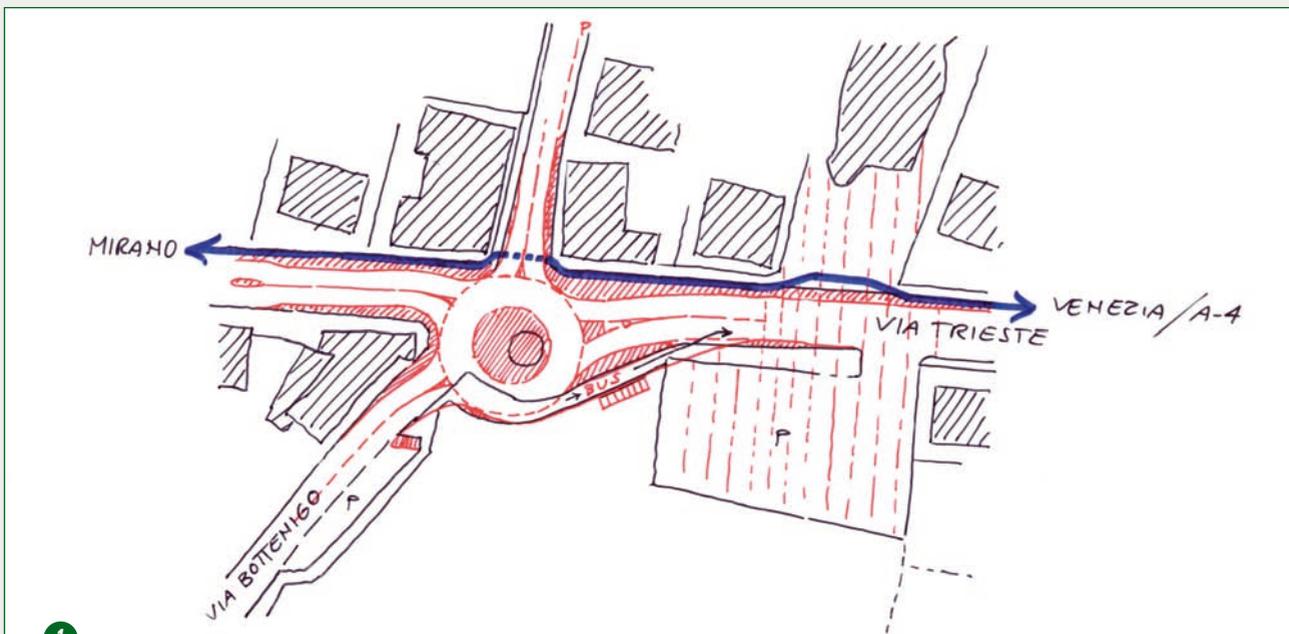


n. 2 → CHIRIGNAGO - STAZIONE FS

LUNGHEZZA	3.253 metri
TRATTE ESISTENTI	838 metri
TRATTE DA RIQUALIFICARE	0 metri
TRATTE GIÀ FINANZIATE	300 metri
TRATTE DA REALIZZARE	2.115 metri

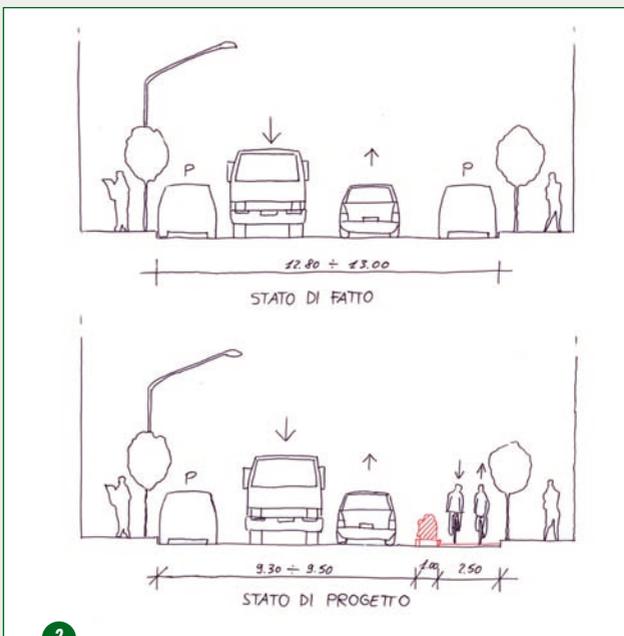
Descrizione dell'itinerario

L'itinerario collega in sicurezza l'abitato di Chirignago che rimane a sud di via Miranese con il quartiere di Catene e la stazione FS. Per garantire la continuità del percorso a partire da Chirignago, è necessario realizzare un ponte ciclopedonale parallelo a quello veicolare sullo scavalco del Parco Ferroviario. Quest'opera, pur

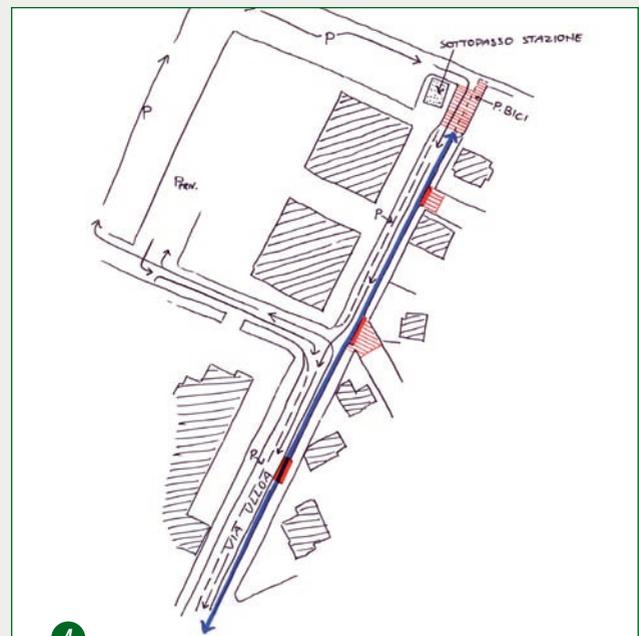


essendo di importanza strategica, non rientra nell'impegno di spesa previsto per il Bici Plan poiché il suo costo si stima superiore al milione di euro. In questa prima fase la continuità ciclabile su via Trieste è garantita, a Nord della ferrovia, con il collegamento all'itinerario n. 3. A Sud della ferrovia l'itinerario inizia mettendo in sicurezza l'uscita

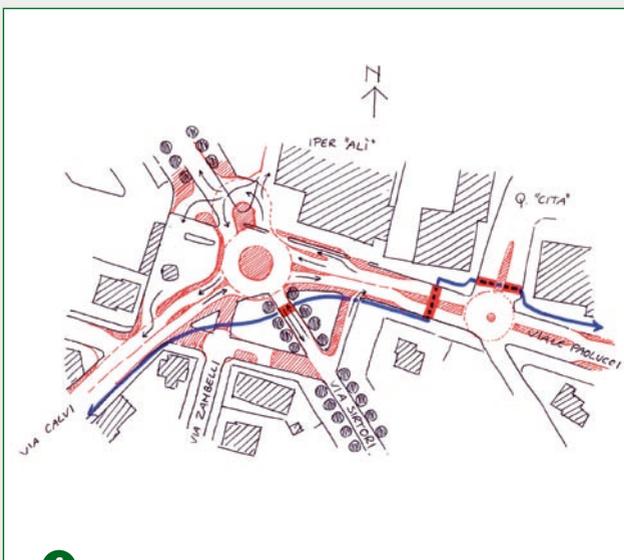
delle scuole elementari Baseggio alle Catene e prosegue garantendo una sicura percorribilità ciclabile di tutta via Trieste oltre ad una riqualificazione urbana di questa strada dove funzioni private ad uso pubblico (commercio e uffici) si alternano a grandi spazi ed attrezzature di interesse collettivo, come il previsto "bosco di Marghera".



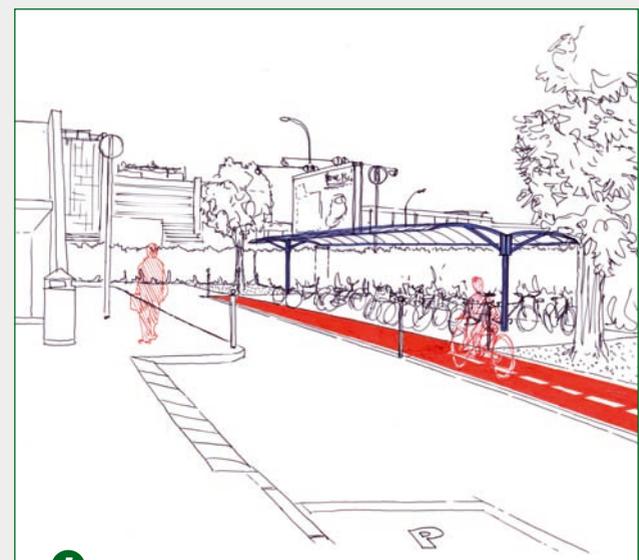
2



4



3



5



Soluzioni suggerite nei tratti di nuova proposta

a. Bidirezionale lungo via Trieste a partire dalla scuola Baseggio: ove la sezione stradale più ampia, attualmente, permette la sosta, l'inserimento della pista ciclabile ne obbliga la soppressione sul lato nord; la separazione dalla sede veicolare viene garantita dall'inserimento di aiuola verde piantumata con siepe di bosso (fig. 2);



via Trieste



P.le Parmesan



via Trieste



via Calvi



via Trieste



P.le Sirtori

b. Lungo via Ulloa è prevista la soppressione della sosta sul lato Est, la modifica dell'attuale circolazione veicolare (fig. 4) e la realizzazione di un'area attrezzata per la sosta delle bici che favorisca l'interscambio bici-treno.



12

viale Paolucci



13

P.le Giovannacci



14

via Ulloa

Vie interessate

via Trieste (con al messa in sicurezza dell'incrocio con via Miranese) e via del Parroco (fig. 2), via Trieste (messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale all'uscita della Elementare Baseggio), Piazzale Parmesan, via Calvi, Piazzale Sirtori, Viale Paolucci, Piazzale Giovannacci, via Ulloa.

Larghezza minima

tratti di bidirezionale 2,50 - 3,00 metri

Criticità urgenti riscontrate nei tratti esistenti

tutti gli attraversamenti delle corsie carrabili vanno dotati di segnaletica colorata; messa in sicurezza degli attraversamenti lungo via Trieste con eventuali isole rifugio; messa in sicurezza degli innesti sugli incroci (via Bottenigo-via Trieste, Piazzale Parmesan, e Piazzale Sirtori; messa in sicurezza delle fermate Bus lungo via Trieste sul lato interessato dalla pista ciclabile proposta.

Eventuali migliorie da apportare nei tratti già finanziati

è auspicabile che il progetto di prosecuzione della pista ciclabile lungo via Calvi e viale Paolucci preveda la messa in sicurezza di Piazzale Sirtori cercando di selezionare le varie correnti di flusso specifico;

Il costo totale per la continuità completa dell'itinerario ammonta a 1.375.000 euro