

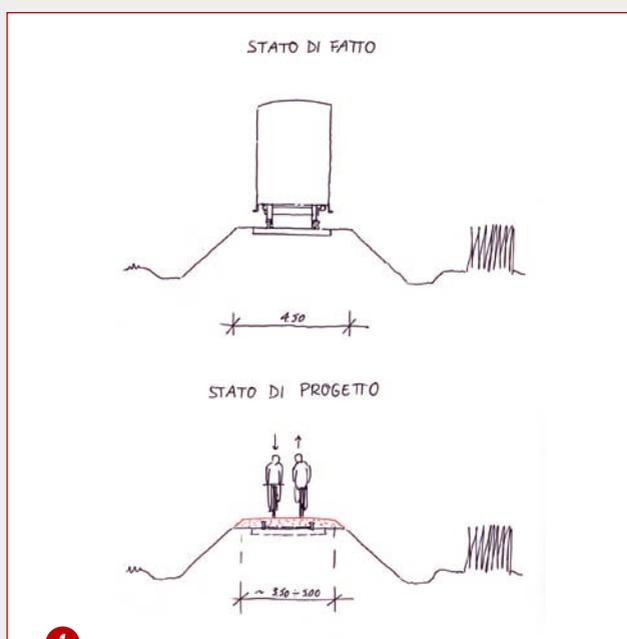


n. 4 → ASSEGGIANO - VALSUGANA

LUNGHEZZA	2.868 metri
TRATTE ESISTENTI	0 metri
TRATTE DA RIQUALIFICARE	18 metri
TRATTE GIÀ FINANZIATE	0 metri
TRATTE DA REALIZZARE	2.850 metri

Descrizione dell'itinerario

L'itinerario utilizzerà il tratto di linea ferroviaria Venezia-Castelfranco compreso tra la fermata di Asseggiano ed il passaggio a livello di via Miranese. L'intervento consiste nel posizionamento sul sedime del binario ferroviario di materiale arido ben compattato in modo da potere recuperare la linea ferroviaria in qualsiasi momento fosse

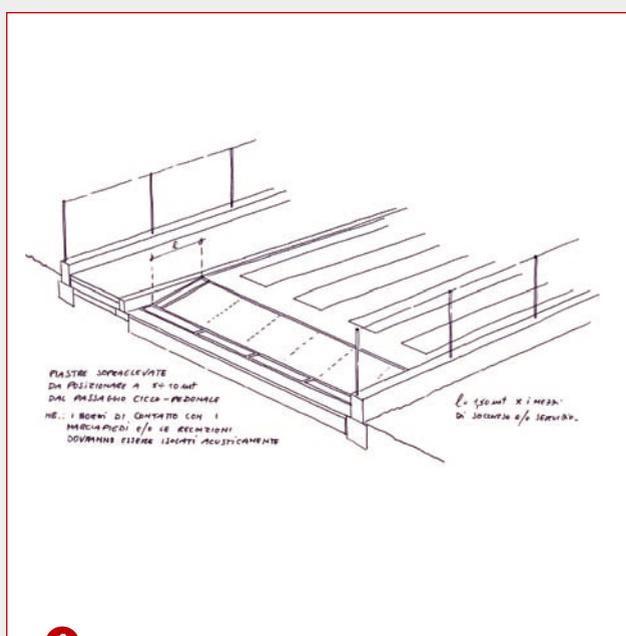


Soluzioni suggerite nei tratti di nuova proposta

Si dovrà prevedere la stesa e compattazione di materiale arido in modo tale che sia facile effettuare l'eventuale ripristino della linea ferroviaria (fig. 2). L'illuminazione più opportuna per questo tipo di itinerario è ad altezza non superiore al metro, con contenitore antivandalismo. In prossimità dell'incrocio con via Risorgimento si propone un intervento di moderazione della velocità attraverso l'inserimento di una platea diversamente pavimentata dal manto stradale e leggermente rialzata.



necessario. A completamento dell'opera sarà necessario installare un'adeguata illuminazione (senza interferire con l'attuale sistema di alimentazione elettrica) in grado di garantire la sicurezza e la visibilità del percorso. Come previsto dalla normativa specifica saranno inoltre previste delle opportune aree di sosta.



2



7

ex Ferrovia

Vie interessate

il percorso parte dal centro di Asseggiano e si collega all'itinerario n.3 in prossimità del passaggio a livello di via Miranese.

Larghezza minima

pista ciclopedonale bidirezionale 3,50 - 4,00 metri

Il costo totale per la continuità completa dell'itinerario ammonta a 1.295.000 euro.



6

ex Ferrovia