

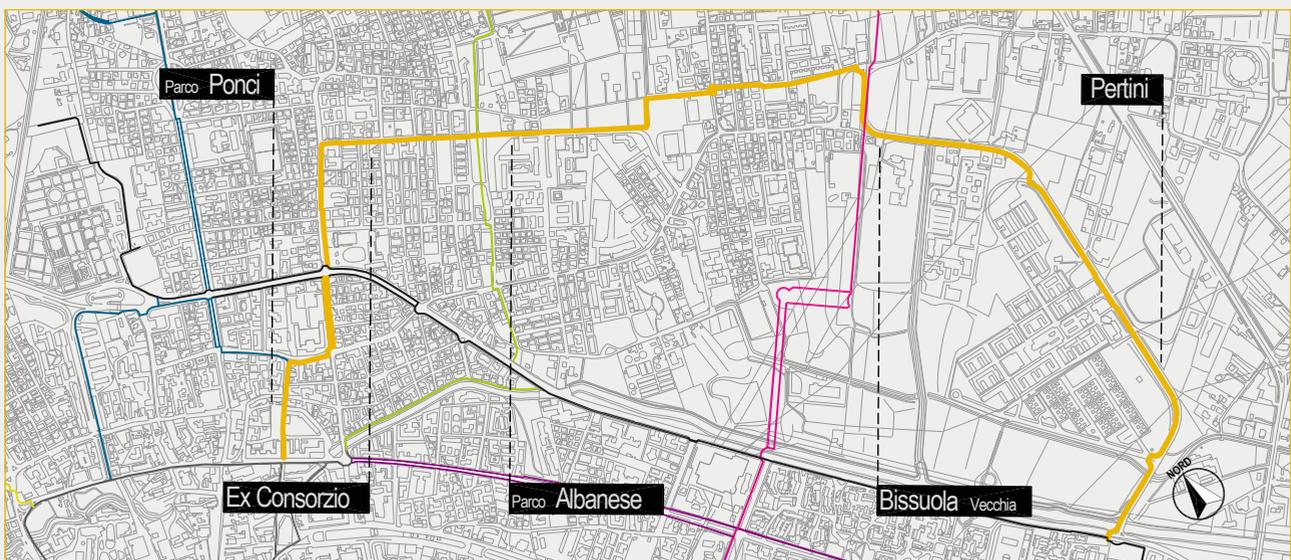
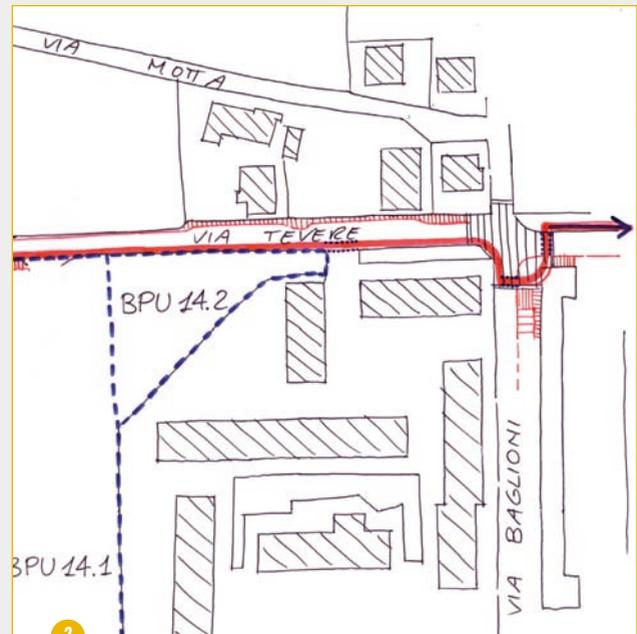
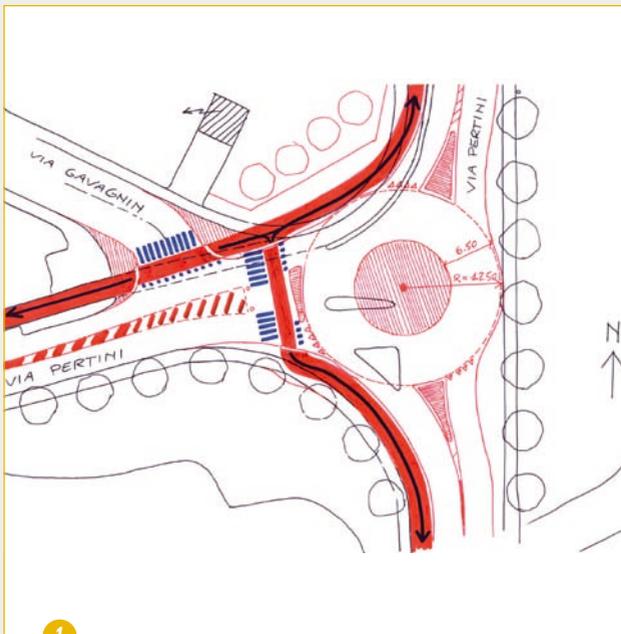


n. 13 → PERTINI - PARCO PONCI

LUNGHEZZA	4.007 metri
TRATTE ESISTENTI	1.387 metri
TRATTE DA RIQUALIFICARE	0 metri
TRATTE GIÀ FINANZIATE	395 metri
TRATTE DA REALIZZARE	2.225 metri

Descrizione dell'itinerario

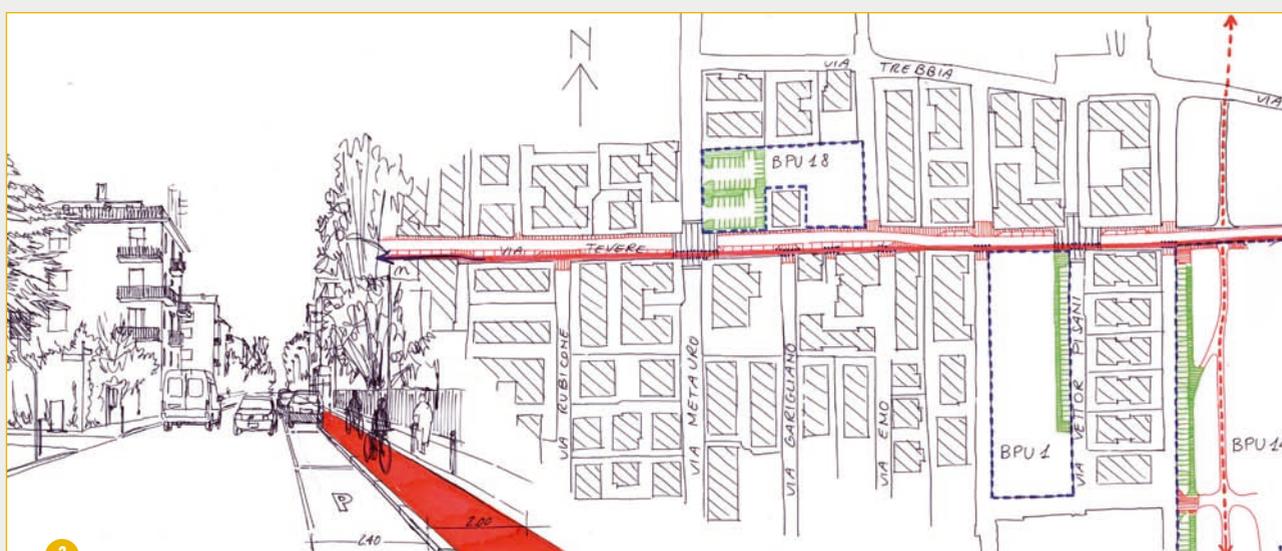
È l'itinerario dei parchi e degli istituti scolastici: collega il parco di San Giuliano al parco Albanese e al parco Ponci attraversando da Sud a Nord il quartiere di Bissuola e quello di Carpenedo. Lambisce il Liceo G. Bruno e l'istituto Zuccante, l'istituto Pacinotti, quello del Foscari e il liceo Stefanini. Costituisce un



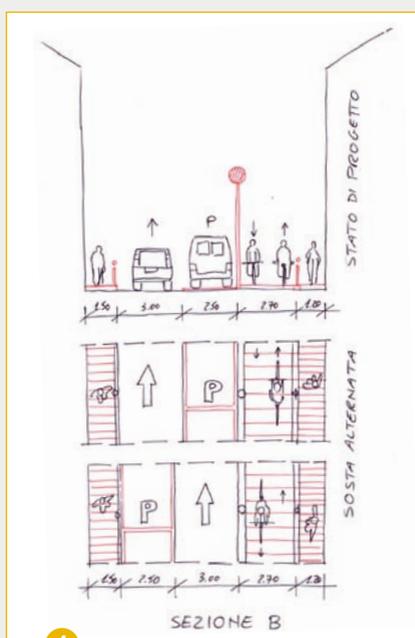
completamento efficace della rete ciclabile principale dei due quartieri.

Alza il livello di accessibilità del parco Albanese inserendo una dorsale che va da via Ca' Rossa fino a via Bissuola e poi al quartiere Pertini.

Incrocia l'itinerario n. 12 che arriva da Favaro e quello n. 10 che arriva da Carpenedo, e, attraverso un pezzo di percorso su via Ca' Rossa permette di entrare in centro a Mestre, lungo via Spalti, allargando il famoso passaggio strettissimo che separa via Spalti da Parco Ponci.



3



4



Soluzioni suggerite nei tratti di nuova proposta

- a. attraversamento dell'incrocio Pertini-Gavagnin: se la rotonda del PPTU si presenta in forma compatta, con un diametro di 25 metri, la pista ciclabile devia solo leggermente per superare l'incrocio (fig. 1);
- b. inserimento della pista ciclabile lungo via Tevere: può realizzarsi solo eliminando la sosta in strada lungo uno dei due lati; si propone il lato Sud con ricollocazione della sosta persa all'interno delle aree limitrofe oggi vuote ma interessate a sviluppo residenziale con intervento diretto (fig. 3); la sezione di fig. 4 ipotizza una soluzione



5

via Pertini - incrocio via Gavagnin



8

via Tevere



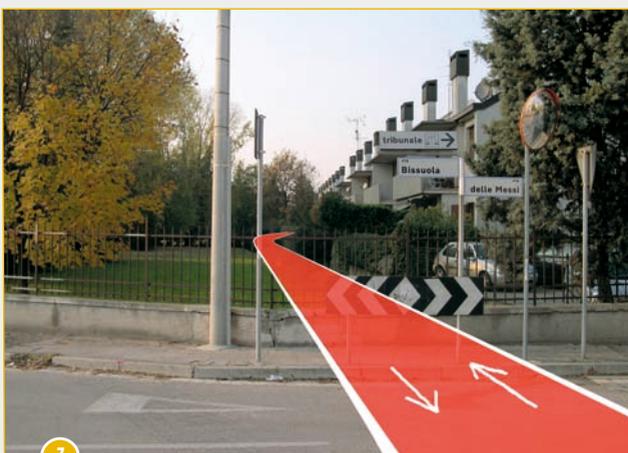
6

via Pertini



9

via Tevere



7

attraversamento nel giardino della casa colonica sulla curva di via Bissuola



10

via Ca' Rossa

più impattante perché recupera lo spazio della pista attraverso l'inserimento di un senso unico lungo via Tevere;

c. inserimento della pista ciclabile lungo via Ca' Rossa: si propone di utilizzare una parte dell'ampio marciapiede che la strada presenta solo in questo tratto inserendo la pista a fianco del sedime carrabile. Nel tratto di fronte alla polizia stradale sarà necessario un esproprio per indietreggiare la recinzione mentre, in prossimità dell'incrocio con via Fradeletto, l'ampia sezione stradale permette

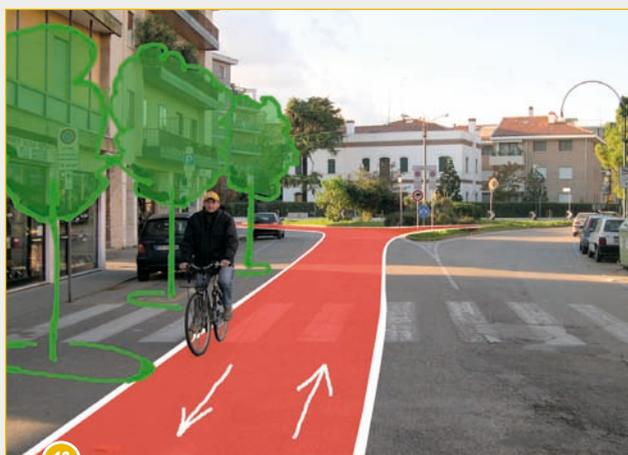
di inserire la pista senza toccare i marciapiedi;

d. inserimento della pista ciclabile lungo via Spalti: l'ampia sezione stradale ed il senso unico esistente permettono di riqualificare questo spazio urbano inserendo oltre alla pista ciclabile anche elementi di arredo e/o alberati; attraverso una riorganizzazione dell'incrocio con via Caneve si possono riorganizzare gli stalli per la sosta senza perderne più di 5;



12

via Ca' Rossa - fronte Pacinotti



13

via Spalti

Eventuali migliorie da apportare nei tratti già finanziati

la pista ciclabile che attraversa la rotonda prevista dal PPTU all'altezza dell'incrocio Pertini-Gavagnin può restare addossata alla rotonda portandola fino all'incrocio con viale Vespucci ripetendo la stessa sezione carrabile adottata sul resto di via Pertini.

Le soluzioni proposte nei tratti da riqualificare

la pista ciclabile esistente su via Pertini è spoglia di arredo e alberi ombreggianti anche se lo spazio non manca; tutti gli attraversamenti delle corsie carrabili esistenti lungo la pista vanno dotati di segnaletica colorata;

Il costo totale per la continuità completa dell'itinerario ammonta a 350.000 euro

Vie interessate

via Pertini, via Bissuola, attraversamento nel giardino della casa colonica sulla curva di via Bissuola, via Lissone, via Virgilio, ingresso nel parco Albanese e attraversamento fino a via Tevere, via Tevere, via Ca' Rossa, via Spalti, via Caneve, Parco Ponci, via Fapanni.

Larghezza minima

pista bidirezionale 2,00 - 2,50 metri