

Gara n. 34/2007 – Affidamento dell’incarico per l’elaborazione di un programma operativo di interventi e definizione di modelli efficaci di Governance dei processi di trasformazione da questo proposti per il conseguimento di un riposizionamento competitivo di Venezia. C.I.G.: 0047472720.

Risposte ai quesiti pervenuti

Quesito n. 1:

Sono ammessi a partecipare alla gara le Università o i Dipartimenti Universitari?

Risposta

L’art. 34, comma 1, lettere a), b), c), d) ed f) del D.lgs 163/2006 elenca tassativamente i soggetti a cui possono essere affidati i contratti pubblici.

Le Università e i Dipartimenti Universitari, pertanto, non sono ammessi a partecipare alla gara in quanto non compaiono nel novero di detti soggetti, come del resto ha precisato l’Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici nella Deliberazione n. 119 del 18.04.2007.

Quesito n. 2:

Cosa si intende per Programmi Interreg visto che nella nuova programmazione comunitaria 2007-2013 subentra alle iniziative Interreg a sostegno della cooperazione a livello transfrontaliero, transnazionale ed interregionale, l’obiettivo 3 cooperazione territoriale ?

Risposta

La Direzione “Area della Pianificazione strategica” del Comune di Venezia ha precisato che “*il riferimento ai programmi INTERREG (pag. 4 del disciplinare tecnico) è relativo agli INTERREG IVC, ovvero alle aree di cooperazione interregionale, di cui al relativo Programma Operativo presentato il 19 aprile 2007 nell’ambito di Region for Economic Change.*”

Quesito n. 3:

Cosa si intende per Programma operativo nazionale dei trasporti, visto che il PON Trasporti 2000-2006 è rivolto alla riqualificazione ed al potenziamento del sistema dei trasporti del Mezzogiorno mediante investimenti sulle infrastrutture e non ha rilevanza per l’area veneta ?

Risposta

La Direzione “Area della Pianificazione strategica ” del Comune di Venezia ha precisato che “*a pag 4 del disciplinare tecnico si fa riferimento specificatamente alle politiche di sviluppo della portualità e per la realizzazione delle autostrade del mare; è in tale ambito dunque che vanno individuate le opportunità di sviluppo del sistema economico veneziano. A pag. 6 del disciplinare tecnico si fa riferimento specifico alla necessità di lettura ad ampia scala del sistema trasportistico e logistico veneto, con particolare riferimento al sistema adriatico e alle connessioni con i corridoi transeuropei*”.