

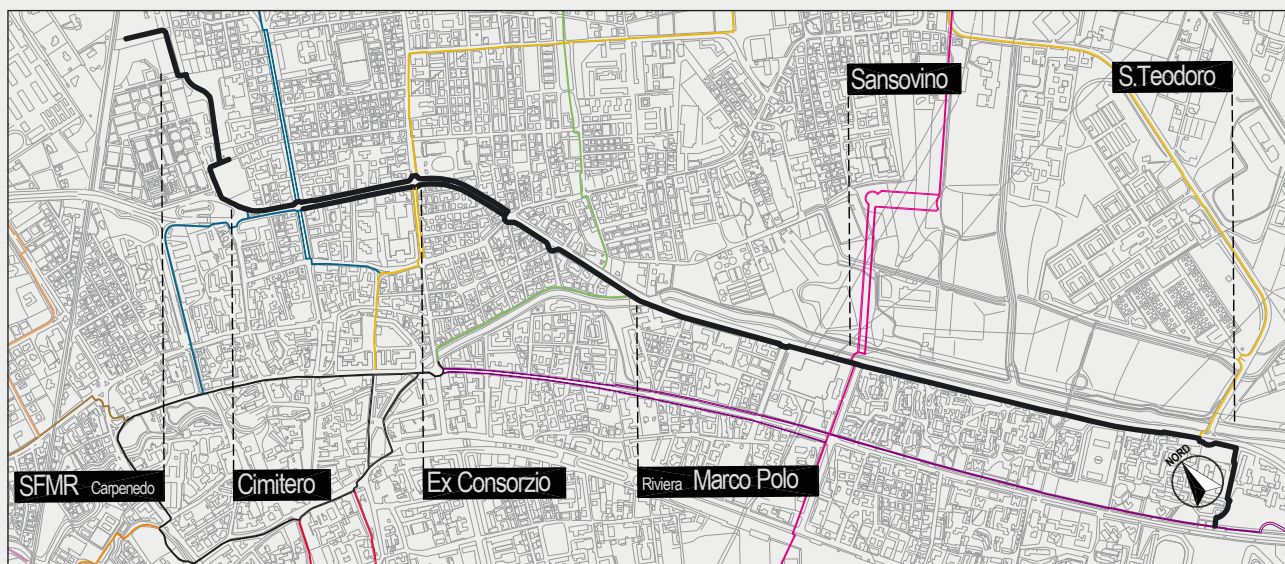
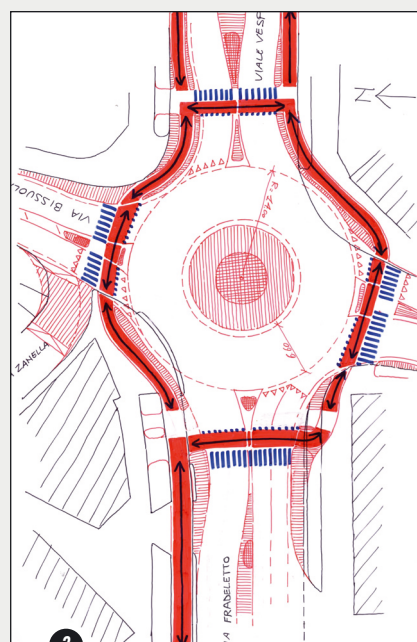
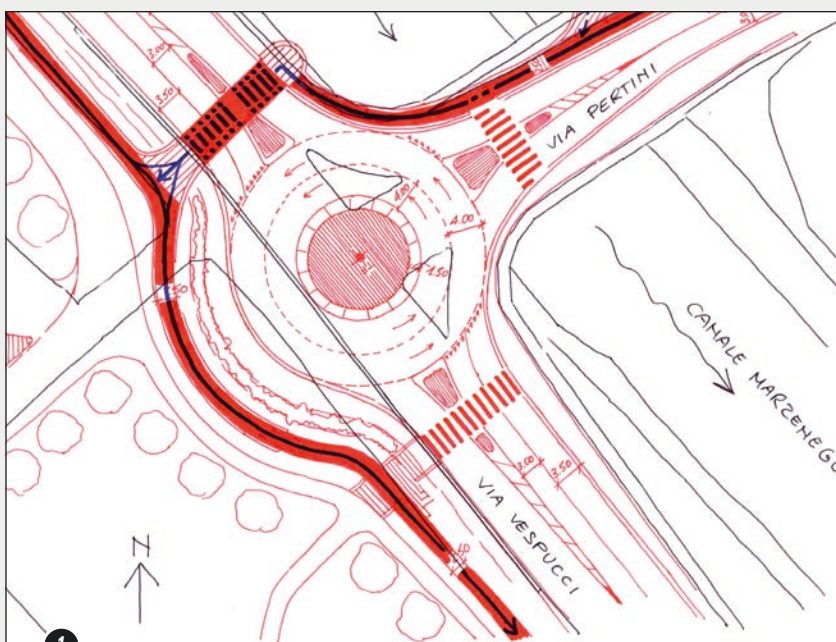


n. 14 ➔ S. TEODORO - CIMITERO

LUNGHEZZA	3.506 metri
TRATTE ESISTENTI	747 metri
TRATTE DA RIQUALIFICARE	293 metri
TRATTE GIÀ FINANZIATE	679 metri
TRATTE DA REALIZZARE	1.787 metri

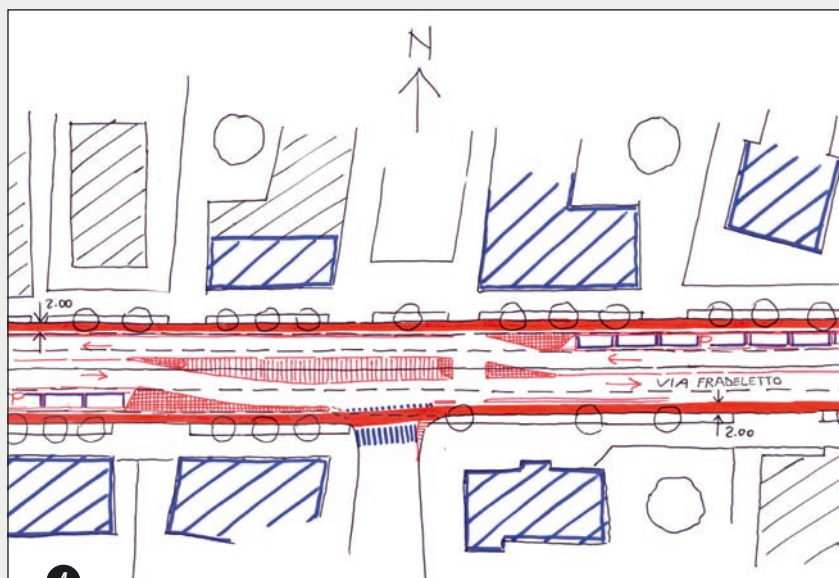
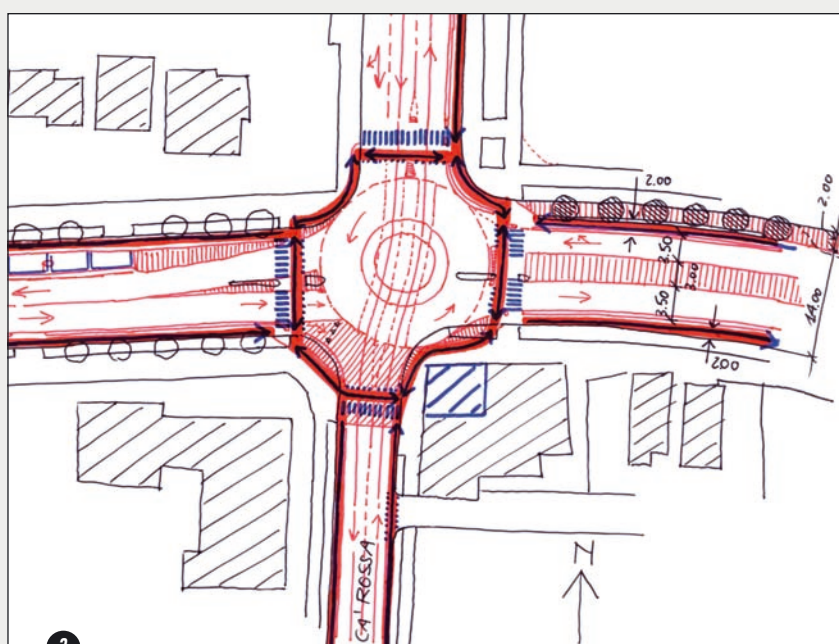
Descrizione dell'itinerario

Questo itinerario ha una doppia valenza: costituisce il raddoppio del percorso ciclabile di viale S.Marco (ormai saturo per il grande utilizzo che ne viene fatto da quando è nato il parco di San Giuliano) e diventa il completamento dei pezzi di pista esistenti su



via Fradeletto portando i ciclisti in sicurezza fino a via S.Maria dei Battuti, all'ingresso del Cimitero e quindi alla futura fermata SFMR di Carpenedo. La risistemazione ciclabile dell'asse di via Fradeletto permette la riqualificazione sia dei marciapiedi (oggi di sezione

ridotta per ospitare la pista ciclabile) sia della sede stradale (oggi ristretta solo attraverso l'inserimento di new-jersey che degradano lo spazio urbano ricco di residenze e servizi commerciali che meritano una sistemazione degli spazi più consona ai brevi spostamenti).





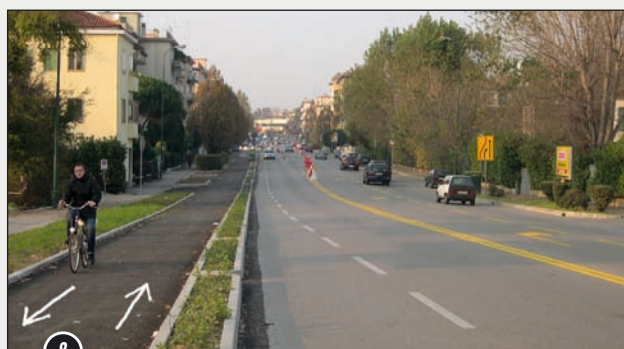
Soluzioni suggerite nei tratti di nuova proposta

- a.** collegamento ciclabile tra il controviale Vespucci e l'ingresso del parco di San Giuliano: avviene attraverso l'inserimento di una pista bidirezionale in parte all'interno di un'area verde, in parte sul sedime stradale al posto di 6-7 posti auto;
- b.** incrocio con l'itinerario n. 14: la rotonda prevista nel PPTU di Carpenedo permette il rallentamento della velocità dei veicoli necessario per un attraversamento ciclabile sicuro (fig. 1)
- c.** controviale Vespucci: la pista ciclabile viene inserita con sola segnaletica; la promiscuità tra auto, pedoni e ciclisti viene risolta attraverso l'interruzione



5

viabilità interna al quartiere San Giuseppe



8

viale Vespucci



6

controviale Vespucci



9

via Fradeletto



7

controviale Vespucci



10

via Fradeletto

di percorsi veicolari di attraversamento e il miglioramento di funzionalità e sicurezza degli innesti sul viale Vespucci; l'obiettivo è di realizzare le condizioni ideali per far diventare il controviale uno spazio in cui pedoni e dei ciclisti possono spostarsi in tranquillità, perché le auto corrono sulla strada vera, il viale Vespucci.

d. attraversamento dell'incrocio Vespucci-Bissuola: è simulata la fattibilità dell'inserimento del percorso ciclabile anche nel caso in cui i flussi di traffico garantiranno la possibilità di realizzare una rotonda compatta (fig. 2);

e. attraversamento dell'incrocio Fradeletto-Ca' Rossa: è simulata la fattibilità dell'inserimento del percorso ciclabile anche nel caso in cui i flussi di traffico garantiranno la possibilità di realizzare una rotonda compatta, con semaforo dedicato per il passaggio del tram (fig. 3);

f. continuità dell'itinerario su via Fradeletto: è simulata la fattibilità della soluzione di una corsia larga 2 metri per ogni lato della strada, con fascia polivalente centrale, arredo urbano, e riorganizzazione della sosta, diminuzione del traffico veicolare permettendo (fig. 4).



via Da Verrazzano



via S. M. dei Battuti

Vie interessate

viabilità interna al quartiere S. Teodoro, controviale Vespucci, attraversamento di via Sansovino, controviale Vespucci, viale Vespucci, attraversamento di via Bissuola, via Fradeletto, attraversamento di viale Garibaldi, via Da Verrazzano, via S. Maria dei Battuti.

Larghezza minima

pista bidirezionale 2,00 - 2,50 metri

Criticità urgenti riscontrate nei tratti esistenti

i tratti di pista monodirezionale esistenti in via Fradeletto nel tratto compreso tra via Ca' Rossa e viale Garibaldi sono lastricati e spesso usati dai pedoni, poco visibili e difficilmente permeabili da chi si trova sull'altro lato della strada.

Le soluzioni proposte nei tratti da riqualificare

lungo tutta via Fradeletto si propone di inserire una pista ciclabile per ogni lato della strada, di larghezza pari a 2 metri, e separata dal percorso pedonale dalla aiuola verde esistente.

Il costo totale per la continuità completa dell'itinerario ammonta a 530.000 euro